

Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111380 0490 Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України»
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Ціль державної політики:

Забезпечення відбудови країни

Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливих об'єктів, що постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, зокрема об'єктів водного господарства, критичної, енергетичної і транспортної інфраструктури

Завдання бюджетної програми:

1) забезпечення відновлення критично важливих об'єктів, що постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, зокрема, об'єктів водного господарства, критичної, енергетичної і транспортної інфраструктури.

5. Видатки / надання кредитів

5.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис грн)

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	1 000,0	413 130,6	412 614,6	412 130,6	-516,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	1 000,0	413 130,6	412 614,6	412 130,6	-516,0

Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, у тому числі фінансове забезпечення органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування для здійснення заходів з відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, для суспільних потреб або з мотивів суспільної необхідності, а також виконання проектно-вишукувальних робіт, всього	1 000,0	379 030,6	378 514,6	378 030,6	-516,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	1 000,0	379 030,6	378 514,6	378 030,6	-516,0
Забезпечення робіт та послуг для капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками), всього	0,0	34 100,0	34 100,0	34 100,0	0,0
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	0,0	34 100,0	34 100,0	34 100,0	0,0

Пояснення щодо відхилень:

За напрямом "Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, у тому числі фінансове забезпечення органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування для здійснення заходів з відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, для суспільних потреб або з мотивів суспільної необхідності, а також виконання проектно-вишукувальних робіт" видатки менші, ніж передбачені, внаслідок економії коштів за результатами фактично завершених та прийнятих робіт по об'єктах, які було введено в експлуатацію.

За напрямом "Забезпечення робіт та послуг для капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками)" видатки використані в повному обсязі.

5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3210	0,0	1 000,0	0,0	413 130,6	0,0	412 614,6	0,0	412 130,6	0,0	-516,0
Всього:	0,0	1 000,0	0,0	413 130,6	0,0	412 614,6	0,0	412 130,6	0,0	-516,0

Кількість змін до плану **1**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» за бюджетною програмою 3111380 передбачено фінансування в сумі 1 000,0 тис. гривень.

Постановою Кабінету Міністрів України від 15 квітня 2025 р. № 453 «Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 1 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»» (далі – Постанова № 453) передбачено, що визначений пунктом 1 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» залишок коштів спеціального фонду державного бюджету, який утворився на 1 січня 2025 р. у сумі 412 130,563 тис. гривень, джерелом формування яких були надходження в попередні періоди в рамках Угоди між Урядом України та Європейською Комісією, що діє від імені Європейського Союзу, про фінансування заходу «Підтримка швидкого відновлення України (Контракт з розбудови держави та посилення стійкості)» від 7 листопада 2023 року, використовується відповідно до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки швидкого відновлення України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2024 р. №1060 «Деякі питання використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки швидкого відновлення України».

6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	50 110,5	45 498,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Спеціальний фонд, всього	50 110,5	45 498,9	0,0	0,0	0,0	0,0
3210	50 110,5	45 498,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

За КПКВК 3111380 дебіторська заборгованість у сумі 45 498,9 тис. грн обліковується по службі відновлення у Харківській області (попередня оплата підрядним організаціям, термін погашення якої відповідно до укладених договорів з підрядними організаціями станом на 01.01.2026 не настав).

7. Результативні показники

7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, у тому числі фінансове забезпечення органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування для здійснення заходів з відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, для суспільних потреб або з мотивів суспільної необхідності, а також виконання проектно-вишукувальних робіт

Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році (штук)	2,0	1,0	1,0	-1,0	0,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році (штук)	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році (штук)	11,0	13,0	13,0	2,0	0,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (штук)	11,0	12,0	11,0	1,0	-1,0
Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди (тис. гривень)	5 425 164,8	5 806 493,4	5 806 493,4	381 328,6	0,0
Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди (тис. гривень)	0,0	399 876,9	399 876,9	399 876,9	0,0
Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди (тис. гривень)	191 967,6	237 998,1	237 998,1	46 030,5	0,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва (відсотків)	50,0	100,0	100,0	50,0	0,0

Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд (відсотків)	0,0	45,0	46,0	45,0	1,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту (відсотків)	100,0	92,0	85,0	-8,0	-7,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник "Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту" менший, ніж, плановий, оскільки за результатами виконання робіт у 2025 році не було введено в експлуатацію міст на км 79+580 автомобільної дороги Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка у Харківській області. Причинами цього є поява додаткових робіт у ході реалізації об'єкта, що призвело до коригування проектної документації. При цьому основні роботи на об'єкті завершено, рух відкрито.

Показник "Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд" більший, ніж плановий, внаслідок збільшення фінансування по об'єкту реконструкції мосту на км 35+913 автомобільної дороги Т-21-04 у Харківській області, згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 12 грудня 2025 р. № 1648. Розрахунок: (184 235,8 тис. грн / 399 876,9 тис. грн)*100 = 46%.

Показник "Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту" менший, ніж плановий, оскільки за результатами виконання робіт у 2025 році не було введено в експлуатацію міст на км 79+580 автомобільної дороги Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка у Харківській області. Причинами цього є поява додаткових робіт у ході реалізації об'єкта, що призвело до коригування проектної документації. При цьому основні роботи на об'єкті завершено, рух відкрито. Розрахунок: (11 шт. / 13 шт.)*100 = 85%.

Забезпечення робіт та послуг для капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками)

Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій здійснюються роботи з капітального ремонту (метрів)	1 411,3	1 411,3	1 411,3	0,0	0,0
Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій виконано роботи з капітального ремонту та відкрито рух (метрів)	1 411,3	1 411,3	1 411,3	0,0	0,0
Середня вартість капітального ремонту 1 м вулиці Дніпровська в місті Павлоград (тис. гривень)	137,0	137,0	137,0	0,0	0,0
Частка введення в експлуатацію вулиці Дніпровської в місті Павлоград після капітального ремонту, від загальної протяжності ділянок, на яких ведуться роботи з капітального ремонту цієї вулиці (відсотків)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:

7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, у тому числі фінансове забезпечення органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування для здійснення заходів з відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, для суспільних потреб або з мотивів суспільної необхідності, а також виконання проектно-вишукувальних робіт (тис. грн)			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	2 876 150,5	378 514,6	-2 497 635,9
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році (штук)	4,0	1,0	-3,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році (штук)	6,0	1,0	-5,0

Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році (штук)	24,0	13,0	-11,0
Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (штук)	137,0	0,0	-137,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва (штук)	0,0	1,0	1,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції (штук)	2,0	0,0	-2,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (штук)	7,0	11,0	4,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з поточного середнього ремонту в поточному році (штук)	1,0	0,0	-1,0
Кількість штучних споруд, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту (штук)	1,0	0,0	-1,0
Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (штук)	9,0	0,0	-9,0
Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди (тис. гривень)	2 861 839,8	5 806 493,4	2 944 653,6
Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди (тис. гривень)	664 195,1	399 876,9	-264 318,2
Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди (тис. гривень)	405 187,9	237 998,1	-167 189,8
Середня вартість поточного середнього ремонту 1 штучної споруди (тис. гривень)	60 459,0	0,0	-60 459,0
Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (тис. гривень)	3 772,0	0,0	-3 772,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва (відсотків)	0,0	100,0	100,0
Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд (відсотків)	0,0	46,0	46,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції (відсотків)	33,3	0,0	-33,3
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту (відсотків)	29,2	85,0	55,8
Частка штучних споруд, на яких виконано роботи з поточного середнього ремонту, у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту (відсотків)	100,0	0,0	-100,0
Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (відсотків)	6,6	0,0	-6,6
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Зміна результативних показників пов'язана із виконанням робіт.			
Забезпечення робіт та послуг для капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками) (тис. грн)			
у тому числі: загальний фонд	0,0	0,0	0,0
спеціальний фонд	130 000,0	34 100,0	-95 900,0
Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій здійснюються роботи з капітального ремонту (метрів)	1 411,3	1 411,3	0,0

Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій виконано роботи з капітального ремонту та відкрито рух (метрів)	1 411,3	1 411,3	0,0
Середня вартість капітального ремонту 1 м вулиці Дніпровська в місті Павлоград (тис. гривень)	137,0	137,0	0,0
Частка введення в експлуатацію вулиці Дніпровської в місті Павлоград після капітального ремонту, від загальної протяжності ділянок, на яких ведуться роботи з капітального ремонту цієї вулиці (відсотків)	0,0	100,0	100,0
Частка відкриття руху по вулиці Дніпровської в місті Павлоград після капітального ремонту у загальній протяжності, на якій ведуться роботи з капітального ремонту цієї вулиці (відсотків)	100,0	0,0	-100,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів Зміна результативних показників пов'язана із виконанням робіт.			
Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)			

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:

8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	Бюджетна програма 3111380 була частиною проведення Рахунковою палатою аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвитку»	Станом на 31.12.2025 аудит не завершено.	

9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України»» досягнуто.

ефективність надання публічних послуг

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

ефективність системи планування показників бюджетної програми

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

стан фінансової дисципліни

За КПКВК 3111380 дебіторська заборгованість у сумі 45 498,9 тис. грн обліковується по службі відновлення у Харківській області (попередня оплата підрядним організаціям, термін погашення якої відповідно до укладених договорів з підрядними організаціями станом на 01.01.2026 не настав).

врахування результатів контрольних заходів

Бюджетна програма 3111380 була частиною проведення Рахунковою палатою аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток». Станом на 31.12.2025 аудит не завершено.

ефективність системи управління бюджетними коштами

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства.

вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики

За бюджетною програмою 3111380 "Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою "Підтримка швидкого відновлення України" касові видатки у 2025 році становили 412 614,6 тис. грн. За рахунок зазначених коштів виконувались роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту штучних споруд, виконані роботи з капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками).

За підсумками звітнього періоду реалізація бюджетної програми сприяла досягненню визначеної цілі державної політики в межах наявного фінансування.

10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

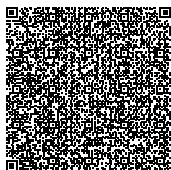
№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1	2	3
1	Підвищення ефективності планування потреби у видатках за бюджетною програмою	Ефективне використання бюджетних асигнувань відповідно до планових призначень в межах бюджетної програми.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

ід-49021 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111380, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1

08.04.2026 09:37:34 Сергій СУХОМЛИН (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)

08.04.2026 09:53:57 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)

3105bd0e-6c04-4651-a406-d2525a3b26da