

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік

1.	311 (КПКВК ДБ ¹)	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (найменування головного розпорядника)	
2.	3111000 (КПКВК ДБ ¹)	Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (найменування відповідального виконавця)	
3.	3111020 (КПКВК ДБ ¹)	0456 (КФКВК ²)	Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

5. Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;
2	забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;
3	забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Усього:	17 996 796,0	2 736 403,3	20 733 199,3	17 733 123,8	2 776 242,1	20 509 365,9	-263 672,2	39 838,8	-223 833,4
1	Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	3 957 472,0	98 494,2	4 055 966,2	3 886 884,3	141 709,0	4 028 593,3	-70 587,7	43 214,8	-27 372,9

Агентством відновлення вжито всіх можливих заходів з метою повного використання коштів бюджетної програми. Видатки менші, ніж планові, з наступних причин:

- економія коштів при виконанні робіт;

- довготривалість коригування проектної документації по об'єктам реконструкції автомобільних доріг М-06 Київ-Чоп на ділянці км 129,6 – км 151,73 (обхід Житомира), Н-03 Житомир-Чернівці на ділянках км 52+250 – км 58+000 та км 58+000 – км 62+200, будівельні роботи на цих об'єктах так і не розпочались. У кінці 2025 року було оголошено процедури закупівлі робіт за цими об'єктами.

- погіршення погодних умов та зниження темпів робіт підрядними організаціями.

В цілому за напрямом 1 касові видатки склали 3 984 034,4 тис. грн, у тому числі:

- 3 886 884,3 тис. грн за рахунок коштів загального фонду державного бюджету;

- 97 150,1 тис. грн за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24-2 Бюджетного кодексу України, що надійшли в попередні роки та не використані у 2024 році (крім залишку коштів за субвенцією, наданою відповідно до пункту 2 частини третьої статті 24-2 і статті 103-1 Бюджетного кодексу України, що зберігаються на рахунках відповідних місцевих бюджетів і використовуються у 2025 році із урахуванням цільового призначення субвенції, а також залишків коштів, визначених пунктами 7 і 8 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік»);

- 44 558,9 тис. грн за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень).

2	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	9 736 877,9	2 568 844,1	12 305 722,0	9 736 877,8	2 568 844,1	12 305 721,9	-0,1	0,0	-0,1
Відхилення обумовлене економією коштів при виконанні робіт.										
3	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1 779 178,3	0,0	1 779 178,3	1 757 877,2	0,0	1 757 877,2	-21 301,1	0,0	-21 301,1
Відхилення обумовлене економією коштів при виконанні робіт.										
4	Виконання науково-дослідних робіт	22 100,0	0,0	22 100,0	22 099,9	0,0	22 099,9	-0,1	0,0	-0,1

Розбіжність виникла через економію коштів після проведеної процедури закупівлі.

5	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	87 150,7	0,0	87 150,7	81 676,3	0,0	81 676,3	-5 474,4	0,0	-5 474,4
---	--	----------	-----	----------	----------	-----	----------	----------	-----	----------

Фактичні видатки менші, ніж планові, з наступних причин:

за КЕКВ 2110 та 2120 залишок виник з урахуванням працевлаштованих працівників установи. Нарахування ЄСВ за 2025 рік на 1 працівника становить 22%, окрім цього в БУ "ІАЦДГ" працювали у звітному році 3 особи з інвалідністю, встановлено ЄСВ у розмірі 8,41% (ч.13 ст.8 Закону України "Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування" від 08.07.2010 №2464-VI; далі Закон - №2464);

за КЕКВ 2210 у зв'язку з військовим станом забезпечена мінімізація витрат на проведення заходів;

за КЕКВ 2240 зменшено кількість витрат з відшкодування витрат з технічного обслуговування та експлуатаційного утримання приміщень у зв'язку зі зміною умов укладеного договору з Орендодавцем;

за КЕКВ 2250 у зв'язку з військовим станом зменшено кількість відряджень працівників БУ "ІАЦДГ";

за КЕКВ 2270 зменшено кількість витрат з відшкодування комунальних послуг у зв'язку зі зміною умов укладеного договору з Орендодавцем;

за КЕКВ 2282 у зв'язку з військовим станом забезпечена мінімізація витрат на проведення заходів;

за КЕКВ 3110 зменшено витрати на придбання обладнання у зв'язку із зменшенням ціни на товар. Було оголошено закупівлю модулів для функціонування серверного обладнання, але договір було розірвано у зв'язку з неналежним наданням обладнання.

6	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	570 575,8	0,0	570 575,8	568 528,3	29,8	568 558,1	-2 047,5	29,8	-2 017,7
---	--	-----------	-----	-----------	-----------	------	-----------	----------	------	----------

По загальному фонду видатки менші, ніж передбачені, з наступних причин:

- співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів було заплановано відповідно до попередніх розрахунків та орієнтовної вартості виконання робіт та надання послуг. Фактична оплата здійснювалася згідно з фактично виставленими рахунками підрядника та консультанта. У зв'язку з тим, що суми в рахунках відрізнялися від попередньо запланованих показників, виникла розбіжність між запланованими та фактичними видатками. Крім того, додатково на різницю вплинула курсова різниця, оскільки розрахунки здійснювалися в іноземній валюті з застосуванням курсу бюджетного запиту на 2025 рік, а фактична оплата відбувалась по курсу на дату складання платіжного документу. Таким чином, відхилення обумовлене оплатою за фактичними рахунками та впливом валютного курсу.

- внески до PIARC менші, ніж планові внаслідок курсової різниці. Фактичні витрати на конвертацію виявилися нижчими через сприятливі курсові умови у період здійснення операцій. Це призвело до економії бюджетних коштів, передбачених на покриття витрат, пов'язаних з обміном валюти, необхідної для сплати членських внесків.

- проведення аудиту спільних з МФО проектів було перенесено на 2026 рік. Дію контракту з аудиторами подовжено на 2026 рік з метою забезпечення повноти затребуваної інформації для проведення аудиту з боку Агентства відновлення, адже на момент планового проведення аудиту не була завершена частина заходів, що підлягають перевірці. Для забезпечення коректності, повноти та достовірності даних, які мають бути надані аудиторам, було прийнято рішення подовжити дію контракту з аудиторською компанією на 2026 рік.

- видатки, пов'язані з обміном валюти при фінансуванні спільних з МФО проектів менші відповідно до факту продажу валюти. У зв'язку з коригуванням графіка реалізації проектів та перенесенням окремих платежів на 2026 рік, відповідні валютно-обмінні операції також будуть здійснені у наступному періоді.

По спеціальному фонду державного бюджету видатки в сумі 29,8 тис. грн виникли у зв'язку з списанням банківської комісії за отримання гранту.

7	Співфінансування проєктів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу "Механізм сполучення Європи" (CEF) та об'єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури	555 141,6	0,0	555 141,6	499 173,4	0,0	499 173,4	-55 968,2	0,0	-55 968,2
---	--	-----------	-----	-----------	-----------	-----	-----------	-----------	-----	-----------

Видатки менші, ніж планові, внаслідок фактичної оплати актів виконаних робіт та рахунків від підрядників.

Крім того, видатки менші, ніж планові, оскільки дію Кредитного договору від 30.12.2022 року №СІЕ/ВС/Ukraine/0020016818, укладеного між Міністерством фінансів України та СІТІБАНК, продовжено на 2026 рік. Підрядною організацією не надано вчасно необхідну документацію для закриття авансових платежів від ЮКЕФ.

8	Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	1 288 299,7	69 065,0	1 357 364,7	1 180 006,6	65 659,2	1 245 665,8	-108 293,1	-3 405,8	-111 698,9
---	--	-------------	----------	-------------	-------------	----------	-------------	------------	----------	------------

Фінансування заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон менше, ніж планове, внаслідок економії коштів у зв'язку з наданням підрядним організаціям перехідних авансів на 2026 рік, що зменшило фактичні видатки на утримання служби замовника у звітному періоді.

Фінансування заходів з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон менше, ніж планове, внаслідок коригування кошторисної вартості робіт після проходження державної експертизи проєктно-кошторисної документації, що призвело до економії бюджетних коштів.

Фінансування заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон менше, ніж планове, внаслідок вибору найбільш економічно вигідних пропозицій під час проведення публічних закупівель, які стосуються міжнародних автомобільних пунктів пропуску. Також по деяких об'єктах кошти на нове будівництво пункту пропуску не були освоєні, оскільки роботи розпочалися наприкінці року, а термін їх виконання становить 6 місяців.

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Усього:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми	Фактичні результативні показники	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7
1	затрат					

1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольованих територіях України)	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	39 956,0	40 000,3	44,3
2	Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольованих територіях України)	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	103 571,3	102 592,4	-978,9
3	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	6,0	6,0	0,0
4	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	5,0	5,0	0,0
5	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	21,0	21,0	0,0
6	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з нового будівництва в поточному році	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	19,6	19,6	0,0
7	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	52,4	40,4	-12,0
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	210,7	210,7	0,0
9	Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	внутрішньогосподарський облік	127,0	127,0	0,0
10	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	87,0	87,0	0,0
11	Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	одиниць	внутрішньогосподарський облік	51,0	51,0	0,0
12	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0

13	Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	штук	внутрішньогосподарський облік	6,0	6,0	0,0
14	Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	167 205,6	150 517,1	-16 688,5
15	Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	392 926,0	392 926,0	0,0
16	Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	8 863 928,4	8 863 928,4	0,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово непідконтрольних територіях України)» збільшено за рахунок передачі об'єктів права державної власності, зокрема ділянок автомобільних доріг загального користування місцевого значення, та віднесення їх до автомобільних доріг державного значення, а також унаслідок уточнення облікових даних.

Показник «Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово непідконтрольних територіях України)» менший, ніж плановий. За інформацією обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій), станом на 01.01.2026 протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення на підконтрольній Україні території становить 102 592,4 км. Зменшення показника зумовлене, зокрема, передачею окремих ділянок автомобільних доріг до мережі доріг державного значення.

Показник «Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році» менший, ніж плановий. Враховуючи довготривалість коригування проектною документацією по об'єктам реконструкції автомобільних доріг М-06 Київ - Чоп на ділянці км 129,6 – км 151,73 (обхід Житомира), Н-03 Житомир - Чернівці на ділянках км 52+250 – км 58+000 та км 58+000 – км 62+200, будівельні роботи на цих об'єктах так і не розпочались. У кінці 2025 року було оголошено процедури закупівлі робіт за цими об'єктами.

Показник «Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році» менший, ніж плановий. Економія утворилася у зв'язку з наданням підрядним організаціям перехідних авансів на 2026 рік, що зменшило фактичні видатки на утримання служби замовника у звітному періоді.

2	продукту					
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0	1,0	0,0
3	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	17,0	15,0	-2,0
4	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	15,6	15,6	0,0
5	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	143,1	88,2	-54,9

6	Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	внутрішньогосподарський облік	89,0	65,0	-24,0
7	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення	тис. кв. метрів	внутрішньогосподарський облік	3 243,0	3 408,7	165,7
8	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кв. метрів	внутрішньогосподарський облік	615,7	1 986,1	1 370,4
9	Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук	внутрішньогосподарський облік	4,0	2,0	-2,0
10	Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	14,4	8,0	-6,4
11	Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	3,1	2,1	-1,0
12	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення	тис. штук	внутрішньогосподарський облік	8,3	17,2	8,9
13	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. штук	внутрішньогосподарський облік	2,0	4,7	2,7
14	Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибране сміття	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	39,9	39,9	0,0
15	Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	38,0	2,2	-35,8
16	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	228,0	228,0	0,0

17	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення	штук	внутрішньогосподарський облік	40,0	62,0	22,0
18	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	23,0	22,0	-1,0
19	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	528 122,6	508 363,1	-19 759,5
20	Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності	одиниць	внутрішньогосподарський облік	7,0	0,0	-7,0
21	Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році	одиниць	внутрішньогосподарський облік	29,0	29,0	0,0
22	Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році	одиниць	внутрішньогосподарський облік	21,0	21,0	0,0
23	Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	одиниць	внутрішньогосподарський облік	24,0	24,0	0,0
24	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури	кілометри в	внутрішньогосподарський облік	89,0	69,0	-20,0

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту» менший, ніж плановий. Через погіршення погодних умов та зниження темпів робіт підрядними організаціями, ремонтні роботи на мосту через струмок на км 88+072 автомобільної дороги Р-21 Долина - Хуст у Закарпатській області та мосту на км 535+453 автомобільної дороги М-19 Доманове (на м.Брест) - Ковель - Чернівці - Терембече у Чернівецькій області не було завершено у повному обсязі, а споруди не введено в експлуатацію. Однак, основний проїзд по вказаних спорудах відкрито з дотриманням всіх норм безпеки руху.

Показник «Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту» менший, ніж плановий. У 2025 році не введено в експлуатацію МФО об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі на ділянці км 18+730 – км 61+160 у Київській області через значну кількість додаткових робіт, які з'явилися під час приймання робіт. Також не введено в експлуатацію об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів на ділянці км 74+630 – км 82+600 у Рівненській області через неможливість підвантаження до електронної системи ДІАМ застарілих файлів проектної документації, фактично об'єкт завершено у повному обсязі.

Показник «Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту» менший, ніж плановий. Значні терміни виконання моніторингу цін на дорожньо-будівельні та паливо-мастильні матеріали відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07 жовтня 2022 року (зі змінами) та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1512 «Деякі особливості визначення вартості будівництва в умовах воєнного стану». Значна кількість проектної документації знаходиться в експертних організаціях для отримання експертного звіту (позитивного) у зв'язку із складною енергетичною ситуацією в Україні.

Показник «Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення» більший, ніж плановий. Збільшення обсягу виконання робіт на автомобільних дорогах державного значення відбулося за рахунок перенаправлення обсягу фінансування передбаченого на влаштування та поновлення горизонтальної розмітки.

Показник «Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення» більший, ніж плановий. Збільшення обсягу виконання робіт на автомобільних дорогах державного значення відбулося за рахунок перенаправлення обсягу фінансування передбаченого на забезпечення санітарного стану автомобільних доріг, а також влаштування та поновлення горизонтальної розмітки.

Показник «Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти» менший, ніж плановий. Зменшення кількості об'єктів, на яких виконано роботи з влаштування, відновлення чи заміни технічних засобів організації дорожнього руху, освітлення та світлофорних об'єктів, відбулося внаслідок пріоритетизації виконання робіт з ліквідації деформацій дорожнього покриття та перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми.

Показник «Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення» менший, ніж плановий. Зменшення протяжності покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна дорожня розмітка на автомобільних дорогах державного значення, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема спрямування коштів на встановлення та заміну дорожніх знаків та ліквідацію деформацій дорожнього покриття.

Показник «Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення» менший, ніж плановий. Зменшення протяжності покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна дорожня розмітка на автомобільних дорогах державного значення, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема спрямування коштів на встановлення та заміну дорожніх знаків та ліквідацію деформацій дорожнього покриття.

Показник «Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення» більший, ніж плановий. Збільшення кількості заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху. Частина коштів, передбачених на влаштування та поновлення горизонтальної дорожньої розмітки, спрямовано на встановлення та заміну дорожніх знаків як першочергових засобів організації дорожнього руху відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

Показник «Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення» більший, ніж плановий. Збільшення кількості заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з урахуванням пріоритетизації заходів з оперативного забезпечення безпеки дорожнього руху. Частина коштів, передбачених на влаштування та поновлення горизонтальної дорожньої розмітки, спрямовано на встановлення та заміну дорожніх знаків як першочергових засобів організації дорожнього руху відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

Показник «Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибране сміття» менший, ніж плановий. Зменшення протяжності автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми на виконання робіт з ліквідації деформацій дорожнього покриття та робіт на штучних спорудах з метою підтримки їх нормативного технічного стану. Роботи із забезпечення санітарного стану виконувалися за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Показник «Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення» більший, ніж плановий. Збільшення кількості штучних споруд на автомобільних дорогах місцевого значення, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання, відбулося внаслідок перерозподілу обсягів фінансування в межах бюджетної програми з пріоритетизацією заходів, спрямованих на підтримку нормативного технічного стану штучних споруд, за рахунок оптимізації обсягів фінансування інших заходів програми.

Показник «Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році» менший, ніж плановий. Розбіжність виникла у зв'язку з підписанням додаткової угоди від 23.12.2025 № 10 до договору від 03.07.2020 № 53-20 на перенесення етапу (не пройдено процедуру погодження/затвердження ЦОВВ).

Показник «Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів» менший, ніж плановий. Фактичні обсяги робіт, виконаних у звітному періоді, були меншими за планові, що відповідно зменшило суму податків, які підлягали сплаті за рахунок коштів державного бюджету.

Показник «Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності» не виконано. Проведення аудиту було перенесено на 2026 рік. Дію контракту з аудиторами подовжено на 2026 рік з метою забезпечення повноти затребуваної інформації для проведення аудиту з боку АВ, адже на момент планового проведення аудиту не була завершена частина заходів, що підлягають перевірці. Для забезпечення коректності, повноти та достовірності даних, які мають бути надані аудиторам, було прийнято рішення подовжити дію контракту з аудиторською компанією на 2026 рік.

Показник «Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності та схоронності майна, охорони мостів, тунелів та інших об'єктів критичної інфраструктури» менший, ніж плановий. З огляду на складну безпекову ситуацію наприкінці минулого року можливість виконання робіт із влаштування зазначених заходів із залученням цивільних підрядних організацій була відсутня. Водночас виконано роботи з улаштування опор на загальній протяжності 17,4 км без улаштування сітчастого накриття.

3	ефективності					
1	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	3 092 853,0	3 092 853,0	0,0
2	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	477 665,3	477 665,3	0,0
3	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	196 244,4	196 244,4	0,0
4	Середня вартість виконання робіт з нового будівництва 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	248 973,7	248 973,7	0,0
5	Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	191 231,3	248 160,0	56 928,7
6	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	внутрішньо-господарський облік	92 012,2	92 012,2	0,0
7	Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	3 433,4	3 433,4	0,0
8	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	308,0	307,6	-0,4
9	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	17,2	17,1	-0,1
10	Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	5 765,7	5 190,2	-575,5
11	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	17 655,0	15 393,2	-2 261,8

12	Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	34 141,9	32 162,1	-1 979,8
----	--	--------------	-------------------------------	----------	----------	----------

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги» більший, ніж плановий. Враховуючи, що будівельні роботи на трьох об'єктах Житомирської області не розпочались, фінансування не здійснювалось, показник кілометрів, на яких мали здійснюватись роботи, відсутній, а тому середня вартість зросла.

Показник «Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

Показник «Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

Показник «Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, у зв'язку із зменшенням загальної вартості послуг на утримання.

Показник «Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

Показник «Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, у зв'язку із меншим обсягом спрямованих коштів.

4	якості					
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	2,0	10,0	8,0
2	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	57,3	57,3	0,0
3	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	9,9	9,9	0,0
4	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків	внутрішньогосподарський облік	16,7	16,7	0,0
5	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	внутрішньогосподарський облік	20,0	20,0	0,0

6	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	81,0	71,4	-9,6
7	Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	70,7	70,4	-0,3
8	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	внутрішньогосподарський облік	29,7	29,7	0,0
9	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	67,9	41,8	-26,1
10	Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	70,1	51,2	-18,9
11	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відсотків	внутрішньогосподарський облік	26,4	25,3	-1,1
12	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відсотків	внутрішньогосподарський облік	75,0	75,0	0,0
13	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	годин	внутрішньогосподарський облік	35,0	35,0	0,0
14	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	100,0	0,0
15	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0	87,9	-12,1
16	Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	9,2	8,7	-0,5

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками:

Показник «Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення» більший, ніж плановий. Перевиконання показника зумовлено виконанням менш капіталоемких заходів у межах експлуатаційного утримання, що потребували менших обсягів фінансування та дали змогу зняти з обліку більшу кількість місць концентрації ДТП та/або аварійно-небезпечних ділянок.

Показник «Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту» менший, ніж плановий. Через погіршення погодних умов та зниження темпів робіт підрядними організаціями, ремонтні роботи на мосту через струмок на км 88+072 автомобільної дороги Р-21 Долина - Хуст у Закарпатській області та мосту на км 535+453 автомобільної дороги М-19 Доманове (на м.Брест) - Ковель - Чернівці - Теремблече у Чернівецькій області не було завершено у повному обсязі, а споруди не введено в експлуатацію. Однак, основний проїзд по вказаним спорудам відкрито з дотриманням всіх норм безпеки руху.

Показник «Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення» менший, ніж плановий, у зв'язку з економією коштів за результатами фактичного виконання робіт на об'єктах будівництва у 2025 році.

Показник «Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту» менший, ніж плановий. У 2025 році не введено в експлуатацію МФО об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі на ділянці км 18+730 – км 61+160 у Київській області через значну кількість додаткових робіт, які з'явилися під час приймання робіт. Також не введено в експлуатацію об'єкт капітального ремонту автомобільної дороги Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів на ділянці км 74+630 – км 82+600 у Рівненській області через неможливість підвантаження до електронної системи ДІАМ застарілих файлів проектної документації, фактично об'єкт завершено у повному обсязі.

Показник «Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту» менший, ніж плановий. Значні терміни виконання моніторингу цін на дорожньо-будівельні та паливо-мастильні матеріали відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України № 753 від 07 жовтня 2022 року (зі змінами) та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1512 "Деякі особливості визначення вартості будівництва в умовах воєнного стану". Значна кількість проектної документації знаходиться в експертних організаціях для отримання експертного звіту (позитивного) у зв'язку із складною енергетичною ситуацією в Україні.

Показник «Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок» менший, ніж плановий. Розбіжність виникла у зв'язку з підписанням додаткової угоди від 23.12.2025 № 10 до договору від 03.07.2020 № 53-20 на перенесення етапу (не пройдено процедуру погодження/затвердження ЦОВВ).

Показник «Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, внаслідок коригування кошторисної вартості робіт після проходження державної експертизи проектно-кошторисної документації, що призвело до економії бюджетних коштів.

Показник «Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» менший, ніж плановий, внаслідок вибору найбільш економічно вигідних пропозицій під час проведення публічних закупівель, які стосуються міжнародних автомобільних пунктів пропуску. Також по деяких об'єктах кошти на нове будівництво пункту пропуску не були освоєні, оскільки роботи розпочалися наприкінці року, а термін їх виконання становить 6 місяців.

Аналіз стану виконання результативних показників:

В цілому за бюджетною програмою відбулося досягнення запланованих показників.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» у 2025 році фактично було спрямовано кошти загального фонду державного бюджету в сумі 17 733 123,8 тис. грн. та кошти спеціального фонду державного бюджету в сумі 2 731 653,4 тис. грн та 44 588,7 тис. грн кошти спеціального фонду державного бюджету, що сформовані за рахунок залишку коштів, джерелом формування яких були надходження Агентства відновлення, одержані за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії в попередні роки, які обліковуються як власні надходження бюджетної установи (кошти залишку запозичень). За рахунок зазначених коштів введено в експлуатацію 1 штучну споруду після будівництва, 1 штучну споруду після реконструкції та 15 штучних споруд після капітального ремонту. Крім того, введено в експлуатацію після реконструкції 15,6 км автомобільних доріг державного значення, виконані роботи з капітального ремонту на 88,2 км автомобільних доріг та розроблено 65 штук проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту. У 2025 році виконувались постійні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування загальною протяжністю 40 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 3 408,7 тис. кв. м автомобільних доріг державного значення та 1986,1 тис. кв. м автомобільних доріг місцевого значення, замінено та встановлено 17,2 тис. шт. дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення та 4,7 тис. шт. на автомобільних дорогах місцевого значення, влаштовано та поновлено горизонтальну розмітку на 8 тис. км автомобільних доріг державного значення та на 2,1 8 тис. км автомобільних доріг місцевого значення, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 39,9 тис. км. автомобільних доріг державного значення. Забезпечено виконання робіт з утримання 29 пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, на 21 пункті пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення виконувались роботи з поточного ремонту та на 24 пунктах пропуску виконувались заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення. Крім того, виконані 22 прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства.

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;
2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.

Голова Державного агентства відновлення та
розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)



Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-44013 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111020, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=1
12.03.2026 12:13:05 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900)
12.03.2026 12:18:48 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)**
0c73e1cf-5e53-484a-8aa9-ff49b7d53211