

Результати гендерного аналізу бюджетної програми
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг
загального користування»
у 2026 році

1. Період дії бюджетної програми, охоплений гендерним аналізом
2026 рік

2. Перелік державних послуг, що надаються в межах бюджетної програми, цільові групи надавачів та отримувачів державних послуг (в тому числі потенційні)

Бюджетна програма спрямована на збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення їх належного технічного стану, розвитку дорожнього господарства та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

У межах програми здійснюються поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення, виконання науково-дослідних робіт, функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, реалізація проєктів із розвитку дорожньої інфраструктури, а також ремонт та утримання пунктів пропуску через державний кордон.

Безпосередніми надавачами та учасниками реалізації заходів бюджетної програми є Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, підпорядковані установи, підприємства, організації, підрядники та інші залучені суб'єкти.

Потенційними отримувачами результатів реалізації бюджетної програми є жінки та чоловіки, які користуються автомобільними дорогами загального користування та пунктами пропуску через державний кордон, у тому числі як водії, пасажери, пішоходи та інші учасники дорожнього руху.

3. Висновки за результатами гендерного аналізу бюджетної програми:

– наявність та якість даних, необхідних для проведення гендерного аналізу бюджетної програми (зокрема, *репрезентативність, співставність, згрупованість даних за статтю та іншими ознаками, доцільними для проведення гендерного аналізу бюджетної програми*)

Паспорт бюджетної програми містить значний обсяг кількісних та якісних показників щодо дорожньої інфраструктури, її утримання, ремонту, безпеки дорожнього руху та функціонування пунктів пропуску.

Зокрема, передбачено показники щодо площі автомобільних доріг, на яких ліквідовано пошкодження та деформації, кількості об'єктів, на яких влаштовано, відновлено або замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення та світлофорні об'єкти, протяжності доріг із поновленою горизонтальною розміткою, кількості встановлених дорожніх знаків, а також кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та аварійно небезпечних ділянок, знятих з обліку.

Водночас у паспорті відсутні дані про жінок і чоловіків як користувачів дорожньої інфраструктури, зокрема щодо їх участі у дорожньому русі, користування автомобільними дорогами та пунктами пропуску, а також щодо можливих відмінностей у потребах різних груп користувачів.

Також відсутня дезагрегація за статтю показників, пов'язаних із дорожньо-транспортними пригодами, аварійно небезпечними ділянками та іншими результатами реалізації заходів з підвищення безпеки дорожнього руху.

Таким чином, паспорт містить достатній обсяг даних для оцінки фізичних та фінансових результатів реалізації програми, однак наявних даних недостатньо для повноцінної оцінки її гендерного впливу.

– відповідність бюджетної програми взятим Україною зобов'язанням щодо гендерної рівності, вимогам нормативно-правових актів та інших документів, які містять інформацію про гендерну рівність, в тому числі відповідність завданням стратегічних і програмних документів держави з гендерних питань

Бюджетна програма спрямована на забезпечення функціонування та розвитку автомобільної дорожньої інфраструктури і не містить положень, які встановлюють різні умови доступу жінок і чоловіків до результатів її реалізації або безпосередньо передбачають дискримінацію за статтю.

Водночас гендерні аспекти у формулюваннях мети, завдань та напрямів використання бюджетних коштів безпосередньо не визначені.

З огляду на те, що результати програми стосуються дорожньої інфраструктури, безпеки дорожнього руху та функціонування пунктів пропуску, під час подальшого бюджетного планування доцільно враховувати потреби різних груп жінок і чоловіків як користувачів відповідної інфраструктури.

– стан врахування у бюджетній програмі гендерних аспектів (*наявність гендерних аспектів у назві бюджетної програми, її меті, завданнях, напрямках використання коштів, результативних показниках*)

Гендерний аспект у паспорті бюджетної програми безпосередньо не визначений.

Назва, мета та завдання бюджетної програми не містять положень щодо гендерної рівності або врахування різних потреб жінок і чоловіків. Напрями використання бюджетних коштів також не передбачають окремого врахування гендерних аспектів.

Водночас окремі заходи та результативні показники програми мають потенційний гендерний вимір. Зокрема, заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, освітлення, встановлення технічних засобів організації дорожнього руху, ремонту доріг та пунктів пропуску безпосередньо впливають на умови користування транспортною інфраструктурою різними групами населення.

Паспорт не містить даних, які дозволяють визначити, чи однаково ці результати відповідають потребам жінок і чоловіків та їх окремих груп.

– виявлені гендерні розриви, гендерна дискримінація, тенденції при забезпеченні потреб та задоволенні інтересів жінок, чоловіків та/або їх груп

За наявними у паспорті бюджетної програми даними конкретних гендерних розривів або проявів гендерної дискримінації встановити неможливо.

Причиною є відсутність гендерно дезаггегованих даних про користувачів дорожньої інфраструктури та результати забезпечення безпеки дорожнього руху.

Водночас характер бюджетної програми свідчить про доцільність подальшого дослідження можливих відмінностей у потребах жінок і чоловіків, зокрема щодо безпеки та доступності дорожньої інфраструктури, користування пунктами пропуску та інших аспектів транспортної мобільності.

Таким чином, відсутність виявлених гендерних розривів у межах цього аналізу не може розглядатися як підтвердження їх відсутності в цілому.

– забезпечення справедливого та неупередженого розподілу бюджетних коштів при плануванні та виконанні бюджетної програми, наданні державних послуг (*рівень забезпечення потреб та задоволення інтересів жінок, чоловіків та/або їх груп за існуючих/діючих підходів до визначення обсягу та розподілу коштів в межах бюджетної програми*)

Бюджетна програма передбачає спрямування коштів на ремонт та утримання автомобільних доріг, розвиток дорожнього господарства, підвищення безпеки дорожнього руху, розвиток та утримання пунктів пропуску, а також реалізацію інвестиційних та інших проєктів. Загальний обсяг бюджетних призначень становить 12 857 748,0 тис. гривень.

За наявною інформацією ознак упередженого розподілу бюджетних коштів між жінками та чоловіками не встановлено.

Водночас паспорт не містить даних, які дозволяють оцінити, наскільки розподіл коштів між окремими напрямками та територіями відповідає потребам різних груп користувачів дорожньої інфраструктури, зокрема жінок і чоловіків.

Для забезпечення повноцінного застосування гендерно орієнтованого підходу доцільно під час подальшого планування та виконання програми враховувати гендерні аспекти потреб користувачів дорожньої інфраструктури та, за наявності відповідних даних, оцінювати їх при визначенні пріоритетів фінансування.

4. Пропозиції за результатами гендерного аналізу бюджетної програми:

– включення гендерних аспектів до бюджетної програми *(до назви бюджетної програми, її мети, завдань, напрямів використання коштів, результативних показників)*

Під час підготовки наступних паспортів бюджетної програми передбачити врахування гендерних аспектів у разі, якщо результати додаткового аналізу потреб користувачів дорожньої інфраструктури підтвердять наявності відмінностей у потребах жінок і чоловіків.

Розглянути можливість удосконалення результативних показників бюджетної програми шляхом включення показників, які дають змогу оцінювати результати заходів з безпеки дорожнього руху та доступності транспортної інфраструктури з урахуванням потреб різних груп жінок і чоловіків.

Не вносити формальних змін до назви, мети та завдань бюджетної програми без наявності підтверджених даних про необхідність таких змін.

– заходи з подальшого впровадження та застосування гендерно орієнтованого підходу в бюджетному процесі *(проведення гендерного аналізу бюджетної програми, або її окремих завдань, напрямів використання коштів, послуг, що надаються в межах бюджетної програми)*

Під час підготовки бюджетних запитів, паспортів бюджетної програми та звітів про їх виконання проводити гендерний аналіз окремих завдань та напрямів використання бюджетних коштів, які безпосередньо впливають на безпеку, доступність та умови користування дорожньою інфраструктурою.

Під час планування заходів із ремонту та утримання автомобільних доріг, підвищення безпеки дорожнього руху та розвитку пунктів пропуску враховувати, за наявності відповідних даних, потреби різних груп користувачів дорожньої інфраструктури.

Під час визначення пріоритетів фінансування враховувати результати гендерного аналізу разом з іншими критеріями ефективності, безпеки, територіальної доступності та соціальної значущості відповідних заходів.

– заходи з посилення гендерної рівності *(шляхи зменшення гендерних розривів, усунення гендерної дискримінації, забезпечення потреб, задоволення інтересів жінок і чоловіків та/або їх груп)*

Забезпечувати врахування потреб жінок і чоловіків під час планування та реалізації заходів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху, доступності дорожньої інфраструктури та функціонування пунктів пропуску через державний кордон.

У разі виявлення за результатами подальшого гендерного аналізу відмінностей у рівні безпеки, доступності або користуванні дорожньою інфраструктурою різними групами жінок і чоловіків визначати заходи для зменшення відповідних гендерних розривів.

Під час розроблення та реалізації нових інфраструктурних проєктів, за наявності відповідних даних, враховувати потреби різних груп користувачів на етапах планування, проєктування та оцінки результатів.

– удосконалення процесу збору та обробки даних, запровадження нових та/або перегляд існуючих форм статистичної та адміністративної звітності

Забезпечити збір та систематизацію даних, необхідних для оцінки гендерного впливу бюджетної програми, зокрема щодо користування дорожньою інфраструктурою різними групами населення.

Опрацювати можливість дезагрегації за статтю даних, пов'язаних із дорожньо-транспортними пригодами, аварійно небезпечними ділянками, користуванням пунктами пропуску та іншими показниками, за якими така дезагрегація є методично та технічно можливою.

За можливості доповнювати дані про користувачів іншими релевантними ознаками, що дозволяють виявляти особливості потреб окремих груп жінок і чоловіків.

Забезпечити накопичення та аналіз зазначених даних у динаміці для виявлення можливих гендерних розривів та оцінки впливу реалізованих заходів.

За результатами накопичення достатнього обсягу даних розглянути можливість перегляду та доповнення результативних показників бюджетної програми показниками, що характеризують гендерні аспекти її реалізації.

«10» серпня 2026 року