

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування головного розпорядника)
2. 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування відповідального виконавця)
3. 3111600 0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору
(КПКВК ДБ¹) (КФКВК²) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

5. Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проєктів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку та Міжнародної асоціації розвитку

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Усього:		0,0	7 134 785,0	7 134 785,0	0,0	1 726 214,0	1 726 214,0	0,0	-5 408 571,0	-5 408 571,0
---------	--	-----	-------------	-------------	-----	-------------	-------------	-----	--------------	--------------

Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 129+807 – км 191+877 та консультаційні послуги за виконанням робіт	1	0,0	3 358 212,5	3 358 212,5	0,0	1 726 214,0	1 726 214,0	0,0	-1 631 998,5	-1 631 998,5
---	---	-----	-------------	-------------	-----	-------------	-------------	-----	--------------	--------------

Укладання контрактів відбулося у січні 2025 року. Після проведення всіх процедур, передбачених Контрактом (в тому числі і виплати авансу) у квітні 2025 року Інженером було надано інструкцію про початок робіт, тому Підприємцями лише у квітні було розпочато мобілізацію потужностей та часткове виконання окремих видів робіт. Після обстеження ділянок Підприємцями було виявлено геологічні умови, які не дають змоги якісно реалізувати проектні рішення, передбачені контрактною документацією, що стримує виконання робіт та може потребувати збільшення термінів реалізації та вартості робіт.

Крім того, за цим напрямом сплачено комісію за відкриття Кредиту для Траншу В в сумі 70 254,6 тис. грн.

Виконання робіт з поточного ремонту ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Рівненської областей протяжністю 394 км, та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	2	0,0	2 037 287,5	2 037 287,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2 037 287,5	-2 037 287,5
---	---	-----	-------------	-------------	-----	-----	-----	-----	--------------	--------------

У звітному періоді вибірка коштів за поточним ремонтом не здійснювалася у зв'язку зі зміною напрямом використання коштів.

Виконання робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп, км 546+437 та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт	3	0,0	300 454,0	300 454,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-300 454,0	-300 454,0
--	---	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

Виконання робіт з будівництва шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт	4	0,0	320 074,0	320 074,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-320 074,0	-320 074,0
---	---	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

5	Виконання робіт з будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ – Чоп (км 372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Терембече (на м. Бухарест), Рівненська область та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт	0,0	369 123,9	369 123,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-369 123,9	-369 123,9
---	--	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

6	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 21+767, автомобільна дорога М-06 Київ-Чоп та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт	0,0	216 222,0	216 222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-216 222,0	-216 222,0
---	--	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

7	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 15+390, автомобільна дорога М-05 Київ-Одеса та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт	0,0	215 564,8	215 564,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-215 564,8	-215 564,8
---	--	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

8	Відбудова пішохідних переходів в різних рівнях на км 35 та км 49, автомобільна дорога М-06 Київ-Чоп та консультативні послуги з нагляду за виконанням робіт	0,0	196 121,3	196 121,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-196 121,3	-196 121,3
---	---	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	------------	------------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

9	Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів на км 29+012 та км 41+382 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-87 Галич - Підгайці - Сатанів, Тернопільська область	0,0	41 400,0	41 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-41 400,0	-41 400,0
---	--	-----	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----------	-----------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

10	Встановлення двох тимчасових модульних дорожніх мостів через р. Ворона на км 31+180 автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія та через р. Артополот на км 5+320 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-05 Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка», Полтавська область	0,0	66 825,0	66 825,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-66 825,0	-66 825,0
----	---	-----	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----------	-----------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

11	Консультаційні послуги з технічного нагляду за встановленням тимчасових модульних дорожніх мостів у Тернопільській та Полтавській областях	0,0	13 500,0	13 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13 500,0	-13 500,0
----	--	-----	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----------	-----------

Відсутність вибірки коштів у звітному періоді зумовлена триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Усього:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми	Фактичні результативні показники	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат					
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	62,1	101,4	39,3
2	Загальна вартість робіт з капітального ремонту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	5 397 404,9	18 322 079,9	12 924 675,0
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з поточного ремонту	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	394,0	0,0	-394,0
4	Загальна вартість робіт з поточного ремонту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	12 924 675,0	0,0	-12 924 675,0
5	Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати	штук	внутрішньогосподарський облік	6,0	6,0	0,0
6	Загальна вартість будівництва штучних споруд	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	2 450 058,4	2 450 085,4	27,0
7	Кількість тимчасових модульних дорожніх мостів, які передбачається встановити	штук	внутрішньогосподарський облік	4,0	4,0	0,0
8	Загальна вартість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	121 725,0	121 725,0	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту» збільшився, у зв'язку з прийняттям рішень щодо зміни виду ремонтних робіт. Заплановані як поточний ремонт роботи (394 км) замінено на капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Рівненської області. При цьому протяжність об'єкта уточнено та змінено.

Показник «Загальна вартість робіт з капітального ремонту» збільшено. Заплановані як поточний ремонт роботи змінено на капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Рівненської області, унаслідок чого показники бюджетної програми приведено у відповідність.

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з поточного ремонту» не виконано. Заплановані як поточний ремонт роботи змінено на капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Рівненської області, унаслідок чого показники бюджетної програми приведено у відповідність.

Показник «Загальна вартість робіт з поточного ремонту» не виконано. На етапі планування роботи визначалися як поточний ремонт, однак за результатами прийнятих рішень було визначено необхідність виконання робіт з капітального ремонту. Наразі завершено розробку проектної документації і триває розробка тендерної документації.

2	продукту					
1	Протяжність автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	25,0	62,1	37,1
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато роботи з поточного ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	260,0	0,0	-260,0
3	Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва	штук	внутрішньогосподарський облік	2,0	0,0	-2,0
4	Кількість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів	штук	внутрішньогосподарський облік	4,0	0,0	-4,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту» збільшено. Розпочато підготовчі роботи з капітального ремонту на всій протяжності ділянок автомобільної дороги М-09.

Показник «Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато роботи з поточного ремонту» не виконано. Виконання робіт з поточного ремонту у звітному періоді не здійснювалося (вид робіт та напрям використання коштів змінено).

Показник «Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва» не виконано. Підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва не розпочато у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

Показник «Кількість встановлених тимчасових модульних дорожніх мостів» не виконано. Встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів не розпочато у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та, відповідно, неукладенням контрактів.

3	ефективності					
1	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	86 956,7	180 744,6	93 787,9
2	Середня вартість поточного ремонту 1 км автодороги	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	32 803,7	0,0	-32 803,7
3	Середня вартість будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	408 343,1	408 343,1	0,0
4	Середня вартість встановлення 1 тимчасового модульного дорожнього мосту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	30 431,3	30 431,3	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги» збільшено. Зміна середньої вартості 1 км капітального ремонту зумовлена включенням додаткового обсягу робіт, які на етапі планування відносилися до поточного ремонту, але за результатами уточнення змінено на капітальний ремонт.

Показник «Середня вартість поточного ремонту 1 км автодороги» не виконано, у зв'язку з віднесенням робіт до капітального ремонту.

4	якості					
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	62,2	61,3	-0,9
2	Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд	відсотків	внутрішньогосподарський облік	66,0	0,0	-66,0
3	Рівень виконання робіт з поточного ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	15,8	0,0	-15,8
4	Рівень виконання послуг зі встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	0,0	-100,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Рівень виконання робіт з капітального ремонту» менший, ніж плановий, у зв'язку тривалим початком робіт, а також у зв'язку із тим, що заплановані як поточний ремонт роботи змінено на капітальний ремонт окремих ділянок, що збільшило загальну протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту.

Показник «Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд» не виконано, що зумовлене відсутністю фактичного виконання робіт та вибірки коштів у звітному періоді у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та неукладенням контрактів.

Показник «Рівень виконання робіт з поточного ремонту» не виконано у зв'язку з віднесенням робіт до капітального ремонту.

Показник «Рівень виконання послуг зі встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів» не виконано, що зумовлене відсутністю фактичного виконання робіт та вибірки коштів у звітному періоді у зв'язку з триваючими тендерними процедурами та неукладенням контрактів.

Аналіз стану виконання результативних показників:

Результативні показники виконані не в повному обсязі.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» касові видатки у 2025 році становили 1 726 214,0 тис. грн за рахунок коштів позики від СБРР за Проектом «Розвиток транс'європейської транспортної мережі». За рахунок зазначених коштів розпочато роботи із капітального ремонту ділянки дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська.

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

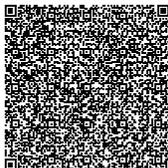
* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-44036 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111600, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1
17.02.2026 14:59:09 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900)
17.02.2026 15:49:45 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)**
04c7a9f3-ce70-466d-8686-2074670c3975