

ІНФОРМАЦІЯ

про досягнення запланованої мети, завдань та результативних показників бюджетних програм, а також цілей державної політики за результатами 2025 року

311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

(КВК)

(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)

1. Видатки та надання кредитів у 2023 - 2025 роках

тис. гривень

Найменування	2023 рік звіт	2024 рік звіт	2025 рік		
			план зі змінами	звіт	відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4	5	6
Видатки, всього	81 891 060,4	59 596 328,5	76 130 884,0	73 276 716,0	-2 854 168,0
у тому числі: загальний фонд	140 190,8	24 303 582,5	59 057 725,4	57 507 697,7	-1 550 027,7
спеціальний фонд	81 750 869,6	35 292 746,0	17 073 158,6	15 769 018,3	-1 304 140,3
Надання кредитів, всього	152 304,3	2 016 056,0	8 084 584,1	1 945 362,8	-6 139 221,3
у тому числі: загальний фонд					
спеціальний фонд	152 304,3	2 016 056,0	8 084 584,1	1 945 362,8	-6 139 221,3
Видатки та надання кредитів, всього	82 043 364,7	61 612 384,5	84 215 468,1	75 222 078,8	-8 993 389,3
у тому числі: загальний фонд	140 190,8	24 303 582,5	59 057 725,4	57 507 697,7	-1 550 027,7
спеціальний фонд	81 903 173,9	37 308 802,0	25 157 742,7	17 714 381,1	-7 443 361,6

2. Цілі державної політики та показники їх досягнення у 2023 - 2025 роках

Найменування цілей та показників їх досягнення	2023 рік факт	2024 рік факт	2025 рік факт
1	2	3	4
1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку			
Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції (кілометрів)		2,3	15,6
Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту (кілометрів)	5,2	58,6	88,2
Протяжність автодоріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту (кілометрів)	70,4	16,8	
Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття (тис. кв. метрів)	3 620,9	3 478,5	7 455,1

Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка (тис. кілометрів)	27,9	13,3	10,1
Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків (тис. штук)	18,2	13,7	21,9
Протяжність автомобільних доріг, у смузі відводу яких прибрано сміття (тис. кілометрів)	31,2	40,0	42,1
Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році (штук)	35,0	54,0	22,0
Кількість пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, які утримуються в поточному році (одиниць)	19,0	27,0	29,0
Кількість пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, на яких здійснено роботи з поточного ремонту (одиниць)		12,0	21,0
Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (одиниць)			24,0
Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, знятих з обліку протягом року (штук)	21,0	2,0	10,0
Рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (відсотків)		63,3	67,2
Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення (відсотків)			8,7
Відсоток вчасно виконаних боргових зобов'язань (відсотків)	100,0	100,0	100,0

Висновок про досягнення цілі

За підсумками 2025 року в умовах триваючого повномасштабного вторгнення та в межах наявних бюджетних асигнувань відбулося досягнення запланованої мети, цілей та завдань діяльності.

Найменування цілей та показників їх досягнення	2023 рік факт	2024 рік факт	2025 рік факт
1	2	3	4

2. Забезпечення відбудови країни

Отримано і опрацьовано кореспонденції (штук)	25 113,0	28 474,0	34 707,0
Кількість проведених відділом внутрішнього аудиту та аналізу внутрішніх аудитів підпорядкованих підприємств та організацій (штук)	5,0	4,0	6,0
Кількість придбаних ліцензій системи антивірусного захисту інформаційних ресурсів Агентства відновлення (одиниць)	175,0	75,0	175,0
Кількість державних підприємств, що належать до сфери управління Агентства відновлення, яким затверджено фінансові плани (штук)	9,0	11,0	10,0
Кількість об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, на яких виконано роботи з будівництва (штук)			4,0

Кількість об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, на яких виконано роботи з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту (штук)		32,0	1,0
Рівень виконання робіт з будівництва об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (відсотків)	9,3	13,9	20,6
Площа об'єктів житлової інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (кв. метрів)			195 432,7
Площа об'єктів медичної інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (кв. метрів)		6 149,7	2 449,8
Площа об'єктів освітньої інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (кв. метрів)			8 129,3
Протяжність об'єктів інфраструктури, пов'язаних з наданням послуг з водопостачання, на яких виконано роботи з нового будівництва (кілометрів)	142,2	214,0	203,7
Протяжність об'єктів житлово-комунальної інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (кілометрів)			163,1
Площа об'єктів соціальної інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (кв. метрів)			10 150,0
Протяжність об'єктів транспортної інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту (кілометрів)	4,8		7,5
Висновок про досягнення цілі			
За підсумками 2025 року в умовах триваючого повномасштабного вторгнення та в межах наявних бюджетних асигнувань відбулося досягнення запланованої мети, цілей та завдань діяльності.			

3. Мета, завдання та результативні показники бюджетних програм у 2025 році

3.1 **3111010** **0456** **Керівництво та управління у сфері відновлення та розвитку інфраструктури України**
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Реалізація державної політики у сфері відновлення та розвитку інфраструктури

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення

2	здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, військових об'єктів та майна, об'єктів у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення
3	забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	125 175,5	118 974,6	-6 200,9
у тому числі: загальний фонд	122 828,0	116 627,1	-6 200,9
спеціальний фонд	2 347,5	2 347,5	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість штатних одиниць	одиниць	157,0
2	Орендована площа приміщень	кв. метрів	2 646,9
3	Кількість відряджень по Україні	одиниць	280,0
4	Кількість відряджень за кордон	одиниць	33,0
5	Кількість проведених відділом внутрішнього аудиту та аналізу внутрішніх аудитів підпорядкованих підприємств та організацій	штук	6,0
6	Кількість придбаних ліцензій системи антивірусного захисту інформаційних ресурсів Агентства відновлення	одиниць	175,0
7	Кількість державних підприємств, що належать до сфери управління Агентства відновлення, яким затверджено фінансові плани	штук	10,0
8	Кількість розроблених законопроектів, проектів розпоряджень, постанов та інших нормативно-правових актів	штук	27,0
9	Отримано і опрацьовано кореспонденції	штук	34 707,0
10	Частка виконаних рекомендацій Агентства відновлення, у загальній кількості наданих в результаті перевірок рекомендацій керівникам підпорядкованих підприємств і організацій	відсотків	96,0
11	Рівень забезпечення ліцензіями системи антивірусного захисту інформаційних ресурсів Агентства відновлення	відсотків	100,0

12	Рівень оприлюднення наборів даних Агентства відновлення, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних	відсотків	96,0
13	Рівень доступності єдиного веб-порталу Агентства відновлення	відсотків	99,0
14	Частка жінок на державній службі категорії посад "А" та "Б"	відсотків	16,1
15	Частка жінок на державній службі категорії посад "В"	відсотків	55,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111010 "Керівництво та управління у сфері відновлення та розвитку інфраструктури України" у 2025 році здійснені видатки із загального фонду Державного бюджету України в сумі 116627,1 тис. грн. (95% від запланованого обсягу 122828,0 тис. грн), які спрямовані, зокрема, на такі цілі: нарахована та виплачена заробітна плата з нарахуваннями працівникам Агентства відновлення, оплачені послуги, оплачені видатки на відрядження, оплачені видатки за комунальні послуги та енергоносії, придбані ліцензії системи антивірусного захисту інформаційних ресурсів Агентства відновлення, сплачено судовий збір.

Крім того, за спеціальним фондом за КПКВК 3111010 відображено надходження гранту у натуральній формі протягом 2025 року на загальну суму 2 347 458,75 грн:

- Відповідно до Акту приймання-передачі № 50 від 09.04.2025 від DAL Global. LLC (США), якій є виконавцем Проекту «Економічна підтримка України», що фінансується Агентством Сполучених Штатів з міжнародного розвитку (USAID) та наказу Агентства відновлення від 03.06.2025 № Н-251/15-00 передано на безоплатній основі до сфери управління та на баланс Агентству відновлення інше окреме індивідуально визначене майно у сумі 1 070 270,59 грн., у тому числі: малоцінні необоротні матеріальні активи на суму 227 870,80 грн., основні засоби на суму 842 399,79 гривень.
- Відповідно до Акту приймання-передачі Веб-сайту від 25.07.2025 КІМОНІКС (Кімонікс Інтернешнл Інк), якій є виконавцем Проекту «Трансформація комунікацій», що фінансується Агентством Сполучених Штатів з міжнародного розвитку (USAID) передано на безоплатній основі до сфери управління на баланс Агентству відновлення нематеріальний актив- виключні майнові права інтелектуальної власності у сумі 916 488,00 гривень.
- Відповідно до Акту приймання-передачі КЗЗІ від 20.10.2025 від Фонду «Євразія», якій є виконавцем Проекту (програми) міжнародної технічної допомоги «Цифровізація для зростання, доброчесності та прозорості (UK DIGIT), що фінансується Урядом Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії через Міністерство закордонних справ, у справах співдружності та розвитку Великої Британії Агентством Сполучених Штатів з міжнародного розвитку (FCDO) на безоплатній основі передано основні засоби до сфери управління на баланс Агентству відновлення мережні криптомодулі «Грядя-301» у сумі 360 700,16 гривень.

3.2 3111020 0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;
2	забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;

3	забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.
---	---

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	20 784 129,2	20 509 365,9	-274 763,3
у тому числі: загальний фонд	17 996 796,0	17 733 123,8	-263 672,2
спеціальний фонд	2 787 333,2	2 776 242,1	-11 091,1

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)	кілометрів	40 000,3
2	Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)	кілометрів	102 592,4
3	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук	1,0
4	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	штук	1,0
5	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	15,0
6	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	кілометрів	15,6
7	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	кілометрів	88,2
8	Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	65,0
9	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення	тис. кв. метрів	3 408,7
10	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кв. метрів	1 986,1

11	Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук	2,0
12	Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення	тис. кілометрів	8,0
13	Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кілометрів	2,1
14	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення	тис. штук	17,2
15	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. штук	4,7
16	Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	39,9
17	Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	2,2
18	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення	штук	228,0
19	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення	штук	62,0
20	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	штук	22,0
21	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис. гривень	508 363,1
22	Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році	одиниць	29,0
23	Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році	одиниць	21,0
24	Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	одиниць	24,0
25	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури	кілометрів	69,0
26	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення	штук	10,0
27	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	57,3

28	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	відсотків	9,9
29	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків	16,7
30	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	20,0
31	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	71,4
32	Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення	відсотків	70,4
33	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	29,7
34	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	41,8
35	Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	відсотків	51,2
36	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відсотків	25,3
37	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відсотків	75,0
38	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	годин	35,0
39	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	100,0
40	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	87,9
41	Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	8,7

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» у 2025 році фактично було спрямовано кошти загального фонду державного бюджету в сумі 17 733 123,8 тис. грн. та кошти спеціального фонду державного бюджету в сумі 2 731 653,4 тис. грн та 44 588,7 тис. грн кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень). За рахунок зазначених коштів введено в експлуатацію 1 штучну споруду після будівництва, 1 штучну споруду після реконструкції та 15 штучних споруд після капітального ремонту. Крім того, введено в експлуатацію після реконструкції 15,6 км автомобільних доріг державного значення, виконані роботи з капітального ремонту на 88,2 км автомобільних доріг та розроблено 65 штук проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту. У 2025 році виконувались постійні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування загальною протяжністю 40 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 3 408,7 тис. кв. м автомобільних доріг державного значення та 1986,1 тис. кв. м автомобільних доріг місцевого значення, замінено та встановлено 17,2 тис. шт. дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення та 4,7 тис. шт. на автомобільних дорогах місцевого значення, влаштовано та поновлено горизонтальну розмітку на 8 тис. км автомобільних доріг державного значення та на 2,1 8 тис. км автомобільних доріг місцевого значення, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 39,9 тис. км. автомобільних доріг державного значення. Забезпечено виконання робіт з утримання 29 пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, на 21 пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення виконувались роботи з поточного ремонту та на 24 пунктах пропуску виконувались заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення. Крім того, виконані 22 прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства.

3.3	3111030	0456	Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК)	(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування.

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Своєчасне та у повному обсязі виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, відповідно до кредитних угод.

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	18 953 838,5	18 839 502,0	-114 336,5
у тому числі: загальний фонд	18 953 838,5	18 839 502,0	-114 336,5
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість діючих кредитів (позик), за якими виконуються боргові зобов'язання	штук	18,0
2	Сума боргу станом на початок року	тис. гривень	55 010 536,0
3	Частка боргу, яка погашається в поточному році	відсотків	28,3
4	Відсоток вчасно виконаних боргових зобов'язань	відсотків	100,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111030 "Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування" протягом 2025 року здійснювались виплати за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг.

В цілому на погашення та обслуговування кредитів спрямовано кошти спеціального фонду Державного бюджету України у сумі 18 839 502,0 тис. грн. Усі боргові зобов'язання за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, виконані своєчасно та в повному обсязі.

3.4 3111330 0490 Розвиток та відновлення інфраструктури

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Здійснення розвитку та відновлення інфраструктури

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури.

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	1 518 954,9	1 491 015,9	-27 939,0
у тому числі: загальний фонд			

спеціальний фонд	1 518 954,9	1 491 015,9	-27 939,0
------------------	-------------	-------------	-----------

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, на яких виконано роботи з будівництва	штук	4,0
2	Кількість об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, на яких виконано роботи з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту	штук	1,0
3	Рівень виконання робіт з будівництва об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури	відсотків	60,8
4	Рівень виконання робіт з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури	відсотків	100,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури» у 2025 році касові видатки становили 1 491 015,9 тис. грн. За рахунок зазначених коштів виконувались роботи з будівництва на 4 об'єктах критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, а також на 1 об'єкті виконано роботи з ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту.

Кошти використані не в повному обсязі з наступних причин:

- безпекова ситуація. Основною причиною несвоєчасного освоєння коштів є затримка у виготовленні та постачанні завчасно замовленого та сплаченого підрядником обладнання і матеріалів, і зупинки у виробничому процесі. До значного затримання у виконанні робіт призвели зупинки робочого процесу на час повітряних тривог. Крім того, на терміни проведення робіт негативно вплинула затримка в постачанні матеріалів, обладнання та конструкцій, незалежних від виробників. Починаючи з жовтня 2025 року діють графіки аварійних відключень електроенергії 2-3 черги, сумарно до 14 год на добу без струму, що унеможливило безперервне функціонування виробництва. Унаслідок цього виробники та постачальники матеріалів і обладнання не мали змоги своєчасно виготовити та поставити продукцію;
- коригування проектно-кошторисної документації не було виконано в установлені терміни до кінця 2025 року;
- економія коштів при будівництві.

3.5 **3111360** **0490** **Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд**
 (КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Здійснення розвитку та відновлення інфраструктури

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення будівництва та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	1 240 670,6	1 075 777,5	-164 893,1
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	1 240 670,6	1 075 777,5	-164 893,1

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Площа об'єктів житлової інфраструктури, на яких виконано роботи з нового будівництва	кв. метрів	2 825,5
2	Площа об'єктів житлової інфраструктури, на яких виконано роботи з реконструкції	кв. метрів	329,3
3	Площа об'єктів житлової інфраструктури, на яких виконано роботи з капітального ремонту	кв. метрів	64 727,4
4	Кількість завершених об'єктів житлової інфраструктури, на яких виконано роботи з капітального ремонту	штук	5,0
5	Площа об'єктів медичної інфраструктури, на яких виконано роботи з капітального ремонту	кв. метрів	2 399,5
6	Кількість завершених об'єктів медичної інфраструктури, на яких виконано роботи з капітального ремонту	штук	1,0
7	Площа об'єктів освітньої інфраструктури, на яких виконано роботи з реконструкції	кв. метрів	290,0
8	Площа об'єктів освітньої інфраструктури, на яких виконано роботи з капітального ремонту	кв. метрів	1 613,7
9	Протяжність об'єктів інфраструктури, пов'язаних з наданням послуг з водопостачання, на яких виконано роботи з нового будівництва	кілометрів	135,8
10	Кількість завершених об'єктів інфраструктури, пов'язаних з наданням послуг з водопостачання, на яких виконано роботи з нового будівництва	штук	1,0

11	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів житлової інфраструктури	відсотків	33,1
12	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів житлової інфраструктури	відсотків	45,8
13	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів житлової інфраструктури	відсотків	68,0
14	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів медичної інфраструктури	відсотків	95,5
15	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів освітньої інфраструктури	відсотків	75,1
16	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів освітньої інфраструктури	відсотків	62,9
17	Рівень виконання робіт з нового будівництва на об'єктах інфраструктури, пов'язаних з наданням послуг з водопостачання	відсотків	95,6

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За підсумками 2025 року бюджетна програма в межах проєктів виконана частково.

Напрями, пов'язані з відновлення пошкоджених об'єктів житлового та громадського призначення у звітному році були реалізовані не в повній мірі.

Таким чином, незважаючи на реалізацію програми 3111360 в умовах воєнного стану, необхідність коригування проєктної документації та наявність системних ризиків, вживався комплекс організаційних, фінансових і правових заходів, що дозволило досягти середнього рівня готовності об'єктів.

Для підвищення ефективності її реалізації у наступних бюджетних періодах необхідно посилити планування, управлінський контроль та своєчасність підготовки проєктної документації.

3.6 3111370 0490 **Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації** (КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Здійснення розвитку та відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	3 493 303,0	2 931 463,1	-561 839,9
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	3 493 303,0	2 931 463,1	-561 839,9

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Площа об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кв. метрів	109 215,3
2	Кількість об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	штук	31,0
3	Площа об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з нового будівництва	кв. метрів	6 771,7
4	Площа об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з реконструкції	кв. метрів	1 267,6
5	Протяжність об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з реконструкції	кілометрів	38,4
6	Кількість об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з реконструкції	штук	2,0
7	Площа об'єктів медичної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кв. метрів	50,3
8	Площа об'єктів освітньої інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кв. метрів	5 433,6
9	Площа об'єктів освітньої інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з нового будівництва	кв. метрів	792,1
10	Площа об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кв. метрів	4 741,1
11	Кількість об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	штук	1,0
12	Площа об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з нового будівництва	кв. метрів	573,9
13	Площа об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з реконструкції	кв. метрів	7 917,8

14	Протяжність об'єктів транспортної інфраструктури у селищі Бородянка, на яких здійснено роботи з реконструкції	кілометрів	1,6
15	Площа об'єктів соціальної інфраструктури у місті Тростянець, на яких здійснено роботи з реконструкції	кв. метрів	4 835,0
16	Протяжність об'єктів транспортної інфраструктури у місті Тростянець, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кілометрів	2,2
17	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури у місті Тростянець, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	штук	1,0
18	Протяжність об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селі Посад-Покровське, на яких здійснено роботи з реконструкції	кілометрів	124,7
19	Кількість об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селі Посад-Покровське, на яких здійснено роботи з реконструкції	штук	1,0
20	Площа об'єктів житлової інфраструктури у селі Ягідне, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кв. метрів	10 158,6
21	Кількість об'єктів житлової інфраструктури у селі Ягідне, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	штук	34,0
22	Протяжність об'єктів транспортної інфраструктури у селі Ягідне, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	кілометрів	3,7
23	Кількість об'єктів транспортної інфраструктури у селі Ягідне, на яких здійснено роботи з капітального ремонту	штук	1,0
24	Кількість виготовленої проектної документація для виконання робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селищі Бородянка	штук	16,0
25	Кількість виготовленої проектної документація для виконання робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Посад-Покровське	штук	143,0
26	Кількість виготовленої проектної документація для виконання робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Ягідне	штук	3,0
27	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	70,6
28	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	16,1
29	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів житлової інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	10,0
30	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	91,1
31	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів медичної інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	42,1

32	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів освітньої інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	83,3
33	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів освітньої інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	33,3
34	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	75,5
35	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	26,2
36	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів соціальної інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	2,8
37	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури у селищі Бородянка у 2025 році	відсотків	30,7
38	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів соціальної інфраструктури у місті Тростянець у 2025 році	відсотків	6,6
39	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури у місті Тростянець у 2025 році	відсотків	86,8
40	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів освітньої інфраструктури у селі Циркуни у 2025 році	відсотків	1,3
41	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів соціальної інфраструктури у селі Циркуни у 2025 році	відсотків	2,9
42	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів житлової інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	18,9
43	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів житлової інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	18,2
44	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	68,2
45	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів медичної інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	18,5
46	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів освітньої інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	0,4
47	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів соціальної інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	21,9
48	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	45,6
49	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів транспортної інфраструктури у селі Посад-Покровське у 2025 році	відсотків	0,5
50	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів житлової інфраструктури у селі Ягідне у 2025 році	відсотків	90,4

51	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів житлової інфраструктури у селі Ягідне у 2025 році	відсотків	39,6
52	Рівень виконання робіт з нового будівництва об'єктів житлово-комунальної інфраструктури у селі Ягідне у 2025 році	відсотків	76,8
53	Рівень виконання робіт з реконструкції об'єктів соціальної інфраструктури у селі Ягідне у 2025 році	відсотків	19,9
54	Рівень виконання робіт з капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури у селі Ягідне у 2025 році	відсотків	100,0
55	Частка об'єктів, на яких завершено роботи з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селищі Бородянка	відсотків	45,9
56	Частка об'єктів, на яких завершено роботи з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у місті Тростянець	відсотків	75,0
57	Частка об'єктів, на яких завершено роботи з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Посад-Покровське	відсотків	2,0
58	Частка об'єктів, на яких завершено роботи з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Ягідне	відсотків	36,5

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111370 "Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації" касові видатки становили 2 931 463,1 тис. грн. Реалізація експериментального проєкту здійснюється в умовах дії воєнного стану та супроводжується низкою об'єктивних чинників, що суттєво вплинули на терміни виконання будівельних робіт.

Обсяг виділених коштів не освоєно в повному обсязі з таких причин:

- недотримання підрядниками календарних графіків виконання робіт
- виникнення додаткових обсягів робіт, які не були раніше враховані проєктними рішеннями, що призвело до необхідності коригування проєктної документації
- тривалі повітряні тривоги, під час яких виконання будівельних робіт було призупинено з міркувань безпеки працівників
- постійні відключення електроенергії на об'єктах будівництва у зв'язку з масовими пошкодженнями об'єктів енергетичної інфраструктури
- нестача кадрів у зв'язку з постійними мобілізаційними заходами в місці проведення робіт.
- неповне використання коштів, перерахованих підрядним організаціям як попередня оплата та повернутих на бюджетний рахунок Служби. Це, у свою чергу, призвело до невиконання показників освоєння коштів, визначених бюджетною програмою, а також до зменшення показників середніх витрат на виконання робіт і рівня їх фактичного виконання.

Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливих об'єктів, що постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, зокрема об'єктів водного господарства, критичної, енергетичної і транспортної інфраструктури

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	забезпечення відновлення критично важливих об'єктів, що постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, зокрема, об'єктів водного господарства, критичної, енергетичної і транспортної інфраструктури.

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	413 130,6	412 614,6	-516,0
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	413 130,6	412 614,6	-516,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук	1,0
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	11,0
3	Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій виконано роботи з капітального ремонту та відкрито рух	метрів	1 411,3
4	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків	100,0
5	Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд	відсотків	46,0
6	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	85,0

7	Частка введення в експлуатацію вулиці Дніпровської в місті Павлоград після капітального ремонту, від загальної протяжності ділянок, на яких ведуться роботи з капітального ремонту цієї вулиці	відсотків	100,0
---	--	-----------	-------

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111380 "Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою "Підтримка швидкого відновлення України" касові видатки у 2025 році становили 412 614,6 тис. грн. За рахунок зазначених коштів виконувались роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту штучних споруд, виконані роботи з капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками).

3.8	3111390	0456	Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК)	(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Закупівля консультаційних послуг, спрямованих на підтримку, впровадження та управління проектом «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	90 454,8	5 300,6	-85 154,2
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	90 454,8	5 300,6	-85 154,2

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість наданих звітів з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту	штук	2,0

2	Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	штук	7,0
3	Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	штук	10,0
4	Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проєкту	штук	1,0
5	Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	штук	10,0
6	Рівень виконання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту	відсотків	47,9
7	Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	відсотків	100,0
8	Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	відсотків	100,0
9	Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проєкту	відсотків	41,6
10	Рівень виконання послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	відсотків	100,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111390 "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення" касові видатки у 2025 році становили 5 300,6 тис. грн. За рахунок зазначених коштів здійснено оплату за надані послуги спеціалістів з питань розробки рекомендацій з дотримання екологічних норм та соціальних норм, послуги з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту, послуги із здійснення аудиту Проєкту, а також спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

3.9 3111400 0490 Придбання обладнання для транспортного обслуговування, управління відходами від руйнувань, водопостачання, водовідведення, для сектору комунальних послуг на рівні органів місцевого самоврядування та агентського обслуговування

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Реалізація Програми екстреного відновлення (першої та другої фаз), що надходять відповідно до грантових угод між Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) та Урядом України

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Закупівля та придбання обладнання для транспортного обслуговування, управління відходами від руйнувань, водопостачання, водовідведення, для сектору комунальних послуг на рівні органів місцевого самоврядування та агентського обслуговування

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	6 787 117,8	6 787 117,8	
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	6 787 117,8	6 787 117,8	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 28.04.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 2 «Невідкладне покращення транспортного обслуговування» (Фаза 1)	штук	33,0
2	Загальна вага придбаних залізничних рейок відповідно до Агентської угоди від 28.04.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 2 «Невідкладне покращення транспортного обслуговування» (Фаза 1)	тонн	17 500,0
3	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 28.04.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 4 «Невідкладне покращення управління відходами руйнувань» (Фаза 1)	штук	136,0
4	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 09.05.2023 між Агентством відновлення та Crown Agents Japan Limited за Субпроектом № 5 «Невідкладне покращення водопостачання» (Фаза 1)	штук	26,0
5	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 19.07.2023 між Агентством відновлення та Crown Agents Japan Limited за Субпроектом № 6 «Невідкладне покращення водовідведення» (Фаза 1)	штук	43,0
6	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 2 «Невідкладне покращення транспортного обслуговування» (Фаза 2)	штук	138,0
7	Загальна вага придбаних залізничних рейок відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 2 «Невідкладне покращення транспортного обслуговування» (Фаза 2)	тонн	7 500,0

8	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 4 «Невідкладне покращення управління відходами руйнувань» (Фаза 2)	штук	90,0
9	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 01.08.2023 між Агентством відновлення та Crown Agents Japan Limited за Субпроектом № 5 «Невідкладне покращення водопостачання» (Фаза 2)	штук	420,0
10	Кількість придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 10 «Невідкладне покращення комунальних послуг органів місцевого самоврядування» (Фаза 2)	штук	1 121,0
11	Кількість впроваджених субпроектів в рамках реалізації Агентських угод	штук	8,0
12	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 28.04.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 2 «Невідкладне покращення транспортного обслуговування» (Фаза 1)	відсотків	100,0
13	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 28.04.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 4 «Невідкладне покращення управління відходами руйнувань» (Фаза 1)	відсотків	100,0
14	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 09.05.2023 між Агентством відновлення та Crown Agents Japan Limited за Субпроектом № 5 «Невідкладне покращення водопостачання» (Фаза 1)	відсотків	100,0
15	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 19.07.2023 між Агентством відновлення та Crown Agents Japan Limited за Субпроектом № 6 «Невідкладне покращення водовідведення» (Фаза 1)	відсотків	100,0
16	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 2 «Невідкладне покращення транспортного обслуговування» (Фаза 2)	відсотків	100,0
17	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 4 «Невідкладне покращення управління відходами руйнувань» (Фаза 2)	відсотків	100,0
18	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 01.08.2023 між Агентством відновлення та Crown Agents Japan Limited за Субпроектом № 5 «Невідкладне покращення водопостачання» (Фаза 2)	відсотків	100,0

19	Частка придбаного обладнання відповідно до Агентської угоди від 18.08.2023 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS) за Субпроектом № 10 «Невідкладне покращення комунальних послуг органів місцевого самоврядування» (Фаза 2)	відсотків	100,0
----	--	-----------	-------

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111400 "Придбання обладнання для транспортного обслуговування, управління відходами від руйнувань, водопостачання, водовідведення, для сектору комунальних послуг на рівні органів місцевого самоврядування та агентського обслуговування" касові видатки за 2025 рік становили 6 787 117,8 тис. грн. Результативні показники виконані в повному обсязі.

3.10	3111440	0411	Забезпечення обов'язкового проведення процедур закупівель централізованою закупівельною організацією у сфері управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК)	(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Забезпечення оптимізації проведення закупівель товарів, послуг та/або робіт шляхом запровадження єдиних стандартів, підвищення рівня конкуренції та економії коштів державного бюджету без втрати якості і ефективності проведення публічних закупівель.

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення організації та проведення закупівель товарів, послуг та/або робіт, здійснення яких через централізовану закупівельну організацію є обов'язковим відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту стосовно діяльності централізованої закупівельної організації у сфері управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	8 910,0		-8 910,0
у тому числі: загальний фонд	8 910,0		-8 910,0
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість виконаних заявок від замовників на здійснення процедур закупівель	одиниць	

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

Фінансування не здійснювалось, у зв'язку із відсутністю погодженого Міністерством фінансів України паспорта бюджетної програми.

3.11 3111450 0456 Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, зміцнення обороноздатності держави.

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Організація поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	256 000,0	256 000,0	
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	256 000,0	256 000,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Полтавській області	тис. кв. метрів	175,5
2	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області	тис. кв. метрів	4,0
3	Частка покриття доріг, на яких виконано заплановані роботи з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	100,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111450 «Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській та Сумській областях» у 2025 році касові видатки у сумі 256 000 тис. грн використані в повному обсязі. За рахунок зазначених коштів ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення на 175,5 тис. кв. м площі покриття доріг у Полтавській області та на 4 тис. кв. м у Сумській області. Виконані обсяги робіт з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення забезпечили підтримання їх експлуатаційного стану та безпеки дорожнього руху на визначених ділянках у Полтавській та Сумській областях.

3.12 **3111500** **0490** **Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування**
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Закупівля, придбання обладнання для транспортного сполучення та агентське обслуговування

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	17 040,0	17 040,0	

у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	17 040,0	17 040,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Витрати на придбання обладнання для транспортного сполучення (курсова різниця)	тис. гривень	16 686,8
2	Витрати на агентське обслуговування (курсова різниця)	тис. гривень	353,2

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111500 "Придбання обладнання для транспортного сполучення та агентського обслуговування" касові видатки за 2025 рік становили 17 040,0 тис. грн. Результативні показники виконані в повному обсязі.

3.13 3111510 0490 Придбання обладнання для водопостачання, громадської інфраструктури регіонів та агентське обслуговування
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Реалізація Програми екстреного відновлення (Фаза 4), відповідно до грантових угод між Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) та Урядом України

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Закупівля та придбання обладнання для водопостачання, громадської інфраструктури регіонів та агентське обслуговування

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	334 380,0		-334 380,0
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	334 380,0	0,0	-334 380,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість придбаного обладнання, відповідно до Протоколу обговорень між Міністерством розвитку громад та територій України та ЛІСА, Субпроект № 6 «Покращення громадської інфраструктури регіонів» (Фаза 4)	штук	
2	Кількість придбаного обладнання, відповідно до Протоколу обговорень між Міністерством розвитку громад та територій України та ЛІСА, Субпроект № 3 «Покращення водопостачання» (Фаза 4)	штук	
3	Загальна протяжність придбаних труб, відповідно до Протоколу обговорень між Міністерством розвитку громад та територій України та ЛІСА, Субпроект № 3 «Покращення водопостачання» (Фаза 4)	метрів	
4	Кількість впроваджених субпроектів в рамках реалізації Агентських угод	штук	

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

Вибірка коштів за бюджетною програмою 3111510 «Придбання обладнання для водопостачання, громадської інфраструктури регіонів та агентське обслуговування» не проводилася у зв'язку з датою фактичного погодження Міністерством фінансів України проекту паспорта бюджетної програми 31.12.2025.

3.14 **3111600** **0456** **Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору**
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проектів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку та Міжнародної асоціації розвитку

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	7 134 785,0	1 726 214,0	-5 408 571,0

у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	7 134 785,0	1 726 214,0	-5 408 571,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Протяжність автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту	кілометрів	62,1
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту	відсотків	61,3

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» касові видатки у 2025 році становили 1 726 214,0 тис. грн за рахунок коштів позики від ЄБРР за Проектом «Розвиток транс'європейської транспортної мережі». За рахунок зазначених коштів розпочато роботи із капітального ремонту ділянки дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська.

3.15 3111610 0456 **Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні**

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Підвищення транзитного потенціалу та забезпечення розвитку транспортної інфраструктури Львівської та Волинської областей.

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на підходах до пунктів пропуску на українсько-польському державному кордоні.

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	132 426,2	14 099,2	-118 327,0
у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	132 426,2	14 099,2	-118 327,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Загальна вартість консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації	тис. гривень	47 365,8
2	Загальна вартість реалізації державного інвестиційного проекту "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні"	тис. гривень	3 432 536,2
3	Кількість звітів про хід виконання проекту	штук	3,0
4	Рівень надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту та розроблення проектної документації	відсотків	100,0
5	Рівень реалізації інвестиційного проекту	відсотків	100,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111610 "Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні" касові видатки становили 14 099,2 тис. грн. За рахунок зазначених коштів надано 3 звіти про хід виконання проекту. Нерозподілені видатки не використані у зв'язку з відсутністю рішення Уряду.

3.16 3111630 0456 Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення у Київській області

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Виконання робіт з капітального ремонту мостів (штучних споруд) з розробленням проектної документації у Київській області.

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	949 799,1	219 148,8	-730 650,3

у тому числі: загальний фонд			
спеціальний фонд	949 799,1	219 148,8	-730 650,3

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (км 22 + 830), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію	штук	1,0
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область	відсотків	35,3
3	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область	відсотків	100,0
4	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область	відсотків	76,9
5	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/	відсотків	7,5

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111630 "Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури" касові видатки за 2025 становили 219 148,8 тис. грн. За рахунок зазначених коштів завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область, а також продовжено роботи з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область, мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область та мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/. Підприємством роботи виконані в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, відсутністю працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.

3.17	3111700	0456	Виконання робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК)	(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Покращення стану автомобільних доріг загального користування державного значення

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	3 938 352,7	3 938 352,7	
у тому числі: загальний фонд	3 938 352,7	3 938 352,7	
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Вартість виконаних робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення	тис. гривень	3 938 352,7
2	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття	тис. кв. метрів	1 880,8

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 29.04.2025 № 389-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави», Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури (для державних підприємств, установ та організацій, які виконують функції замовника робіт (товарів, послуг) з поточного ремонту та експлуатаційного утримання зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення) виділено 2 609 240,4 тис. гривень на виконання робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання (відновлення дорожнього одягу та земляного полотна) зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення.

Кабінетом Міністрів України видано розпорядження від 05 грудня 2025 року № 1384 «Про внесення змін до деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету», яким передбачено зменшити Агентству відновлення видатки із резервного фонду Державного бюджету України на безповоротній основі на 127 052,683 тис. грн.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.12.2025 № 1423-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави» передбачено виділити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури (для державних підприємств, установ та організацій, які виконують функції замовника робіт (товарів, послуг) з поточного ремонту та експлуатаційного утримання зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення) 1 456 165 тис. гривень для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави, а саме на виконання робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання (відновлення дорожнього одягу та земляного полотна) зруйнованих (пошкоджених) автомобільних доріг загального користування державного значення.

За підсумками 2025 року, мета і завдання бюджетної програми виконано в межах затверджених бюджетних призначень.

3.18 **3111710** **0434** **Кошти для Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України**
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Реалізація заходів, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій техногенного характеру

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення заходів, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій техногенного характеру

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	10 000 000,0	9 441 292,0	-558 708,0
у тому числі: загальний фонд	10 000 000,0	9 441 292,0	-558 708,0
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Вартість виконаних заходів, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій техногенного характеру	тис. гривень	9 441 292,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

Кабінетом Міністрів України видано розпорядження від 11 червня 2025 року № 572 «Деякі питання виділення коштів з резервного фонду державного бюджету» яким передбачено виділити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури 10 000 000,000 тис. гривень для здійснення заходів, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій техногенного характеру, зокрема реалізації експериментального проекту щодо нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури на виконання заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури II та III рівнів захисту, а саме:

2 115 000,000 тис. гривень для виконання робіт із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури II рівня захисту;

7 885 000,000 тис. гривень для виконання робіт із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури III рівня захисту.

За бюджетною програмою 3111710 «Кошти для Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України» кошти використані не в повному обсязі з наступних причин:

– економія коштів під час виконання робіт з технічного нагляду, економія за рахунок коштів на утримання замовника, економія у зв'язку з проведенням коригування проектно-кошторисної документації;

– у зв'язку з невідповідністю актів надання послуг інженера-консультанта умовам договору,

– підрядником недовиконані роботи, передбачені планом фінансування на поточний рік, у зв'язку з значною кількістю повітряних тривог, під час яких виконання будівельних робіт припиняються.

3.19	3111720	0490	Проведення аварійно-відновлювальних робіт будівлі клінічного корпусу ДУ "Національний науковий центр "Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска НАМН України" для ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, що виникла 28.09.2025 внаслідок ракетної атаки
	(КПКВК ДБ)	(КФКВК)	(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Реалізація заходів з аварійно-відновлювальних робіт будівлі клінічного корпусу Державної установи «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України»

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Здійснення аварійно-відновлювальних робіт будівлі клінічного корпусу Державної установи «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України»

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	37 000,2		-37 000,2
у тому числі: загальний фонд	37 000,2		-37 000,2
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Фінансування аварійно-відновлювальних робіт будівлі клінічного корпусу Державної установи «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України»	тис. гривень	

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2025 року № 1413-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету» передбачено виділити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України 37 000,21 тис. гривень на здійснення заходів з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації воєнного характеру, що виникла на території територіальної громади м. Києва внаслідок масованої ракетної атаки Російської Федерації 28 вересня 2025 року, для проведення аварійно-відновлювальних робіт будівлі клінічного корпусу Державної установи «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска Національної академії медичних наук України».

За бюджетною програмою 3111720 «Проведення аварійно-відновлювальних робіт будівлі клінічного корпусу ДУ «Національний науковий центр «Інститут кардіології, клінічної та регенеративної медицини імені академіка М. Д. Стражеска НАМН України для ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, що виникла 28.09.2025 внаслідок ракетної атаки» фінансування не здійснювалось, оскільки зміни до розпису Державного бюджету України на 2025 рік були проведені 19.12.2025. У процесі підготовки до виконання робіт погоджено план використання бюджетних коштів та відкрито рахунок в Головному управлінні Державної казначейської служби України у Київській області. Наприкінці 2025 року Державна казначейська служба України затвердила Регламент роботи органів Казначейства та встановила 28.12.2025 останнім днем для прийняття електронних документів через систему «Клієнт Казначейства – Казначейство». Тому, враховуючи стислі терміни до завершення бюджетного періоду 2025 року (5 робочих днів), проведення тендерних процедур відповідно до вимог законодавства у сфері публічних закупівель та виконання юридичних зобов'язань для реалізації зазначеного проекту було неможливо.

3.20 3111840 0620

Реалізація публічного інвестиційного проекту "Будівництво магістральних водогонів у Миколаївській області, у зв'язку з недостатністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції"

(КПКВК ДБ)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Мета бюджетної програми

Забезпечення безперебійного та якісного водопостачання Миколаївської області

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Будівництво магістральних водогонів у Миколаївській області

Видатки / надання кредитів у 2025 році

тис. гривень

Найменування	План зі змінами	Звіт	Відхилення звітних показників від планових
1	2	3	4
Всього	8 000 000,0	7 438 800,0	-561 200,0
у тому числі: загальний фонд	8 000 000,0	7 438 800,0	-561 200,0
спеціальний фонд	0,0	0,0	0,0

Ключові результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Фактичні результативні показники
1	2	3	4
1	Протяжність збудованого трубопроводу на ділянці I	кілометрів	18,4
2	Кількість збудованих очисних споруд на ділянці I	штук	1,0
3	Кількість збудованих сонячних електростанцій на ділянці I	штук	1,0
4	Протяжність збудованого трубопроводу на ділянці II	кілометрів	22,4
5	Протяжність збудованого трубопроводу на ділянці III	кілометрів	27,1
6	Кількість виготовленої проектної документації	штук	3,0
7	Рівень реалізації інвестиційного проекту	відсотків	93,8
8	Рівень готовності проектної документації	відсотків	100,0
9	Рівень виконання робіт з будівництва трубопроводу на ділянці I	відсотків	100,0
10	Рівень виконання робіт з будівництва очисних споруд на ділянці I	відсотків	100,0
11	Рівень виконання робіт з будівництва сонячної електростанції на ділянці I	відсотків	100,0
12	Рівень виконання робіт з будівництва трубопроводу на ділянці II	відсотків	100,0

13	Рівень виконання робіт з будівництва трубопроводу на ділянці III	відсотків	100,0
14	Рівень виконання робіт з будівництва очисних споруд на ділянці III	відсотків	50,0

Узагальнений висновок про досягнення запланованої мети, завдань бюджетної програми:

За бюджетною програмою 3111840 "Реалізація публічного інвестиційного проекту "Будівництво магістральних водогонів у Миколаївській області, у зв'язку з недостатністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції" у 2025 році касові видатки становили 7 438 800,0 тис.грн. У процесі реалізації об'єкта досягнуто економії коштів. Магістральний водогін експлуатується майбутнім балансоутримувачем на підставі договору на зберігання з правом використання та технічної експлуатації комплексу, забезпечуючи прісною водою понад 500 тисяч осіб. Реалізація бюджетної програми є ефективною та соціально значущою, а її виконання створило необхідні умови для сталого та безперебійного водопостачання м. Миколаїв.

В.о. Голови, перший заступник Голови
Державного агентства відновлення та
розвитку інфраструктури України

(підпис)

Микола БОЙКО
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



ІНФОРМАЦІЯ про досягнення запланованої мети, завдань та результативних показників бюджетних програм, а також цілей державної політики за результатами 2025 року
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-49215 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=2
20.03.2026 14:16:28 Микола БОЙКО (3FAA9288358EC00304000000FB583A00FF43DB00)
20.03.2026 14:19:24 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
b79a556b-c9bf-47c1-8d6e-a8697c7c32b3