

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування головного розпорядника)
2. 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування відповідального виконавця)
3. 3111390 0456 Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення
(КПКВК ДБ¹) (КФКВК²) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення відбудови країни

5. Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Закупівля консультаційних послуг, спрямованих на підтримку, впровадження та управління проектом «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Усього:	0,0	90 454,8	90 454,8	0,0	5 300,6	5 300,6	0,0	-85 154,2	-85 154,2
1	Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проекту) в Агентстві відновлення	0,0	7 378,9	7 378,9	0,0	5 300,6	5 300,6	0,0	-2 078,3	-2 078,3

Розбіжність між фактичним показником та запланованим виникла з наступних причин:

- оплата послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту менша, ніж запланована, у зв'язку із затримкою у виконанні завдань, Консультант не надав послуги у повному обсязі. Залишок невикористаної суми по Контракту буде освоєно у 2026 році;
- оплата послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм менша, ніж запланована, в результаті того, що Контракт підписаний на меншу суму ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти;
- оплата послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм менша, ніж запланована, у зв'язку із різницею курсу обміну валюти;
- оплата послуг із здійснення аудиту Проекту менша, ніж запланована, в результаті того, що Контракт підписаний на меншу суму ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти;
- оплата послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України менша, ніж запланована, у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

2	Обстеження стану автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблення проектної документації для виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення	0,0	83 075,9	83 075,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-83 075,9	-83 075,9
---	--	-----	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----------	-----------

Розбіжність між фактичним показником та запланованим виникла через затримку у проведенні тендерних процедур та відсутність підписаних Контрактів.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Усього:

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми	Фактичні результативні показники	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат					
1	Загальна вартість послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	2 362,5	2 267,3	-95,2
2	Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	2 651,9	1 835,7	-816,2
3	Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	2 963,5	2 721,9	-241,6
4	Загальна вартість послуг із здійснення аудиту Проекту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	1 800,0	1 540,9	-259,1
5	Загальна вартість послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	2 978,0	2 401,0	-577,0
6	Загальна вартість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	19 485,3	19 485,3	0,0
7	Загальна вартість розробки проектно-кошторисної документації для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	225 746,3	225 746,3	0,0
8	Загальна вартість розробки проектно-кошторисної документації для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	28 616,2	28 616,2	0,0
9	Кількість проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей та реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області	штук	внутрішньогосподарський облік	3,0	0,0	-3,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Загальна вартість послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту» менший, ніж плановий, у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг із здійснення аудиту Проекту» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Загальна вартість послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України» менший, ніж плановий, в результаті того, що Контракти підписані на менші суми, ніж було заплановано, а також у зв'язку із різницею курсу обміну валюти.

Показник «Кількість проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей та реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області» не виконано, у зв'язку із затримкою у проведенні тендерних процедур та відсутністю підписаних Контрактів.

2	продукту					
1	Кількість наданих звітів з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту	штук	внутрішньогосподарський облік	3,0	2,0	-1,0
2	Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	штук	внутрішньогосподарський облік	7,0	7,0	0,0
3	Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	штук	внутрішньогосподарський облік	10,0	10,0	0,0
4	Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проекту	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
5	Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	штук	внутрішньогосподарський облік	10,0	10,0	0,0
6	Кількість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	0,0	-1,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Кількість наданих звітів з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту» менший, ніж плановий, у зв'язку із затримкою у виконанні завдань. Консультант не надав послуги у повному обсязі. Контракт на надання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту подовжується до 2026 року.

Показник «Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проекту». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України». Послуги надані в повному обсязі. Оплата частини послуг буде здійснена у 2026 році за рахунок вибірки коштів на Спеціальний рахунок, яка відбулась у 2025 році.

Показник «Кількість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)» не виконано, у зв'язку із затримкою у проведенні тендерних процедур та відсутністю підписаних Контрактів.

3	ефективності					
1	Середня вартість проведення одного аудиту Проекту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	900,0	385,2	-514,8
2	Середня вартість послуг одного консультанта	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	1 619,7	1 164,9	-454,8

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Середня вартість проведення одного аудиту Проекту» менший, ніж плановий, у зв'язку з тим, що підписана вартість Контракту у 2025 році менша, ніж було заплановано. Крім того, у зв'язку із подовженням Грантової Угоди до 2027 року, кількість запланованих аудиторських звітів зросла до 4 шт.

Показник «Середня вартість послуг одного консультанта» більший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що фактична вартість послуг за Контрактами була менша ніж було заплановано.

4	якості					
1	Рівень виконання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	47,9	-52,1
2	Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0
3	Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0
4	Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проекту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	50,0	41,6	-8,4
5	Рівень виконання послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0
6	Рівень виконання послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	0,0	-100,0
7	Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей	відсотків	внутрішньогосподарський облік	22,1	0,0	-22,1

8	Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області	відсотків	внутрішньогосподарський облік	47,5	0,0	-47,5
---	--	-----------	-------------------------------	------	-----	-------

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Рівень виконання послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту» менший, ніж плановий, у зв'язку із затримкою у виконанні завдань. Консультант не надав послуги у повному обсязі.

Показник «Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проекту» менший, ніж плановий, у зв'язку з тим, що підписана вартість Контракту у 2025 році менша, ніж було заплановано. Крім того, у зв'язку із подовженням Грантової Угоди до 2027 року, кількість запланованих аудиторських звітів зросла до 4 шт.

Показники «Рівень виконання послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)», «Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей» та «Рівень виконання розробки проектно-кошторисної документації, яка розробляється для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області» не виконані, у зв'язку із затримкою у проведенні тендерних процедур та відсутністю підписаних Контрактів.

Аналіз стану виконання результативних показників:

Результативні показники виконані не в повному обсязі.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111390 "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення" касові видатки у 2025 році становили 5 300,6 тис. грн. За рахунок зазначених коштів здійснено оплату за надані послуги спеціалістів з питань розробки рекомендацій з дотримання екологічних норм та соціальних норм, послуги з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту, послуги із здійснення аудиту Проекту, а також спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-44031 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111390, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1
17.02.2026 14:59:07 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900)
17.02.2026 15:49:42 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)**
d54e00f9-1665-47d8-a4c5-9976055fbef7