

## Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України  
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111600 0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору  
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

#### 4. Ціль державної політики:

Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

#### Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проєктів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

#### Завдання бюджетної програми:

1) Забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку та Міжнародної асоціації розвитку

#### 5. Видатки / надання кредитів

##### 5.1. Видатки / надання кредитів за напрямом використання бюджетних коштів

(тис грн)

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	7 013 060,0	7 134 785,0	1 726 214,0	121 725,0	-5 408 571,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	7 013 060,0	7 134 785,0	1 726 214,0	121 725,0	-5 408 571,0

Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 129+807 – км 191+877 та консультативні послуги за виконанням робіт, всього	3 358 212,5	3 358 212,5	1 726 214,0	0,0	-1 631 998,5
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	3 358 212,5	3 358 212,5	1 726 214,0	0,0	-1 631 998,5
Виконання робіт з поточного ремонту ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Рівненської областей протяжністю 394 км, та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт, всього	2 037 287,5	2 037 287,5	0,0	0,0	-2 037 287,5
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	2 037 287,5	2 037 287,5	0,0	0,0	-2 037 287,5
Виконання робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп, км 546+437 та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт, всього	300 454,0	300 454,0	0,0	0,0	-300 454,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	300 454,0	300 454,0	0,0	0,0	-300 454,0
Виконання робіт з будівництва шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт, всього	320 074,0	320 074,0	0,0	0,0	-320 074,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	320 074,0	320 074,0	0,0	0,0	-320 074,0
Виконання робіт з будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ – Чоп (км 372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Рівненська область та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт, всього	369 123,9	369 123,9	0,0	0,0	-369 123,9
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	369 123,9	369 123,9	0,0	0,0	-369 123,9
Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 21+767, автомобільна дорога М-06 Київ-Чоп та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт, всього	216 222,0	216 222,0	0,0	0,0	-216 222,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	216 222,0	216 222,0	0,0	0,0	-216 222,0
Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 15+390, автомобільна дорога М-05 Київ-Одеса та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт, всього	215 564,8	215 564,8	0,0	0,0	-215 564,8
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	215 564,8	215 564,8	0,0	0,0	-215 564,8
Відбудова пішохідних переходів в різних рівнях на км 35 та км 49, автомобільна дорога М-06 Київ-Чоп та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт, всього	196 121,3	196 121,3	0,0	0,0	-196 121,3
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	196 121,3	196 121,3	0,0	0,0	-196 121,3

Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів на км 29+012 та км 41+382 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-87 Галич - Підгайці - Сатанів, Тернопільська область, всього	0,0	41 400,0	0,0	41 400,0	-41 400,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	41 400,0	0,0	41 400,0	-41 400,0
Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів через р. Ворона на км 31+180 автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія та через р. Артополот на км 5+320 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка», Полтавська область, всього	0,0	66 825,0	0,0	66 825,0	-66 825,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	66 825,0	0,0	66 825,0	-66 825,0
Консультаційні послуги з технічного нагляду за встановленням тимчасових модульних дорожніх мостів у Тернопільській та Полтавській областях, всього	0,0	13 500,0	0,0	13 500,0	-13 500,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	13 500,0	0,0	13 500,0	-13 500,0

#### Пояснення щодо відхилень:

За напрямом "Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 129+807 – км 191+877 та консультаційні послуги за виконанням робіт" укладання контрактів відбулося у січні 2025 року. Після проведення всіх процедур, передбачених Контрактом (в тому числі і виплати авансу) у квітні 2025 року Інженером було надано інструкцію про початок робіт, тому Підрядниками лише у квітні було розпочато мобілізацію потужностей та часткове виконання окремих видів робіт. Після обстеження ділянок Підрядниками було виявлено геологічні умови, які не дають змоги якісно реалізувати проектні рішення, передбачені контрактною документацією, що стримує виконання робіт та може потребувати збільшення термінів реалізації та вартості робіт.

Крім того, за цим напрямом сплачено комісію за відкриття Кредиту для Траншу В в сумі 70 254,6 тис. грн.

За напрямом "Виконання робіт з поточного ремонту ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Рівненської областей протяжністю 394 км, та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт" вибірка коштів за поточним ремонтом не здійснювалася у зв'язку зі зміною напрямку використання коштів.

За напрямками "Виконання робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп, км 546+437 та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт", "Виконання робіт з будівництва шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт", "Виконання робіт з будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ – Чоп (км 372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Рівненська область та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт", "Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 21+767, автомобільна дорога М-06 Київ-Чоп та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт", "Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 15+390, автомобільна дорога М-05 Київ-Одеса та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт", "Відбудова пішохідних переходів в різних рівнях на км 35 та км 49, автомобільна дорога М-06 Київ-Чоп та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт", "Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів на км 29+012 та км 41+382 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-87 Галич - Підгайці - Сатанів, Тернопільська область", "Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів через р.Ворона на км 31+180 автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія та через р. Артополот на км 5+320 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка», Полтавська область" та "Консультаційні послуги з технічного нагляду за встановленням тимчасових модульних дорожніх мостів у Тернопільській та Полтавській областях" відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

## 5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4112	0,0	7 013 060,0	0,0	7 134 785,0	0,0	1 726 214,0	0,0	121 725,0	0,0	-5 408 571,0
Всього:	0,0	7 013 060,0	0,0	7 134 785,0	0,0	1 726 214,0	0,0	121 725,0	0,0	-5 408 571,0

Кількість змін до плану **1**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.11.2025 № 1409 «Деякі питання реалізації у 2025 році проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні» за рахунок кредиту, залученого від Міжнародної асоціації розвитку», передбачено спрямувати Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури кошти кредиту № 7748-UA в сумі 121 725 тис. гривень, які надходять відповідно до Угоди про фінансування (Проект «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні») між Україною та Міжнародною асоціацією розвитку від 2 квітня 2025 р., на бюджетну програму 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» за спеціальним фондом державного бюджету на реалізацію частини 2 «Періодичне утримання національної мережі автомобільних доріг» проекту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні».

## 6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	0,0	0,0	42 210 077,7	38 252 293,7	0,0
Спеціальний фонд, всього	0,0	0,0	0,0	42 210 077,7	38 252 293,7	0,0
4112	0,0	0,0	0,0	42 210 077,7	38 252 293,7	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

У звіті про заборгованість за окремими програмами (форма №7д.1) станом на 01.01.2026 за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» відображена кредиторська заборгованість у сумі 38 252 293,7 тис. грн - загальна сума отриманих та не погашених кредитів по курсу НБУ на 31.12.2025, в тому числі:

- Міжнародний банк реконструкції та розвитку – (198 412 861,59 дол. США) 8 410 284,7 тис. грн;
- Міжнародний банк реконструкції та розвитку (II проект) – (147 090 457,43 дол. США) 6 234 840,9 тис. грн;
- Європейський інвестиційний банк (на підходах до м. Києва) – (185 710 581,04 євро) 9 258 879,4 тис. грн;
- Міжнародний банк реконструкції та розвитку (Проект розвитку дорожньої галузі) – (217 868 145,66 дол. США) 9 234 951,4 тис. грн;
- Міжнародний банк реконструкції та розвитку (Проект Східна Україна (Проект 3В)) – (166 500,00 дол. США) 7 057,6 тис. грн;
- Європейський інвестиційний банк – (64 333 333,49 євро) 3 207 434,9 тис. грн;

- ЄБРР (Розвиток трансєвр.трансп.мережі) – (38 086 201,30 євро) 1 898 844,7 тис. грн.

Кредиторська заборгованість по вибраним кредитам станом на 01.01.2026 року склала 38 252 293,7 тис. грн та в порівнянні із заборгованістю на 01.01.2025 року (42 210 077,7 тис. грн) зменшилась на 3 957 784,0 тис. грн за рахунок погашення кредитів, курсової різниці та вибірки, відповідно до укладених кредитних угод з Європейським банком реконструкції та розвитку, Міжнародним банком реконструкції та розвитку, Європейським інвестиційним банком.

Слід відзначити, що погашення заборгованості здійснюється за бюджетною програмою 3111030 "Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування"

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:					
Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту (кілометрів)	62,1	62,1	101,4	0,0	39,3
Загальна вартість робіт з капітального ремонту (тис. гривень)	5 397 404,9	5 397 404,9	18 322 079,9	0,0	12 924 675,0
Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати (штук)	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0
Загальна вартість будівництва штучних споруд (тис. гривень)	2 450 058,4	2 450 058,4	2 450 085,4	0,0	27,0
Кількість тимчасових модульних дорожніх мостів, які передбачається встановити (штук)	0,0	4,0	4,0	4,0	0,0
Загальна вартість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів (тис. гривень)	0,0	121 725,0	121 725,0	121 725,0	0,0
Протяжність автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту (кілометрів)	25,0	25,0	62,1	0,0	37,1
Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги (тис. гривень)	86 956,7	86 956,7	180 744,6	0,0	93 787,9
Середня вартість будівництва 1 штучної споруди (тис. гривень)	408 343,1	408 343,1	408 343,1	0,0	0,0
Середня вартість встановлення 1 тимчасового модульного дорожнього мосту (тис. гривень)	0,0	30 431,3	30 431,3	30 431,3	0,0
Рівень виконання робіт з капітального ремонту (відсотків)	62,2	62,2	61,3	0,0	-0,9
Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з поточного ремонту (кілометрів)	394,0	394,0	0,0	0,0	-394,0
Загальна вартість робіт з поточного ремонту (тис. гривень)	12 924 675,0	12 924 675,0	0,0	0,0	-12 924 675,0
Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато роботи з поточного ремонту (штук)	260,0	260,0	0,0	0,0	-260,0
Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва (штук)	2,0	2,0	0,0	0,0	-2,0
Кількість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів (штук)	0,0	4,0	0,0	4,0	-4,0
Середня вартість поточного ремонту 1 км автодороги (тис. гривень)	32 803,7	32 803,7	0,0	0,0	-32 803,7

Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд (відсотків)	66,0	66,0	0,0	0,0	-66,0
Рівень виконання робіт з поточного ремонту (відсотків)	15,8	15,8	0,0	0,0	-15,8
Рівень виконання послуг зі встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів (відсотків)	0,0	100,0	0,0	100,0	-100,0

#### Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту» збільшився, у зв'язку з прийняттям рішень щодо зміни виду ремонтних робіт. Заплановані як поточний ремонт роботи (394 км) замінені на капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Рівненської області. При цьому протяжність об'єкта уточнено та змінено.

Показник «Загальна вартість робіт з капітального ремонту» збільшено. Заплановані як поточний ремонт роботи змінено на капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Рівненської області, унаслідок чого показники бюджетної програми приведені у відповідність.

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з поточного ремонту» не виконано. Заплановані як поточний ремонт роботи змінено на капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Рівненської області, унаслідок чого показники бюджетної програми приведені у відповідність.

Показник «Загальна вартість робіт з поточного ремонту» не виконано. На етапі планування роботи визначалися як поточний ремонт, однак за результатами прийнятих рішень було визначено необхідність виконання робіт з капітального ремонту. Наразі завершено розробку проектної документації і триває розробка тендерної документації.

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту» збільшено. Розпочато підготовчі роботи з капітального ремонту на всій протяжності ділянок автомобільної дороги М-09.

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато роботи з поточного ремонту» не виконано. Виконання робіт з поточного ремонту у звітному періоді не здійснювалося (вид робіт та напрям використання коштів змінено).

Показник «Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва» не виконано. Підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва не розпочато у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

Показник «Кількість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів» не виконано. Встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів не розпочато у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

Показник «Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги» збільшено. Зміна середньої вартості 1 км капітального ремонту зумовлена включенням додаткового обсягу робіт, які на етапі планування відносилися до поточного ремонту, але за результатами уточнення змінено на капітальний ремонт.

Показник «Середня вартість поточного ремонту 1 км автодороги» не виконано, у зв'язку з віднесенням робіт до капітального ремонту.

Показник «Рівень виконання робіт з капітального ремонту» менший, ніж плановий, у зв'язку тривалим початком робіт, а також у зв'язку із тим, що заплановані як поточний ремонт роботи змінено на капітальний ремонт окремих ділянок, що збільшило загальну протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту.

Показник «Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд» не виконано, що зумовлене відсутністю фактичного виконання робіт та вибірки коштів у звітному періоді у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та неукладенням контрактів.

Показник «Рівень виконання робіт з поточного ремонту» не виконано у зв'язку з віднесенням робіт до капітального ремонту.

Показник «Рівень виконання послуг зі встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів» не виконано, що зумовлене відсутністю фактичного виконання робіт та вибірки коштів у звітному періоді у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та неукладенням контрактів.

## 7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
<b>Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)</b>			
Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту (кілометрів)	65,2	101,4	36,2

Загальна вартість робіт з капітального ремонту (тис. гривень)	0,0	18 322 079,9	18 322 079,9
Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати (штук)	3,0	6,0	3,0
Загальна вартість будівництва штучних споруд (тис. гривень)	0,0	2 450 085,4	2 450 085,4
Кількість тимчасових модульних дорожніх мостів, які передбачається встановити (штук)	0,0	4,0	4,0
Загальна вартість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів (тис. гривень)	0,0	121 725,0	121 725,0
Протяжність автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту (кілометрів)	0,0	62,1	62,1
Протяжність автодоріг, на яких завершено виконання робіт з капітального ремонту (кілометрів)	37,6	0,0	-37,6
Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги (тис. гривень)	113 334,0	180 744,6	67 410,6
Середня вартість будівництва 1 штучної споруди (тис. гривень)	214 925,8	408 343,1	193 417,3
Середня вартість встановлення 1 тимчасового модульного дорожнього мосту (тис. гривень)	0,0	30 431,3	30 431,3
Рівень виконання робіт з капітального ремонту (відсотків)	0,0	61,3	61,3
Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які потребують капітального ремонту (відсотків)	57,7	0,0	-57,7
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів Зміна показників пов'язана із реалізацією проектів.			

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

Зміна у структурі напрямів використання бюджетних коштів пов'язана із реалізацією проектів.

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	У 2025 році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства, за КПКВК 3111600 не здійснювались.		

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

### рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» досягнуто частково.

### ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

### ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники

бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

#### **стан фінансової дисципліни**

Кредиторська заборгованість по вибраним кредитам станом на 01.01.2026 року склала 38 252 293 659,14 грн.

#### **врахування результатів контрольних заходів**

У звітному році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю, не проводилися.

#### **ефективність системи управління бюджетними коштами**

Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

#### **вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики**

За бюджетною програмою 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» касові видатки у 2025 році становили 1 726 214,0 тис. грн за рахунок коштів позики від ЄБРР за Проектом «Розвиток транс'європейської транспортної мережі». За рахунок зазначених коштів розпочато роботи із капітального ремонту ділянки дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська. Використання коштів не в повному обсязі відбулось у зв'язку зі зміною структури проекту та триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

### **10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми**

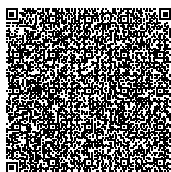
№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Фінансування бюджетної програми 3111600 за рахунок коштів МФО відповідно до укладених угод.	Реалізація бюджетної програми 3111600 відповідно до укладених угод.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

ід-49031 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111600, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1

08.04.2026 09:37:46 Сергій СУХОМЛИН (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)

08.04.2026 09:54:18 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)

52edf985-5c72-4d98-8f46-367628219870