

## Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України  
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111610 0456 Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні  
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

#### 4. Ціль державної політики:

Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

#### Мета бюджетної програми

Підвищення транзитного потенціалу та забезпечення розвитку транспортної інфраструктури Львівської та Волинської областей.

#### Завдання бюджетної програми:

- 1) Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на підходах до пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні.

#### 5. Видатки / надання кредитів

##### 5.1. Видатки / надання кредитів за напрямом використання бюджетних коштів

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	132 426,2	132 426,2	14 099,2	0,0	-118 327,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	132 426,2	132 426,2	14 099,2	0,0	-118 327,0

(тис грн)

Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації, всього	14 335,8	14 335,8	14 099,2	0,0	-236,6
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	14 335,8	14 335,8	14 099,2	0,0	-236,6
Нерозподілені видатки (до прийняття рішення Уряду), всього	118 090,4	118 090,4	0,0	0,0	-118 090,4
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	118 090,4	118 090,4	0,0	0,0	-118 090,4

**Пояснення щодо відхилень:**

За напрямом "Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації" відхилення сформувалось через курсову різницю. За інформацією Міністерства фінансів України щодо стану використання кредиту Уряду Республіки Польща, наданою листом від 30.09.2025 № 12020-08/7-6127861, оплата Консультанту відбулась 11.09.2025 у валюті позики на суму 292 267,13 євро (сума у національній валюті - 14 099 200,16 гривень) згідно рахунку № 5-05/2025 від 14.05.2025.

За напрямом "Нерозподілені видатки (до прийняття рішення Уряду)" Агентство відновлення листом від 08.01.2025 № 71/1/10-02 звернулось до Міністерства фінансів України з пропозиціями щодо внесення змін до додатків № 3 та № 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» в частині зменшення видатків за зазначеною бюджетною програмою. Міністерство фінансів України листом від 21.02.2025 № 12020-07-5/5689 повідомило, що у разі прийняття рішення Уряду щодо перерозподілу видатків бюджету і надання кредитів з бюджету між бюджетними програмами головних розпорядників коштів державного бюджету в межах загального обсягу залучення таких кредитів (позик), затвердженого у додатку № 8 до цього Закону, Мінфіном буде внесено відповідні зміни до розпису державного бюджету за КПКВК 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні». Однак протягом 2025 року не було прийняте таке рішення Уряду.

**5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету**

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2240	0,0	132 426,2	0,0	132 426,2	0,0	14 099,2	0,0	0,0	0,0	-118 327,0
Всього:	0,0	132 426,2	0,0	132 426,2	0,0	14 099,2	0,0	0,0	0,0	-118 327,0

Кількість змін до плану **0**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

**Пояснення щодо відхилень:**

Відхилення за напрямом "Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації" сформувалось через курсову різницю. За інформацією Міністерства фінансів України щодо стану використання кредиту Уряду Республіки Польща, наданою листом від 30.09.2025 № 12020-08/7-6127861, оплата Консультанту відбулась 11.09.2025 у валюті позики на суму 292 267,13 євро (сума у національній валюті - 14 099 200,16 гривень) згідно рахунку № 5-05/2025 від 14.05.2025.

За напрямом "Нерозподілені видатки (до прийняття рішення Уряду)" Агентство відновлення листом від 08.01.2025 № 71/1/10-02 звернулось до Міністерства фінансів України з пропозиціями щодо внесення змін до додатків № 3 та № 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» в частині зменшення видатків за зазначеною бюджетною програмою. Міністерство фінансів України листом від 21.02.2025 № 12020-07-5/5689 повідомило, що у разі прийняття рішення Уряду щодо перерозподілу видатків бюджету і надання кредитів з бюджету між бюджетними програмами головних розпорядників коштів державного бюджету в межах загального обсягу залучення таких кредитів (позик), затвердженого у додатку № 8 до цього Закону, Мінфіном буде внесено відповідні зміни до розпису державного бюджету за КПКВК 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні». Однак протягом 2025 року не було прийняте таке рішення Уряду.

## 6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

Дебіторська та кредиторська заборгованість за загальним та спеціальним фондом на початок та на кінець звітного періоду відсутня.

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

#### Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)

##### Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації

Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (тис. гривень)	47 365,8	47 365,8	47 365,8	0,0	0,0
Кількість звітів про хід виконання проекту (штук)	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0
Рівень надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (відсотків)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Усі результативні показники виконані в повному обсязі.

##### Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:

Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" (тис. гривень)	3 432 536,2	3 432 536,2	3 432 536,2	0,0	0,0
Рівень реалізації інвестиційного проекту (відсотків)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів  
Усі результативні показники виконані в повному обсязі.

## 7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
<b>Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування) (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	281 344,1	0,0	-281 344,1
Протяжність автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), яка підлягає капітальному ремонту (кілометрів)	53,2	0,0	-53,2
Загальна вартість робіт на автомобільній дорозі Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (тис. гривень)	1 629 886,4	0,0	-1 629 886,4
Протяжність ділянки автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307), на якій виконуються роботи з капітального ремонту (кілометрів)	18,6	0,0	-18,6
Середня вартість робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (тис. гривень)	30 637,0	0,0	-30 637,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) (відсотків)	100,0	0,0	-100,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів Результативні показники щодо напрямку "Виконання будівельних робіт (капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування)" виконані у 2024 році та не були передбачені у 2025 році.			
<b>Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	14 477,3	14 099,2	-378,1
Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (тис. гривень)	47 365,8	47 365,8	0,0
Кількість звітів про хід виконання проекту (штук)	2,0	3,0	1,0
Рівень надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації (відсотків)	0,0	100,0	100,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів Зміна результативних показників пояснюється реалізацією держінвестпроекту.			
<b>Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)</b>			
Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" (тис. гривень)	3 432 536,2	3 432 536,2	0,0
Рівень реалізації інвестиційного проекту (відсотків)	99,6	100,0	0,4
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			

Зміна результативних показників пояснюється реалізацією держінвестпроекту.

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

Зміна структури напрямів використання бюджетних коштів пов'язана з реалізацією держінвестпроекту.

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	У 2025 році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства, за КПКВК 3111610 не здійснювались.		

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

### рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» досягнуто.

### ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

### ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

### стан фінансової дисципліни

У процесі виконання бюджетної програми забезпечено дотримання вимог бюджетного законодавства, бюджетні зобов'язання бралися в межах затверджених бюджетних асигнувань. Кредиторська та дебіторська заборгованість відсутні.

### врахування результатів контрольних заходів

У звітному році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю, не проводилися.

### ефективність системи управління бюджетними коштами

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

### вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики

За бюджетною програмою 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" касові видатки становили 14 099,2 тис. грн. За рахунок зазначених коштів надано 3 звіти про хід виконання проекту. Нерозподілені видатки не використані у зв'язку з відсутністю рішення Уряду.

За підсумками звітнього періоду реалізація бюджетної програми сприяла досягненню визначеної цілі державної політики в межах наявного фінансування.

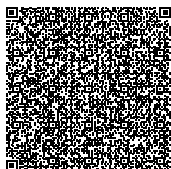
## 10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Реалізація бюджетної програми 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" на 2026 рік не передбачена.	Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми відсутні у зв'язку з відсутністю бюджетної програми на наступні роки.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

\_\_\_\_\_ (підпис)

Сергій СУХОМЛИН  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік  
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
ід-49032 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111610, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1  
08.04.2026 09:37:48 Сергій СУХОМЛИН (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)  
08.04.2026 09:54:20 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)  
d10dfc1c-3c16-497a-82ff-cde07e870d02