

Звіт
щодо реалізації Стратегії розвитку та розбудови прикордонної
інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова
до 2030 року затвердженою розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 24 грудня 2024 р. № 1337-р.

Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України забезпечується реалізація заходів, передбачених Стратегією розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року, затвердженою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2024 р. № 1337-р.

У межах реалізації Стратегії здійснюються заходи з розвитку прикордонної інфраструктури за трьома основними напрямками: нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів. Станом на звітний період на стадії реалізації перебуває 14 інфраструктурних проєктів, з яких 7 проєктів нового будівництва, 4 проєкти реконструкції та 3 проєкти капітального ремонту.

У рамках реалізації заходів з нового будівництва тривають роботи зі збору вихідних даних, проведення інженерних вишукувань та розроблення проєктної документації відповідно до вимог ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проєктної документації на будівництво» та ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва» за такими об'єктами:

будівництво нового терміналу пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення «Ягодин»;

будівництво стоянок для влаштування додаткових місць паркування вантажного транспорту у пункті пропуску «Ягодин» (Волинська область);

будівництво пункту пропуску для автомобільного сполучення «Дийда – Берегдароц» із сервісною зоною;

реконструкція пункту пропуску «Косино – Барабаш» з будівництвом нових об'єктів інфраструктури та сервісної зони, завершено розроблення ескізного проєкту за об'єктом реконструкції пункту пропуску, що створює підстави для переходу до наступних стадій проєктування та реалізації будівельних робіт. (Закарпатська область);

нове будівництво мостового переходу через річку Дунай між населеними пунктами Орлівка (Україна) та Ісакча (Румунія) (Одеська область).

Одним із пріоритетних проєктів є будівництво міжнародного пункту пропуску на українсько-румунському державному кордоні між населеними пунктами Біла Церква (Україна) та Сігету-Мармаціей (Румунія) з під'їзними шляхами до прикордонного мосту через річку Тиса. У звітному періоді триває розроблення проєктної документації стадій «П» та «РП», а також виконуються будівельні роботи. Об'єкт готовий до відкриття за тимчасовими інфраструктурними рішеннями для легкового автомобільного сполучення до 3,5 тон з 1 липня 2026 року. Водночас будівництво постійної інфраструктури пункту

пропуску продовжується, а завершення реалізації проєкту заплановане на грудень 2026 року.

Продовжується реалізація проєкту нового будівництва пункту пропуску для автомобільного сполучення «Бронниця – Унгурь». Рівень готовності об'єкта становить близько 35 відсотків від загального обсягу робіт. У межах проєкту вже завершено будівництво споруди цивільного захисту відповідно до вимог ДБН В.2.2-5:2023 «Захисні споруди цивільного захисту».

На українсько-молдовському державному кордоні триває коригування техніко-економічного обґрунтування за проєктом будівництва прикордонного мостового переходу через річку Дністер в районі населених пунктів Ямпіль – Косеуць. У рамках підготовчих заходів виконано роботи з будівництва тимчасового мосту, необхідного для спорудження основного мостового переходу, який передбачений другою чергою будівництва.

У сфері реконструкції прикордонної інфраструктури продовжується реалізація проєктів:

реконструкція міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Лужанка». Коригування;

реконструкція існуючих та будівництво нових об'єктів інфраструктури пункту пропуску «Ужгород» II черга (пасажирський напрямок) та влаштування стику доріг (ув'язка) пункту пропуску «Ужгород» зі словацькою стороною (коригування) (Закарпатська область);

реконструкція, перебудова, модернізація та розвиток дорожньої інфраструктури міжнародного автомобільного пункту пропуску «Порубне – Сірет» на українсько-румунському державному кордоні. I черга (Чернівецька область).

У межах виконання заходів з капітального ремонту тривають роботи з облаштування майданчиків для стоянки вантажного транспорту на автомобільних дорогах державного значення:

М-09 Тернопіль – Львів – Рава-Руська на км 183+260 (праворуч) та км 189+500 (праворуч);

М-10 Львів – Краковець на км 6+500 (праворуч) та км 63+700 (ліворуч);

М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) на км 307+070 (ліворуч).

Зазначені об'єкти передбачають створення сучасних сервісних зон та майданчиків для відстою транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон, що дозволить підвищити рівень організації транспортних потоків та покращити умови для міжнародних перевезень.

Реалізація проєктів нового будівництва, реконструкції та модернізації здійснюється відповідно до Загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17 серпня 2002 р. № 1142, Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 751, а також вимог Митного кодексу України.

Такі заходи спрямовані на підвищення пропускної спроможності державного кордону, покращення умов здійснення прикордонного та митного контролю, скорочення часу перетину кордону, створення належних умов для роботи контрольних органів та забезпечення комфортних умов для громадян і перевізників.

Окремим напрямом розвитку прикордонної інфраструктури є будівництво сервісних зон перед пунктами пропуску через державний кордон.

Будівництво таких об'єктів відповідає європейським підходам в облаштуванні прикордонної інфраструктури та організації міжнародних перевезень, забезпечує дотримання режимів праці і відпочинку водіїв відповідно до міжнародних стандартів.

Створення сервісних зон дозволить забезпечити належні умови для очікування та відпочинку водіїв, підвищити рівень безпеки дорожнього руху, впорядкувати транспортні потоки на під'їздах до пунктів пропуску, зменшити випадки стихійного відстою транспортних засобів та підвищити ефективність функціонування прикордонної інфраструктури загалом.

Таким чином, реалізація заходів Стратегії у першому півріччі 2026 року здійснюється відповідно до визначених пріоритетів державної політики у сфері розвитку прикордонної інфраструктури та створює необхідні передумови для подальшої інтеграції транспортної системи України до європейського транспортного простору.
