

Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111630 0456 Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Ціль державної політики:

Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення у Київській області

Завдання бюджетної програми:

- 1) Виконання робіт з капітального ремонту мостів (штучних споруд) з розробленням проектної документації у Київській області.

5. Видатки / надання кредитів

5.1. Видатки / надання кредитів за напрямом використання бюджетних коштів

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	949 799,1	949 799,1	219 148,8	0,0	-730 650,3
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	949 799,1	949 799,1	219 148,8	0,0	-730 650,3

(тис грн)

Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації), всього	331 383,5	331 383,5	95 456,8	0,0	-235 926,7
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	331 383,5	331 383,5	95 456,8	0,0	-235 926,7
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації), всього	11 686,7	11 686,7	12 822,1	0,0	1 135,4
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	11 686,7	11 686,7	12 822,1	0,0	1 135,4
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації), всього	179 693,1	179 693,1	110 869,9	0,0	-68 823,2
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	179 693,1	179 693,1	110 869,9	0,0	-68 823,2
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації), всього	427 035,8	427 035,8	0,0	0,0	-427 035,8
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	427 035,8	427 035,8	0,0	0,0	-427 035,8

Пояснення щодо відхилень:

За напрямом "Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)" кошти використані не в повному обсязі, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через відсутність необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації.

Станом на 31.12.2025 обсяг виконання робіт наступний: улаштовано опори, змонтовано металеві балки прогонових будов в прогонах 0-1, 3-4.

Залишок робіт на 2026 рік: монтаж металевих балок прогонових будов, бетонування монолітної плити прогонової будови; улаштування підходів (земляні роботи, дорожній одяг, укладання асфальтобетону); улаштування освітлення на підходах і по мосту; роботи по водовідведенню та очисним спорудам; нанесення антикорозійного та захисного покриття по конструкціям мосту; благоустрій, постійна схема організації дорожнього руху. Існує необхідність у додатковому фінансуванні будівництва цього об'єкту для найшвидшої реалізації проекту.

За напрямом "Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)" роботи на об'єкті завершені в необхідному обсязі відповідно до проектної документації без зниження якості робіт. Економія склала 1 135,4 тис. грн.

За напрямом "Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)" кошти використані не в повному обсязі з наступних причин:

1. Недовиконання Підрядником обсягів робіт, які відповідають проектній документації, через відсутність необхідної кількості працівників відповідної кваліфікації.
2. Внесення технічних змін в робочу документацію за ініціативи Підрядника, які призвели до необхідності коригування проектної документації.

Рух по мосту для автомобільного транспорту відкрито 30.10.2025. Роботи ще не завершені.

Залишок робіт на 2026 рік – улаштування монолітних конусів, завершити роботи по водовідведенню, нанесенню антикорозійного та захисного покриття по конструкціям мосту; реалізувати розділ «Благоустрій».

5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4112	0,0	949 799,1	0,0	949 799,1	0,0	219 148,8	0,0	0,0	0,0	-730 650,3
Всього:	0,0	949 799,1	0,0	949 799,1	0,0	219 148,8	0,0	0,0	0,0	-730 650,3

Кількість змін до плану **0**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет на 2025 рік» за бюджетною програмою КПКВК 3111630 "Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури" передбачено фінансування обсягом 949 799,1 тис. грн. Фактичні видатки становили 219 148,8 тис. грн.

6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	0,0	0,0	282 024,6	501 091,7	0,0
Спеціальний фонд, всього	0,0	0,0	0,0	282 024,6	501 091,7	0,0
4112	0,0	0,0	0,0	282 024,6	501 091,7	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

У звіті про заборгованість за окремими програмами (форма №7д.1) станом на 01.01.2026 за КПКВК 3111630 «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури» відображена кредиторська заборгованість у сумі 501 091,7 тис. грн по курсу НБУ на 31.12.2025 (10 050 680,43 євро) - загальна сума отриманих державних зовнішніх запозичень, залучених від Citibank N.A.(лондонська філія), відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28.07.2023 №790 «Деякі питання відновлення інфраструктури», Кредитного договору від 30.12.2022 №СІЕ/ВС/Ukraine/0020016818, укладеного між Україною та СІПІБАНК Юроп ШЕЛ-СІ та субкредитного договору від 08.09.2023 №13110-05/130 між Міністерством фінансів України, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України та службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області.

Кредиторська заборгованість по запозиченням станом на 01.01.2026 у сумі 501 091,7 тис. грн збільшилась на 219 067,0 тис. грн в порівнянні із заборгованістю на 01.01.2025 року (282 024,7 тис. грн) за рахунок взяття зовнішніх запозичень в сумі 4 507 804,35 Євро на суму 219 148,8 тис. грн, проведення оплати та курсової різниці.

Слід відзначити, що погашення заборгованості здійснюється за бюджетною програмою 3111030 "Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування".

7. Результативні показники

7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)					
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	444 235,4	444 235,4	345 908,9	0,0	-98 326,5
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0	0,0	-1,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (відсотків)	100,0	100,0	35,3	0,0	-64,7
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів					
Показник "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область, (з розробленням проектної документації)" менший, ніж плановий, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.					
Показник "Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту" не виконано, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через відсутність необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації.					
Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область" менший, ніж плановий, оскільки Підрядником виконані роботи в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.					
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)					
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0

Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	47 216,7	47 216,7	45 882,7	0,0	-1 334,0
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (км 22 + 830), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (відсотків)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
<p>Пояснення щодо досягнення запланованих результатів</p> <p>Показник "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область, (з розробленням проектної документації)" менший, ніж плановий, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.</p>					
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)					
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	197 350,9	197 350,9	197 350,9	0,0	0,0
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (км 29 + 110), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0	0,0	-1,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (відсотків)	100,0	100,0	76,9	0,0	-23,1
<p>Пояснення щодо досягнення запланованих результатів</p> <p>Показник "Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту" не виконано, оскільки Підрядник не виконав обсяги робіт, які відповідають проектній документації, через відсутність необхідної кількості працівників відповідної кваліфікації, а також у зв'язку з внесенням змін в проектну документацію.</p> <p>Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область" менший, ніж плановий, оскільки Підрядником виконані роботи в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.</p>					
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)					
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (на км 37 + 210), які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0

Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	447 320,4	447 320,4	439 496,9	0,0	-7 823,5
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (км 37 + 210), на яких завершено роботи з капітального ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0	0,0	-1,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (відсотків)	100,0	100,0	7,5	0,0	-92,5

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (з розробленням проектної документації)" менший, ніж плановий, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.

Показник "Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (на км 37 + 210), на яких завершено роботи з капітального ремонту" не виконано, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через невчасне укладання договорів з виробником та постачальником металоконструкцій прогонних будов з Великобританії та необхідність коригування проектної документації.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/" менший, ніж плановий, оскільки Підрядником виконані роботи в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.

Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:

7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. грн)			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	95 456,8	95 456,8
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0
Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	444 235,4	345 908,9	-98 326,5
Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (відсотків)	0,0	35,3	35,3

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневиці – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область, (з розробленням проектної документації)" у 2025 році менший, ніж плановий, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневиці – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область" більший, у зв'язку з виконанням робіт на об'єкті.

Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. грн)

у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	32 267,9	12 822,1	-19 445,8
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0
Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	47 216,7	45 882,7	-1 334,0
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (км 22 + 830), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію (штук)	1,0	1,0	0,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (відсотків)	68,3	100,0	31,7

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область, (з розробленням проектної документації)" у 2025 році менший, ніж плановий, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.

Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область" більший, у зв'язку з виконанням робіт на об'єкті.

Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. грн)

у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	11 453,2	110 869,9	99 416,7
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0
Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	197 350,9	197 350,9	0,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (відсотків)	5,8	76,9	71,1

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область" більший, у зв'язку з виконанням робіт на об'єкті.			
Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації) (тис. грн)			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0
Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (на км 37 + 210), які підлягають капітальному ремонту (штук)	1,0	1,0	0,0
Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації) (тис. гривень)	447 320,4	439 496,9	-7 823,5
Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (відсотків)	0,0	7,5	7,5
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Показник "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)" у 2025 році менший, ніж плановий, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.			
Показник "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/" більший, у зв'язку з виконанням робіт на об'єкті.			
Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)			

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

Зміна структури напрямів використання бюджетних коштів пов'язана з реалізацією проекту.

8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	Бюджетна програма 3111630 була частиною проведення Рахунковою палатою аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвитку»	Станом на 31.12.2025 аудит не завершено.	

9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури» досягнуто частково.

ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

стан фінансової дисципліни

У процесі виконання бюджетної програми забезпечено дотримання вимог бюджетного законодавства, бюджетні зобов'язання бралися в межах затверджених бюджетних асигнувань. Кредиторська заборгованість по запозиченням станом на 01.01.2026 у сумі 501 091 748,86 грн збільшилась на 219 066 998,12 грн в порівнянні із заборгованістю на 01.01.2025 року (282 024 750,74 грн) за рахунок взяття зовнішніх запозичень в сумі 4 507 804,35 Євро на суму 219 148 849,03 грн, проведення оплати та курсової різниці.

врахування результатів контрольних заходів

Бюджетна програма 3111630 була частиною проведення Рахунковою палатою аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвитку». Станом на 31.12.2025 аудит не завершено.

ефективність системи управління бюджетними коштами

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики

За бюджетною програмою 3111630 "Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури" касові видатки за 2025 рік становили 219 148,8 тис. грн. За рахунок зазначених коштів завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область, а також продовжено роботи з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область, мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область та мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/. Підприємством роботи виконані в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, відсутністю працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.

За підсумками звітного періоду реалізація бюджетної програми сприяла досягненню визначеної цілі державної політики в межах наявного фінансування.

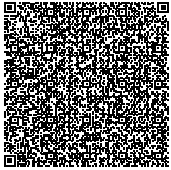
10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Фінансування бюджетної програми 3111630 відповідно до укладених угод.	Реалізація бюджетної програми 3111630 відповідно до укладених угод.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-49033 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111630, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1
08.04.2026 09:37:49 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
08.04.2026 09:54:22 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
9765c171-8241-4241-bb1b-460336b0c9dd