

## Результати оцінки ефективності бюджетної програми за 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КВКВК ДБ) (найменування головного розпорядника коштів)
2. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України  
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3. 3111020 0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування  
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

#### 4. Ціль державної політики:

Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

#### Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

#### Завдання бюджетної програми:

- 1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;
- 2) забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;
- 3) забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

## 5. Видатки / надання кредитів

### 5.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис грн)

Напрямок використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6
<b>ВСЬОГО за бюджетною програмою:</b>	12 600 000,0	20 784 129,2	20 509 365,9	8 184 129,2	-274 763,3
у тому числі: загальний фонд	12 600 000,0	17 996 796,0	17 733 123,8	5 396 796,0	-263 672,2
спеціальний фонд	0,0	2 787 333,2	2 776 242,1	2 787 333,2	-11 091,1
<b>Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, всього</b>	1 000 000,0	4 106 866,3	4 028 593,3	3 106 866,3	-78 273,0
у тому числі: загальний фонд	1 000 000,0	3 957 472,0	3 886 884,3	2 957 472,0	-70 587,7
спеціальний фонд	0,0	149 394,3	141 709,0	149 394,3	-7 685,3
<b>Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, всього</b>	7 116 713,4	12 305 722,0	12 305 721,9	5 189 008,6	-0,1
у тому числі: загальний фонд	7 116 713,4	9 736 877,9	9 736 877,8	2 620 164,5	-0,1
спеціальний фонд	0,0	2 568 844,1	2 568 844,1	2 568 844,1	0,0
<b>Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, всього</b>	1 779 178,3	1 779 178,3	1 757 877,2	0,0	-21 301,1
у тому числі: загальний фонд	1 779 178,3	1 779 178,3	1 757 877,2	0,0	-21 301,1
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Виконання науково-дослідних робіт, всього</b>	29 300,0	22 100,0	22 099,9	-7 200,0	-0,1
у тому числі: загальний фонд	29 300,0	22 100,0	22 099,9	-7 200,0	-0,1
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування, всього</b>	87 150,7	87 150,7	81 676,3	0,0	-5 474,4
у тому числі: загальний фонд	87 150,7	87 150,7	81 676,3	0,0	-5 474,4
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію, всього</b>	932 760,1	570 605,6	568 558,1	-362 154,5	-2 047,5
у тому числі: загальний фонд	932 760,1	570 575,8	568 528,3	-362 184,3	-2 047,5
спеціальний фонд	0,0	29,8	29,8	29,8	0,0

Співфінансування проєктів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу "Механізм сполучення Європи" (CEF) та об'єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури, всього	829 688,0	555 141,6	499 173,4	-274 546,4	-55 968,2
у тому числі: загальний фонд	829 688,0	555 141,6	499 173,4	-274 546,4	-55 968,2
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, всього	825 209,5	1 357 364,7	1 245 665,8	532 155,2	-111 698,9
у тому числі: загальний фонд	825 209,5	1 288 299,7	1 180 006,6	463 090,2	-108 293,1
спеціальний фонд	0,0	69 065,0	65 659,2	69 065,0	-3 405,8

**Пояснення щодо відхилень:**

За напрямом "Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення":

Агентством відновлення вжито всіх можливих заходів з метою повного використання коштів бюджетної програми. Видатки менші, ніж планові, з наступних причин:

- економія коштів при виконанні робіт;

- довготривалість коригування проєктної документації по об'єктах реконструкції автомобільних доріг М-06 Київ-Чоп на ділянці км 129,6 – км 151,73 (обхід Житомира), Н-03 Житомир-Чернівці на ділянках км 52+250 – км 58+000 та км 58+000 – км 62+200, будівельні роботи на цих об'єктах так і не розпочались. У кінці 2025 року було оголошено процедури закупівлі робіт за цими об'єктами.

- погіршення погодних умов та зниження темпів робіт підрядними організаціями.

В цілому за напрямом 1 касові видатки склали 3 984 034,4 тис. грн, у тому числі:

- 3 886 884,3 тис. грн за рахунок коштів загального фонду державного бюджету;

- 97 150,1 тис. грн за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24-2 Бюджетного кодексу України, що надійшли в попередні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24-2 і статті 103-1 Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»);

- 44 558,9 тис. грн за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень).

За напрямом "Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" відхилення обумовлене економією коштів при виконанні робіт.

За напрямом "Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення" відхилення обумовлене економією коштів при виконанні робіт.

За напрямом "Виконання науково-дослідних робіт" розбіжність виникла через економію коштів після проведеної процедури закупівлі.

За напрямом "Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування" фактичні видатки менші, ніж планові, з наступних причин:

за КЕКВ 2110 та 2120 залишок виник з урахуванням працевлаштованих працівників установи. Нарахування ЄСВ за 2025 рік на 1 працівника становить 22%, окрім цього в БУ "ІАЦДГ" працювали у звітному році 3 особи з інвалідністю, встановлено ЄСВ у розмірі 8,41% (ч.13 ст.8 Закону України "Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування" від 08.07.2010 №2464-VI; далі Закон - №2464);

за КЕКВ 2210 у зв'язку з військовим станом забезпечена мінімізація витрат на проведення заходів;

за КЕКВ 2240 зменшено кількість витрат з відшкодування витрат з технічного обслуговування та експлуатаційного утримання приміщень у зв'язку зі зміною умов укладеного договору з Орендодавцем;

за КЕКВ 2250 у зв'язку з військовим станом зменшено кількість відряджень працівників БУ "ІАЦДГ";

за КЕКВ 2270 зменшено кількість витрат з відшкодування комунальних послуг у зв'язку зі зміною умов укладеного договору з Орендодавцем;

за КЕКВ 2282 у зв'язку з військовим станом забезпечена мінімізація витрат на проведення заходів;

за КЕКВ 3110 зменшено витрати на придбання обладнання у зв'язку із зменшенням ціни на товар. Було оголошено закупівлю модулів для функціонування серверного обладнання, але договір було розірвано у зв'язку з неналежним наданням обладнання.

За напрямом "Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію":

По загальному фонду видатки менші, ніж передбачені, з наступних причин:

- співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів було заплановано відповідно до попередніх розрахунків та орієнтовної вартості виконання робіт та надання послуг. Фактична оплата здійснювалася згідно з фактично виставленими рахунками підрядника та консультанта. У зв'язку з тим, що суми в рахунках відрізнялися від попередньо запланованих показників, виникла розбіжність між запланованими та фактичними видатками. Крім того, додатково на різницю вплинула курсова різниця, оскільки розрахунки здійснювалися в іноземній валюті з застосуванням курсу бюджетного запиту на 2025 рік, а фактична оплата відбувалась по курсу на дату складання платіжного документу. Таким чином, відхилення обумовлене оплатою за фактичними рахунками та впливом валютного курсу.

- внески до PIARC менші, ніж планові внаслідок курсової різниці. Фактичні витрати на конвертацію виявилися нижчими через сприятливі курсові умови у період здійснення операцій. Це призвело до економії бюджетних коштів, передбачених на покриття витрат, пов'язаних з обміном валюти, необхідної для сплати членських внесків.

- проведення аудиту спільних з МФО проектів було перенесено на 2026 рік. Дію контракту з аудитором подовжено на 2026 рік з метою забезпечення повноти затребуваної інформації для проведення аудиту з боку Агентства відновлення, адже на момент планового проведення аудиту не була завершена частина заходів, що підлягають перевірці. Для забезпечення коректності, повноти та достовірності даних, які мають бути надані аудиторам, було прийнято рішення подовжити дію контракту з аудиторською компанією на 2026 рік.

- видатки, пов'язані з обміном валюти при фінансуванні спільних з МФО проектів менші відповідно до факту продажу валюти. У зв'язку з коригуванням графіка реалізації проектів та перенесенням окремих платежів на 2026 рік, відповідні валютно-обмінні операції також будуть здійснені у наступному періоді.

По спеціальному фонду державного бюджету видатки в сумі 29,8 тис. грн виникли у зв'язку з списанням банківської комісії за отримання гранту.

За напрямом "Співфінансування проектів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу "Механізм сполучення Європи" (CEF) та об'єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури" видатки менші, ніж планові, внаслідок фактичної оплати актів виконаних робіт та рахунків від підрядників. Крім того, видатки менші, ніж планові, оскільки дію Кредитного договору від 30.12.2022 року №СІЕ/ВС/Ukraine/0020016818, укладеного між Міністерством фінансів України та СІПБАНК, продовжено на 2026 рік. Підрядною організацією не надано вчасно необхідну документацію для закриття авансових платежів від ЮКЕФ.

За напрямом "Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення"

Фінансування заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон менше, ніж планове, внаслідок економії коштів у зв'язку з наданням підрядним організаціям перехідних авансів на 2026 рік, що зменшило фактичні видатки на утримання служби замовника у звітному періоді.

Фінансування заходів з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон менше, ніж планове, внаслідок коригування кошторисної вартості робіт після проходження державної експертизи проектно-кошторисної документації, що призвело до економії бюджетних коштів.

Фінансування заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон менше, ніж планове, внаслідок вибору найбільш економічно вигідних пропозицій під час проведення публічних закупівель, які стосуються міжнародних автомобільних пунктів пропуску. Також по деяких об'єктах кошти на нове будівництво пункту пропуску не були освоєні, оскільки роботи розпочалися наприкінці року, а термін їх виконання становить 6 місяців.

## 5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис грн)

КЕКВ / ККК	План		План зі змінами		Факт		Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)		Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)	
	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Загальний фонд	Спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2111	20 628,0	0,0	20 628,0	0,0	20 627,5	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0
2120	4 538,2	0,0	4 538,2	0,0	4 477,6	0,0	0,0	0,0	-60,6	0,0
2210	502,4	0,0	502,4	230,4	224,4	0,0	0,0	230,4	-278,0	-230,4
2240	153 639,1	0,0	189 876,6	5 451,9	185 654,0	29,8	36 237,5	5 451,9	-4 222,6	-5 422,1
2250	49,4	0,0	49,4	576,0	8,3	0,0	0,0	576,0	-41,1	-576,0
2271	426,7	0,0	426,7	0,0	168,7	0,0	0,0	0,0	-258,0	0,0
2272	40,4	0,0	40,4	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	-10,8	0,0
2273	1 979,8	0,0	1 979,8	0,0	1 260,6	0,0	0,0	0,0	-719,2	0,0
2281	9 560 850,6	0,0	11 538 156,2	2 568 844,1	11 516 854,9	2 568 844,1	1 977 305,6	2 568 844,1	-21 301,3	0,0
2282	30,7	0,0	30,7	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	-23,5	0,0
2610	325 209,5	0,0	537 960,0	0,0	473 774,9	0,0	212 750,5	0,0	-64 185,1	0,0
2630	430,0	0,0	657,3	0,0	646,4	0,0	227,3	0,0	-10,9	0,0
3110	2 063,2	0,0	2 063,2	0,0	133,7	0,0	0,0	0,0	-1 929,5	0,0
3122	163 499,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-163 499,3	0,0	0,0	0,0
3132	706 320,0	0,0	438 564,7	0,0	436 966,6	0,0	-267 755,3	0,0	-1 598,1	0,0
3210	1 659 792,7	0,0	5 261 322,4	212 230,8	5 092 289,4	207 368,2	3 601 529,7	212 230,8	-169 033,0	-4 862,6
Всього:	12 600 000,0	0,0	17 996 796,0	2 787 333,2	17 733 123,8	2 776 242,1	5 396 796,0	2 787 333,2	-263 672,2	-11 091,1

Кількість змін до плану **5**, з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника **0**.

Пояснення щодо відхилень:

Постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2025 р. № 174 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році» затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році, яким зокрема, визначено розподіл за напрямками використання коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році, перелік об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсягів їх фінансування за рахунок коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році, перелік об'єктів і заходів щодо розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу “Механізм Сполучення Європи” (CEF) та об'єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури, та обсягів їх співфінансування за рахунок коштів державного бюджету у 2025 році, а також перелік заходів з розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році. Розподіл коштів за напрямками використання коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році, за об'єктами виконання робіт та запланованими заходами потребує внесення змін до розпису Державного бюджету України на 2025 рік в розрізі кодів економічної класифікації.

Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 13.05.2025 № 548 «Деякі питання спрямування коштів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», якою визначено механізм використання у 2025 році залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії у попередні роки у сумі 44 671,604 тис. грн, а також залишку коштів державного дорожнього фонду, що надійшли у попередні роки та не використані у 2024 році, за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування” у сумі 2 736 403,256 тис. грн.

Постановою Кабінету Міністрів України від 30 липня 2025 р. № 924 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 2025 рік, та внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році» здійснено перерозподіл обсягів видатків державного бюджету в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури у загальному фонді державного бюджету на 2025 рік, зокрема, зменшено обсяг видатків споживання на 1 304,58 тис. грн та збільшено обсяг видатків розвитку на 2 198 100,58 тис. грн за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування».

Постановою Кабінету Міністрів України від 05 листопада 2025 р. № 1431 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 2025 рік» здійснено перерозподіл обсягів видатків державного бюджету в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури у загальному фонді державного бюджету на 2025 рік, зокрема, збільшено обсяг видатків за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2 600 000 тис. гривень (в тому числі збільшення видатків споживання на 1 557,38 тис. гривень та видатків розвитку на 2 598 442,62 тис. гривень).

Постановою Кабінету Міністрів України від 12 грудня 2025 р. № 1648 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 2025 рік, та внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2024 р. № 1060 та від 18 лютого 2025 р. № 174» здійснено перерозподіл обсягів видатків державного бюджету в межах загального обсягу бюджетних призначень, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури у загальному фонді державного бюджету на 2025 рік, зокрема, зменшення видатків споживання за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 590,79 тис. гривень та збільшення обсягу видатків розвитку за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 600 590,79 тис. гривень.

## 6. Стан фінансової дисципліни

(тис грн)

КЕКВ / ККК	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
	на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
		всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1	2	3	4	5	6	7
ВСЬОГО за бюджетною програмою:	877 752,1	2 712 108,7	171 214,9	0,0	0,0	0,0
Загальний фонд, всього	663 087,0	2 400 426,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2281	379 817,2	657 988,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2610	0,0	216 110,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3210	283 269,8	1 526 327,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Спеціальний фонд, всього	214 665,0	311 682,4	171 214,9	0,0	0,0	0,0
2281	10 368,4	81 362,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2610	10 792,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3210	193 504,4	230 319,9	171 214,9	0,0	0,0	0,0

Пояснення щодо наявності та збільшення обсягів дебіторської та кредиторської заборгованостей:

По загальному фонду по одержувачам бюджетних коштів за КПКВК 3111020 станом на 01.01.2026 обліковується дебіторська заборгованість у сумі 2 400 426,3 тис. грн, в тому числі: по службі відновлення у Вінницькій області – 76 916,0 тис. грн, по службі відновлення у Волинській області – 292 211,2 тис. грн, по службі відновлення у Дніпропетровській області – 62 919,0 тис. грн, по службі відновлення у Донецькій області – 11 296,8 тис. грн, по службі відновлення у Житомирській області – 26 678,2 тис. грн., по службі відновлення у Закарпатській області – 682 176,9 тис. грн, по службі відновлення у Запорізькій області – 43 432,0 тис. грн, по службі відновлення у Івано-Франківській області – 117 363,7 тис. грн, по службі відновлення у Київській області – 105 293,2 тис. грн, по службі відновлення у Кіровоградській області – 10 598,6 тис. грн, по службі відновлення у Львівській області – 36 570,7 тис. грн, по службі відновлення в Одеській області – 307 194,9 тис. грн, по службі відновлення у Полтавській області – 10 810,0 тис. грн, по службі відновлення у Рівненській області – 367 518,2 тис. грн, по службі відновлення у Сумській області – 43 074,3 тис. грн, по службі відновлення у Харківській області – 67 296,0 тис. грн, по службі відновлення у Хмельницькій області – 450,0 тис. грн, по службі відновлення у Черкаській області – 20 400,0 грн., по службі відновлення у Чернівецькій області – 71 762,7 тис. грн., по службі відновлення у Чернігівській області – 46 463,9 тис. гривень.

По спеціальному фонду по одержувачам бюджетних коштів за КПКВК 3111020 станом на 01.01.2026 обліковується дебіторська заборгованість у сумі 311 682,4 тис. грн. (попередня оплата підрядним організаціям, термін погашення якої відповідно до укладених договорів з підрядними організаціями станом на 01.01.2026 не настав): по службі відновлення у Вінницькій області – 2 212,7 тис. грн, по службі відновлення у Дніпропетровській області – 39 431,0 тис. грн, по службі відновлення у Закарпатській області – 59 546,3 тис. грн, по службі відновлення у Запорізькій області – 171 214,9 тис. грн, яка є простроченою (залишок заборгованості згідно наказу Господарського суду Вінницької області № 902/560/15, який перебуває на виконанні у відділі примусового виконання рішень ДКВС Міністерства юстиції України), по службі відновлення в Одеській області – 5 061,1 тис. грн, по службі відновлення у Рівненській області – 1 883,2 тис. грн, по службі відновлення у Сумській області – 1 883,2 тис. грн, по службі відновлення у Харківській області – 24 450,0 тис. грн, по службі відновлення у Херсонській області – 6 000,0 тис. гривень.

Кредиторська заборгованість за КПКВК 3111020 на 01.01.2026 відсутня.

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники бюджетної програми за звітний період

Результативний показник	План	План зі змінами	Факт	Відхилення плану зі змінами від плану (+/-)	Відхилення факту від плану зі змінами (+/-)
1	2	3	4	5	6

<b>Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення</b>					
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році (штук)	2,0	6,0	6,0	4,0	0,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році (штук)	1,0	5,0	5,0	4,0	0,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році (штук)	9,0	21,0	21,0	12,0	0,0
Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з нового будівництва в поточному році (кілометрів)	0,0	19,6	19,6	19,6	0,0
Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році (кілометрів)	0,0	52,4	40,4	52,4	-12,0
Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році (кілометрів)	0,0	210,7	210,7	210,7	0,0
Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (одиниць)	0,0	127,0	127,0	127,0	0,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (штук)	9,0	17,0	15,0	8,0	-2,0
Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції (кілометрів)	0,0	15,6	15,6	15,6	0,0
Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (кілометрів)	0,0	143,1	88,2	143,1	-54,9
Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (одиниць)	0,0	89,0	65,0	89,0	-24,0
Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди (тис. гривень)	292 654,9	3 092 853,0	3 092 853,0	2 800 198,1	0,0
Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди (тис. гривень)	199 354,2	477 665,3	477 665,3	278 311,1	0,0
Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди (тис. гривень)	143 479,7	196 244,4	196 244,4	52 764,7	0,0
Середня вартість виконання робіт з нового будівництва 1 км автомобільної дороги (тис. гривень)	0,0	248 973,7	248 973,7	248 973,7	0,0

Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги (тис. гривень)	0,0	191 231,3	248 160,0	191 231,3	56 928,7
Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги (тис. гривень)	0,0	92 012,2	92 012,2	92 012,2	0,0
Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (тис. гривень)	0,0	3 433,4	3 433,4	3 433,4	0,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва (відсотків)	50,0	16,7	16,7	-33,3	0,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції (відсотків)	100,0	20,0	20,0	-80,0	0,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту (відсотків)	100,0	81,0	71,4	-19,0	-9,6
Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення (відсотків)	0,0	70,7	70,4	70,7	-0,3
Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції (відсотків)	0,0	29,7	29,7	29,7	0,0
Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту (відсотків)	0,0	67,9	41,8	67,9	-26,1
Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (відсотків)	0,0	70,1	51,2	70,1	-18,9

**Пояснення щодо досягнення запланованих результатів**

Показник «Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році» менший, ніж плановий. Враховуючи довготривалість коригування проектної документації по об'єктам реконструкції автомобільних доріг М-06 Київ - Чоп на ділянці км 129,6 – км 151,73 (обхід Житомира), Н-03 Житомир - Чернівці на ділянках км 52+250 – км 58+000 та км 58+000 – км 62+200, будівельні роботи на цих об'єктах так і не розпочались. У кінці 2025 року було оголошено процедури закупівлі робіт за цими об'єктами.

Показник «Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту» менший, ніж плановий. Через погіршення погодних умов та зниження темпів робіт підрядними організаціями, ремонтні роботи на мосту через струмок на км 88+072 автомобільної дороги Р-21 Долина - Хуст у Закарпатській області та мосту на км 535+453 автомобільної дороги М-19 Доманове (на м.Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече у Чернівецькій області не було завершено у повному обсязі, а споруди не введено в експлуатацію. Однак, основний проїзд по вказаним спорудам відкрито з дотриманням всіх норм безпеки руху.

Показник «Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту» менший, ніж плановий. У 2025 році не введено в експлуатацію МФО об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі на ділянці км 18+730 – км 61+160 у Київській області через значну кількість додаткових робіт, які з'явилися під час приймання робіт. Також не введено в експлуатацію об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів на ділянці км 74+630 – км 82+600 у Рівненській області через неможливість підвантаження до електронної системи ДІАМ застарілих файлів проектної документації, фактично об'єкт завершено у повному обсязі.

Показник «Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту» менший, ніж плановий. Значні терміни виконання моніторингу цін на дорожньо-будівельні та паливо-мастильні матеріали відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07 жовтня 2022 року (зі змінами) та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1512 «Деякі особливості визначення вартості будівництва в умовах воєнного стану». Значна кількість проектної документації знаходиться в експертних організаціях для отримання експертного звіту (позитивного) у зв'язку із складною енергетичною ситуацією в Україні.

Показник «Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги» більший, ніж плановий. Враховуючи, що будівельні роботи на трьох об'єктах Житомирської області не розпочались, фінансування не здійснювалось, показник кілометрів, на яких мали здійснюватись роботи, відсутній, а тому середня вартість зросла.

Показник «Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту» менший, ніж плановий. Через погіршення погодних умов та зниження темпів робіт підрядними організаціями, ремонтні роботи на мосту через струмок на км 88+072 автомобільної дороги Р-21 Долина - Хуст у Закарпатській області та мосту на км 535+453 автомобільної дороги М-19 Доманове (на м.Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече у Чернівецькій області не було завершено у повному обсязі, а споруди не введено в експлуатацію. Однак, основний проїзд по вказаних спорудах відкрито з дотриманням всіх норм безпеки руху.

Показник «Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення» менший, ніж плановий, у зв'язку з економією коштів за результатами фактичного виконання робіт на об'єктах будівництва у 2025 році.

Показник «Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту» менший, ніж плановий. У 2025 році не введено в експлуатацію МФО об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ - Чернівці - Нові Яриловичі на ділянці км 18+730 – км 61+160 у Київській області через значну кількість додаткових робіт, які з'явилися під час приймання робіт. Також не введено в експлуатацію об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів на ділянці км 74+630 – км 82+600 у Рівненській області через неможливість підвантаження до електронної системи ДІАМ застарілих файлів проектної документації, фактично об'єкт завершено у повному обсязі.

Показник «Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту» менший, ніж плановий. Значні терміни виконання моніторингу цін на дорожньо-будівельні та паливо-мастильні матеріали відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07 жовтня 2022 року (зі змінами) та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1512 "Деякі особливості визначення вартості будівництва в умовах воєнного стану". Значна кількість проектної документації знаходиться в експертних організаціях для отримання експертного звіту (позитивного) у зв'язку із складною енергетичною ситуацією в Україні.

**Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення**

Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України) (кілометрів)	39 956,0	39 956,0	40 000,3	0,0	44,3
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення (тис. кв. метрів)	1 941,3	3 243,0	3 408,7	1 301,7	165,7
Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти (штук)	4,0	4,0	2,0	0,0	-2,0
Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення (тис. кілометрів)	10,7	14,4	8,0	3,7	-6,4
Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення (тис. штук)	6,7	8,3	17,2	1,6	8,9
Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибрано сміття (тис. кілометрів)	39,9	39,9	39,9	0,0	0,0
Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення (штук)	135,0	228,0	228,0	93,0	0,0
Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури (кілометрів)	0,0	89,0	69,0	89,0	-20,0
Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення (тис. гривень)	178,1	308,0	307,6	129,9	-0,4

Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення (штук)	2,0	2,0	10,0	0,0	8,0
Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (відсотків)	33,2	57,3	57,3	24,1	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник «Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)» збільшено за рахунок передачі об'єктів права державної власності, зокрема ділянок автомобільних доріг загального користування місцевого значення, та віднесення їх до автомобільних доріг державного значення, а також унаслідок уточнення облікових даних.

Показник «Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення» більший, ніж плановий. Збільшення обсягу виконання робіт на автомобільних дорогах державного значення відбулося за рахунок перенаправлення обсягу фінансування передбаченого на влаштування та поновлення горизонтальної розмітки.

Показник «Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти» менший, ніж плановий. Зменшення кількості об'єктів, на яких виконано роботи з влаштування, відновлення чи заміни технічних засобів організації дорожнього руху, освітлення та світлофорних об'єктів, відбулося внаслідок пріоритетизації виконання робіт з ліквідації деформацій дорожнього покриття та перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми.

Показник «Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення» менший, ніж плановий. Зменшення протяжності покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна дорожня розмітка на автомобільних дорогах державного значення, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема спрямування коштів на встановлення та заміну дорожніх знаків та ліквідацію деформацій дорожнього покриття.

Показник «Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення» більший, ніж плановий. Збільшення кількості замінених та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху. Частина коштів, передбачених на влаштування та поновлення горизонтальної дорожньої розмітки, спрямовано на встановлення та заміну дорожніх знаків як першочергових засобів організації дорожнього руху відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

Показник «Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури» менший, ніж плановий. З огляду на складну безпекову ситуацію наприкінці минулого року можливість виконання робіт із влаштування зазначених заходів із залученням цивільних підрядних організацій була відсутня. Водночас виконано роботи з улаштування опор на загальній протяжності 17,4 км без улаштування сітчастого накриття.

Показник «Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

Показник «Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення» більший, ніж плановий. Перевиконання показника зумовлено виконанням менш капіталоемких заходів у межах експлуатаційного утримання, що потребували менших обсягів фінансування та дали змогу зняти з обліку більшу кількість місць концентрації ДТП та/або аварійно-небезпечних ділянок.

<b>Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</b>					
Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України) (кілометрів)	103 571,3	103 571,3	102 592,4	0,0	-978,9
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення (тис. кв. метрів)	615,7	615,7	1 986,1	0,0	1 370,4
Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення (тис. кілометрів)	3,1	3,1	2,1	0,0	-1,0

Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення (тис. штук)	2,0	2,0	4,7	0,0	2,7
Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибране сміття (тис. кілометрів)	38,0	38,0	2,2	0,0	-35,8
Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення (штук)	40,0	40,0	62,0	0,0	22,0
Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення (тис. гривень)	17,2	17,2	17,1	0,0	-0,1
Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (відсотків)	9,9	9,9	9,9	0,0	0,0

**Пояснення щодо досягнення запланованих результатів**

Показник «Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово непідконтрольних територіях України)» менший, ніж плановий. За інформацією обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій), станом на 01.01.2026 протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення на підконтрольній Україні території становить 102 592,4 км. Зменшення показника зумовлене, зокрема, передачею окремих ділянок автомобільних доріг до мережі доріг державного значення.

Показник «Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення» більший, ніж плановий. Збільшення обсягу виконання робіт на автомобільних дорогах державного значення відбулося за рахунок перенаправлення обсягу фінансування передбаченого на забезпечення санітарного стану автомобільних доріг, а також влаштування та поновлення горизонтальної розмітки.

Показник «Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення» менший, ніж плановий. Зменшення протяжності покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна дорожня розмітка на автомобільних дорогах державного значення, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема спрямування коштів на встановлення та заміну дорожніх знаків та ліквідацію деформацій дорожнього покриття.

Показник «Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення» більший, ніж плановий. Збільшення кількості заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху. Частина коштів, передбачених на влаштування та поновлення горизонтальної дорожньої розмітки, спрямовано на встановлення та заміну дорожніх знаків як першочергових засобів організації дорожнього руху відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

Показник «Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття» менший, ніж плановий. Зменшення протяжності автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми на виконання робіт з ліквідації деформацій дорожнього покриття та робіт на штучних спорудах з метою підтримки їх нормативного технічного стану. Роботи із забезпечення санітарного стану виконувалися за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Показник «Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення» більший, ніж плановий. Збільшення кількості штучних споруд на автомобільних дорогах місцевого значення, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з пріоритетизацією заходів, спрямованих на підтримку нормативного технічного стану штучних споруд, за рахунок оптимізації обсягів фінансування інших заходів програми.

Показник «Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

**Виконання науково-дослідних робіт**

Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році (штук)	69,0	87,0	87,0	18,0	0,0
Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році (штук)	29,0	23,0	22,0	-6,0	-1,0
Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок (відсотків)	42,0	26,4	25,3	-15,6	-1,1

**Пояснення щодо досягнення запланованих результатів**

Показник «Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році» менший, ніж плановий. Розбіжність виникла у зв'язку з підписанням додаткової угоди від 23.12.2025 № 10 до договору від 03.07.2020 № 53-20 на перенесення етапу (не пройдено процедуру погодження/затвердження ЦОВВ).

Показник «Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок» менший, ніж плановий. Розбіжність виникла у зв'язку з підписанням додаткової угоди від 23.12.2025 № 10 до договору від 03.07.2020 № 53-20 на перенесення етапу (не пройдено процедуру погодження/затвердження ЦОВВ).

**Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування**

Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства (одиниць)	51,0	51,0	51,0	0,0	0,0
Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства (штук)	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0
Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи (відсотків)	75,0	75,0	75,0	0,0	0,0
Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень (годин)	35,0	35,0	35,0	0,0	0,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

**Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію**

Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проєктів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється (штук)	7,0	6,0	6,0	-1,0	0,0
Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проєктів (тис. гривень)	1 104 022,9	528 122,6	508 363,1	-575 900,3	-19 759,5
Кількість проєктів, за якими здійснено аудити фінансової звітності (одиниць)	7,0	7,0	0,0	0,0	-7,0

Пояснення щодо досягнення запланованих результатів

Показник «Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проєктів» менший, ніж плановий. Фактичні обсяги робіт, виконаних у звітному періоді, були меншими за планові, що відповідно зменшило суму податків, які підлягали сплаті за рахунок коштів державного бюджету.

Показник «Кількість проєктів, за якими здійснено аудити фінансової звітності» не виконано. Проведення аудиту було перенесено на 2026 рік. Дію контракту з аудиторами подовжено на 2026 рік з метою забезпечення повноти затребуваної інформації для проведення аудиту з боку АВ, адже на момент планового проведення аудиту не була завершена частина заходів, що підлягають перевірці. Для забезпечення коректності, повноти та достовірності даних, які мають бути надані аудиторам, було прийнято рішення подовжити дію контракту з аудиторською компанією на 2026 рік.

**Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення**

Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році (тис. гривень)	252 322,0	167 205,6	150 517,1	-85 116,4	-16 688,5
Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	72 887,5	392 926,0	392 926,0	320 038,5	0,0
Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	6 464 712,9	8 863 928,4	8 863 928,4	2 399 215,5	0,0
Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році (одиниць)	27,0	29,0	29,0	2,0	0,0
Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році (одиниць)	18,0	21,0	21,0	3,0	0,0
Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (одиниць)	20,0	24,0	24,0	4,0	0,0
Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	9 345,3	5 765,7	5 190,2	-3 579,6	-575,5

Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	4 049,3	17 655,0	15 393,2	13 605,7	-2 261,8
Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	25 000,0	34 141,9	32 162,1	9 141,9	-1 979,8
Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)	100,0	100,0	87,9	0,0	-12,1
Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)	7,7	9,2	8,7	1,5	-0,5

**Пояснення щодо досягнення запланованих результатів**

Показник «Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році» менший, ніж плановий. Економія утворилася у зв'язку з наданням підрядним організаціям перехідних авансів на 2026 рік, що зменшило фактичні видатки на утримання служби замовника у звітному періоді.

Показник «Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, у зв'язку із зменшенням загальної вартості послуг на утримання.

Показник «Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

Показник «Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

Показник «Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, внаслідок коригування кошторисної вартості робіт після проходження державної експертизи проектно-кошторисної документації, що призвело до економії бюджетних коштів.

Показник «Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, внаслідок вибору найбільш економічно вигідних пропозицій під час проведення публічних закупівель, які стосуються міжнародних автомобільних пунктів пропуску. Також по деяких об'єктах кошти на нове будівництво пункту пропуску не були освоєні, оскільки роботи розпочалися наприкінці року, а термін їх виконання становить 6 місяців.

**Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому:**

**7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року**

Напрямок використання бюджетних коштів / результативний показник	2024 рік (факт за рік, що передувє звітному)	2025 рік (факт за звітний рік)	Відхилення (+/-)
1	2	3	4
<b>Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	3 886 884,3	3 886 884,3
спеціальний фонд	0,0	141 709,0	141 709,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році (штук)	0,0	6,0	6,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році (штук)	0,0	5,0	5,0
Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році (штук)	0,0	21,0	21,0

Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з нового будівництва в поточному році (кілометрів)	14,9	19,6	4,7
Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році (кілометрів)	16,0	40,4	24,4
Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році (кілометрів)	70,2	210,7	140,5
Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (одиниць)	0,0	127,0	127,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва (штук)	0,0	1,0	1,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції (штук)	0,0	1,0	1,0
Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (штук)	0,0	15,0	15,0
Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції (кілометрів)	2,6	15,6	13,0
Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (кілометрів)	58,6	88,2	29,6
Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (одиниць)	0,0	65,0	65,0
Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди (тис. гривень)	0,0	3 092 853,0	3 092 853,0
Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди (тис. гривень)	0,0	477 665,3	477 665,3
Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди (тис. гривень)	0,0	196 244,4	196 244,4
Середня вартість виконання робіт з нового будівництва 1 км автомобільної дороги (тис. гривень)	0,0	248 973,7	248 973,7
Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги (тис. гривень)	0,0	248 160,0	248 160,0
Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги (тис. гривень)	0,0	92 012,2	92 012,2
Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (тис. гривень)	0,0	3 433,4	3 433,4
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва (відсотків)	0,0	16,7	16,7
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції (відсотків)	0,0	20,0	20,0
Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту (відсотків)	0,0	71,4	71,4
Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення (відсотків)	0,0	70,4	70,4
Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції (відсотків)	16,4	29,7	13,3

Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту (відсотків)	83,5	41,8	-41,7
Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (відсотків)	0,0	51,2	51,2
Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році (кілометрів)	46,0	0,0	-46,0
Протяжність автодоріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту (кілометрів)	16,8	0,0	-16,8
Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги (тис. гривень)	16 573,9	0,0	-16 573,9
Середні витрати на виконання робіт з реконструкції 1 км автодороги (тис. гривень)	17 262,5	0,0	-17 262,5
Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги (тис. гривень)	15 919,7	0,0	-15 919,7
Частка автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту, у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту (відсотків)	36,6	0,0	-36,6
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Відхилення результативних показників відбулось у зв'язку із поточною діяльністю Агентства відновлення, зміною переліку результативних показників та найменувань окремих показників.			
<b>Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	9 736 877,8	9 736 877,8
спеціальний фонд	0,0	2 568 844,1	2 568 844,1
Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України) (кілометрів)	39 956,0	40 000,3	44,3
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення (тис. кв. метрів)	3 478,5	3 408,7	-69,8
Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти (штук)	27,0	2,0	-25,0
Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення (тис. кілометрів)	13,3	8,0	-5,3
Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення (тис. штук)	13,7	17,2	3,5
Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибрано сміття (тис. кілометрів)	40,0	39,9	-0,1
Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення (штук)	221,0	228,0	7,0

Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури (кілометрів)	0,0	69,0	69,0
Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення (тис. гривень)	310,8	307,6	-3,2
Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення (штук)	2,0	10,0	8,0
Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (відсотків)	63,3	57,3	-6,0
Кількість об'єктів, на яких розпочато ремонт, влаштування, відновлення чи заміну окремих елементів автомобільної дороги та буде завершено у наступному періоді (штук)	62,0	0,0	-62,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Відхилення результативних показників відбулось у зв'язку із поточною діяльністю Агентства відновлення, зміною переліку результативних показників та найменувань окремих показників.			
<b>Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	1 757 877,2	1 757 877,2
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0
Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України) (кілометрів)	0,0	102 592,4	102 592,4
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення (тис. кв. метрів)	0,0	1 986,1	1 986,1
Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення (тис. кілометрів)	0,0	2,1	2,1
Кількість заміненіх та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення (тис. штук)	0,0	4,7	4,7
Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття (тис. кілометрів)	0,0	2,2	2,2
Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення (штук)	0,0	62,0	62,0
Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення (тис. гривень)	0,0	17,1	17,1
Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (відсотків)	0,0	9,9	9,9
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Фінансування за напрямом "Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення" у 2024 році не було передбачене.			

<b>Виконання науково-дослідних робіт (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	22 099,9	22 099,9
спеціальний фонд	22 301,9	0,0	-22 301,9
Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році (штук)	67,0	87,0	20,0
Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році (штук)	54,0	22,0	-32,0
Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок (відсотків)	80,6	25,3	-55,3
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Відхилення результативних показників відбулось у зв'язку із поточною діяльністю Агентства відновлення.			
<b>Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	81 676,3	81 676,3
спеціальний фонд	49 367,9	0,0	-49 367,9
Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства (одиниць)	46,0	51,0	5,0
Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства (штук)	1,0	1,0	0,0
Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи (відсотків)	70,0	75,0	5,0
Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень (годин)	40,0	35,0	-5,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Відхилення результативних показників відбулось у зв'язку із поточною діяльністю Агентства відновлення.			
<b>Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	568 528,3	568 528,3
спеціальний фонд	616 983,8	29,8	-616 954,0
Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється (штук)	1,0	6,0	5,0
Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів (тис. гривень)	134 165,3	508 363,1	374 197,8
Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності (одиниць)	3,0	0,0	-3,0
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Відхилення результативних показників відбулось у зв'язку із поточною діяльністю Агентства відновлення.			
<b>Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. грн)</b>			
у тому числі: загальний фонд	0,0	1 180 006,6	1 180 006,6
спеціальний фонд	170 145,0	65 659,2	-104 485,8

Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році (тис. гривень)	104 388,8	150 517,1	46 128,3
Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	29 167,5	392 926,0	363 758,5
Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	0,0	8 863 928,4	8 863 928,4
Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році (одиниць)	27,0	29,0	2,0
Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році (одиниць)	12,0	21,0	9,0
Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (одиниць)	0,0	24,0	24,0
Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	3 866,3	5 190,2	1 323,9
Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	2 430,6	15 393,2	12 962,6
Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (тис. гривень)	0,0	32 162,1	32 162,1
Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)	100,0	100,0	0,0
Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)	99,5	87,9	-11,6
Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)	0,0	8,7	8,7
Пояснення щодо досягнення запланованих результатів			
Відхилення результативних показників відбулось у зв'язку із поточною діяльністю Агентства відновлення.			
<b>Результативні показники, які характеризують виконання бюджетної програми в цілому: (тис. грн)</b>			

Пояснення щодо змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів:  
Суттєвих змін у структурі напрямів використання бюджетних коштів не відбулось.

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиція за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1	2	3	4
1	Бюджетна програма 3111020 була частиною проведення Рахунковою палатою аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток»	Станом на 31.12.2025 аудит не завершено.	

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

### **рівень досягнення мети та виконання завдань бюджетної програми**

За підсумками 2025 року основну мету та завдання бюджетної програми «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» досягнуто.

### **ефективність надання публічних послуг**

Публічні послуги в рамках бюджетної програми не надаються.

### **ефективність системи планування показників бюджетної програми**

Планування показників бюджетної програми здійснювалося відповідно до вимог чинного законодавства та затверджених методичних рекомендацій. Результативні показники бюджетної програми визначені з урахуванням виділених обсягів фінансування та відображають ступінь досягнення мети, виконання завдань та реалізацію цілей державної політики.

### **стан фінансової дисципліни**

У процесі виконання бюджетної програми забезпечено дотримання вимог бюджетного законодавства, бюджетні зобов'язання бралися в межах затверджених бюджетних асигнувань. Кредиторська заборгованість відсутня. Станом на 01.01.2026 обліковується дебіторська заборгованість по загальному та спеціальному фонду.

### **врахування результатів контрольних заходів**

Бюджетна програма 3111020 була частиною проведення Рахунковою палатою аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток». Станом на 31.12.2025 аудит не завершено.

### **ефективність системи управління бюджетними коштами**

Управління коштами здійснювалося ефективно. Фінансові ресурси бюджетної програми використовувалися відповідно до бюджетних призначень та вимог чинного бюджетного законодавства. Аналіз стану виконання результативних показників свідчить про ефективне використання бюджетних коштів.

### **вплив реалізації бюджетної програми на досягнення відповідних цілей державної політики**

За бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» у 2025 році фактично було спрямовано кошти загального фонду державного бюджету в сумі 17 733 123,8 тис. грн. та кошти спеціального фонду державного бюджету в сумі 2 731 653,4 тис. грн та 44 588,7 тис. грн кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень). За рахунок зазначених коштів введено в експлуатацію 1 штучну споруду після будівництва, 1 штучну споруду після реконструкції та 15 штучних споруд після капітального ремонту. Крім того, введено в експлуатацію після реконструкції 15,6 км автомобільних доріг державного значення, виконані роботи з капітального ремонту на 88,2 км автомобільних доріг та розроблено 65 штук проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту. У 2025 році виконувались постійні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування загальною протяжністю 40 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 3 408,7 тис. кв. м автомобільних доріг державного значення та 1986,1 тис. кв. м автомобільних доріг місцевого значення, замінено та встановлено 17,2 тис. шт. дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення та 4,7 тис. шт. на автомобільних дорогах місцевого значення, влаштовано та поновлено горизонтальну розмітку на 8 тис. км автомобільних доріг державного значення та на 2,1 тис. км автомобільних доріг місцевого значення, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 39,9 тис. км автомобільних доріг державного значення. Забезпечено виконання робіт з утримання 29 пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, на 21 пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення виконувались роботи з поточного ремонту та на 24 пунктах пропуску виконувались заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення. Крім того, виконані 22 прикладних наукових розробки у сфері дорожнього господарства.

За підсумками звітного періоду реалізація бюджетної програми сприяла досягненню визначеної цілі державної політики в межах наявного фінансування.

## **10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми**

<b>№ з/п</b>	<b>Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми</b>	<b>Захід</b>
1	2	3

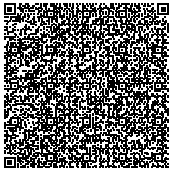
1	Підвищення ефективності системи управління бюджетними коштами.	Відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.  Постійне фінансування бюджетної програми 3111020 в обсягах, відповідно до потреби.
---	--	---

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

**Сергій СУХОМЛИН**

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2025 рік

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

ід-49003 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111020, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1

08.04.2026 09:37:25 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)

08.04.2026 09:53:35 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)**

59af3f37-2f92-4861-bf1a-1fd074551875