

Результати гендерного аналізу бюджетної програми

Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

КПКВК 3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування»

у 2026 році

1. Період дії бюджетної програми, охоплений гендерним аналізом

2026 рік

2. Перелік державних послуг, що надаються в межах бюджетної програми, цільові групи надавачів та отримувачів державних послуг (в тому числі потенційні)

Бюджетна програма спрямована на своєчасне та повне виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

Програмою передбачено погашення та обслуговування боргових зобов'язань за відповідними запозиченнями. Безпосереднього надання державних послуг жінкам або чоловікам у межах цієї бюджетної програми не передбачено.

Безпосередніми учасниками реалізації бюджетної програми є Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України та інші суб'єкти, залучені до виконання боргових зобов'язань відповідно до кредитних угод.

Опосередкований зв'язок програми з потребами жінок і чоловіків полягає у тому, що запозичення, за якими здійснюється погашення та обслуговування боргу, були залучені для розвитку мережі автомобільних доріг загального користування. Водночас паспорт бюджетної програми не містить інформації, яка дозволяє оцінити гендерний вплив результатів використання відповідних запозичень.

3. Висновки за результатами гендерного аналізу бюджетної програми:

– наявність та якість даних, необхідних для проведення гендерного аналізу бюджетної програми (зокрема, репрезентативність, співставність, згрупованість даних за статтю та іншими ознаками, доцільними для проведення гендерного аналізу бюджетної програми)

Паспорт бюджетної програми містить дані щодо кількості діючих кредитів, суми боргу на початок року, частки боргу, яка погашається у поточному році, та своєчасності виконання боргових зобов'язань.

Зазначені показники характеризують фінансове виконання боргових зобов'язань, однак не містять інформації, дезагрегованої за статтю, та не дають змоги оцінити різний вплив реалізації програми на жінок і чоловіків.

З огляду на характер бюджетної програми відсутність гендерно дезагрегованих показників є суттєвим обмеженням для проведення безпосереднього гендерного аналізу її результативності.

Водночас інформація про гендерний вплив відповідних інвестиційних проєктів та інфраструктурних заходів може бути релевантною на етапі аналізу програм, у межах яких безпосередньо здійснюється фінансування розвитку дорожньої інфраструктури.

– відповідність бюджетної програми взятим Україною зобов'язанням щодо гендерної рівності, вимогам нормативно-правових актів та інших документів, які містять інформацію про гендерну рівність, в тому числі відповідність завданням стратегічних і програмних документів держави з гендерних питань

Метою бюджетної програми є виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими для розвитку мережі автомобільних доріг загального користування.

Паспорт бюджетної програми не містить положень, які встановлюють різні умови для жінок і чоловіків або безпосередньо створюють ризики гендерної дискримінації.

Водночас гендерні аспекти не визначені безпосередньо у меті, завданні, напрямках використання бюджетних коштів чи результативних показниках бюджетної програми.

З огляду на фінансовий характер програми гендерні аспекти доцільно враховувати насамперед на рівні бюджетних програм та інвестиційних проєктів, у межах яких безпосередньо фінансуються заходи з розвитку дорожньої інфраструктури.

– стан врахування у бюджетній програмі гендерних аспектів (наявність гендерних аспектів у назві бюджетної програми, її меті, завданнях, напрямках використання коштів, результативних показниках)

Гендерний аспект у бюджетній програмі безпосередньо не визначений.

Програма передбачає виконання одного завдання – своєчасне та в повному обсязі виконання боргових зобов'язань відповідно до кредитних угод. Напрями використання коштів обмежуються погашенням та обслуговуванням боргових зобов'язань.

Результативні показники програми характеризують виключно фінансові результати виконання боргових зобов'язань: кількість діючих кредитів, суму боргу, частку боргу, яка погашається, та своєчасність виконання зобов'язань.

У зв'язку з цим безпосередній гендерний вплив цієї бюджетної програми за її паспортом не визначається.

– виявлені гендерні розриви, гендерна дискримінація, тенденції при забезпеченні потреб та задоволенні інтересів жінок, чоловіків та/або їх груп

За результатами аналізу паспорта бюджетної програми гендерних розривів або проявів гендерної дискримінації не виявлено.

Водночас такий висновок не означає відсутності гендерних аспектів у результатах використання запозичень, оскільки паспорт не містить інформації про фактичний вплив профінансованих за рахунок відповідних запозичень інфраструктурних проєктів на різні групи жінок і чоловіків.

Виявлення можливих гендерних розривів та оцінка впливу таких проєктів мають здійснюватися насамперед у межах відповідних бюджетних програм та інвестиційних проєктів, безпосередньо спрямованих на розвиток дорожньої інфраструктури.

– забезпечення справедливого та неупередженого розподілу бюджетних коштів при плануванні та виконанні бюджетної програми, наданні державних послуг (рівень забезпечення потреб та задоволення інтересів жінок, чоловіків та/або їх груп за існуючих/діючих підходів до визначення обсягу та розподілу коштів в межах бюджетної програми)

Видатки за бюджетною програмою спрямовуються на погашення та обслуговування боргових зобов'язань і не передбачають розподілу бюджетних коштів між окремими групами отримувачів за статтю. Загальний обсяг бюджетних призначень становить 15 033 850,5 тис. гривень.

За наявною інформацією ознак несправедливого або упередженого розподілу бюджетних коштів за статтю не встановлено.

Водночас оцінка справедливості розподілу коштів з урахуванням гендерних потреб не може бути здійснена без аналізу гендерного впливу проєктів, для фінансування яких були залучені відповідні запозичення.

4. Пропозиції за результатами гендерного аналізу бюджетної програми:

– включення гендерних аспектів до бюджетної програми (до назви бюджетної програми, її мети, завдань, напрямків використання коштів, результативних показників)

Не вносити формальних змін до мети, завдання та напрямків використання бюджетних коштів бюджетної програми з метою включення гендерних аспектів, оскільки її безпосереднім предметом є виконання боргових зобов'язань.

Зберегти наявну структуру результативних показників, яка відповідає безпосередньому змісту та меті бюджетної програми.

Під час формування наступних паспортів бюджетної програми враховувати результати гендерного аналізу тих бюджетних програм та інвестиційних проєктів, у межах яких безпосередньо реалізуються заходи, профінансовані за рахунок відповідних запозичень.

– заходи з подальшого впровадження та застосування гендерно орієнтованого підходу в бюджетному процесі *(проведення гендерного аналізу бюджетної програми, або її окремих завдань, напрямів використання коштів, послуг, що надаються в межах бюджетної програми)*

Здійснювати гендерний аналіз бюджетної програми з урахуванням її фінансового характеру та взаємозв'язку з бюджетними програмами й інвестиційними проєктами, на реалізацію яких залучалися відповідні запозичення.

Під час оцінки результатів виконання програми використовувати результати гендерного аналізу відповідних інфраструктурних програм та проєктів у разі наявності таких даних.

Забезпечувати узгодженість застосування гендерно орієнтованого підходу між бюджетними програмами, пов'язаними із залученням та обслуговуванням запозичень і безпосереднім фінансуванням розвитку дорожньої інфраструктури.

– заходи з посилення гендерної рівності *(шляхи зменшення гендерних розривів, усунення гендерної дискримінації, забезпечення потреб, задоволення інтересів жінок і чоловіків та/або їх груп)*

Здійснювати заходи з посилення гендерної рівності насамперед у межах бюджетних програм та інвестиційних проєктів, які безпосередньо впливають на доступність, безпеку та умови користування дорожньою інфраструктурою.

У разі виявлення в межах таких програм та проєктів гендерних розривів враховувати відповідні результати під час планування та реалізації заходів, що фінансуються за рахунок запозичень.

– удосконалення процесу збору та обробки даних, запровадження нових та/або перегляд існуючих форм статистичної та адміністративної звітності

Не передбачати запровадження окремих гендерно дезагрегованих показників безпосередньо для обліку боргових зобов'язань, якщо такі показники не характеризують результативність цієї бюджетної програми.

Натомість забезпечити, за наявності технічної та методичної можливості, доступність гендерно дезагрегованих даних щодо результатів реалізації інвестиційних проєктів та бюджетних програм, за рахунок яких були профінансовані заходи, пов'язані з відповідними запозиченнями.

Під час подальшого гендерного аналізу використовувати такі дані для оцінки можливого різного впливу результатів інфраструктурних проєктів на жінок і чоловіків.

«10» серпня 2026 року