

ЗВІТ

Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) за II квартал 2026 року щодо виконання пункту 16.6 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 березня 2025 р. № 374-р

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) на виконання пункту 16.6 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року (далі – План заходів), затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.03.2025 № 374-р, в межах компетенції інформує про проведену роботу у II кварталі 2026 року щодо забезпечення дублювання підземних переходів наземними.

Наявні підземні пішохідні переходи на автомобільних дорогах влаштовані з дотриманням норм пункту 12.3.1 Державних будівельних норм «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» ДБН В.2.3-4:201 (зі змінами № 1 та № 2), де вказано, що пішохідні переходи в різних рівнях потрібно передбачати через автомобільні дороги I категорії, а також II категорії з інтенсивністю пішохідного руху в годину «пік» понад 200 піш./год. Пішохідні переходи в різних рівнях проектуються з урахуванням вимог Державних будівельних норм «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» ДБН В.2.2-40:2018 (із зміною № 1).

Проблематика такого дублювання пов'язана насамперед із дотриманням вимог статті 9 Закону України «Про дорожній рух», де зазначено, що до компетенції власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, зокрема, належить забезпечення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху безпеки дорожнього руху.

Влаштування наземних пішохідних переходів на ділянках міжнародних, національних та територіальних автомобільних доріг I і II категорій з двома і більше смугами руху із насиченим трафіком транспортних засобів потребує влаштування світлофорних об'єктів для регулювання безпечного переходу проїзної частини пішоходами, що призведе до зменшення пропускної спроможності автомобільних доріг, затримок у часі під час перевезення транзитних вантажів та погіршення екологічної ситуації.

При ухваленні відповідних рішень щодо дублювання кожного підземного пішохідного переходу наземним будуть враховуватися зони тяжіння пішоходів, зокрема, маломобільних груп населення й осіб з інвалідністю, інтенсивність руху транспортних засобів, кількість смуг руху в одному напрямку, ширина проїзної частини із дотриманням умов, зазначених у пункту 11.25 Національного

стандарту України «Світлофори дорожні. Безпека дорожнього руху. Загальні технічні вимоги» ДСТУ 4092:2024 та статті 52-3 Закону України «Про дорожній рух» щодо погодження уповноваженим підрозділом Національної поліції України проектів (схем) організації дорожнього руху.

Водночас, за інформаціями обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій) та органів місцевого самоврядування щодо дублювання підземних пішохідних переходів наземними на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів встановлено таке.

За інформацією Київської міської військової адміністрації встановлено, що в межах міста **Києва** у 2026 році заплановано облаштування дублюючого регульованого наземного пішохідного переходу на перехресті: вул. Костянтинівська – вул. Нижній/Верхній Вал у Подільському районі міста Києва. Станом на сьогодні погоджено та затверджено в установленому порядку схему організації дорожнього руху з облаштування наземного регульованого пішохідного переходу на цьому перехресті, виконано роботи з встановлення світлофорних консолей та прокладання електричних мереж. Наразі очікується виконання робіт комунальним підприємством «ШЕУ Подільського району» м. Києва, після яких упродовж 5-7 робочих днів буде виконано пуско-налагоджувальні роботи по включенню світлофорного об'єкту.

Також тривають консультації з Управлінням патрульної поліції в місті Києві щодо можливості впровадження регульованих пішохідних переходів за адресами: бульв. Тараса Шевченка (біля станції метрополітена «Університет») і вул. Хрещатик – вул. Михайлівська (Майдан Незалежності).

Чергова редакція проекту схеми організації дорожнього руху з облаштування регульованого пішохідного переходу на бульв. Тараса Шевченка біля станції метрополітена «Університет» комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» в березні поточного року була направлена на погодження до Управління патрульної поліції в місті Києві. Станом на сьогодні зазначена схема не погоджена і повернута без розгляду Управлінням патрульної поліції в місті Києві.

Крім того, розглядається можливість облаштування дублюючих наземних пішохідних переходів на наступних локаціях: площа Українських Героїв, вул. Велика Васильківська – Бессарабський проїзд, бульв. Лесі Українки, 26, вул. Євгена Коновальця – вул. Велика Васильківська.

Схема організації дорожнього руху з облаштування наземного регульованого пішохідного переходу на перехресті вул. Великої Васильківської та вул. Євгена Коновальця погоджена Управлінням патрульної поліції у місті Києві. У рамках затвердження цієї схеми триває консультація з громадською спільнотою «Всеукраїнське громадське об'єднання «Національна асамблея людей з інвалідністю України» щодо влаштування тактильної навігації на підходах до запланованого регульованого пішохідного переходу.

Схеми організації дорожнього руху на локації вул. Велика Васильківська – Бессарабський проїзд та на площі Українських Героїв не погоджені Управлінням патрульної поліції у місті Києві. Станом на сьогодні зазначені схеми організації дорожнього руху доопрацьовано та повторно направлено на погодження до Управління патрульної поліції у місті Києві.

З метою будівництва нового світлофорного об'єкта та облаштування дублюючого наземного пішохідного переходу на локації бульв. Лесі Українки, 26 комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» проведено процедуру публічної закупівлі та укладено договір на розробку проектної документації. Роботи виконуються у відповідності до укладеного договору.

За інформацією Департаменту інклюзивної доступності та безбар'єрного середовища Харківської міської ради в межах міста **Харкова** наявні 46 підземних пішохідних переходів, з яких 22 у минулі роки продубльовано наземними.

Водночас, зважаючи на те, що на сьогодні місто Харків є прифронтовим містом, правовий режим воєнного стану суттєво обмежує можливості капітальних видатків міського бюджету.

Попри це, містом вживаються наступні заходи:

проектом «Реконструкція просп. Героїв Харкова на ділянці від майдану Захисників України до вул. Лесі Українки» передбачено впровадження світлофорного регулювання та організацію наземних пішохідних переходів, які будуть дублювати підземний перехід за адресою: просп. Героїв Харкова, 137.

комунальним підприємством «Харківський метрополітен» укладено Меморандум про взаємодію з Chemonics Group UK Limited (проект Фонду «Партнерство за сильну Україну ФПСУ-2). Оскільки значна частина підземних переходів міста вже забезпечена наземним дублюванням, основним завданням цієї співпраці у 2026 році визначено посилення спроможності у впровадженні заходів з розвитку інклюзивного простору на засадах універсального дизайну та розумного пристосування. На першому етапі реалізації умов Меморандуму в роботу взято об'єкти підземної інфраструктури метрополітену, які вже мають діюче наземне дублювання. Матеріально-технічна підтримка спрямована на аналіз їх технічного стану та розробки пропозицій щодо комплексної модернізації із опрацюванням можливості облаштування сучасними засобами переміщення (підйомними платформами та ліфтами).

За інформацією Вінницької міської ради в межах міста **Вінниці** наявні 3 підземні пішохідні переходи по вул. Пирогова, вул. Київській і вул. Лебединського, з яких підземний пішохідний перехід по вул. Київській в районі до комунального закладу «Вінницький ліцей № 29» продубльовано наземним з адаптацією до потреб маломобільних груп населення відповідно до проектно-кошторисної документації

Бюджет Вінницької міської територіальної громади на 2026 рік сформований відповідно до визначених пріоритетів розвитку громади «Безпека та оборона», «Стійкість», «Турбота», що передбачає спрямування фінансових ресурсів насамперед на забезпечення обороноздатності держави, підтримку життєдіяльності громади та соціального захисту населення.

В межах виготовленої проєктно-кошторисної документації по об'єкту «Реконструкція дороги та тротуару по вул. Пирогова (від вул. Р. Скалецького до вул. Малиновського) передбачено технічне рішення дублювання підземного пішохідного переходу по вул. Пирогова наземним. Однак на 2026 рік кошти на безпосереднє виконання будівельних робіт на цьому об'єкті в бюджеті Вінницької міської територіальної громади не передбачені.

Департаментом комунального господарства та благоустрою Вінницької міської ради, в межах технічної можливості та наявного фінансування, виконано поточний ремонт підземного пішохідного переходу через вул. Лебединського, зокрема, здійснено ремонтні роботи сходів, гідроізоляції, покриття стін, в тому числі вирівнювання поверхонь, штукатурення, фарбування й облаштування полімер піщаних стінових панелей. З метою підвищення рівня безпеки та запобігання правопорушенням на цьому підземному пішохідному переході облаштовано додаткове освітлення і встановлено систему відеонагляду.

Враховуючи стиснені умови, а також те, що вказаний підземний пішохідний перехід побудований без врахування належних умов для забезпечення доступності до нього маломобільних груп населення, облаштувати пологий пандус, відповідно до чинних державних будівельних норм, наразі неможливо.

Для забезпечення безперешкодного руху маломобільних груп населення необхідно виконати роботи з перебудови зазначеного підземного пішохідного переходу з можливістю облаштування похилих підйомників. Для виконання таких робіт необхідне попереднє проєктування та відповідне фінансування із бюджету Вінницької міської територіальної громади. Планом робіт на 2026 рік, кошти на виконання вказаних робіт не передбачені.

У разі ухвалення рішення щодо можливості дублювання підземних пішохідних переходів у м. Вінниці по вулицях Пирогова та Лебединського наземними та/або виконання заходів з їхнього розумного пристосування для забезпечення до них безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення розглядатимуться з урахуванням вимог і положень, визначених зміною № 3 до ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення», та відповідно до положень пункту 11.25 Національного стандарту України «Світлофори дорожні. Безпека дорожнього руху. Загальні технічні вимоги» ДСТУ 4092:2024 за погодженням уповноваженого підрозділу Національної поліції України, згідно зі статтею 52-3 Закону України «Про дорожній рух».

За інформацією Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради в межах міста **Одеси** наявні 11 вузлів переходів проїзної частини, окремі з яких включають декілька переходів (18 підземних пішохідних переходів):

- вул. Приморська (Потьомкінські сходи);
- вул. Преображенська – вул. Дерibasівська – 3 переходи;
- пл. Привокзальна (вул. Італійська – вул. Пантелеймонівська) – 3 переходи;
- пл. Привокзальна в районі вул. Пантелеймонівської – 2 переходи;
- пл. Привокзальна (бульв. Італійський – вул. Старосінна) – 2 переходи;
- вул. Середньонанська – бульв. Італійський – 2 переходи;
- вул. Водопровідна – бульв. Італійський (ТРЦ «Остров»);
- вул. Водопровідна – пров. 3-й Водопровідний;
- вул. вул. Водопровідна – вул. Транспортна;
- просп. Шевченко – вул. Лобановського;
- вул. Дальницька, 58 (район вул. Стуса) - продубльовано наземним.

Будівництво нових світлофорних об'єктів, зокрема тих, що передбачають дублювання існуючих підземних пішохідних переходів наземними регульованими переходами, потребує значних капітальних видатків, що мають бути завчасно передбачені у міських цільових програмах м. Одеси та внесені до системи DREAM відповідно.

Так, на теперішній час, фінансування заходів із будівництва світлофорних об'єктів передбачено у межах міської цільової програми «Безпека дорожнього руху в місті Одесі» на 2020 – 2028 роки у розмірі 1,5 млн грн на 2026 рік.

Зазначений обсяг фінансування є недостатнім та дозволяє реалізувати лише один світлофорний об'єкт за спрощеною схемою, який буде спрямований на облаштування світлофорного регулювання на виявленому у 2025 році місці концентрації дорожньо-транспортних пригод за адресою: перетин вул. Сегедської та пров. Місячного.

Крім того, програмними документами на 2027 та 2028 роки також передбачено фінансування будівництва лише одного світлофорного об'єкта на рік, у зв'язку з чим, реалізація системних заходів із забезпечення безбар'єрності міського середовища на даний час є фактично неможливою.

Однак, враховуючи вимоги Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору в Україні до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 № 366-р, Департаментом транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради вважається за доцільне передбачити необхідне фінансування у межах міської цільової програми «Безбар'єрна Одеса» на 2023-2028 роки, а саме окремий напрямок фінансування заходів із облаштування дублювання підземних переходів наземними регульованими пішохідними переходами для забезпечення доступності міського середовища для всіх категорій населення.

Необхідність створення окремого бюджетного напрямку обумовлена високою складністю зазначених проєктів та значними витратами на їх проєктування і реалізацію.

Насамперед реалізація таких заходів потребує проведення комплексу передпроєктних досліджень. До їх складу входить виконання топографо-геодезичної зйомки масштабу 1:500 із нанесенням усіх існуючих підземних комунікацій, проведення натурних обстежень територій, оцінка технічного стану дорожнього покриття та елементів благоустрою, отримання технічних умов від балансоутримувачів інженерних мереж, а також виконання відеоаналізу транспортних і пішохідних потоків. Такі дослідження дозволяють сформулювати якісні вихідні дані для подальшого проєктування та уникнути виникнення аварійних ситуацій під час виконання будівельних робіт.

Окремим етапом є розроблення проєктно-кошторисної документації.

Враховуючи, що більшість об'єктів дублювання підземних переходів розташовані на магістральних вулицях загальноміського значення м. Одеси, такі проєкти потребують розроблення документації за класом наслідків СС2 із подальшим проходженням державної експертизи. Так, до складу проєкту мають входити розділи з організації дорожнього руху, електротехнічних рішень, вертикального планування, зовнішнього освітлення, інженерного забезпечення та благоустрою території, при цьому орієнтовна вартість розроблення документації та проходження експертизи становить приблизно від 500 до 600 тис. грн на кожний такий об'єкт.

Важливим етапом є також проведення транспортного моделювання.

Запровадження наземних регульованих пішохідних переходів у місцях існування підземних переходів істотно впливає на транспортні потоки та режим роботи прилеглих перехресть. Для мінімізації негативного впливу на пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі м. Одеси необхідним є виконання мікромоделювання транспортних потоків із використанням спеціалізованого програмного забезпечення, що дозволить оцінити ефективність запропонованих рішень та обґрунтувати параметри світлофорного регулювання.

Окрім проєктних робіт, значних витрат потребує придбання та монтаж сучасного світлофорного обладнання. До його складу входять інтелектуальні дорожні контролери з можливістю інтеграції до міської автоматизованої системи керування дорожнім рухом, світлодіодні транспортні та пішохідні світлофори із табло зворотного відліку часу, пристрої звукового супроводу для осіб із порушеннями зору, джерела безперебійного живлення, системи відеоспостереження та відеоаналітики, транспортні детектори, а також опори та консолі для розміщення світлофорного обладнання відповідно до вимог чинних державних стандартів.

Водночас, реалізація проєктів із забезпечення безбар'єрності не може обмежуватися лише встановленням світлофорного об'єкта та нанесенням

дорожньої розмітки. Такі проєкти повинні передбачати комплексний благоустрій території за принципом «від фасаду до фасаду», включаючи облаштування нормативних понижень бортового каменю, тактильних елементів навігації, острівців безпеки, сучасного освітлення пішохідних переходів, антипаркувальних стовпчиків, а також ремонту тротуарного покриття на підходах до таких переходів.

За попередніми розрахунками, виконаними на підставі комерційних пропозицій, отриманих КУ «СМЕП» ОМР від проєктних організацій із різних міст України, орієнтовна вартість будівництва одного сучасного інклюзивного світлофорного об'єкта із урахуванням вимог класу наслідків СС2 та комплексного благоустрою становить від 3,5 до 4,5 млн. грн.

Таким чином, наявний обсяг фінансування у розмірі 1,5 млн. грн. не дозволяє реалізувати повноцінні проєкти дублювання підземних переходів відповідно до сучасних вимог безпеки та безбар'єрності. Запровадження окремого бюджетного напрямку дозволить перейти від локальних точкових рішень до системної модернізації транспортної інфраструктури м. Одеси та забезпечить можливість залучення до реалізації проєктів провідних проєктних організацій на конкурентних засадах.

Окремої уваги також потребує транспортний вузол пл. Привокзальної.

На зазначеній території вже функціонують два світлофорні об'єкти, один із яких підлягає модернізації у поточному році, у зв'язку з технічним зносом обладнання.

Водночас, для формування повноцінного безбар'єрного маршруту та забезпечення пішохідних зв'язків в усіх напрямках, необхідним є будівництво додаткових світлофорних об'єктів та комплексне переосмислення організації простору всієї вищезазначеної площі.

З огляду на стратегічне значення пл. Привокзальної, як одного з основних транспортних та туристичних вузлів м. Одеси, Департаментом транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради вважається за доцільне розглянути можливість проведення Всеукраїнського архітектурно-транспортного конкурсу для розроблення комплексної концепції розвитку на зазначеній ділянці вулично-дорожньої мережі м. Одеси. Відповідні заходи дозволятимуть отримати найбільш ефективне рішення щодо організації дорожнього руху, благоустрою, навігації та забезпечення безбар'єрності, а також сформувати обґрунтований бюджет проєкту для подальшого залучення державного та міжнародного фінансування.

Станом на теперішній час, Департаментом транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради розпочато опрацювання зазначеного питання та проводяться робочі перемовини з керівництвом Одеської міської ради щодо можливості реалізації відповідного заходу.

Водночас слід зазначити, що у поточному році існує фінансова та технічна можливість реалізації пілотного проекту облаштування наземного регульованого пішохідного переходу, який буде дублювати існуючий підземний перехід, шляхом модернізації світлофорного об'єкта на перетині вул. Водопровідної та вул. Транспортної.

З метою всебічного розгляду зазначеного питання та оцінки його впливу на безпеку дорожнього руху доцільним вбачається проведення комісійного обстеження за участю представників Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради, Управління патрульної поліції в Одеській області та КУ «СМЕП» ОМР, яке заплановано на наступному тижні (попередні напрацювання фахівців КУ «СМЕП» ОМР додаються).

Разом з тим повідомляємо, що для транспортного вузла, розташованого по вул. Приморській, біля сходів Потьомкінських, силами КУ «СМЕП» ОМР розроблений ескізний проєкт та виконано транспортне моделювання, результати якого свідчать про можливість впровадження світлофорного регулювання та облаштування наземного пішохідного переходу без суттєвого погіршення пропускної здатності вулично-дорожньої мережі м. Одеси. Однак, впровадження вищезазначених заходів на даний час є недоцільним, оскільки пішохідний доступ до території Одеського морського порту та прилеглої території обмежено, у зв'язку із запровадженими заходами безпеки внаслідок збройної агресії російської федерації проти України. У зв'язку з чим, враховуючи, що основний обсяг підготовчих робіт, необхідних для реалізації зазначеного проєкту, вже виконано силами КУ «СМЕП» ОМР, його фактичне впровадження буде здійснено після завершення воєнного стану в Україні.

Враховуючи вищевикладене, Департаментом транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради визначено, що реалізація заходів із дублювання підземних переходів наземними регульованими пішохідними переходами потребує поетапного впровадження з урахуванням технічної складності, обсягів необхідного фінансування та пріоритетності визначених вузлів вулично-дорожньої мережі, у зв'язку з чим, першочергово вбачається можливим реалізувати пілотний проєкт облаштування наземного регульованого пішохідного переходу, який буде дублювати існуючий підземний перехід шляхом модернізації світлофорного об'єкта на перетині вул. Водопровідної та вул. Транспортної. Одночасно з цим, Департаментом транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради підготовлено пропозиції, викладені у Додатку 1 до цього листа щодо необхідних обсягів фінансування заходів у сумі 29,34 млн. грн., які будуть розглянуті на черговому засіданні Ради безбар'єрності при Одеському міському голові щодо включення окремого напрямку фінансування зазначених заходів до міської цільової програми «Безбар'єрна Одеса» на 2023–2028 роки з метою забезпечення доступності міського середовища для всіх категорій населення.

За інформацією Запорізької обласної військової адміністрації в межах міста **Запоріжжя** наявні 8 підземних пішохідних переходів, з яких 7 продубльовано наземними регульованими пішохідними переходами.

Виключенням залишається підземний перехід на зупинці громадського транспорту «ДніпроГЕС» (на перетині вул. Гребельна та бульв. Вінтера).

Враховуючи місце розташування підземного переходу, з міркувань безпеки дорожнього руху на цій ділянці та через інтенсивний транспортний потік, дублювання цього переходу наземним світлофорним об'єктом в умовах дій військового стану не передбачається.

За інформацією Управління інфраструктури Полтавської військової адміністрації та Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Полтавської міської ради в місті **Полтава** нараховується 7 підземних пішохідних переходів. Проектом «Капітальний ремонт тротуарів з облаштуванням засобів безперешкодного доступу до будівель та споруд для забезпечення доступності і безпеки об'єктів для осіб маломобільних груп населення (заходи із створення безбар'єрного простору) по вул. Соборності від вул. Соборності, 36 до вул. 1100-річчя у місті Полтава» передбачено продублювати один підземний пішохідний перехід трьома наземними переходами. Виконання зазначених робіт у першому півріччі не проведено, через відсутність фінансування.

За інформацією Дніпровської міської ради на вулично-дорожній мережі міста **Дніпра** у районі розташування трьох підземних пішохідних переходів улаштовано наземні пішохідні переходи, зокрема, по шосе Донецькому поблизу просп. Миру, по вул. Криворізькій, у районі перехрестя з вул. Робочою та на перехресті вул. Макарова та вул. Незалежності.

Ураховуючи, що підземний пішохідний перехід через вул. 3-ї Штурмової

Підземні пішохідні переходи на площі Старомостовій, 2К, вул. 3-ї Штурмової бригади, у районі перехрестя з вул. Івана Акінфієва, улаштовано через складність рельєфу місцевості (значний перепад висот), вважаємо його дублювання неможливим.

У 2026 році впровадження світлофорного регулювання у вищезгаданих місцях у бюджеті Дніпровської міської територіальної громади (рішення від 10.12.2025 № 2/73) не передбачено.

За інформацією виконавчого комітету Криворізької міської ради, в межах міста **Кривого Рогу** влаштовано 6 підземних пішохідних переходів, з яких 2 продубльовано наземними.

Дублювання наземними інших 4 підземних пішохідних переходів не передбачено до припинення чи скасування в Україні воєнного стану.

За інформацією Чернігівської обласної державної адміністрації та Чернігівської міської ради, на дорогах (вулицях) комунальної власності в місті Чернігові налічується чотири підземні пішохідні переходи. На відстані

від 120 до 330 метрів від кожного з них розташовані наземні пішохідні переходи, які їх дублюють та не порушують Правил дорожнього руху.

У зв'язку з цим, рішення щодо планування чи улаштування дублювання підземних пішохідних переходів наземними на об'єктах комунальної інфраструктури у 2026 році не ухвалювалися.

У межах міста **Краматорська** влаштовано 3 підземні пішохідні переходи по вул. Олекси Тихого. Питання їхнього дублювання наземними буде розв'язане після припинення чи скасування воєнного стану в Україні.

За інформацією Тернопільської обласної державної адміністрації на вулицях міста **Тернополя** наявні 3 підземні пішохідні переходи, з яких 2 - на вулицях 15 Квітня та Микулинецькій продубльовано наземними.

Питання дублювання ще одного підземного пішохідного переходу по вул. Микулинецькій, (селище Велика Березовиця) додатково опрацьовується.

У місті **Житомирі** наявний підземний пішохідний перехід по просп. Миру, 14, який пристосований для використання особами з інвалідністю та іншими маломобільними групами населення, облаштований пандусами, поручнями, освітленнями й камерами відеоспостереження.

За інформацією Хмельницької обласної державної адміністрації, на території області наявні 3 підземні пішохідні переходи у **місті Хмельницькому**, які частково продубльовано наземними пішохідними переходами, а саме:

- підземний пішохідний перехід на перехресті вул. Кам'янецької та вул. Подільської має шість входів/виходів та дублюється трьома наземними пішохідними переходами, один із яких облаштований тактильною плиткою;

- підземний пішохідний перехід на проспекті Миру, перед перехрестям з вул. Старокостянтинівське шосе, має чотири входи/виходи та дублюється одним наземним пішохідним переходом);

- підземний пішохідний перехід по вул. Кам'янецькій, 207, неподалік перехрестя з пров. Успенським, має два входи/виходи та дублюється одним наземним пішохідним переходом, однак на даний час зазначений підземний пішохідний перехід використовується як бомбосховище для гімназії № 19 імені академіка Михайла Павловського Хмельницької міської ради (фото №21-24).

Разом з тим, за наданою інформацією Хмельницької міської ради планом заходів на 2026 рік не передбачено виконання робіт із дублювання підземних пішохідних переходів наземними.

За інформацією Сумської обласної державної адміністрації у межах міста **Суми** наявні 3 підземні пішохідні переходи, з яких 1 по вул. Героїв Сумщини в минулі роки продубльовано наземних.

Питання щодо дублювання двох підземних пішохідних переходів наземними, розташованим по вул. Харківській у 2026 році не заплановано.

За інформацією Управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації та Миколаївської міської ради в межах **міста**

Миколаєва наявні 2 підземні пішохідні переходи: по просп. Центральному між вул. Рюміна та вул. Гліба Бабича (поруч з Центральним ринком) та по просп. Героїв України поблизу громадського транспорту «Парк Перемоги».

Підземний пішохідний перехід влаштовано по пр. Центральному між вул. Роміна та вул. Гліба Бабича. Підземний перехід забезпечує сполучення між протилежними сторонами пр. Центрального та був влаштований під час будівництва торгівельного комплексу «Фокстрот». Основною його задачею було прибрати несанкціонований рух пішоходів через проїзну частину пр. Центрального в невідповідних для цього місцях та забезпечити належну пропускну здатність проспекту з врахуванням знаходження поруч двох регульованих перехресть з регульованими пішохідними переходами.

Влаштування в даному місці дублюючого наземного пішохідного переходу є нераціональним.

Проспект Центральний у відповідності з даними додатку ЖІ ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій» та вимогами ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху з розрахунковою швидкістю руху для даної категорії вулиць в 60 км/год. У вказаному місці пр. Центральний має дві проїзні частини, відокремлені бульварною розділовою смугою, з шириною майже 10 метрів, на них влаштовано 6 смуг руху (по 3 смуги для руху в кожному напрямку з шириною по 3 метри кожна). В даному місці відбувається рух з дуже значною інтенсивністю. Ситуація ускладнена через розташування двох зупинок громадського транспорту зі значним пасажиропотоком та значною кількістю заїзду на них мікроавтобусів, автобусів та тролейбусів.

При влаштуванні в даному місці наземного пішохідного переходу буде порушено вимоги п. 6.4.1.а ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», згідно з яким пішохідні переходи в одному рівні з проїзною частиною на магістральних вулицях загальноміського значення регульованого руху влаштовують на відстані один від одного не менше ніж 300 метрів. Довжина кварталу пр. Центрального між його перехрестями з вул. Гліба Бабича та з вул. Рюміна, по середині якого й розташовано вказаний підземний пішохідний перехід, складає саме 300 метрів. При цьому обидва зазначених перехрестя проспекту є регульованими та облаштовані регульованими пішохідними переходами в повному обсязі. Всі регульовані пішохідні переходи облаштовані пандусами в місцях межування тротуарів з проїзною частиною вулиць для забезпечення безперешкодного пересування людей з інвалідністю. Влаштування в даному місці наземних пішохідних переходів призведе лише до збільшення затримок в русі автотранспорту та зменшення пропускну здатності проспекту, особливо в години «пік».

Підземний пішохідний перехід влаштовано на проспекті Героїв України, в місці його підходу до мостового переходу через річку Інгул, а саме - поблизу

зупинок громадського транспорту «Парк Перемоги». Даний пішохідний перехід влаштовано в насипній дамбі підходу до мостового переходу, який з'єднує між собою територію паркової зони «Скверу воїнів інтернаціоналістів» та територію парку «Перемоги». Проспект Героїв України у відповідності з даними додатку ЖІ ДБН Б.2.2- 12:2019 «Планування і забудова територій» та вимогами ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху з розрахунковою швидкістю руху для даної категорії вулиць в 60 км/год. У вказаному місці проїзна частина проспекту Героїв України має ширину майже 19 метрів, на ній влаштовано 4 смуги руху (по 2 смуги для руху в кожному напрямку з шириною по 3,75 метрів кожна), розділова смуга між зустрічними напрямками у вигляді горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.1 з шириною в 1,9 метрів, та 2 смуги безпеки з шириною по краю проїзної частини в 0,5 метрів кожна. Щодо дублювання підземного пішохідного переходу через пр. Героїв України наземним пішохідним переходом, то в результаті проведеного обстеження дорожніх умов на зазначеній ділянці проспекту, встановлено рил питань, які перешкоджають можливості влаштування в даному місці пішохідного переходу:

- наявний рельєф місцевості у вигляді насипу земляного полотна для влаштування проїзної частини проспекту Героїв України на підході до мостового переходу через річку Інгул: зазначений насипний вал має значну висоту 10 відношенню до природного рівня землі сусідньої паркової зони (згідно з даними висотних позначок топографічної даної місцевості перепад висоти в даному місці має різницю більше ніж в 2 метри зі значним відкосом) тобто, потребуватиме влаштування сходів зі значним ухилом між проїзною частиною та алеями паркової зони, що в свою чергу унеможливить користування даними сходами людьми з інвалідністю;

- ділянка, де можливо було б розмістити наземний пішохідний перехід, обмежена вздовж вісі проспекту розташованими в даному місці зупинками громадського транспорту з заїзними кишенями, що не дасть змоги здійснити зміщення лінії прокладання переходу для забезпечення нормативної відстані від межі переходу до початку перехідної ділянки розширення проїзної частини заїзної кишені (2 метри). В поперечному розрізі проїзної частини проспекту ділянка обмежена конструктивними елементами будівлі підземного пішохідного переходу, що не дасть змоги влаштувати площадки для накопичення пішоходів достатньої площі без звуження вільної ширини тротуару вздовж проспекту;

- місце влаштування пішохідного переходу розташоване між двома горизонтальними кривими з радіусом в 200-300 метрів в плані проспекту, що перешкоджатиме видимості майбутнього пішохідного переходу та наражатиме пішоходів на небезпеку при перетині проїзної частини;

- проїзна частина пр. Героїв України в даному місці має 4 смуги для руху транспорту (по 2 смуги для руху в кожному напрямку). Згідно з п. 6.4.5 ДБН

В.2.3-5:2018 не допускається влаштування нерегульованих пішохідних переходів без острівців безпеки на вулицях, які мають 2 і більше смуг руху в одному напрямку, при цьому слід враховувати, що дане місце розташоване на горизонтальній кривій та смуги руху потребуватимуть динамічного розширення.

Тому встановити можливість влаштування тут нормативного острівця безпеки для пішоходів між зустрічними смугами руху можливо лише в ході відповідних розрахунків в межах камеральних передпроектних робіт. За неможливості улаштування таких острівців безпеки слід передбачати регульовані пішохідні переходи.

Окремо слід зазначити, що альтернативою пішохідного сполучення, в тому числі й між парковими зонами, для людей з інвалідністю замість вказаного підземного пішохідного переходу, розташованого поблизу зупинок громадського транспорту «Парк Перемоги» на проспекті Героїв України, є сусідній регульований пішохідний перехід в районі зупинок громадського транспорту «НУК ім. Макарова», на відстані в 400 метрів.

Тож дублювання підземних пішохідних переходів наземними по м. Миколаєву у 2026 році не планується.

Агентство відновлення продовжує виконання заходу, визначеного пунктом 16.6 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.03.2025 № 374-р.
