

## Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України  
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111390 0456 Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення  
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

#### 4. Ціль державної політики:

Забезпечення відбудови країни

#### Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення

#### Завдання бюджетної програми:

1) Закупівля консультаційних послуг, спрямованих на підтримку, впровадження та управління проектом «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»

#### 5. Видатки / надання кредитів

##### 5.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис грн)

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	90 454,8	5 300,6	90 454,8	-85 154,2
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	90 454,8	5 300,6	90 454,8	-85 154,2
Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проекту) в Агентстві відновлення, всього	0,0	7 378,9	5 300,6	7 378,9	-2 078,3
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	7 378,9	5 300,6	7 378,9	-2 078,3
Обстеження стану автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблення проектної документації для виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення, всього	0,0	83 075,9	0,0	83 075,9	-83 075,9
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	83 075,9	0,0	83 075,9	-83 075,9

#### Пояснення щодо відхилень:

За напрямом "Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проекту) в Агентстві відновлення" розбіжність між фактичним показником та запланованим виникла з наступних причин:

- оплата послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту менша, ніж запланована, у зв'язку із затримкою у виконанні завдань, Консультант не надав послуги у повному обсязі. Залишок невикористаної суми по Контракту буде освоєно у 2026 році;
- оплата послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм менша, ніж запланована, в результаті того, що Контракт підписаний на меншу суму ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти;
- оплата послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм менша, ніж запланована, у зв'язку із різницею курсу обміну валюти;
- оплата послуг із здійснення аудиту Проекту менша, ніж запланована, в результаті того, що Контракт підписаний на меншу суму ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти;
- оплата послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України менша, ніж запланована, у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

За напрямом "Обстеження стану автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблення проектної документації для виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення" розбіжність між фактичним показником та запланованим виникла через затримку у проведенні тендерних процедур та відсутність підписаних Контрактів.

## 5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2240	0,0	0,0	0,0	26 864,2	0,0	5 300,6	0,0	26 864,2	0,0	-21 563,6
3132	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	-50 000,0
3142	0,0	0,0	0,0	13 590,6	0,0	0,0	0,0	13 590,6	0,0	-13 590,6
Всього:	0,0	0,0	0,0	90 454,8	0,0	5 300,6	0,0	90 454,8	0,0	-85 154,2

Кількість змін до плану **1**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2025 р. № 661 «Деякі питання реалізації Проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)» між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку» (далі – Постанова № 661) відповідно до статті 27 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» передбачено спрямувати кошти гранту, які надходять від Міжнародного банку реконструкції та розвитку згідно з Угодою про грант (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)») між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 10 лютого 2023 р. та Угодою про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)») між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, що діє як адміністратор Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України, від 12 червня 2024 р., за спеціальним фондом державного бюджету на реалізацію публічного інвестиційного проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)» Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури за новою бюджетною програмою для відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC) (ключові автомобільні сполучення) в сумі 90 454 847 гривень (у тому числі видатки споживання – 26 864 222 гривні, видатки розвитку – 63 590 625 гривень).

## 6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітнього року	на кінець звітнього року		на початок звітнього року	на кінець звітнього року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

Дебіторська та кредиторська заборгованість за загальним та спеціальним фондом на початок та на кінець звітнього періоду відсутня.

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

<b>Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проекту) в Агентстві відновлення</b>					
Загальна вартість послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту (тис. гривень)	0,0	2 362,5	2 267,3	2 362,5	-95,2
Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм (тис. гривень)	0,0	2 651,9	1 835,7	2 651,9	-816,2
Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм (тис. гривень)	0,0	2 963,5	2 721,9	2 963,5	-241,6
Загальна вартість послуг із здійснення аудиту Проекту (тис. гривень)	0,0	1 800,0	1 540,9	1 800,0	-259,1
Загальна вартість послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (тис. гривень)	0,0	2 978,0	2 401,0	2 978,0	-577,0
Кількість наданих звітів з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту (штук)	0,0	3,0	2,0	3,0	-1,0
Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм (штук)	0,0	7,0	7,0	7,0	0,0
Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм (штук)	0,0	10,0	10,0	10,0	0,0
Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проекту (штук)	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0
Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (штук)	0,0	10,0	10,0	10,0	0,0
Середня вартість проведення одного аудиту Проекту (тис. гривень)	0,0	900,0	385,2	900,0	-514,8
Середня вартість послуг одного консультанта (тис. гривень)	0,0	1 619,7	1 164,9	1 619,7	-454,8
Рівень виконання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту (відсотків)	0,0	100,0	47,9	100,0	-52,1
Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм (відсотків)	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм (відсотків)	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0
Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проекту (відсотків)	0,0	50,0	41,6	50,0	-8,4
Рівень виконання послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (відсотків)	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник «Загальна вартість послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту» менший, ніж плановий, у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг із здійснення аудиту Проекту» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Кількість наданих звітів з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту» менший, ніж плановий, у зв'язку із затримкою у виконанні завдань. Консультант не надав послуги у повному обсязі. Контракт на надання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту подовжується до 2026 року.

Показник «Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проекту». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Середня вартість проведення одного аудиту Проекту» менший, ніж плановий, у зв'язку з тим, що підписана вартість Контракту у 2025 році менша, ніж було заплановано. Крім того, у зв'язку із подовженням Грантової Угоди до 2027 року, кількість запланованих аудиторських звітів зросла до 4 шт.

Показник «Середня вартість послуг одного консультанта» більший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що фактична вартість послуг за Контрактами була менша ніж було заплановано.

Показник «Рівень виконання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту» менший, ніж плановий, у зв'язку із затримкою у виконанні завдань. Консультант не надав послуги у повному обсязі.

Показник «Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проекту» менший, ніж плановий, у зв'язку з тим, що підписана вартість Контракту у 2025 році менша, ніж було заплановано. Крім того, у зв'язку із подовженням Грантової Угоди до 2027 року, кількість запланованих аудиторських звітів зросла до 4 шт.

**Обстеження стану автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблення проектної документації для виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення**

Загальна вартість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги) (тис. гривень)	0,0	19 485,3	19 485,3	19 485,3	0,0
Загальна вартість розробки проектно-кошторисної документації для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей (тис. гривень)	0,0	225 746,3	225 746,3	225 746,3	0,0
Загальна вартість розробки проектно-кошторисної документації для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області (тис. гривень)	0,0	28 616,2	28 616,2	28 616,2	0,0
Кількість проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей та реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області (штук)	0,0	3,0	0,0	3,0	-3,0
Кількість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги) (штук)	0,0	1,0	0,0	1,0	-1,0

Рівень виконання послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги) (відсотків)	0,0	100,0	0,0	100,0	-100,0
Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей (відсотків)	0,0	22,1	0,0	22,1	-22,1
Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області (відсотків)	0,0	47,5	0,0	47,5	-47,5

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показники «Кількість проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей та реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області» та «Кількість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)» не виконано, у зв'язку із затримкою у проведенні тендерних процедур та відсутністю підписаних Контрактів.

Показники «Рівень виконання послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)», «Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей» та «Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області» не виконані, у зв'язку із затримкою у проведенні тендерних процедур та відсутністю підписаних Контрактів.

**Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:**

## 7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
<b>Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проекту) в Агентстві відновлення (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	5 300,6	5 300,6
Загальна вартість послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту (тис. гривень)	2 169,3	2 267,3	98,0
Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм (тис. гривень)	1 424,5	1 835,7	411,2
Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм (тис. гривень)	1 424,5	2 721,9	1 297,4
Загальна вартість послуг із здійснення аудиту Проекту (тис. гривень)	1 628,0	1 540,9	-87,1
Загальна вартість послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (тис. гривень)	1 628,0	2 401,0	773,0
Кількість наданих звітів з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту (штук)	0,0	2,0	2,0
Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм (штук)	1,0	7,0	6,0

Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм (штук)	1,0	10,0	9,0
Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проекту (штук)	0,0	1,0	1,0
Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (штук)	1,0	10,0	9,0
Середня вартість проведення одного аудиту Проекту (тис. гривень)	0,0	385,2	385,2
Середня вартість послуг одного консультанта (тис. гривень)	0,0	1 164,9	1 164,9
Рівень виконання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту (відсотків)	0,0	47,9	47,9
Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм (відсотків)	72,5	100,0	27,5
Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм (відсотків)	80,1	100,0	19,9
Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проекту (відсотків)	0,0	41,6	41,6
Рівень виконання послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (відсотків)	70,9	100,0	29,1
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів Зміна результативних показників пов'язана з реалізацією проекту.			
<b>Обстеження стану автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблення проектної документації для виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0
Загальна вартість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги) (тис. гривень)	0,0	19 485,3	19 485,3
Загальна вартість розробки проектно-кошторисної документації для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей (тис. гривень)	0,0	225 746,3	225 746,3
Загальна вартість розробки проектно-кошторисної документації для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області (тис. гривень)	0,0	28 616,2	28 616,2
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів Зміна результативних показників пов'язана з реалізацією проекту.			
<b>Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)</b>			

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

Зміна структури напрямів використання бюджетних коштів пов'язана з реалізацією проекту.

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	У 2025 році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства, за КПКВК 3111390 не здійснювались.		

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

### рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми 3111390 «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення» досягнуто частково.

### ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

### ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

### стан фінансової дисципліни

У процесі виконання бюджетної програми забезпечено дотримання вимог бюджетного законодавства, бюджетні зобов'язання бралися в межах затверджених бюджетних асигнувань. Кредиторська та дебіторська заборгованість відсутні.

### врахування результатів контрольних заходів

У звітному році контрольні заходи органами, уповноваженими на здійснення контролю, не проводилися.

### ефективність системи управління бюджетними коштами

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

### вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики

За бюджетною програмою 3111390 "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення" касові видатки у 2025 році становили 5 300,6 тис. грн. За рахунок зазначених коштів здійснено оплату за надані послуги спеціалістів з питань розробки рекомендацій з дотримання екологічних норм та соціальних норм, послуги з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту, послуги із здійснення аудиту Проекту, а також спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України. Досягнення визначеної цілі державної політики відбулося не в повному обсязі через затримку у проведенні тендерних процедур та відсутність підписаних Контрактів.

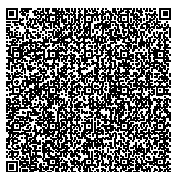
## 10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Фінансування бюджетної програми 3111390 відповідно до укладених угод.	Реалізація бюджетної програми 3111630 відповідно до укладених угод.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

\_\_\_\_\_ (підпис)

Сергій СУХОМЛИН  
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік  
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
ід-49022 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111390, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1  
08.04.2026 09:37:35 Сергій СУХОМЛИН (3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900)  
08.04.2026 09:53:59 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)  
e2f4c4c7-8898-4264-a2f1-0bc4a04b4e6c