

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік

1. 311 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування головного розпорядника)
2. 3111000 Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(КПКВК ДБ¹) (найменування відповідального виконавця)
3. 3111380 0490 Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України»
(КПКВК ДБ¹) (КФКВК²) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення відбудови країни

5. Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливих об'єктів, що постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, зокрема об'єктів водного господарства, критичної, енергетичної і транспортної інфраструктури

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	забезпечення відновлення критично важливих об'єктів, що постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, зокрема, об'єктів водного господарства, критичної, енергетичної і транспортної інфраструктури.

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Усього:	0,0	413 130,6	413 130,6	0,0	412 614,6	412 614,6	0,0	-516,0	-516,0
1	Нове будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, у тому числі фінансове забезпечення органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування для здійснення заходів з відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, для суспільних потреб або з мотивів суспільної необхідності, а також виконання проектно-вишукувальних робіт	0,0	379 030,6	379 030,6	0,0	378 514,6	378 514,6	0,0	-516,0	-516,0
Видатки менші, ніж передбачені, внаслідок економії коштів за результатами фактично завершених та прийнятих робіт по об'єктам, які було введено в експлуатацію.										
2	Забезпечення робіт та послуг для капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками)	0,0	34 100,0	34 100,0	0,0	34 100,0	34 100,0	0,0	0,0	0,0

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Усього:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми	Фактичні результативні показники	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат					
1	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0

2	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
3	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	13,0	13,0	0,0
4	Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій здійснюються роботи з капітального ремонту	метрів	внутрішньогосподарський облік	1 411,3	1 411,3	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

2	продукту					
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	12,0	11,0	-1,0
3	Протяжність вулиці Дніпровська в м. Павлоград, на якій виконано роботи з капітального ремонту та відкрито рух	метрів	внутрішньогосподарський облік	1 411,3	1 411,3	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник "Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту" менший, ніж, плановий, оскільки за результатами виконання робіт у 2025 році не було введено в експлуатацію міст на км 79+580 автомобільної дороги Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка у Харківській області. Причинами цього є поява додаткових робіт у ході реалізації об'єкта, що призвело до коригування проектної документації. При цьому основні роботи на об'єкті завершено, рух відкрито.

3	ефективності					
1	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	5 806 493,4	5 806 493,4	0,0
2	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	399 876,9	399 876,9	0,0
3	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	237 998,1	237 998,1	0,0
4	Середня вартість капітального ремонту 1 м вулиці Дніпровська в місті Павлоград	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	137,0	137,0	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

4	якості					
1	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0
2	Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд	відсотків	внутрішньогосподарський облік	45,0	46,0	1,0

3	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	92,0	85,0	-7,0
4	Частка введення в експлуатацію вулиці Дніпровської в місті Павлоград після капітального ремонту, від загальної протяжності ділянок, на яких ведуться роботи з капітального ремонту цієї вулиці	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник "Рівень виконання робіт з реконструкції штучних споруд" більший, ніж плановий, внаслідок збільшення фінансування по об'єкту реконструкції мосту на км 35+913 автомобільної дороги Т-21-04 у Харківській області, згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 12 грудня 2025 р. № 1648. Розрахунок: $(184\,235,8 \text{ тис. грн} / 399\,876,9 \text{ тис. грн}) * 100 = 46\%$.

Показник "Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту" менший, ніж плановий, оскільки за результатами виконання робіт у 2025 році не було введено в експлуатацію міст на км 79+580 автомобільної дороги Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка у Харківській області. Причинами цього є поява додаткових робіт у ході реалізації об'єкта, що призвело до коригування проектної документації. При цьому основні роботи на об'єкті завершено, рух відкрито. Розрахунок: $(11 \text{ шт.} / 13 \text{ шт.}) * 100 = 85\%$.

Аналіз стану виконання результативних показників:

В цілому за бюджетною програмою відбулося досягнення запланованих показників.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111380 "Забезпечення реалізації проектів щодо відновлення інфраструктури за програмою "Підтримка швидкого відновлення України" касові видатки у 2025 році становили 412 614,6 тис. грн. За рахунок зазначених коштів виконувались роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту штучних споруд, виконані роботи з капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками).

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-44030 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111380, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1
05.02.2026 17:47:39 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
05.02.2026 17:52:31 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України** (1320F5)
c1c12603-4ebd-41d4-b3c0-482311f3eded