

**Звіт**  
**про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік**

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КПКВК ДБ<sup>1</sup>) (найменування головного розпорядника)
2. 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України  
(КПКВК ДБ<sup>1</sup>) (найменування відповідального виконавця)
3. 3111630 0456 Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури  
(КПКВК ДБ<sup>1</sup>) (КФКВК<sup>2</sup>) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

5. Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення у Київській області

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Виконання робіт з капітального ремонту мостів (штучних споруд) з розробленням проектної документації у Київській області.

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

	Усього:	0,0	949 799,1	949 799,1	0,0	219 148,8	219 148,8	0,0	-730 650,3	-730 650,3
--	---------	-----	-----------	-----------	-----	-----------	-----------	-----	------------	------------

1	Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)	0,0	331 383,5	331 383,5	0,0	95 456,8	95 456,8	0,0	-235 926,7	-235 926,7
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----------	-----------	-----	----------	----------	-----	------------	------------

Кошти використані не в повному обсязі, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через відсутність необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації.

Станом на 31.12.2025 обсяг виконання робіт наступний: улаштовано опори, змонтовано металеві балки прогонових будов в прогонах 0-1, 3-4.

Залишок робіт на 2026 рік: монтаж металевих балок прогонових будов, бетонування монолітної плити прогонової будови; улаштування підходів (земляні роботи, дорожній одяг, укладання асфальтобетону); улаштування освітлення на підходах і по мосту; роботи по водовідведенню та очисним спорудам; нанесення антикорозійного та захисного покриття по конструкціям мосту; благоустрій, постійна схема організації дорожнього руху. Існує необхідність у додатковому фінансуванні будівництва цього об'єкту для найшвидшої реалізації проекту.

2	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)	0,0	11 686,7	11 686,7	0,0	12 822,1	12 822,1	0,0	1 135,4	1 135,4
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------	----------	-----	----------	----------	-----	---------	---------

Роботи на об'єкті завершені в необхідному обсязі відповідно до проектної документації без зниження якості робіт. Економія склала 1 135,4 тис. грн.

3	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)	0,0	179 693,1	179 693,1	0,0	110 869,9	110 869,9	0,0	-68 823,2	-68 823,2
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----------	-----------	-----	-----------	-----------	-----	-----------	-----------

Кошти використані не в повному обсязі з наступних причин:

1. Недовиконання Підрядником обсягів робіт, які відповідають проектній документації, через відсутність необхідної кількості працівників відповідної кваліфікації.

2. Внесення технічних змін в робочу документацію за ініціатииви Підрядника, які призвели до необхідності коригування проектної документації.

Рух по мосту для автомобільного транспорту відкрито 30.10.2025. Роботи ще не завершені.

Залишок робіт на 2026 рік – улаштування монолітних конусів, завершити роботи по водовідведенню, нанесенню антикорозійного та захисного покриття по конструкціям мосту; реалізувати розділ «Благоустрій».

4	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)	0,0	427 035,8	427 035,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-427 035,8	-427 035,8
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Кошти використані не в повному обсязі, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через невчасне укладання договорів з виробником та постачальником металоконструкцій прогонових будов з Великобританії та необхідність коригування проектної документації.

Станом на 31.12.2025 обсяг виконання робіт наступний: улаштовано нові дві опори, виконано ремонт капітальних опор, розпочато ремонт прогонових будов в прогонах 3-9. Розпочато роботи на підходах (демонтаж старого покриття, дорожній одяг).

Залишок робіт на 2026 рік: монтаж металевих балок прогонових будов в прогонах 0-3, 9-12; бетонування монолітної плити прогонової будови; улаштування підходів (дорожній одяг, укладання асфальтобетону на підходах та мосту); улаштування водовідведення та очисних споруд; нанесення антикорозійного та захисного покриття по конструкціям мосту; благоустрій, постійна схема організації дорожнього руху.

#### 8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Усього:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### 9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми	Фактичні результативні показники	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
2	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	444 235,4	345 908,9	-98 326,5

3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
4	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	47 216,7	45 882,7	-1 334,0
5	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (на км 29 + 110 ), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
6	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	197 350,9	197 350,9	0,0
7	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (на км 37 + 210), які підлягають капітальному ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
8	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	447 320,4	439 496,9	-7 823,5

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показники "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневиці – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область, (з розробленням проектної документації)", "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область, (з розробленням проектної документації)" та "Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (з розробленням проектної документації)" менші, ніж планові, у зв'язку із коригуванням вартості договору. Інформація щодо зміни ціни договору надіслана листом Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області № 3098/09 211 085/09 від 11.12.2025 до Міністерства фінансів України.

2	<i>продукту</i>					
---	-----------------	--	--	--	--	--

1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	0,0	-1,0
2	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (км 22 + 830), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (км 29 + 110), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	0,0	-1,0
4	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (км 37 + 210), на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	0,0	-1,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник "Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту" не виконано, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через відсутність необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації.

Показник "Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту" не виконано, оскільки Підрядник не виконав обсяги робіт, які відповідають проектній документації, через відсутність необхідної кількості працівників відповідної кваліфікації, а також у зв'язку з внесенням змін в проектну документацію.

Показник "Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (на км 37 + 210), на яких завершено роботи з капітального ремонту" не виконано, оскільки підрядник не забезпечив виконання робіт на об'єкті відповідно до календарного графіку через невчасне укладання договорів з виробником та постачальником металоконструкцій прогонових будов з Великобританії та необхідність коригування проектної документації.

4	<b>якості</b>					
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	35,3	-64,7

2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0
3	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	76,9	-23,1
4	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	7,5	-92,5

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показники "Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневиці – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область", "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область" та "Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/" менші, ніж планові, оскільки Підприємством виконані роботи в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, а також працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.

Аналіз стану виконання результативних показників:

Результативні показники виконані не в повному обсязі, оскільки Підприємством роботи виконані в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, відсутністю працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.

## 10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111630 "Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури" касові видатки за 2025 становили 219 148,8 тис. грн. За рахунок зазначених коштів завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область, а також продовжено роботи з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневиці – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область, мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область та мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/. Підприємством роботи виконані в меншому обсязі, ніж передбачалось, у зв'язку з відсутністю необхідної кількості машин та механізмів, відсутністю працівників відповідної кваліфікації, а також внесенням змін до проектної документації.

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

\* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

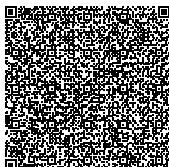
В.о. Голови, заступник Голови з питань  
цифрового розвитку, цифрових  
трансформацій і цифровізації

---

(підпис)

Роман КОМЕНДАНТ

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік  
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України  
ід-44039 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111630, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1  
27.02.2026 16:24:30 **Роман КОМЕНДАНТ** (6FA97849F1B2570D04000000307F0000DF530B00)  
27.02.2026 16:32:18 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** (1320F5)  
d00c52ba-0546-487e-a436-9fda915a172d