

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства»	
<p>Стаття 3. У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.</p> <p>Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:</p> <p>...</p> <p>б¹) концесійних платежів - у разі будівництва та експлуатації автомобільних доріг на умовах концесії;</p> <p>Відсутня</p> <p>...</p> <p>Стаття 5. У державний дорожній фонд спрямовується плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, плата за проїзд автомобільними дорогами</p>	<p>Стаття 3. У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.</p> <p>Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:</p> <p>...</p> <p>б¹) концесійних платежів - у разі будівництва та експлуатації автомобільних доріг на умовах концесії;</p> <p>б²) плати (адміністративного збору) за видачу дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування;</p> <p>...</p> <p>Стаття 5. У державний дорожній фонд спрямовується плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, плата за проїзд автомобільними дорогами</p>

<p>України транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів іноземних держав, плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору, в порядку та за тарифами, встановленими Кабінетом Міністрів України, адміністративно-господарські штрафи за порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим - шістнадцятим частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт», та адміністративні штрафи за правопорушення, передбачені частиною першою статті 122² та частиною другою статті 132¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> <p>...</p>	<p>України транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів іноземних держав, плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору, в порядку та за тарифами, встановленими Кабінетом Міністрів України, плати (адміністративного збору) за видачу дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування» відповідно до статті 37 Закону України “Про автомобільні дороги”, адміністративно-господарські штрафи за порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим - шістнадцятим частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт», та адміністративні штрафи за правопорушення, передбачені частиною першою статті 122² та частиною другою статті 132¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p>
<p>Закон України “Про автомобільні дороги”»</p>	
<p>Стаття 1. Визначення термінів У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>об'єкти дорожнього сервісу - спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (у</p>	<p>Стаття 1. Визначення термінів У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>об'єкти дорожнього сервісу - спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (у тому числі малі архітектурні</p>

тому числі малі архітектурні форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху та які розміщуються на землях дорожнього господарства або потребують їх використання для заїзду та виїзду на автомобільну дорогу;

...

безпека автомобільних доріг - сукупність засобів, конструкцій, пристроїв, споруд, характеристик та показників (у тому числі інженерних, конструкторських, технічних, проектних, архітектурних, технологічних та інших рішень), при врахуванні та застосуванні яких забезпечується запобігання та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків;

Відсутня

...

штучні споруди - інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди, а також сталого функціонування автомобільної дороги (мости,

форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху та які розміщуються на землях дорожнього господарства або **на земельних ділянках, відведених для розміщення таких об'єктів та** потребують їх використання для заїзду та виїзду на автомобільну дорогу;

...

безпека автомобільних доріг - сукупність засобів, конструкцій, пристроїв, споруд, характеристик та показників (у тому числі інженерних, конструкторських, технічних, проектних, архітектурних, технологічних та інших рішень), при врахуванні та застосуванні яких забезпечується запобігання та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків;

провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування – влаштування додаткових елементів проїзної частини (перехідно-швидкісних смуг або додаткової смуги для виконання лівого повороту) для безпечного в'їзду/виїзду до об'єкта, який потребує транспортного сполучення з автомобільною дорогою загального користування, а також виконання інших робіт, зокрема, перехрещення автомобільної дороги загального користування інженерними комунікаціями і мережами;

...

штучні споруди - інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди, а також сталого функціонування автомобільної дороги (мости,

<p>шляхопроводи, естакади, віадуки, тунелі, наземні та підземні пішохідні переходи, наплавні мости та поромні переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди, снігозахисні споруди, протилавинні і протисельові споруди тощо).</p>	<p>шляхопроводи, естакади, віадуки, тунелі, наземні та підземні пішохідні переходи, наплавні мости та поромні переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди, снігозахисні споруди, протилавинні і протисельові споруди тощо).</p>
<p>Стаття 6. Державна політика у сфері автомобільних доріг</p> <p>...</p> <p>Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та інших видів автомобільних доріг може здійснюватися на основі довгострокових (до семи років) договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 6. Державна політика у сфері автомобільних доріг</p> <p>...</p> <p>Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та інших видів автомобільних доріг може здійснюватися на основі довгострокових (до семи років) договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів та норм.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 11. Повноваження центральних органів виконавчої влади щодо управління автомобільними дорогами</p> <p>...</p> <p>До повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, належать:</p> <p>...</p> <p>2) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування</p>	<p>Стаття 11. Повноваження центральних органів виконавчої влади щодо управління автомобільними дорогами</p> <p>...</p> <p>До повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, належать:</p> <p>...</p> <p>2) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування</p>

<p>державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України;</p> <p>...</p>	<p>державного значення відповідно до державних будівельних норм, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України;</p> <p>...</p>
<p>Стаття 12. Повноваження Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення</p> <p>До повноважень Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій належать:</p> <p>...</p> <p>2) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами;</p> <p>...</p>	<p>Стаття 12. Повноваження Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення</p> <p>До повноважень Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій належать:</p> <p>...</p> <p>2) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами;</p> <p>...</p>

<p>Стаття 13. Відповідальність органу управління автомобільними дорогами загального користування</p> <p>Орган управління автомобільними дорогами загального користування відповідає за:</p> <p>...</p> <p>7) забезпечення проведення аудиту або перевірки безпеки автомобільних доріг згідно з вимогами цього Закону, інших актів законодавства України, національних стандартів України, а також вжиття необхідних заходів за результатами проведення аудиту або перевірки безпеки автомобільних доріг.</p> <p>...</p>	<p>Стаття 13. Відповідальність органу управління автомобільними дорогами загального користування</p> <p>Орган управління автомобільними дорогами загального користування відповідає за:</p> <p>...</p> <p>7) забезпечення проведення аудиту або перевірки безпеки автомобільних доріг згідно з вимогами цього Закону, інших актів законодавства України, а також вжиття необхідних заходів за результатами проведення аудиту або перевірки безпеки автомобільних доріг.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 21. Відповідальність органів місцевого самоврядування за функціонування та розвиток вулиць і доріг міст та інших населених пунктів</p> <p>Органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, відповідають за:</p> <p>...</p> <p>5) забезпечення проведення аудиту або перевірки безпеки автомобільних доріг згідно з вимогами цього Закону, інших актів законодавства України, національних стандартів України, а також вжиття необхідних заходів за результатами проведення аудиту</p>	<p>Стаття 21. Відповідальність органів місцевого самоврядування за функціонування та розвиток вулиць і доріг міст та інших населених пунктів</p> <p>Органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, відповідають за:</p> <p>...</p> <p>5) забезпечення проведення аудиту або перевірки безпеки автомобільних доріг згідно з вимогами цього Закону, інших актів законодавства України, а також вжиття необхідних заходів за результатами проведення аудиту безпеки автомобільних доріг або перевірки безпеки автомобільних доріг.</p>

<p>безпеки автомобільних доріг або перевірки безпеки автомобільних доріг.</p>	
<p>Стаття 37. Провадження виробничої діяльності на автомобільних дорогах</p> <p>Будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг здійснюються згідно з дозволом органів державного управління автомобільними дорогами та за попереднім погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції в порядку, передбаченому законодавством України.</p> <p>Органи державного управління автомобільними дорогами видають за погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції на платній основі дозволу на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів, зазначених у частині першій цієї статті, в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Органи державного управління автомобільними дорогами у 30-денний строк приймають рішення про видачу дозволу на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів, зазначених у частині першій цієї статті, або про відмову у видачі такого дозволу.</p>	<p>Стаття 37. Окремі питання провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування</p> <p>Встановлення спеціальних тимчасових і стаціонарних конструкцій для розміщення зовнішньої реклами у смузі відведення автомобільних доріг загального користування регулюється Законом України “Про рекламу” та Законом України “Про автомобільні дороги”.</p> <p>Провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування здійснюється на підставі дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування, які є суб'єктами надання адміністративної послуги із видачі дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Надання дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування здійснюється в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.</p> <p>За надання адміністративної послуги із видачі дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування справляється</p>

Підставою для відмови у видачі та анулювання дозволу можуть бути:

попереднє визначення даної ділянки дороги для іншого об'єкта або споруди;

віднесення ділянки дороги до аварійно-небезпечної або місця чи ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод;

невідповідність місця розташування об'єкта дорожнього сервісу нормативним вимогам та планам розвитку інфраструктури дорожнього сервісу;

перспективні плани реконструкції або розширення автомобільної дороги, що призведе до демонтажу споруд.

Під час реконструкції та ремонту автомобільних доріг перенесення споруд і комунікацій об'єктів дорожнього сервісу в межах смуги відведення здійснюється за рахунок їх власника, про що інформують власника не пізніше ніж за один місяць до початку проведення робіт.

Усі спори, пов'язані з провадженням виробничої діяльності на автомобільних дорогах, вирішуються в судовому порядку.

плата (адміністративний збір), яка зараховується до державного дорожнього фонду спеціального фонду Державного бюджету України для фінансового забезпечення будівництва, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування відповідно до Бюджетного кодексу України та Закону України “Про джерела фінансування дорожнього господарства”.

Розмір плати (адміністративного збору) із видачі дозволу на провадження виробничої діяльності у смугі відведення автомобільної дороги загального користування становить 5,3 розмірів прожиткового мінімуму для працездатних осіб на день прийняття рішення про видачу такого дозволу.

Строк надання адміністративної послуги із видачі дозволу на провадження виробничої діяльності у смугі відведення автомобільної дороги загального користування становить 10 робочих днів з дня, наступного за днем реєстрації заяви.

Днем закінчення строку вважається день, на який припадає останній день визначеного строку. Якщо останній день строку припадає на святковий, вихідний або неробочий день, днем закінчення строку вважається перший робочий день, що настає за святковим, вихідним або неробочим днем.

Заява про отримання дозволу на провадження виробничої діяльності у смугі відведення автомобільної дороги загального користування подається суб'єктом звернення в письмовій формі.

Письмова заява може бути подана в електронній або паперовій формі.

Заява, що подається в електронній формі, повинна відповідати вимогам Закону України “Про електронні документи та електронний документообіг”.

Заява реєструється органом управління автомобільними дорогами загального користування в день її надходження.

Відмова в реєстрації заяви не допускається.

Орган управління автомобільними дорогами загального користування у день надходження заяви на вимогу суб’єкта звернення або його представника видає (надсилає) йому письмове підтвердження реєстрації його заяви із зазначенням дати та номера реєстрації, крім випадків, якщо справа вирішується в момент подання заяви. Реєстрація заяви, поданої в електронній формі, підтверджується автоматично надісланим електронним повідомленням.

Заява повинна містити:

найменування органу управління автомобільними дорогами загального користування, до якого вона подається;

відомості, достатні для встановлення особи заявника, його контактні дані (прізвище, власне ім’я, по батькові (за наявності) або найменування особи (ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємців і організацій

України; для фізичної особи–підприємця – реєстраційний номер облікової картки платників або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), місцезнаходження (місце проживання або інша адреса, за якою здійснюється зв'язок з фізичною особою – підприємцем), номер телефону, адреса електронної пошти, інші контактні дані). У разі подання заяви представником заявника в ній додатково зазначаються такі самі відомості стосовно представника;

зміст вимоги суб'єкта звернення та дату складання заяви.

До заяви додається:

Копія платіжного документа про справляння плати (адміністративного збору) за видачу дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування.

Перелік документів, необхідних для одержання дозволу є вичерпним.

Провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування здійснюється суб'єктом звернення за власні кошти.

Переобладнання інженерних мереж та комунікацій, пов'язане з реконструкцією і ремонтом споруд транспорту, розташованих у смузі відведення автомобільних доріг здійснюється за рахунок власника таких комунікацій відповідно до Закону України “Про транспорт”.

Під час реконструкції та ремонту автомобільних доріг перенесення споруд і комунікацій об'єктів дорожнього сервісу в межах смуги відведення здійснюється за рахунок їх власника, про що інформують власника не пізніше ніж за один місяць до початку проведення робіт.

У проектах будівництва нових чи реконструкції існуючих інженерних комунікацій та мереж слід передбачати їх прокладання, крім перетину, за межами смуги відведення автомобільних доріг.

Дозвіл на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування діє на строк до прийняття об'єкта, на який видано цей дозвіл, в експлуатацію.

Строк дії дозволу на виконання інших робіт, зокрема, перехрещення смуги відведення автомобільної дороги загального користування інженерними комунікаціями та мережами встановлюється на строк виконання таких робіт.

Залишення заяви без руху здійснюється з підстав, визначених Законом України “Про адміністративну процедуру”.

Орган управління автомобільними дорогами загального користування надсилає заявнику письмове повідомлення про залишення заяви без руху протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви.

У повідомленні про залишення заяви без руху зазначаються виявлені порушення вимоги державних будівельних норм у сфері проектування та будівництва автомобільних доріг, спосіб та строк усунення виявлених порушень, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху.

У разі усунення виявлених порушень державних будівельних норм у строк, встановлений органом управління автомобільними дорогами загального користування, заява вважається поданою в день її первинного подання. При цьому строк розгляду справи продовжується на строк залишення заяви без руху.

Відкликання органом управління автомобільними дорогами загального користування дозволу або припинення дії дозволу здійснюється з підстав визначених Законом України “Про адміністративну процедуру” та Законом України “Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності”.

Рішення органу управління автомобільними дорогами загального користування про припинення дії дозволу на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування може бути

	<p>оскаржено до адміністративного суду або до органу управління автомобільними дорогами загального користування, якщо при ньому утворено комісію з розгляду скарг.</p> <p>Спори, пов'язані з провадженням виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування вирішуються в судовому порядку.</p> <p>Посадові особи органів управління автомобільними дорогами загального користування, які відповідно до законодавства мають повноваження приймати рішення з питань видачі документів дозвільного характеру, несуть відповідальність за порушення вимог законодавства про дозвільну систему у сфері господарської діяльності у порядку, встановленому законом.</p> <p>Дії або бездіяльність посадових осіб органів управління автомобільними дорогами загального користування можуть бути оскаржені до суду в порядку, встановленому законом.</p> <p>Шкода, завдана фізичним або юридичним особам посадовими особами органів управління автомобільними дорогами загального користування їх неправомірних діянь, відшкодовується у встановленому законом порядку.</p>
Закон України “Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності”	
Додаток до Закону України від 19 травня 2011 року № 3392-VI	Додаток до Закону України від 19 травня 2011 року № 3392-VI

	Назва документа дозвільного характеру	Законодавчий акт України		Назва документа дозвільного характеру	Законодавчий акт України
64.	Дозвіл на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг.	Закон України «Про автомобільні дороги»	64.	Дозвіл на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільної дороги загального користування.	Закон України «Про автомобільні дороги»
			<p>II. Прикінцеві та перехідні положення</p> <p>1. Цей Закон набирає чинності з дня наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через шість місяців з дня його прийняття.</p> <p>2. Власники об'єктів дорожнього сервісу, введених в експлуатацію до набрання чинності цього Закону, за поданням власників чи органів управління автомобільними дорогами загального користування, зобов'язані протягом року, після припинення воєнного стану або його скасування, отримати дозвіл на провадження виробничої діяльності у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.</p>		

	<p>3. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:</p> <p>прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;</p> <p>привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом.</p>
--	---

Начальник Управління відновлення та розвитку
дорожньої інфраструктури Державного агентства
відновлення та розвитку інфраструктури України

Юрій ДОРОШЕНКО

«_____» _____ 20__ р.