

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів
України щодо окремих питань провадження виробничої діяльності у смузі відведення
автомобільних доріг загального користування»**

І. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:

Шляхом державного регулювання передбачається врегулювати в правовому полі окремі питання провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування, що забезпечить досягнення цілей в частині підвищення рівня безпеки автомобільних доріг та дорожнього руху, визначених Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року та операційним планом заходів з її реалізації у 2025-2027 роках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550, Національною економічною стратегією на період до 2030 року, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 03 березня 2021 р. № 179 (із змінами), та з урахуванням норм Закону України «Про запобігання корупції».

Причини виникнення проблеми:

Чинними частинами першою та другою статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смузи відведення автомобільних доріг здійснюються згідно з дозволом органів державного управління автомобільними дорогами та за попереднім погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції в порядку, передбаченому законодавством України.

Органи державного управління автомобільними дорогами видають за погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції на платній основі дозволи на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смузи відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів, зазначених у частині першій цієї статті, в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.

Вказані норми протирічають нормам пункту другого статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», якою визначено, що дозволи на виконання будівельних робіт видаються органами державного архітектурно-будівельного контролю (ДІАМ).

Органи управління автомобільними дорогами загального користування не наділені повноваженнями видачі документів дозвільного характеру на будівництво об'єктів, які пропонується влаштовувати на земельних ділянках за межами смузи відведення автомобільних доріг загального користування, що стало підставою скасування наказом Міністерства інфраструктури України від 16 листопада 2012 р. № 688 Порядку видачі дозволів на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування об'єктів сервісу на



землях дорожнього господарства та згод і погоджень на об'єкти зовнішньої реклами вздовж автомобільних доріг загального користування, затвердженого наказом Державної служби автомобільних доріг України від 29 вересня 2005 року № 414.

Зважаючи на зазначене, назву та положення чинної статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» викладено в новій редакції, що відповідає реальним викликам бізнесу та не протирічить нормам статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування розглядається в першу чергу з огляду на забезпечення користувачів доріг безпечними, економічними та комфортними умовами дорожнього руху, що відповідно до статті 9 Закону України «Про дорожній рух» віднесено до компетенції власників автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважених ними органів у сфері дорожнього руху.

Проектом Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування» передбачається видача дозволу суб'єктам звернення на влаштування в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу, а також виконання інших робіт, зокрема, перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами, відповідно до державних будівельних норм у сфері проектування та будівництва автомобільних доріг.

Видача зазначеного дозволу не призведе до порушення основних принципів державної політики з питань дозвільної системи у сфері господарської діяльності, що визначено частиною першою статті 3 Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», а лише забезпечить покращення рівня державного регулювання господарської діяльності.

Використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування є необхідною умовою забезпечення транспортного сполучення об'єктів дорожнього сервісу чи інших об'єктів забудови території.

Дозвіл органу управління автомобільними дорогами загального користування забезпечить розроблення суб'єктами звернення відповідно до державних будівельних норм проектної документації на влаштування в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг, а також на перехрещення доріг інженерними комунікаціями та мережами.

Розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг за декларативним принципом не може здійснюватися відповідно до пункту 47 Переліку певних дій щодо провадження господарської діяльності або видів господарської діяльності, які не можуть провадитися на підставі подання декларації про провадження господарської діяльності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 вересня 2010 р. № 725 (із змінами).

Водночас видача вказаного дозволу визначена Переліком документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності (пункт 64), затвердженого Законом України від 19 травня 2011р. № 3392-VI.

Оцінка важливості проблеми

Вздовж автомобільних доріг загального користування державного значення влаштовано більше 4,6 тисяч об'єктів дорожнього сервісу, з яких майже 2,8 тисяч

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



(60 відсотків) не відповідають вимогам державних будівельних норм при влаштуванні в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг, що створює ризики виникнення дорожніх пригод з травмуванням та загибеллю людей.

Аналогічні невідповідності присутні вздовж автомобільних доріг загального користування місцевого значення на ділянках розміщення об'єктів дорожнього сервісу.

До Агентства відновлення постійно надходять звернення суб'єктів про надання дозволу на забезпечення транспортного сполучення об'єктів сервісу з автомобільними дорогами загального користування, а також їх перетин інженерними мережами та комунікаціями.

Тобто проблема важлива та потребує врегулювання в правовому полі питання провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	+	-
Громадяни	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Неможливість вирішити проблему за допомогою ринкових механізмів

Статтею 4 Закону України «Про дозвільну діяльність у сфері господарської діяльності» визначено, що «Виключно законами, які регулюють відносини, пов'язані з одержанням документів дозвільного характеру, встановлюються: необхідність одержання документів дозвільного характеру та їх види; дозвільний орган, уповноважений видавати документ дозвільного характеру; перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності».

Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» затверджено дозволи, які видаються органами державного управління автомобільними дорогами (пункт 64).

Неможливість розв'язання проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

Причиною виникнення проблеми щодо негативних наслідків провадження виробничої діяльності у смугах відведення автомобільних доріг загального користування, а також ризик погіршення безпеки дорожнього руху на ділянках автомобільних доріг загального користування є саме недосконалі положення діючих регуляторних актів, до яких пропонується внести зміни.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми

Забезпечення у правовому полі провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити чинне законодавство без змін, що і надалі матиме негативний вплив на безпеку дорожнього руху та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування з наступних причин: невідповідність параметрів заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг державним будівельним нормам та схемам організації дорожнього руху; прокладання інженерних комунікацій та мереж у смугах відведення автомобільних доріг загального користування з причини наявності охоронних зон стримує розвиток автомобільних доріг.
Альтернатива 2	Прийняття Закону України « Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування» матиме позитивний вплив та забезпечить: дотримання суб'єктами звернення державних будівельних норм при влаштуванні до об'єктів сервісу заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та відповідність організації дорожнього руху стандартам у сфері безпеки дорожнього руху;

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати пов'язані із провадженням виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



Альтернатива 2	Правомірність провадження виробничої діяльності суб'єктами звернення смуги відведення автомобільних доріг загального користування; забезпечення комфортних та безпечних умов учасникам дорожнього руху; додаткові щорічні надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволів за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування в обсязі залежно від кількості суб'єктів господарювання, що проводять діяльність у даній сфері.	Відсутні. Надходження до спеціального фонду державного бюджету коштів за видачу дозволу на провадження виробничої діяльності у смугі відведення автомобільних доріг загального користування.
-----------------------	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність комфортних та безпечних умов при в'їзді/виїзді до об'єктів дорожнього сервісу.
Альтернатива 2	Забезпечення безпечного доступу до об'єктів дорожнього сервісу.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів звернення, що підпадають під дію регулювання, одиниць	10	3500	1000	100	4610
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,2	75,9	21,7	2,2	100

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Будівництво в смузі відведення автомобільних доріг загального користування в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу або прокладання інженерних комунікацій та мереж з порушенням державних будівельних норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху без отримання дозволу органу управління автомобільними дорогами загального користування на приєднання до автомобільних доріг загального користування.	Відсутні
Альтернатива 2	Отримання суб'єктами звернення в правовому полі дозволів на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування забезпечить дотримання вимог норм і стандартів при будівництві у смузі відведення автомобільних доріг загального користування в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та при перетині смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами; додаткові щорічні надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволів за провадження виробничої діяльності у	Витрати, пов'язані отриманням дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами звернення та на влаштування в'їзду/виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу або на виконання інших робіт, зокрема, для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026

	смузі відведення автомобільних доріг загального користування	
--	--	--

Оцінка сумарних витрат за альтернативами

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів звернення великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів звернення великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	5,3* прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.

* Розрахунки вартості надання адміністративних послуг з видачі дозволів на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами звернення надані у фінансово-економічних розрахунках, що додаються.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1 - цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)	Не забезпечує цілей державного регулювання. Суб'єкти звернення використовують смугу відведення автомобільних доріг загального

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



		користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без отримання дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування, порушуючи вимоги норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху. Виконання інших робіт, зокрема, прокладання інженерних комунікацій та мереж здійснюється в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що не забезпечує її використання для цілей розвитку автомобільної дороги.
Альтернатива 2	4 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)	Прийняття регуляторного акта та його реалізація забезпечить повною мірою досягнення основної цілі – можливість провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10

від 10.06.2026



		користування для цілей дорожнього господарства та створення безпечних і комфортних умов учасникам дорожнього руху.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
I. Альтернатива 2	Держава: Видача суб'єктам звернення в правовому полі дозволів на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування забезпечить: дотримання вимог норм і стандартів при влаштуванні, зокрема, в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та при виконанні інших робіт; додаткові щорічні надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволів на провадження виробничої діяльності у смузі відведення	Держава: Витрати, пов'язані з адмініструванням процесу видачі дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами звернення мережами.	Досягнення цілей державного регулювання та вирішення існуючої проблеми. Прийняття регуляторного акта та його реалізація забезпечить повною мірою досягнення основної цілі – можливість провадження виробничої діяльності у смузі автомобільних доріг загального користування для цілей дорожнього господарства та створення безпечних і комфортних умов учасникам дорожнього руху. Вирішення у правовому полі провадження виробничої діяльності у смузі відведення забезпечить:

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10

від 10.06.2026



	автомобільних доріг загального користування в обсязі 5,3 прожиткових мінімумів за один дозвіл. Відсутність у смузі відведення автомобільних доріг загального користування відведення інженерних комунікацій та мереж, які не є складовими автомобільних доріг дасть забезпечить використання органами управління автомобільними дорогами смуги відведення на повну її ширину. Громадяни: Забезпечення комфортних та безпечних умов дорожнього руху. Суб'єкти господарювання: Проведення виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.	Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Витрати пов'язані з отриманням документів дозвільного характеру: 5,3 прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на провадження виробничої діяльності	дотримання норм і стандартів при влаштування до об'єктів дорожнього сервісу в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та при перехрещенні смуги відведення інженерними комунікаціями та мережами.
--	--	--	---

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



		у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.	
II. Альтернатива 1	Держава: Відсутнє державне регулювання на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування. Відсутність дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування не забезпечує дотримання норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.	Держава: Відсутні. Не забезпечується надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволу з розрахунку в залежності від кількості таких дозволів:	Продовження існування проблеми. Не забезпечує цілей державного регулювання. Суб'єкти звернення використовують смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування в їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без отримання дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування, порушуючи вимоги норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху. Прокладання інженерних комунікацій та мереж здійснюється в межах смуги відведення автомобільних доріг

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



	Громадяни: Відсутня Суб'єкти господарювання: Провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування вїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг, а також прокладання інженерних комунікацій та мереж. без дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування.	Громадяни: Забезпечення комфортних та безпечних умов дорожнього руху. Суб'єкти господарювання: Відсутні	загального користування, що не забезпечує її використання для цілей розвитку автомобільної дороги.
--	---	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Погіршення існуючої проблеми та виникнення суміжних проблем.	Х
Альтернатива 2	Вирішення у правовому полі провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних	На дію акту може вплинути зміна законодавчих актів.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



	доріг загального користування	
--	-------------------------------	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом акта передбачається врегулювання питання щодо провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами звернення (суб'єктами господарювання, іншими фізичними чи юридичними особами для влаштування в'їздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Проектом акта пропонується:

- статтю 37 Закону України «Про автомобільні дороги» пропонується викласти у новій редакції в частині надання права суб'єкту звернення провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування після отримання дозволу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення або Радою міністрів Автономної Республіки Крим чи обласними державними адміністраціями;

- встановити процедуру, строк видачі дозвільним органом відповідного дозволу, термін дії дозволу, платність послуги та розмір такої плати;

- дозвіл № 64 зазначений у Законі України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» викласти в редакції «Дозвіл на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування».

Для впровадження цього регуляторного акта органи влади повинні здійснити, насамперед, розроблення підзаконних актів, які регулюють дозвільну діяльність та організаційні заходи, які вживаються зазвичай для виконання актів Кабінету Міністрів України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків. Здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований термін дії акта: безстроково.

Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:

дозвіл на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування видається на строк виконання таких робіт.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026

Розроблений регуляторний акт буде діяти безстроково. У разі, якщо під час строку дії регуляторного акта розв'язання визначеної проблеми буде неефективним, у підзаконний акт будуть вноситися зміни для досягнення цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення цілі державного регулювання, задля якого пропонується акт, може бути охарактеризовано наступними кількісними та якісними показниками, значення яких має змінитися за вимірюваний період:

Порядковий номер	Назва показника	Одиниця виміру	Зараз	Базове 6 міс.	Повторне 1 рік	Періодичне 3 роки	Періодичне 3 роки	Періодичне 3 роки
1.	Кількість виданих органом управління автомобільними дорогами загального користування державного значення дозволів суб'єктам звернення на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування державного значення.	штук	0	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані
2.	Кількість виданих органом управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення дозволів на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення.	штук	0	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026



IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Строки проведення базового відстеження результативності дії регуляторного акта щодо видачі дозволів: через 6 місяців.

Строки проведення повторного відстеження результативності дії регуляторного акта: через рік після набрання чинності актом.

Строки проведення періодичного відстеження результативності дії регуляторного акта: через 3 роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Відстеження результативності здійснюватиметься за допомогою статистичних даних органів управління автомобільними дорогами загального користування.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку інфраструктури
України

Сергій СУХОМЛИН

«___» _____ 20__ р.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



2472/2/09-04/10
від 10.06.2026

