

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2027–2029 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111600 , 0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору

(КПКВК)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☐

Надання кредитів з державного бюджету ☒

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проєктів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку та Міжнародної асоціації розвитку

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд, з них:	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
	Фінансування	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
401201	Довгострокові зобов'язання	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Проект "Розвиток транс'європейської транспортної мережі" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.12.2020 № 1524-р "Про залучення коштів позики від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Розвиток транс'європейської транспортної мережі".

Проект "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 05.12.2018 № 995-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І".

Проект "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 № 178-р "Питання спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку і Міжнародною асоціацією розвитку інвестиційного проекту "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні".

Проект "Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС "Шляхи солідарності" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.07.2025 № 653-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Покращення мереж автомобільних доріг в рамках Ініціативи ЄС "Шляхи солідарності" ("Відновлення транспортних мереж)".

5. Надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету

5.1 Надання кредитів

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
4110	Надання внутрішніх кредитів	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
	ВСЬОГО	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів

6.1 Надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 129+807 – км 191+877 та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»	1 726 214,0	3 060 072,0	1 157 682,2	60 872,0	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 726 214,0	3 060 072,0	1 157 682,2	60 872,0	
2	Виконання робіт з капітального ремонту ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп у Рівненській області, км 290+500 - км 322+655; км 339+825 - км 346+975 та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»		1 870 592,4	2 175 113,8	2 912 105,9	2 940 600,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 870 592,4	2 175 113,8	2 912 105,9	2 940 600,0
3	Консультант із моніторингу та сприяння впровадженню Проекту в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»		4 935,6	5 463,6	2 973,1	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		4 935,6	5 463,6	2 973,1	
4	Виконання робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ – Чоп км 546+437 та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		287 218,5	125 662,8		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		287 218,5	125 662,8		
5	Виконання робіт з будівництва шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		257 672,2	147 244,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		257 672,2	147 244,0		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
6	Виконання робіт з будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ – Чоп (км 372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Рівненська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		360 740,6	201 880,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		360 740,6	201 880,0		
7	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 21+767 автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		36 033,1	55 238,9		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		36 033,1	55 238,9		
8	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 15+390 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		35 112,7	53 957,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		35 112,7	53 957,7		
9	Відбудова пішохідних переходів в різних рівнях на км 35+115 та км 49+895 автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		7 875,2	16 056,5		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		7 875,2	16 056,5		
10	Комісія за виконання оцінки Проекту в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»		2 467,8			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		2 467,8			

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
11	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 650+800 – км 665+400, Львівська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»		110 395,0	426 324,7	248 612,9	315 232,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		110 395,0	426 324,7	248 612,9	315 232,3
12	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 665+400 – км 675+820, Львівська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»		80 523,3	285 199,9	371 637,9	270 522,1
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		80 523,3	285 199,9	371 637,9	270 522,1
13	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 675+850 – км 690+000, Львівська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»		83 120,9	293 941,7	383 029,1	316 408,6
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		83 120,9	293 941,7	383 029,1	316 408,6

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
14	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на ділянці км 690+000 – км 702+333, Львівська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»		88 315,9	311 425,2	405 811,5	335 228,4
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		88 315,9	311 425,2	405 811,5	335 228,4
15	Виконання робіт з реконструкції мосту на км 41+040 автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), міст біля с. Маяки, Одеська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»		83 292,9	330 110,7	279 369,2	417 872,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		83 292,9	330 110,7	279 369,2	417 872,3
16	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-11 Львів-Шегені (на м. Краків на ділянці км 9+128 км 24+960, км 33+670 км 48+900 та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»			538 437,8	561 301,4	579 592,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			538 437,8	561 301,4	579 592,3
17	Комісія за виконання оцінки Проекту в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС «Шляхи солідарності»		11 351,9			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		11 351,9			

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
18	Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів на км 29+012 та км 41+382 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-87 Галич - Підгайці - Сатанів, Тернопільська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за встановленням тимчасових модульних дорожніх мостів в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні» (DRIVE)		35 632,2	29 045,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		35 632,2	29 045,6		
19	Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів через р. Ворона на км 31+180 автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія та через р. Артополот на км 5+320 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка», Полтавська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за встановленням тимчасових модульних дорожніх мостів в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні» (DRIVE)		69 441,2	7 644,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		69 441,2	7 644,4		
20	Виконання робіт з реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468+000 - км 478+000, Волинська область та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні» (DRIVE)		466 176,6	715 026,0	517 474,7	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		466 176,6	715 026,0	517 474,7	
	ВСЬОГО	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 726 214,0	6 950 970,0	6 875 455,5	5 743 187,7	5 175 456,0

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів залежать від виконання робіт за проектами відповідно до укладених угод та контрактів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2025 рік (звіт)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з реконструкції	кілометрів		10,0	10,0	10,0	
2	Загальна вартість робіт з реконструкції	тис. гривень		1645 200,0	1554 300,0	1620 300,0	
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	кілометрів	101,4	152,9	184,0	184,0	121,9
4	Загальна вартість робіт з капітального ремонту	тис. гривень	18322 079,9	24140 065,5	31297 354,3	32387 406,3	27889 469,4
5	Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати	штук	6,0	8,0	8,0		
6	Загальна вартість будівництва штучних споруд	тис. гривень	2450 085,4	4933 132,2	5421 268,2		
7	Кількість штучних споруд, які передбачається реконструювати	тис. гривень		1,0	1,0		
8	Загальна вартість реконструкції штучних споруд	тис. гривень		814 374,0	901 494,0		
9	Кількість тимчасових модульних дорожніх мостів, які передбачається встановити	штук	4,0	4,0	4,0		
10	Загальна вартість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів	тис. гривень	121 725,0	105 073,4	120 225,5		
	продукту						

1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з реконструкції	кілометрів		10,0	10,0	10,0	
2	Протяжність автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту	кілометрів	62,1	90,8	121,9	121,9	121,9
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких виконуються роботи з капітального ремонту	кілометрів		62,1	62,1	62,1	
4	Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва	штук		2,0	2,0		
5	Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з реконструкції	кілометрів		1,0			1,0
6	Кількість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів	штук		4,0	4,0		
	ефективності						
1	Середня вартість реконструкції 1 км автодороги	тис. гривень		164 520,0	155 430,0	162 030,0	
2	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис. гривень	180 744,6	157 881,4	170 094,3	176 018,5	228 789,7
3	Середня вартість будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	408 343,1	616 641,5	677 658,5		
4	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис. гривень		814 374,0	901 494,0		
5	Середня вартість встановлення 1 тимчасового модульного дорожнього мосту	тис. гривень	30 431,3	26 268,4	30 056,4		
	якості						
1	Рівень виконання робіт з реконструкції	відсотків		28,3	46,0	31,9	
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту	відсотків	61,3	28,8	20,2	18,3	21,2
3	Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд	відсотків		20,0	11,1		
4	Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд	відсотків		10,2	34,5		
5	Рівень виконання послуг зі встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів	відсотків		100,0	30,5		

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни динаміки результативних показників залежать від виконання робіт за проектами відповідно до укладених угод та контрактів.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми:

11.1. Перелік нормативно-правових актів

1. Закон України від 25.08.2020 № 827-IX «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком»

2. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 05.12.2018 № 995-р «Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту «Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І»

3. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.12.2020 № 1524-р «Про залучення коштів позики від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»

4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 № 178-р «Питання спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку і Міжнародною асоціацією розвитку інвестиційного проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні»

5. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.07.2025 № 653-р «Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках Ініціативи ЄС «Шляхи солідарності» («Відновлення транспортних мереж»))»

6. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 29.07.2026 № 744-р «Про перерозподіл обсягів надання кредитів з державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури у 2026 році для реалізації публічних інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав і міжнародних фінансових організацій»

7. Протокол № 2 засідання Міжвідомчої комісії з питань розподілу публічних інвестицій «Щодо схвалення змін до консолідованого переліку публічних інвестиційних проектів та програм публічних інвестицій єдиного проектного портфеля публічних інвестицій держави і розподілу публічних інвестицій на їх підготовку та реалізацію на 2026-2028 роки у розрізі джерел і механізмів фінансового забезпечення» від 09.09.2025

8. Протокол № 8 засідання Міжвідомчої комісії з питань розподілу публічних інвестицій «Щодо схвалення змін до консолідованого переліку публічних інвестиційних проектів та програм публічних інвестицій єдиного проектного портфеля публічних інвестицій держави і розподілу публічних інвестицій на їх підготовку та реалізацію на 2026-2028 роки у розрізі джерел і механізмів фінансового забезпечення» від 08.07.2026

11.2. Унікальні ідентифікатори та назви публічних інвестиційних проектів/програм публічних інвестицій



