

## Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України  
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111450 0456 Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях  
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

#### 4. Ціль державної політики:

Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

#### Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, зміцнення обороноздатності держави.

#### Завдання бюджетної програми:

1) Організація поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях

#### 5. Видатки / надання кредитів

##### 5.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	256 000,0	256 000,0	256 000,0	0,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	256 000,0	256 000,0	256 000,0	0,0

(тис грн)

Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській області, всього	0,0	243 400,0	243 400,0	243 400,0	0,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	243 400,0	243 400,0	243 400,0	0,0
Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Сумській області, всього	0,0	12 600,0	12 600,0	12 600,0	0,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	12 600,0	12 600,0	12 600,0	0,0

Пояснення щодо відхилень:

За бюджетною програмою 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» фінансування здійснено в повному обсязі в межах доведених бюджетних призначень.

## 5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2281	0,0	0,0	0,0	256 000,0	0,0	256 000,0	0,0	256 000,0	0,0	0,0
Всього:	0,0	0,0	0,0	256 000,0	0,0	256 000,0	0,0	256 000,0	0,0	0,0

Кількість змін до плану **1**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Постановою Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2025 р. № 1328 «Деякі питання фінансування поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях у 2025 році» (далі – Постанова № 1328) затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях у 2025 році (далі – Порядок).

Пунктом 1 Постанови № 1328 визначено, що частина залишку коштів, перерахованих відповідно до статті 50 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» до спеціального фонду державного бюджету для Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та не використаних у 2024 році, у сумі 256 000 тис. гривень спрямовується у 2025 році за новою бюджетною програмою на поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави, і використовується відповідно до Порядку.

## 6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість				Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року		
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена	
1	2	3	4	5	6	7	

ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

Дебіторська та кредиторська заборгованість за загальним та спеціальним фондом на початок та на кінець звітного періоду відсутня.

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

#### Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській області

Площа покриття доріг, на яких планується ліквідувати пошкодження, руйнування та деформації, влаштувати шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Полтавській області в поточному році (тис. кв. метрів)	0,0	175,5	175,5	175,5	0,0
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Полтавській області (тис. кв. метрів)	0,0	175,5	175,5	175,5	0,0
Середні витрати на поточний ремонт 1 тис. кв. м покриття автомобільної дороги державного значення у Полтавській області (тис. гривень)	0,0	1 386,9	1 386,9	1 386,9	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

За бюджетною програмою 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» усі результативні показники виконані в повному обсязі в межах доведених бюджетних призначень.

#### Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Сумській області

Площа покриття доріг, на яких планується ліквідувати пошкодження, руйнування та деформації, влаштувати шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області в поточному році (тис. кв. метрів)	0,0	4,0	4,0	4,0	0,0
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області (тис. кв. метрів)	0,0	4,0	4,0	4,0	0,0
Середні витрати на поточний ремонт 1 тис. кв. м покриття автомобільної дороги державного значення у Сумській області (тис. гривень)	0,0	3 150,0	3 150,0	3 150,0	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

За бюджетною програмою 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» усі результативні показники виконані в повному обсязі в межах доведених бюджетних призначень.

#### Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:

Частка покриття доріг, на яких виконано заплановані роботи з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (відсотків)	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
--	-----	-------	-------	-------	-----

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

За бюджетною програмою 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» усі результативні показники виконані в повному обсязі в межах доведених бюджетних призначень.

## 7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передує звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
<b>Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській області (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	243 400,0	243 400,0
Площа покриття доріг, на яких планується ліквідувати пошкодження, руйнування та деформації, влаштувати шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Полтавській області в поточному році (тис. кв. метрів)	0,0	175,5	175,5
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Полтавській області (тис. кв. метрів)	0,0	175,5	175,5
Середні витрати на поточний ремонт 1 тис. кв. м покриття автомобільної дороги державного значення у Полтавській області (тис. гривень)	0,0	1 386,9	1 386,9
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів У 2024 році бюджетна програма 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» не була передбачена.			
<b>Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Сумській області (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	12 600,0	12 600,0
Площа покриття доріг, на яких планується ліквідувати пошкодження, руйнування та деформації, влаштувати шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області в поточному році (тис. кв. метрів)	0,0	4,0	4,0
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області (тис. кв. метрів)	0,0	4,0	4,0
Середні витрати на поточний ремонт 1 тис. кв. м покриття автомобільної дороги державного значення у Сумській області (тис. гривень)	0,0	3 150,0	3 150,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів У 2024 році бюджетна програма 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» не була передбачена.			
<b>Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)</b>			
Частка покриття доріг, на яких виконано заплановані роботи з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (відсотків)	0,0	100,0	100,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів У 2024 році бюджетна програма 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» не була передбачена.			

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

У 2024 році бюджетна програма 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» не була передбачена.

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	У 2025 році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства, за КПКВК 3111450 не здійснювались.		

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

### рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» досягнуто.

### ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

### ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

### стан фінансової дисципліни

У процесі виконання бюджетної програми забезпечено дотримання вимог бюджетного законодавства, бюджетні зобов'язання бралися в межах затверджених бюджетних асигнувань. Кредиторська та дебіторська заборгованість відсутні.

### врахування результатів контрольних заходів

У звітному році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю, не проводилися.

### ефективність системи управління бюджетними коштами

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

### вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики

За бюджетною програмою 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» у 2025 році касові видатки у сумі 256 000 тис. грн використані в повному обсязі. За рахунок зазначених коштів ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення на 175,5 тис. кв. м площі покриття доріг у Полтавській області та на 4 тис. кв. м у Сумській області.

Виконані обсяги робіт з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення забезпечили підтримання їх експлуатаційного стану та безпеки дорожнього руху на визначених ділянках у Полтавській та Сумській областях.

За підсумками звітної періоду реалізація бюджетної програми сприяла досягненню визначеної цілі державної політики в межах наявного фінансування.

## 10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

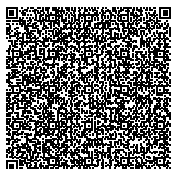
№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Реалізація бюджетної програми 3111450 "Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях" на 2026 рік не передбачена.	Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми відсутні у зв'язку з відсутністю бюджетної програми на наступні роки.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

ід-49027 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111450, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1

08.04.2026 09:37:41 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)

08.04.2026 09:54:12 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)

5c8a8a3d-212b-4f1b-95f5-ca5324680c42