

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2027–2029 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111020 , 0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування

(КПКВК)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) організація нового будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;

2) забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;

3) забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)

Код	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	20 509 365,9	12 857 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7
	у тому числі: загальний фонд	17 733 123,8	12 600 000,0			
	спеціальний фонд, з них:	2 776 242,1	257 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7

Код	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	Доходи		257 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7
14020800	Транспортні засоби			20 693,1	40 010,1	59 782,6
14021900	Пальне			1 815 827,5	4 080 672,1	6 097 289,8
14030800	Транспортні засоби			2 264 120,4	3 852 999,8	5 757 104,6
14031900	Пальне			27 204 661,8	48 584 232,1	72 593 958,9
15010000	Ввізне мито			2 804 195,2	5 218 065,1	7 796 768,4
21080000	Інші надходження			7 840,7	14 590,1	21 800,4
22160100	Плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні			31 557,4	58 722,2	87 742,0
42021900	Грант МБРР і МАР для проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні»		257 748,0	146 481,0	61 375,0	
42022800	Грант ЄІБ для проекту «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза II та Транспортний зв'язок в Україні – покращення транспортних розв'язок – Фаза III»			600 039,9		
	Фінансування	2 776 242,1				
602100	На початок періоду	2 776 242,1				

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Фінансування бюджетної програми 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» передбачене за рахунок Державного дорожнього фонду, який створюється у складі спеціального фонду державного бюджету, відповідно до статті 24-2 Бюджетного кодексу України. Постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 р. № 1085 затверджено Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду. Інструктивним листом від 29.07.2026 № 04110-08-6/21375 про підготовку бюджетних запитів на 2027-2029 роки Міністерство фінансів України запропонувало поетапне відновлення функціонування державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету. Враховуючи наведене, Агентство відновлення передбачило відповідні положення щодо спрямування у 2027 році 25 відсотків (у 2028 році 35 відсотків, у 2029 році 50 відсотків) доходів державного бюджету, що є джерелами формування державного дорожнього фонду.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)

Код	Найменування коду	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2110	Оплата праці	20 627,5	22 401,3	31 899,0	34 677,7	37 151,2
	у тому числі: загальний фонд	20 627,5	22 401,3			
	спеціальний фонд			31 899,0	34 677,7	37 151,2
2120	Нарахування на оплату праці	4 477,6	4 928,3	7 017,8	7 629,1	8 231,8
	у тому числі: загальний фонд	4 477,6	4 928,3			
	спеціальний фонд			7 017,8	7 629,1	8 231,8
2210	Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	224,4	1 041,0	798,1	815,7	815,7
	у тому числі: загальний фонд	224,4	1 041,0			
	спеціальний фонд			798,1	815,7	815,7
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	185 683,8	284 524,1	322 348,0	206 944,5	197 400,6
	у тому числі: загальний фонд	185 654,0	215 974,1			
	спеціальний фонд	29,8	68 550,0	322 348,0	206 944,5	197 400,6
2250	Видатки на відрядження	8,3	1 433,6	500,0	500,0	500,0
	у тому числі: загальний фонд	8,3	1 433,6			
	спеціальний фонд			500,0	500,0	500,0
2270	Оплата комунальних послуг та енергоносіїв	1 458,8	2 446,9	2 446,9	2 446,9	2 446,9
	у тому числі: загальний фонд	1 458,8	2 446,9			
	спеціальний фонд			2 446,9	2 446,9	2 446,9
2281	Дослідження і розробки, окремі заходи розвитку по реалізації державних (регіональних) програм	14 085 699,0	10 399 997,0	27 405 961,3	41 698 536,8	49 891 632,0
	у тому числі: загальний фонд	11 516 854,9	10 399 997,0			
	спеціальний фонд	2 568 844,1		27 405 961,3	41 698 536,8	49 891 632,0
2282	Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку	7,2	30,7	30,7	33,2	35,1
	у тому числі: загальний фонд	7,2	30,7			
	спеціальний фонд			30,7	33,2	35,1
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	473 774,9	350 000,0	610 723,3	519 031,6	615 736,5
	у тому числі: загальний фонд	473 774,9	350 000,0			
	спеціальний фонд			610 723,3	519 031,6	615 736,5

Код	Найменування коду	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2630	Поточні трансферти урядам іноземних держав та міжнародним організаціям	646,4	430,0	430,0	430,0	430,0
	у тому числі: загальний фонд	646,4	430,0			
	спеціальний фонд			430,0	430,0	430,0
3110	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	133,7		4 102,8	2 705,0	
	у тому числі: загальний фонд	133,7				
	спеціальний фонд			4 102,8	2 705,0	
3120	Капітальне будівництво (придбання)		197 833,5	673 067,8	61 705,4	51 308,5
	у тому числі: загальний фонд		169 042,5			
	спеціальний фонд		28 791,0	673 067,8	61 705,4	51 308,5
3130	Капітальний ремонт	436 966,7	506 541,1	1 036 889,6	196 694,5	116 205,6
	у тому числі: загальний фонд	436 966,7	432 507,1			
	спеціальний фонд		74 034,0	1 036 889,6	196 694,5	116 205,6
3140	Реконструкція та реставрація		102 660,5	81 086,8	975 974,2	921 357,9
	у тому числі: загальний фонд		16 287,5			
	спеціальний фонд		86 373,0	81 086,8	975 974,2	921 357,9
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	5 299 657,6	983 480,0	4 718 114,9	18 202 541,9	40 571 194,9
	у тому числі: загальний фонд	5 092 289,4	983 480,0			
	спеціальний фонд	207 368,2		4 718 114,9	18 202 541,9	40 571 194,9
	ВСЬОГО	20 509 365,9	12 857 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7
	у тому числі: загальний фонд	17 733 123,8	12 600 000,0			
	спеціальний фонд	2 776 242,1	257 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	12 305 721,9	10 820 697,0	27 376 961,3	29 296 678,5	31 376 742,7
	у тому числі: загальний фонд	9 736 877,8	10 820 697,0			
	спеціальний фонд	2 568 844,1		27 376 961,3	29 296 678,5	31 376 742,7
2	Виконання науково-дослідних робіт	22 099,9	29 300,0	29 000,0	32 000,0	32 000,0
	у тому числі: загальний фонд	22 099,9	29 300,0			
	спеціальний фонд			29 000,0	32 000,0	32 000,0
3	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	81 676,3	86 414,7	108 018,7	116 463,0	111 394,7
	у тому числі: загальний фонд	81 676,3	86 414,7			
	спеціальний фонд			108 018,7	116 463,0	111 394,7
4	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	568 558,1	771 284,6	1 297 322,9	1 312 718,2	1 224 488,6
	у тому числі: загальний фонд	568 528,3	771 284,6			
	спеціальний фонд	29,8		1 297 322,9	1 312 718,2	1 224 488,6
5	Реалізація публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”		257 748,0	146 481,0	61 375,0	
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		257 748,0	146 481,0	61 375,0	
6	Реалізація публічного інвестиційного проекту "Транспортний зв'язок в Україні (Фаза 1)"			600 039,9		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			600 039,9		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
7	Співфінансування проєктів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу “Механізм сполучення Європи” (CEF) та об’єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв’язків дорожньої інфраструктури	499 173,4	542 303,7	611 870,2		
	у тому числі: загальний фонд	499 173,4	542 303,7			
	спеціальний фонд			611 870,2		
8	Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	4 028 593,3				
	у тому числі: загальний фонд	3 886 884,3				
	спеціальний фонд	141 709,0				
9	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1 757 877,2			12 369 858,3	18 482 889,3
	у тому числі: загальний фонд	1 757 877,2				
	спеціальний фонд				12 369 858,3	18 482 889,3
10	Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	1 245 665,8				
	у тому числі: загальний фонд	1 180 006,6				
	спеціальний фонд	65 659,2				
11	Ремонт і утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення		350 000,0	610 723,3	519 031,6	615 736,5
	у тому числі: загальний фонд		350 000,0			
	спеціальний фонд			610 723,3	519 031,6	615 736,5
12	Реалізація програми публічних інвестицій "Розвиток мережі автомобільних доріг загального користування державного значення"			3 114 999,7	13 202 541,9	30 571 194,9
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			3 114 999,7	13 202 541,9	30 571 194,9

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
13	Реалізація програми публічних інвестицій "Розвиток та розбудова прикордонної інфраструктури з країнами ЄС та Республікою Молдова"			1 000 000,0	5 000 000,0	10 000 000,0
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			1 000 000,0	5 000 000,0	10 000 000,0
	ВСЬОГО	20 509 365,9	12 857 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7
	у тому числі: загальний фонд	17 733 123,8	12 600 000,0			
	спеціальний фонд	2 776 242,1	257 748,0	34 895 417,0	61 910 666,5	92 414 446,7

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів не передбачені. Розподіл видатків здійснено відповідно до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1085.

У 2027-2029 роках видатки за бюджетною програмою за КПКВК 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" спрямовуються на досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми за відповідними напрямками використання бюджетних коштів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2025 рік (звіт)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)	кілометрів	40 000,3	40 000,3	39 840,3	39 840,3	39 840,3
2	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	штук	87,0	65,0	65,0	69,0	68,0

3	Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	одиниць	51,0	51,0	61,0	61,0	61,0
4	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	штук	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
5	Кількість угод або договорів щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями, іншими кредиторами та інвесторами проєктів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	штук	6,0	13,0	12,0	13,0	13,0
6	Загальна вартість будівництва штучних споруд в рамках реалізації публічного інвестиційного проєкту “Транспортний зв’язок в Україні (Фаза 1)”	тис. гривень			5463 600,0		
7	Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати в рамках реалізації публічного інвестиційного проєкту “Транспортний зв’язок в Україні (Фаза 1)”	штук			8,0		
8	Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році	тис. гривень	150 517,1	272 541,5	488 582,2	519 031,6	572 368,0
9	Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	392 926,0	77 458,5	122 141,1		43 368,5
10	Загальна вартість консультаційних послуг з розроблення проєктних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	тис. гривень		189 198,0	226 080,0	226 080,0	
11	Кількість проєктних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, які планується розробити в рамках реалізації публічного інвестиційного проєкту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	штук		9,0	8,0	8,0	
12	Вартість консультаційних послуг з реалізації публічного інвестиційного проєкту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	тис. гривень		68 550,0	193 110,0	193 110,0	

13	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	штук	21,0				
14	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з нового будівництва в поточному році	кілометрів	19,6		2,1	3,3	4,2
15	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	кілометрів	40,4		3,6	8,2	11,3
16	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких здійснюються роботи з капітального ремонту	кілометрів	210,7		6,8	47,3	121,5
17	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	штук	5,0				
18	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	штук	6,0				
19	Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)	кілометрів	102 592,4				
20	Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	127,0				
21	Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	8863 928,4				
	продукту						
1	Площа покриття автомобільних доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення	тис. кв. метрів	3 408,7	2 518,2	6 954,3	7 587,1	8 125,8
2	Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук	2,0	4,0	22,0	21,0	21,0
3	Протяжність покриття автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення	тис. кілометрів	8,0	11,3	39,4	43,0	46,1

4	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення	тис. штук	17,2	13,1	48,5	52,9	56,6
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	39,9	40,0	39,8	39,8	39,8
6	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення	штук	228,0	309,0	1 031,0	1 125,0	1 204,0
7	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	штук	22,0	41,0	50,0	54,0	54,0
8	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис. гривень	508 363,1	694 289,8	1224 745,3	1250 184,3	1158 177,8
9	Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності	одиниць		3,0	5,0	4,0	2,0
10	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з будівництва в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Транспортний зв’язок в Україні (Фаза 1)”	штук			2,0		
11	Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Транспортний зв’язок в Україні (Фаза 1)”	штук			2,0		
12	Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році	одиниць	29,0	33,0	34,0	38,0	38,0
13	Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році	одиниць	21,0	15,0	16,0	12,0	14,0
14	Кількість розроблених проектних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	штук		9,0		9,0	
15	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	15,0				
16	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук	1,0				

17	Протяжність покриття автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кілометрів	2,1				
18	Протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після нового будівництва	кілометрів			1,2	3,1	4,1
19	Протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	кілометрів	15,6		2,5	7,2	10,0
20	Протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	кілометрів	88,2		5,8	40,2	119,7
21	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	штук	1,0				
22	Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	65,0				
23	Площа покриття автомобільних доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кв. метрів	1 986,1				
24	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення	штук	62,0				
25	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. штук	4,7				
26	Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	2,2				
27	Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	одиниць	24,0				
28	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури	кілометрів	69,0				
	ефективності						

1	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень	307,6	270,5	687,2	775,0	844,1
2	Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	5 190,2	8 258,8	14 370,1	13 658,7	15 062,3
3	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	15 393,2	5 163,9	7 633,8		3 097,8
4	Середні витрати на надання консультаційних послуг з розроблення однієї проектної документації на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	тис. гривень		21 022,0	56 520,0	56 520,0	
5	Середня вартість будівництва 1 штучної споруди в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Транспортний зв’язок в Україні (Фаза 1)”	тис. гривень			682 950,0		
6	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	3092 853,0				
7	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис. гривень	477 665,3				
8	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис. гривень	196 244,4				
9	Середня вартість виконання робіт з нового будівництва 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	248 973,7				
10	Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	248 160,0				
11	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	92 012,2				
12	Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	тис. гривень	3 433,4				
13	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення	тис. гривень	17,1				

14	Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	32 162,1				
15	Середні витрати на виконання робіт з нового будівництва 1 км автодороги	тис. гривень			404 761,9	651 515,2	678 571,4
16	Середні витрати на виконання робіт з реконструкції 1 км автодороги	тис. гривень			319 444,4	398 780,5	403 539,8
17	Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень			163 970,5	164 535,8	190 627,1
	якості						
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення	штук	10,0	2,0	7,0	7,0	7,0
2	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	57,3	45,5	85,8	89,2	90,2
3	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відсотків	25,3	63,1	76,9	78,3	79,4
4	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відсотків	75,0	85,0	90,0	90,0	90,0
5	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	годин	35,0	25,0	20,0	20,0	20,0
6	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
7	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	87,9	100,0	100,0	100,0	100,0
8	Рівень розроблення проектних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)"	відсотків		100,0	35,0	15,6	

9	Рівень виконання консультаційних послуг з реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	відсотків		100,0	34,9	48,7	
10	Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Транспортний зв’язок в Україні (Фаза 1)”	відсотків			22,0		
11	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	71,4				
12	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків	16,7				
13	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	20,0				
14	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	відсотків	9,9				
15	Ступінь введення в експлуатацію об’єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення	відсотків	70,4				
16	Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	відсотків	51,2				
17	Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	8,7				
18	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після нового будівництва у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків			58,8	94,7	98,6
19	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	29,7		69,9	87,2	88,3

20	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	41,8		84,8	85,1	98,5
----	---	-----------	------	--	------	------	------

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни динаміки результативних показників не передбачаються. У 2027-2029 роках виконання результативних показників за бюджетною програмою буде спрямоване на досягнення мети та завдань бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах ☒

№ з/п	Категорії працівників	(особи)											
		2025 рік (звіт)				2026 рік (затверджено)		2027 рік (план)		2028 рік (план)		2029 рік (план)	
		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Інші працівники	51,00	43,00			51,00			61,00		61,00		61,00
	Всього працівників	51,00	43,00			51,00			61,00		61,00		61,00
	з них працівники, оплата праці яких здійснюється також із загального фонду	x	x			x		x		x		x	

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми ☐

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету ☐

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми:

11.1. Перелік нормативно-правових актів

1. Закон України від 18.09.1991 №1562-12 "Про джерела фінансування дорожнього господарства" (зі змінами і доповненнями)
2. Закон України від 10.11.1994 №232/94 "Про транспорт"
3. Закон України від 30.06.1993 №3353-ХІІ "Про дорожній рух"
4. Закон України від 03.10.2019 № 155-ІХ "Про концесію"

5. Закон України від 04.11.1999 № 1212-XIV "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України"
6. Закон України від 08.09.2005 №2862-IV "Про автомобільні дороги"
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.94 № 198 "Про затвердження Єдиних Правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони"
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30 "Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами"
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.09.2002 № 1371 "Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна"
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування"
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення»
12. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках»;
13. Постанова Кабінету Міністрів України від 16.03.2026 № 335 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році»
14. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.07.2026 № 916 «Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році»
15. Протокол № 2 засідання Міжвідомчої комісії з питань розподілу публічних інвестицій «Щодо схвалення змін до консолідованого переліку публічних інвестиційних проєктів та програм публічних інвестицій єдиного проєктного портфеля публічних інвестицій держави і розподілу публічних інвестицій на їх підготовку та реалізацію на 2026-2028 роки у розрізі джерел і механізмів фінансового забезпечення» від 09.09.2025

11.2. Унікальні ідентифікатори та назви публічних інвестиційних проєктів/програм публічних інвестицій



Унікальний ідентифікатор публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій	Назва публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій
060825-9735B7BD	Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)
050825-0089D695	Розвиток мережі автомобільних доріг загального користування державного значення
050825-9B38AE4F	Розвиток та розбудова прикордонної інфраструктури з країнами ЄС та Республікою Молдова

Іван ФЕДОРОВ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

[illegible]