



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про внесення змін до паспорта бюджетної програми на 2026 рік

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 15 липня 2026 року № 916 «Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19),

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни до паспорта бюджетної програми на 2026 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», затвердженого наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 23 березня 2026 року № 202, виклавши його у новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. Голови, заступник Голови
з питань цифрового розвитку,
цифрових трансформацій і цифровізації

Роман КОМЕНДАНТ



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000F7F30A00
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2026 16:33:00 по 05.02.2027 16:33:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



637
від 21.08.2026

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)

23.03.2026 № 202

(у редакції Наказу від 21.08.2026 № 637)

**Паспорт
бюджетної програми на 2026 рік**

1.	311	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ ¹)	(найменування головного розпорядника)
2.	3111000	Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ ¹)	(найменування відповідального виконавця)
3.	3111020	0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування
	(КПКВК ДБ ¹)	(КФКВК ²) (найменування бюджетної програми)

4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 12 862 497,8 тис. гривень, у тому числі загального фонду 12 600 000,0 тис. гривень та спеціального фонду 262 497,8 тис. гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми:

5.1. Перелік нормативно-правових актів

1. Закон України від 18.09.1991 №1562-12 "Про джерела фінансування дорожнього господарства" (зі змінами і доповненнями)
2. Закон України від 10.11.1994 №232/94 "Про транспорт"
3. Закон України від 30.06.1993 №3353-XII "Про дорожній рух"
4. Закон України від 03.10.2019 № 155-IX "Про концесію"
5. Закон України від 04.11.1999 № 1212-XIV "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України"
6. Закон України від 08.09.2005 №2862-IV "Про автомобільні дороги"
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.94 № 198 "Про затвердження Єдиних Правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони"

8. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30 "Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами"
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.09.2002 № 1371 "Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна"
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування"
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення»
12. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках»;
13. Постанова Кабінету Міністрів України від 16.03.2026 № 335 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році»
14. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.07.2026 № 916 «Про внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2026 році»
15. Протокол № 2 засідання Міжвідомчої комісії з питань розподілу публічних інвестицій «Щодо схвалення змін до консолідованого переліку публічних інвестиційних проєктів та програм публічних інвестицій єдиного проєктного портфеля публічних інвестицій держави і розподілу публічних інвестицій на їх підготовку та реалізацію на 2026-2028 роки у розрізі джерел і механізмів фінансового забезпечення» від 09.09.2025

5.2. Унікальні ідентифікатори та назви публічних інвестиційних проєктів/програм публічних інвестицій

Унікальний ідентифікатор публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій	Назва публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій
060825-9735B7BD	Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	організація нового будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;
2	забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;
3	забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

9. Напрями використання бюджетних коштів

<i>тис. гривень</i>				
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	10 402 262,9		10 402 262,9
2	Виконання науково-дослідних робіт	29 300,0		29 300,0
3	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	86 414,7		86 414,7
4	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	771 284,6		771 284,6
5	Реалізація публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”		257 748,0	257 748,0
6	Співфінансування проектів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу “Механізм сполучення Європи” (CEF) та об’єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв’язків дорожньої інфраструктури	690 654,1		690 654,1
7	Заходи з розроблення проектно-кошторисної документації, ремонту та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	350 000,0		350 000,0
8	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	270 083,7	4 749,8	274 833,5
Усього:		12 600 000,0	262 497,8	12 862 497,8

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

<i>тис. гривень</i>				
Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
Усього:				

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Значення показника
1	затрат			

1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово непідконтрольних територіях України)	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	40 000,3
2	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	65,0
3	Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	одиниць	внутрішньогосподарський облік	51,0
4	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
5	Кількість угод або договорів щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями, іншими кредиторами та інвесторами проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	штук	внутрішньогосподарський облік	13,0
6	Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	256 652,1
7	Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	77 458,5
8	Загальна вартість заходів з розроблення проектно-кошторисної документації з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	75 659,2
9	Загальна вартість консультаційних послуг з розроблення проектних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	189 198,0
10	Кількість проектних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, які планується розробити в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	штук	внутрішньогосподарський облік	9,0
11	Вартість консультаційних послуг з реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	68 550,0
12	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких здійснюються роботи з капітального ремонту	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	29,1
13	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	11,0
14	Кількість проектної документації, яка розробляється з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	35,0
2	<i>продукту</i>			
1	Площа покриття автомобільних доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення	тис. кв. метрів	внутрішньогосподарський облік	2 518,2

2	Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук	внутрішньогосподарський облік	4,0
3	Протяжність покриття автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	11,3
4	Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення	тис. штук	внутрішньогосподарський облік	13,1
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	40,0
6	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	309,0
7	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	41,0
8	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	812 090,8
9	Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності	одиниць	внутрішньогосподарський облік	3,0
10	Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році	одиниць	внутрішньогосподарський облік	32,0
11	Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році	одиниць	внутрішньогосподарський облік	15,0
12	Кількість пунктів пропуску, щодо яких здійснюються заходи з розроблення проектно-кошторисної документації в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	7,0
13	Кількість розроблених проектних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	штук	внутрішньогосподарський облік	9,0
14	Протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	28,3
15	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	11,0
16	Кількість розроблених проектних документацій з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	23,0
3	<i>ефективності</i>			
1	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	260,1
2	Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	8 020,4
3	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	5 163,9

4	Середня вартість виконання заходів з розроблення проектно-кошторисної документації 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	10 808,5
5	Середні витрати на надання консультаційних послуг з розроблення однієї проектною документації на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	21 022,0
6	Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	44 206,5
7	Середні витрати на капітальний ремонт 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	32 437,7
8	Середні витрати на розроблення 1 проектною документації з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	2 920,7
4	якості			
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	2,0
2	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	43,8
3	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відсотків	внутрішньогосподарський облік	63,1
4	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відсотків	внутрішньогосподарський облік	85,0
5	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	годин	внутрішньогосподарський облік	25,0
6	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
7	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
8	Рівень виконання заходів з розроблення проектно-кошторисної документації з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	21,3
9	Рівень розроблення проектних документацій на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в рамках реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0

10	Рівень виконання консультаційних послуг з реалізації публічного інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні (DRIVE)”	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
11	Частка введених в експлуатацію автомобільних доріг загального користування державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності автомобільних доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	97,3
12	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
13	Частка розроблених проектних документацій з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у загальній кількості проектних документацій, які розробляються	відсотків	внутрішньогосподарський облік	65,7

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

**Голова Державного агентства відновлення
та розвитку інфраструктури України**

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН

(Власне ім'я ПІРІЗВИЩЕ)

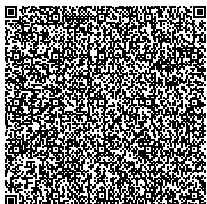
ПОГОДЖЕНО:

Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

Дата 21.08.2026

№ 06040-05-5/23761



Паспорт бюджетної програми на 2026 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-57457 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111020, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=2.01
12.08.2026 13:07:05 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
12.08.2026 13:11:24 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
12.08.2026 13:12:05 **відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)**
21.08.2026 12:25:29 **погоджено: АІС "ДБ" ()**
433f8e61-3f04-4d65-afa2-9a231f0c4be4

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проєкту паспорта бюджетної програми на 2026 рік
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
за КПКВ 3111020 «Розвиток мережі та утримання
автомобільних доріг загального користування»,
надісланого листом від 12.08.2026 № 3658/2/10-01/20

**Заступник Міністра
фінансів України**

Олександр КАВА

«___» _____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 04AF212836405D990400000021BE2F009A90F200

Підписувач Кава Олександр Степанович

Дійсний з 08.06.2026 12:45:57 по 08.06.2028 12:45:57

Міністерство фінансів України



06040-05-5/23761 від 21.08.2026