

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 07.11.2023 № 1023 «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування»

1. Вид та назва документа

Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 07.11.2023 № 1023 «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування», зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.11.2023 за № 2020/41076 (із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 29.11.2023 №1081) (далі – Наказ).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України – у межах повноважень.

3. Цілі прийняття акта

Наказ розроблено з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів під час виконання дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування шляхом запровадження довгострокових договорів.

Необхідність прийняття акта визначена частиною четвертою статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

Типовою формою договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженою Наказом, врегульовано відносини між замовником та виконавцем робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за принципом кінцевого результату.

Зокрема, передбачено, що оплата послуг і робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування безпосередньо пов'язана з виконанням або перевиконанням підрядником визначених мінімальних вимог щодо кінцевих показників експлуатаційного стану автомобільних доріг.

Це дає змогу перейти до системи оплати за кінцевим результатом, що відповідає загальноприйнятій практиці провідних країн світу.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Україн-



15/1/07-01/01.1/10
від 05.01.2026



4. Строк виконання заходів з відстеження

Базове відстеження результативності здійснюється через один рік після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження здійснюється через один рік після проведення базового відстеження, але не пізніше ніж через два роки після набрання чинності регуляторним актом.

Періодичне відстеження здійснюється кожні три роки після проведення повторного відстеження.

Наказ набрав чинності з дня його офіційного опублікування — 08.01.2024.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом збору та аналізу статистичних і аналітичних даних відомчої звітності за підсумками роботи служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях, які належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та є замовниками робіт з утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

Рівень поінформованості громадськості щодо регуляторного акта є високим, оскільки з метою одержання зауважень і пропозицій проєкт регуляторного акта було оприлюднено на офіційному вебсайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Також регуляторний акт опубліковано в Офіційному віснику України (08.01.2024, № 4, ст. 182) та розміщено в мережі Інтернет.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативність регуляторного акта здійснювалось відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та розділу IX Аналізу регуляторного впливу до проєкта акта шляхом обробки аналітичних даних відомчої звітності за підсумками роботи служб – замовників робіт з утримання автомобільних доріг загального користування в областях.

Згідно з розділом VIII Аналізу впливу регуляторного акта заплановано, що результативність дії регуляторного акта характеризується такими показниками:



розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів, державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

зростання транспортного навантаження на автомобільні дороги загального користування, які утримуються в рамках договору;

8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта

Регуляторний акт поширюється на суб'єктів господарювання всіх форм та розмірів – великих, середніх, малих і мікропідприємств.

Упродовж 2024–2025 років договори про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм і стандартів не укладалися.

Основними чинниками, що зумовили відсутність укладених договорів, є збройна агресія російської федерації проти України та запровадження воєнного стану в Україні відповідно до Указу Президента України від 24.02.2022 № 64, затвердженого Законом України від 24.02.2022 № 2102-IX, а також складна економічна ситуація, спричинена запровадженням та тривалим режимом воєнного стану, що обмежує фінансові можливості держави та органів місцевого самоврядування і призводить до скорочення видатків на інфраструктурні проекти, зокрема фінансування дорожнього господарства.

З огляду на викладене, на сьогодні відсутні статистичні дані щодо довгострокових договорів, укладених відповідно до Типової форми договору (контракту), що унеможливорює визначення кількісних та якісних показників результативності регуляторного акта на цьому етапі.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Запровадження регуляторного акта не потребувало додаткових видатків з державного бюджету.

Протягом періоду оприлюднення проекту регуляторного акта та після його прийняття пропозиції та зауваження до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України не надходили.



Оцінку результатів реалізації регуляторного акта та ступінь досягнення визначених цілей доцільно здійснити під час періодичного відстеження результативності регуляторного акта, запланованого на 2029 рік.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України

Сергій СУХОМЛИН



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Украї-



15/1/07-01/01.1/10
від 05.01.2026