

## ЗВІТ

Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) за I квартал 2026 року щодо виконання пункту 16.6 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 березня 2025 р. № 374-р

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) на виконання пункту 16.6 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року (далі – План заходів), затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.03.2025 № 374-р, щодо забезпечення дублювання підземних переходів наземними в межах компетенції інформує про проведену роботу в I кварталі 2026 року.

Наявні підземні пішохідні переходи на автомобільних дорогах влаштовані з дотриманням норм пункту 12.3.1 Державних будівельних норм «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» ДБН В.2.3-4:201 (зі змінами № 1 та № 2), де вказано, що пішохідні переходи в різних рівнях потрібно передбачати через автомобільні дороги I категорії, а також II категорії з інтенсивністю пішохідного руху в годину «пік» понад 200 піш./год. Пішохідні переходи в різних рівнях проектуються з урахуванням вимог Державних будівельних норм «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» ДБН В.2.2-40:2018 (із зміною № 1).

Проблематика такого дублювання пов'язана насамперед із дотриманням вимог статті 9 Закону України «Про дорожній рух», де зазначено, що до компетенції власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, зокрема, належить забезпечення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху безпеки дорожнього руху.

Влаштування наземних пішохідних переходів на ділянках міжнародних, національних та територіальних автомобільних доріг I і II категорій з двома і більше смугами руху із насиченим трафіком транспортних засобів потребує влаштування світлофорних об'єктів для регулювання безпечного переходу проїзної частини пішоходами, що призведе до зменшення пропускної спроможності автомобільних доріг, затримок у часі під час перевезення транзитних вантажів та погіршення екологічної ситуації.

При ухваленні відповідних рішень щодо кожного підземного переходу будуть враховуватися зони тяжіння пішоходів, зокрема, маломобільних груп населення й осіб з інвалідністю, інтенсивність руху транспортних засобів, кількість смуг руху в одному напрямку, ширина проїзної частини, дотримання

умов пункту 11.25 Національного стандарту України «Світлофори дорожні. Безпека дорожнього руху. Загальні технічні вимоги» ДСТУ 4092:2024 та статті 52-3 Закону України «Про дорожній рух» щодо погодження уповноваженим підрозділом Національної поліції України проєктів (схем) організації дорожнього руху.

Водночас, за інформацією обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій) та органів місцевого самоврядування щодо дублювання підземних пішохідних переходів наземними, на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів встановлено таке.

**В межах міста Києва.**

Відповідно до інформації Комунальної корпорації «Київавтодор» на балансовому утриманні шляхово-експлуатаційних управлінь, що входять до складу корпорації, перебуває 227 підземних пішохідних переходів.

З метою реалізації рішення Київської міської ради від 08.06.2022 № 5404/5445 «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно обладнаних наземних пішохідних переходів» наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.02.2023 № Н-29 затверджено перелік 49 місць для першочергового облаштування регульованих та інженерно обладнаних наземних пішохідних переходів на вулично-дорожній мережі міста Києва.

Станом на сьогодні облаштовано 13 наземних регульованих дублюючих пішохідних переходів за адресами:

- вул. Хрещатик – вул. Богдана Хмельницького – 1 перехід;
- площа Арсенальна – 2 переходи;
- вул. Старобориспільська – вул. Миколи Хвильового – 1 перехід;
- просп. Валерія Лобановського – вул. Деміївська – 1 перехід (продубльовано надземний пішохідний перехід);
- вул. Хрещатик – вул. Прорізна – 1 перехід;
- вул. Богдана Хмельницького – вул. Євгена Чикаленка – 1 перехід;
- вул. Олександра Довженка – вул. Молдавська – 1 перехід;
- просп. Валерія Лобановського – вул. Володимира Брожка – 2 переходи (продубльовано надземний пішохідний перехід);
- вул. Вадима Гетьмана – вул. Олекси Тихого – 1 перехід;
- вул. Бориспільська, 8 – 1 перехід;
- вул. Січових Стрільців – вул. Глибочицька біля кінотеатру «Київська Русь» – 1 перехід.

Упродовж 2026 року заплановано виконання заходів, спрямованих на впровадження додаткових дублюючих пішохідних переходів ще за 4 адресами:

площа Українських Героїв;  
перетин бульв. Тараса Шевченка – Бессарабська площа;  
вул. Велика Васильківська – вул. Євгена Коновальця;  
вул. Костянтинівська – вул. Верхній Вал.

Також тривають консультації з Управлінням патрульної поліції в місті Києві щодо можливості впровадження регульованих пішохідних переходів за адресами:

бульв. Тараса Шевченка (біля ст. метро «Університет»);  
вул. Хрещатик – вул. Михайлівська (Майдан Незалежності).

Можливість дублювання підземних пішохідних переходів наземними визначається індивідуально для кожної локації з урахуванням категорії вулиці, інтенсивності руху транспортних і пішохідних потоків, наявності транспортних розв'язок та інших параметрів організації дорожнього руху.

У зв'язку з цим не всі підземні пішохідні переходи на вулично-дорожній мережі міста Києва можуть бути продубльовані наземними регульованими пішохідними переходами.

Підземні пішохідні переходи у місті Києві у попередні періоди переважно влаштовувались на магістральних вулицях загальноміського та районного значення з високою інтенсивністю руху транспортних засобів з метою збереження безпечного руху пішоходів, а також запобігання виникненню заторів та, як наслідок, погіршенню екологічного стану в межах міської забудови.

Водночас забезпечення пішохідної доступності магістральної вуличної мережі може здійснюватися не лише шляхом дублювання підземних пішохідних переходів наземними, а й у межах реконструкції або капітального ремонту таких переходів шляхом їхнього розумного пристосування для потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Зокрема, передбачається влаштування нормативних пандусів, встановлення сходових підйомників або ліфтів, поліпшення освітлення, облаштування тактильних елементів та інші заходи, спрямовані на підвищення доступності та безпеки користування підземними пішохідними переходами.

До того ж, реалізація таких заходів потребує розроблення й затвердження проєктної документації та значних капітальних видатків, які в умовах дії воєнного стану в Україні є обмеженими.

Позитивним прикладом реалізації зазначених заходів є реконструкція підземного пішохідного переходу на вул. Зої Гайдай біля будинку № 5 в Оболонському районі, реконструкція підземного пішохідного переходу у складі реконструкції транспортної розв'язки на перетині просп. Берестейського з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

Наразі тривають роботи із забезпечення доступності підземних пішохідних переходів у рамках капітального ремонту Харківського шосе у Дарницькому та

Дніпровському районах. А ще заплановано виконання капітального ремонту підземного пішохідного переходу на площі Українських Героїв у Шевченківському районі міста.

В межах міста **Харкова** наявні 46 підземних пішохідних переходів, з яких 22 продубльовано наземними, зокрема, 1 із 6, які перебувають на балансовому утриманні Комунального підприємства «Шляхрембуд», 20 із 34, які перебувають на балансовому утриманні Комунального підприємства «Харківський метрополітен», 1 із 1, що на балансі торговельного центру «Південне місто», та 0 із 1, що на балансі Харківського державного авіаційного виробничого підприємства».

В межах міста **Вінниці** наявні 3 підземні пішохідні переходи по вул. Пирогова, вул. Київській і вул. Лебединського.

За інформацією Вінницької міської ради, в 2025 році завершено роботи щодо облаштування наземного пішохідного переходу з адаптацією до потреб маломобільних груп населення відповідно до проєктно-кошторисної документації по вул. Київській в районі підземного пішохідного переходу до комунального закладу «Вінницький ліцей № 29».

В межах виготовленої проєктно-кошторисної документації по об'єкту «Реконструкція дороги та тротуару по вул. Пирогова (від вул. Р. Скалецького до вул. Малиновського) передбачено дублювання підземного пішохідного переходу по вул. Пирогова наземним. Однак на 2026 рік кошти на безпосереднє виконання будівельних робіт на цьому об'єкті в бюджеті Вінницької міської територіальної громади не передбачені.

Департаментом комунального господарства та благоустрою Вінницької міської ради, в межах технічної можливості та наявного фінансування, виконано поточний ремонт підземного пішохідного переходу через вул. Лебединського, зокрема, здійснено ремонтні роботи сходів, гідроізоляції, покриття стін, в тому числі вирівнювання поверхонь, штукатурення, фарбування й облаштування полімер піщаних стінових панелей. З метою підвищення рівня безпеки та запобігання правопорушенням на цьому підземному пішохідному переході облаштовано додаткове освітлення і встановлено систему відеонагляду.

Враховуючи стиснені умови, а також те, що вказаний підземний пішохідний перехід побудований без врахування належних умов для забезпечення доступності до нього маломобільних груп населення, облаштувати пологий пандус, відповідно до чинних державних будівельних норм, наразі неможливо.

Для забезпечення безперешкодного руху маломобільних груп населення необхідно виконати роботи з перебудови зазначеного підземного пішохідного переходу з можливістю облаштування похилих підйомників. Для виконання таких робіт необхідне попереднє проєктування та відповідне фінансування із

бюджету Вінницької міської територіальної громади. Планом робіт на 2026 рік, кошти на виконання вказаних робіт не передбачені.

У разі ухвалення рішення щодо можливості дублювання підземних пішохідних переходів у м. Вінниці по вулицях Пирогова та Лебединського наземними та/або виконання заходів з їхнього розумного пристосування для забезпечення до них безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення розглядатимуться з урахуванням вимог і положень, визначених зміною № 3 до ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення», та відповідно до положень пункту 11.25 Національного стандарту України «Світлофори дорожні. Безпека дорожнього руху. Загальні технічні вимоги» ДСТУ 4092:2024 за погодженням уповноваженого підрозділу Національної поліції України, згідно зі статтею 52-3 Закону України «Про дорожній рух».

В межах міста **Одеси** наявні 11 вузлів переходів проїзної частини окремі з яких включають декілька переходів (18 підземних пішохідних переходів):

- вул. Приморська (Потьомкінські сходи);
- вул. Преображенська – вул. Дерibasівська – 3 переходи;
- пл. Привокзальна (вул. Італійська – вул. Пантелеймонівська) – 3 переходи;
- пл. Привокзальна в районі вул. Пантелеймонівської – 2 переходи;
- пл. Привокзальна (бульв. Італійський – вул. Старосінна) – 2 переходи;
- вул. Середньофонтанська – бульв. Італійський – 2 переходи;
- вул. Водопровідна – бульв. Італійський (ТРЦ «Остров»);
- вул. Водопровідна – пров. 3-й Водопровідний;
- вул. вул. Водопровідна – вул. Транспортна;
- просп. Шевченко – вул. Лобановського;
- вул. Дальницька, 58 (район вул. Стуса) - продубльовано наземним.

Наразі питання дублювання інших підземних переходів наземними перебуває на опрацюванні Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради.

В межах міста **Запоріжжя** на ділянках 8 підземних пішохідних переходів у 2026 році заплановано влаштування 5 наземних пішохідних переходів, зокрема, на вулицях Базарній і В'ячеслава Зайцева, площах Вернадського та Фестивальній, вулиці Сталеварів на перехресті з вулицею Соборною.

В межах міста **Полтави** влаштовано 7 підземних пішохідних переходів, на ділянках яких, за інформацією Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Полтавської міської ради, проектом «Капітальний ремонт тротуарів з облаштуванням засобів безперешкодного доступу до будівель та споруд для забезпечення доступності і безпеки об'єктів для осіб маломобільних груп населення (заходи із створення безбар'єрного

простору) по вул. Соборності від вул. Соборності, 36 до вул. 1100-річчя у місті Полтава» у 2026 році передбачено влаштування 3 наземних пішохідних переходів.

У межах міста **Дніпра** влаштовано 11 підземних пішохідних переходів, з яких перехід через шосе Донецьке поблизу просп. Миру (буд. № 110А по шосе Донецькому) продубльовано наземним.

Підземні пішохідні переходи на площі Старомостовій, 2К, вул. 3-ї Штурмової бригади в районі готелю «Світанок» по вул. Івана Акінфієва, 30 і по вул. Олександра Макарова поблизу будинків 31-34 по вул. Незалежності частково продубльовані наземними.

Нині питання дублювання інших 7 підземних пішохідних переходів наземними опрацьовується з уповноваженими підрозділами Національної поліції України в Дніпропетровській області.

За інформацією виконавчого комітету Криворізької міської ради, в межах міста **Кривого Рогу** влаштовано 6 підземних пішохідних переходів, з яких 2 продубльовано наземними.

Дублювання наземними інших 4 підземних пішохідних переходів не передбачено до припинення чи скасування в Україні воєнного стану.

За інформацією Чернігівської міської ради, в місті **Чернігові** налічується 4 підземні пішохідні переходи, які продубльовано наземними переходами на відстані від 120 до 330 метрів від кожного з них.

У межах міста **Краматорська** влаштовано 3 підземні пішохідні переходи по вул. Олекси Тихого. Питання їхнього дублювання наземними буде розв'язане після припинення чи скасування воєнного стану в Україні.

На вулицях міста **Тернополя** наявні 3 підземні пішохідні переходи, з яких 2 - на вулицях 15 Квітня та Микулинецькій продубльовано наземними.

Питання дублювання ще одного підземного пішохідного переходу по вул. Микулинецькій, (селище Велика Березовиця) додатково опрацьовується.

У місті **Житомирі** наявний підземний пішохідний перехід по просп. Миру, 14, який пристосований для використання особами з інвалідністю та іншими маломобільними групами населення, облаштований пандусами, поручнями, освітленнями й камерами відеоспостереження.

За інформацією Хмельницької обласної державної адміністрації, на території області наявні 3 підземні пішохідні переходи у місці **Хмельницькому**, які частково продубльовано наземними пішохідними переходами, а саме:

підземний пішохідний перехід на перехресті вул. Кам'янецької та вул. Подільської має шість входів/виходів і дублюється трьома наземними пішохідними переходами, один із яких облаштований тактильною плиткою;

підземний пішохідний перехід на проспекті Миру, перед перехрестям з вул. Старокостянтинівське шосе, має чотири входи/виходи й дублюється одним

наземним пішохідним переходом;

підземний пішохідний перехід по вул. Кам'янецькій, 207, неподалік перехрестя з пров. Успенським, має два входи/виходи та дублюється одним наземним пішохідним переходом однак станом на 12.03.2026 зазначений підземний пішохідний перехід використовується як бомбосховище для гімназії № 19 імені академіка Михайла Павловського Хмельницької міської ради.

На 2027 рік проєктом безбар'єрного маршруту передбачено влаштування засобів розумного пристосування в підземних переходах на перехресті вул. Подільської і вул. Кам'янецької, а саме двох ліфтів для маломобільних груп населення.

У межах міста Сум наявні 3 підземні пішохідні переходи, з яких 1 по вул. Героїв Сумщини в минулі роки продубльовано наземних. Питання щодо двох підземних пішохідних переходів, розташованих по вул. Харківській опрацьовується з уповноваженими підрозділами Національної поліції України щодо можливості їхнього дублювання наземними.

Агентство відновлення продовжує виконання заходу, визначеного пунктом 16.6 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.03.2025 № 374-р.

---