

Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111500 0490 Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Ціль державної політики:

Забезпечення відбудови країни

Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення

Завдання бюджетної програми:

1) Закупівля, придбання обладнання для транспортного сполучення та агентське обслуговування

5. Видатки / надання кредитів

5.1. Видатки / надання кредитів за напрямом використання бюджетних коштів

(тис грн)

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	17 040,0	17 040,0	17 040,0	0,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	17 040,0	17 040,0	17 040,0	0,0

Придбання обладнання для транспортного сполучення та для агентського обслуговування (курсова різниця), всього	0,0	17 040,0	17 040,0	17 040,0	0,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	17 040,0	17 040,0	17 040,0	0,0

Пояснення щодо відхилень:

Кабінетом Міністрів України видано постанову від 23 червня 2025 року № 737 «Деякі питання використання у 2025 році коштів за не виконаними у 2023 та 2024 роках бюджетними програмами» пунктом 2 якої передбачено спрямувати залишок коштів спеціального фонду державного бюджету, який утворився на 1 січня 2025 р., джерелом формування якого були кошти, що надійшли у 2024 році до спеціального фонду державного бюджету відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2024 р. № 1133 «Про спрямування за спеціальним фондом державного бюджету коштів, які надходять відповідно до Грантової угоди для Програми екстреного відновлення (Фаза 3) між Японським агентством міжнародного співробітництва та Урядом України від 19 лютого 2024 р., та внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2023 р. № 1021 і від 27 жовтня 2023 р. № 1122» та не відображені у складі видатків державного бюджету у 2024 році, на нові бюджетні програми, зокрема, Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування в сумі 17 040 тис. гривень.

Видатки використані в повному обсязі.

5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2240	0,0	0,0	0,0	353,2	0,0	353,2	0,0	353,2	0,0	0,0
3110	0,0	0,0	0,0	16 686,8	0,0	16 686,8	0,0	16 686,8	0,0	0,0
Всього:	0,0	0,0	0,0	17 040,0	0,0	17 040,0	0,0	17 040,0	0,0	0,0

Кількість змін до плану **1**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Кабінетом Міністрів України видано постанову від 23 червня 2025 року № 737 «Деякі питання використання у 2025 році коштів за не виконаними у 2023 та 2024 роках бюджетними програмами», пунктом 2 якої передбачено спрямувати залишок коштів спеціального фонду державного бюджету, який утворився на 1 січня 2025 р., джерелом формування якого були кошти, що надійшли у 2024 році до спеціального фонду державного бюджету відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2024 р. № 1133 «Про спрямування за спеціальним фондом державного бюджету коштів, які надходять відповідно до Грантової угоди для Програми екстреного відновлення (Фаза 3) між Японським агентством міжнародного співробітництва та Урядом України від 19 лютого 2024 р., та внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2023 р. № 1021 і від 27 жовтня 2023 р. № 1122» та не відображені у складі видатків державного бюджету у 2024 році, на нові бюджетні програми, зокрема, Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування в сумі 17 040 тис. гривень.

Видатки використані в повному обсязі.

6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

Дебіторська та кредиторська заборгованість за загальним та спеціальним фондом на початок та на кінець звітного періоду відсутня.

7. Результативні показники

7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

Придбання обладнання для транспортного сполучення та для агентського обслуговування (курсова різниця)

Витрати на агентське обслуговування (курсова різниця) (тис. гривень)	0,0	353,2	353,2	353,2	0,0
Витрати на придбання обладнання для транспортного сполучення (курсова різниця) (тис. гривень)	0,0	16 686,8	16 686,8	16 686,8	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Результативні показники виконані в повному обсязі.

Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:

7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
Придбання обладнання для транспортного сполучення та для агентського обслуговування (курсова різниця) (тис. грн)			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	17 040,0	17 040,0
Витрати на агентське обслуговування (курсова різниця) (тис. гривень)	0,0	353,2	353,2
Витрати на придбання обладнання для транспортного сполучення (курсова різниця) (тис. гривень)	0,0	16 686,8	16 686,8

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

У 2025 році бюджетна програма 3111500 «Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування» була передбачена вперше. У 2024 році кошти, що надійшли до спеціального фонду державного бюджету відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2024 р. № 1133 «Про спрямування за спеціальним фондом державного бюджету коштів, які надходять відповідно до Грантової угоди для Програми екстреного відновлення (Фаза 3) між Японським агентством міжнародного співробітництва та Урядом України від 19 лютого 2024 р., та внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2023 р. № 1021 і від 27 жовтня 2023 р. № 1122» були спрямовані за іншою бюджетною програмою 3111410 «Придбання обладнання для транспортного обслуговування та агентське обслуговування».

Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

У 2025 році бюджетна програма 3111500 «Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування» була передбачена вперше і не передбачена на 2026 рік. Тому зміни у структурі напрямів використання бюджетних коштів відсутні.

8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	У 2025 році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства, за КПКВК 3111500 не здійснювались.		

9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Придбання обладнання для транспортного обслуговування та агентське обслуговування» досягнуто.

ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

стан фінансової дисципліни

У процесі виконання бюджетної програми забезпечено дотримання вимог бюджетного законодавства, бюджетні зобов'язання бралися в межах затверджених бюджетних асигнувань. Кредиторська та дебіторська заборгованість відсутні.

врахування результатів контрольних заходів

У звітному році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю, не проводилися.

ефективність системи управління бюджетними коштами

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики

За бюджетною програмою 3111500 "Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування" касові видатки за 2025 рік становили 17 040,0 тис. грн. Результативні показники виконані в повному обсязі. За підсумками звітного періоду реалізація бюджетної програми сприяла досягненню визначеної цілі державної політики в межах наявного фінансування.

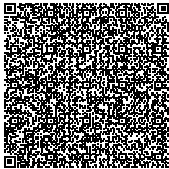
10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Реалізація бюджетної програми 3111500 "Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування" на 2026 рік не передбачена.	Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми відсутні у зв'язку з відсутністю бюджетної програми на наступні роки.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-49028 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111500, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1
08.04.2026 09:37:43 Сергій СУХОМЛИН (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
08.04.2026 09:54:14 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
d48f4a37-0df1-4d25-81d7-be100e4b10bc