

ПРОМІЖНИЙ ЗВІТ

Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(Агентство відновлення)

щодо виконання у 2025 році заходу шостого завдання 16 Плану заходів на 2025 – 2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 березня 2025 р. № 374-р

Найменування завдання	Найменування заходу	Строк виконання	Відповідальні за виконання
16.Забезпечення розвитку безбар'єрних маршрутів, перехресть, зупинок громадського транспорту, тротуарів, дублювання підземних переходів наземними	б) забезпечення дублювання підземних переходів наземними	2025 – 2026 роки	Агентство відновлення, обласні, Київська міська держадміністрації (військові адміністрації, органи місцевого самоврядування (за згодою), військові адміністрації населених пунктів (за згодою)

Статтями 6¹, 12 та 17 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що державне управління у сфері безпеки автомобільних доріг здійснюється в межах повноважень, визначених цим Законом та іншими актами законодавства України, зокрема:

центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення (повноваження Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України);

місцевими органами виконавчої влади щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення (повноваження Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій);

управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Підземний пішохідний перехід це інженерна споруда, що призначена для безпечного переходу пішоходами проїзної частини під дорогою без перетину з транспортними потоками, що збільшує пропускну спроможність автомобільних доріг та мінімізує ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод з причини наїзду транспортних засобів на пішоходів.

Дублювання підземних пішохідних переходів наземними належить до сфери безпеки дорожнього руху, та в кожному конкретному випадку потребує досконалого обґрунтування необхідності та безпечності такого дублювання.

І. Автомобільні дороги загального користування державного значення

Кількість підземних пішохідних переходів щодо яких опрацьовується питання необхідності їх дублювання наземними	Кількість підземних пішохідних переходів, де відсутні обґрунтовані підстави щодо їх дублювання наземними	Індикатор виконання (строк – 2026 рік)
40	40	Вжиті заходи щодо розумного пристосування підземних пішохідних переходів для забезпечення до них безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення

Кількість	Область	Індекс дороги	Км + метри	Населений пункт	Дозволена Правилами дорожнього руху швидкість	Інтенсивність транспорту, більше тис. прив. од./добу	Орієнтовна інтенсивність пішохідів, піш./добу
М-03 Київ – Харків – Довжанський (18 ППП)							
1	Київська	М-03	18+107	Київ	50	85	500
2	-	М-03	21+800	Проліски	130	5	62
3	-	М-03	24+600	Проліски	130	85	62
4	-	М-03	26+000	Щасливе	130	85	62
5	-	М-03	28+500	Мала Олександрівка	130	51	62
6	-	М-03	30+015	Гора	130	51	62
7	-	М-03	31+570	Гора	130	51	62
8	Полтавська	М-03	156+570	Пирятин	110	15	500
9	-	М-03	210+630	Войниха	110	15	50
10	-	М-03	233+450	Лобкова Балка	110	15	50
11	-	М-03	239+580	Хорол	110	15	300
12	-	М-03	326+400	Абазівка	110	15	200
13	-	М-03	333+300	Супрунівка	50	15	200
14	-	М-03	333+830	Супрунівка	50	15	200
15	-	М-03	344+605	поза межами	110	15	200
16	Харківська	М-03	523+417	Рогань	110	16	100
17	-	М-03	471+564	Пісочин	50	18	200
18	-	М-03	418+447	Сніжків	110	18	40

Кількіс ть	Область	Індекс дорог и	Км + метри	Населений пункту	Дозволена Правилами дорожнього руху швидкість	Інтенсивність транспорту, більше тис. прив. од./добу	Орієнтовна інтенсивність пішоходів, піш./добу
М-05 Київ – Одеса (10 ППП)							
1	Київська	М-05	28+475	Глеваха	110	28	100
2	-	М-05	45+709	Митниця	110	19	50
3	-	М-05	55+417	Ксаверівка	110	19	40
4	-	М-05	64+687	Гребінки	110	19	40
5	-	М-05	66+158	Гребінки	110	19	50
6	Кіровоградська	М-05	253+654	поза межами	110	11	30
7	Черкаська	М-05	178+570	Нестерівка	110	13	50
8	-	М-05	179+780	Нестерівка	110	13	50
9	-	М-05	204+110	Умань	110	15	300
10	Одеська	М-05	364+862	поза межами	70	16	30

Кількіс ть	Область	Індекс дороги	Км + метри	Населений пункту	Дозволена Правилами дорожнього руху швидкість	Інтенсивність транспорту, більше тис. прив. од./добу	Орієнтовна інтенсивність пішоходів, піш./добу
М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (5 ППП)							
1	Київська	М-06	21+863	Стоянка	70	38	70
2	-	М-06	25+840	Мила	110	38	70
3	Житомирська	М-06	72+590	Ставище	110	20	100
4	-	М-06	85+895	Кочерів	110	20	120
5	Рівненська	М-06	296+220	Гоща	110	16	300

Кількість	Область	Індекс дороги	Км + метри	Населений пункт	Дозволена Правилами дорожнього руху швидкість	Інтенсивність транспорту, більше тис. прив. од./добу	Орієнтовна інтенсивність пішоходів, піш./добу
М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) (2 ППП)							
1	Київська	М-07	28+640	Буча (II)	50	> 28	200
2	-	М-07	37+865	Немішаєво (II)	50	> 28	100
Н-01 Київ – Знам'янка (4 ППП)							
1	Київська	Н-01	14+972	Київ	50	29	40
2	-	Н-01	18+273	Хутор Вільний	110	29	25
3	-	Н-01	40+130	Таценки	110	15	30
4	-	Н-01	43+727	Обухів	50	15	30
Т-10-27 Київське півкільце (1 ППП)							
1	Київська	Т-10-27	14+050	Київ	50	100	300

Вказані підземні пішохідні переходи влаштовані на автомобільних дорогах державного значення І категорії (по дві смуги руху в кожному напрямку) із інтенсивністю руху транспортних засобів, яка перевищує розрахункові перспективні показники визначені ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування Частина ІІ. Будівництво» (зі змінами), в якому, зокрема, пунктом 12.3.1. визначено, що пішохідні переходи в різних рівнях потрібно передбачати через автомобільні дороги І категорії, а також ІІ категорії з інтенсивністю пішохідного руху в годину «пік» понад 200 піш./год. Пішохідні переходи в різних рівнях проектуються з урахуванням вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» (із змінами).

Дублювання зазначених підземних пішохідних переходів наземними призведе до значних ускладнень дорожнього руху з причини їх розміщення на дорогах І та ІІ категорій з двома і більше смугами руху та необхідністю влаштування світлофорних об'єктів (в окремих випадках з пристроєм визивним пішохідним) для регулювання руху пішоходів що призведе до зменшення пропускної спроможності автомобільних доріг, зокрема на ділянках під'їзду до міста Києва, затримок перевезення транзитних вантажів та може стати супутньою або безпосередньою причиною створення аварійних ситуацій.

Протягом серпня – вересня 2025 року Агентством відновлення спільно із Службами відновлення та розвитку інфраструктури в Житомирській, Київській, Кіровоградській, Одеській, Полтавській, Рівненській, Харківській та Черкаській областях із залученням уповноважених підрозділів Національної поліції, до

повноважень яких відповідно до статті 52³ Закону України «Про дорожній рух» віднесені питання у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, опрацювало питання можливості дублювання вказаних підземних пішохідних переходів наземними.

При проведенні обстежень враховувалися наявність зон тяжіння пішоходів, зокрема осіб з інвалідністю, інтенсивність руху пішоходів та транспортних засобів, ширина проїзної частини, а також на пристосованість підземних пішохідних переходів для використання маломобільними групами населення.

За результатами проведення обстежень складені відповідні акти з висновками щодо відсутності підстав дублювання підземних пішохідних переходів наземними.

Зазначені акти розміщені за посиланням https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OdZt-5DoUbSi3OKGjFiWZdIl5AbDGmp_eeGzJOTJD0o/edit?usp=sharing

Водночас Департаментом патрульної поліції Національної поліції України виконано моніторинг дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), відповідно до якого за даними інформаційно-комунікаційної системи «Інформаційний портал Національної поліції України» з 01.01.2022 до 31.12.2024 зареєстровано 10 ДТП із травмованими (7 – за участю пішоходів), у яких 2 пішоходи загинуло та 5 – отримали травми.

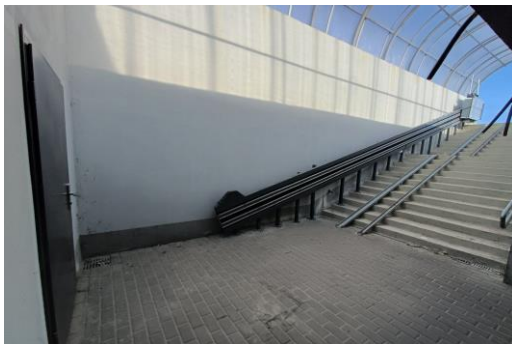
Вказані ДТП стались на автомобільних дорогах загального користування державного значення М-30 Стрий – Умань – Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), Н-09 Мукачєво – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів, Н-10 Стрий – Івано-Франківськ – Чернівці – Мамалига (на м. Кишинів) та М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Терембече (на м. Бухарест).

За результатом розгляду листа Агентства відновлення щодо дублювання підземних пішохідних переходів наземними висловив позицію щодо недоцільності такого дублювання на автомобільних дорогах загального користування державного значення І категорії з причини негативного впливу такого дублювання на безпеку дорожнього руху.

Водночас, Департамент патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи, при надходженні на розгляд проєктів на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, залізничних переїздів, комплексів дорожнього сервісу та інших споруд у межах смуги відведення автомобільних доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг, забезпечать перевірку їх на відповідність нормативно-правовим актам з безпеки дорожнього руху, зокрема щодо забезпечення доступності будівель і споруд, їх розумного пристосування з урахуванням потреб маломобільних груп населення.

Прикладом зворотного процесу, тобто влаштування підземних пішохідних переходів замість наземних слугує ділянка автомобільної дороги загального

користування державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі в межах Київської області, де на вимогу громад у 2025 році, з метою забезпечення пішоходів від наїзду автомобілів, під час капітального ремонту дороги збудовано підземні пішохідні переходи з підйомниками для маломобільних груп населення, в населених пунктах Скибин (км 38+315), район Великої Димерки (км 42+679), Залісся (км 44+567 та км 45+795), район військової частини (км 51+120) та Семиполки (км 53+280).



Враховуючи зазначене Агентство відновлення спільно із Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях протягом 2026 року будуть розроблені та вжиті заходи щодо розумного пристосування вказаних підземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення для забезпечення до них безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, відповідно до вимог державних будівельних норм ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» (із змінами) інших норм та стандартів у сфері створення безбар'єрного простору в Україні.

З метою створення безбар'єрного простору та умов, в яких усі люди, незалежно від їх фізичних можливостей матимуть рівний доступ та можливості використання (користування) підземними пішохідними переходами, розроблені та будуть реалізовуватися у 2026 році заходи щодо їх приведення до вимог державних будівельних норм, зокрема, ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги.

Частина І. Проектування Частина ІІ. Будівництво» (зі змінами) та ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» (із змінами).

Зокрема, заходи включають розроблення проектно-кошторисної документації на реконструкцію або капітальний ремонт підземних пішохідних переходів, а також виконання робіт за рахунок коштів на експлуатаційне утримання:

- улаштування похилих сходових підйомників та пандусів з перилами для плавного спуску та підйому осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення;

- улаштування пішохідних доріжок шириною не менше ніж 1,8 метри, зокрема від зупинок громадського транспорту до підземного пішохідного переходу;

- улаштування тактильних показників на пішохідних доріжках та в підземному пішохідному переході;

- улаштування або відновлення зовнішнього освітлення при підходах до підземного пішохідного переходу;

- забезпечити освітлення внутрішньої частини підземного пішохідного переходу з противандальними заходами;

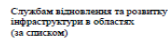
- улаштування огороження поручневого типу для виключення можливості виходу та переходу пішоходами проїзної частини за межами підземного пішохідного переходу;

- відновлення або встановлення необхідних дорожніх знаків, для позначення місця розташування підземного пішохідного переходу;

- забезпечити належний експлуатаційний стан покриття та сходів, а також санітарний стан внутрішньої частини ППП;

- інші необхідні заходи.

Разом з цим, з метою запобігання актам вандалізму та іншим правопорушенням опрацьовується питання встановлення прихованих камер відеоспостереження на підходах та в підземному пішохідному переході з інформуванням населення про їх встановлення.



З метою створення безбар'єрного простору та умов, в яких усі люди, незалежно від їх фізичних можливостей матимуть рівний доступ та можливості використання (користування) ППІ, просимо по кожному з них розробити та затвердити відповідним

[illegible]

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



2-004/2/09-01/02 2/12

Влаштування тактильної плитки всередині ППП
М-06 Київ – Чоп км 85+895 (с.Кочерів)



М-03, км 239+500 (Хорол)



М-03, км 326+400



М-03, км 210+630 (Войниха)



М-03, км 333+830 (Супрунівка)



II. Автомобільні дороги загального користування місцевого значення

За результатами звітів обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій) встановлено, що на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення підземні пішохідні переходи відсутні.

III. Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів

Агентством відновлення, як відповідальним виконавцем зазначеного заходу, у 2025 році проводився аналіз інформації органів місцевого самоврядування (за згодою) щодо дублювання підземних пішохідних переходів наземними на вулично-дорожній мережі населених пунктів, за результатами якого встановлено:

місто Київ:

Планом поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд комунальних шляхово-експлуатаційних підприємств м. Києва на

2025 рік, затвердженим наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.02.2025 № Н-23 (зі змінами), передбачено улаштування шести інклюзивних перехресть (із облаштуванням наземних пішохідних переходів), які дублюють існуючі підземні пішохідні переходи.

У 2025 році облаштовано три регульовані інженерно обладнані наземні пішохідні переходи на перетині вулиць Хрещатик – Прорізної, біля буд. № 8 на вул. Бориспільській та перехресті вулиць Січових Стрільців – Глибочицька.

Хрещатик – Проїзна



Бориспільська, 8



Січових Стрільців - Глибочицька



місто Запоріжжя:

У 2026 році 5 підземних пішохідних переходів із 8 заплановано продублювати наземними, зокрема по вул. Базарній, вул. В'ячеслава Зайцева, площах Вернадського та Фестивальній, та вул. Сталеварів на перехресті з вул. Соборною.



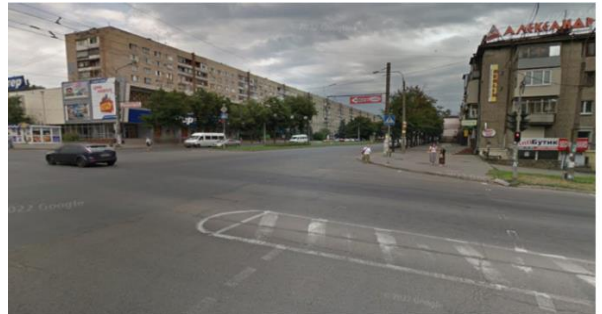
Вячеслава Зайцева - пр. Соборний
47.843334210630935, 35.13073410774396



пр. Соборний - Вячеслава Зайцева



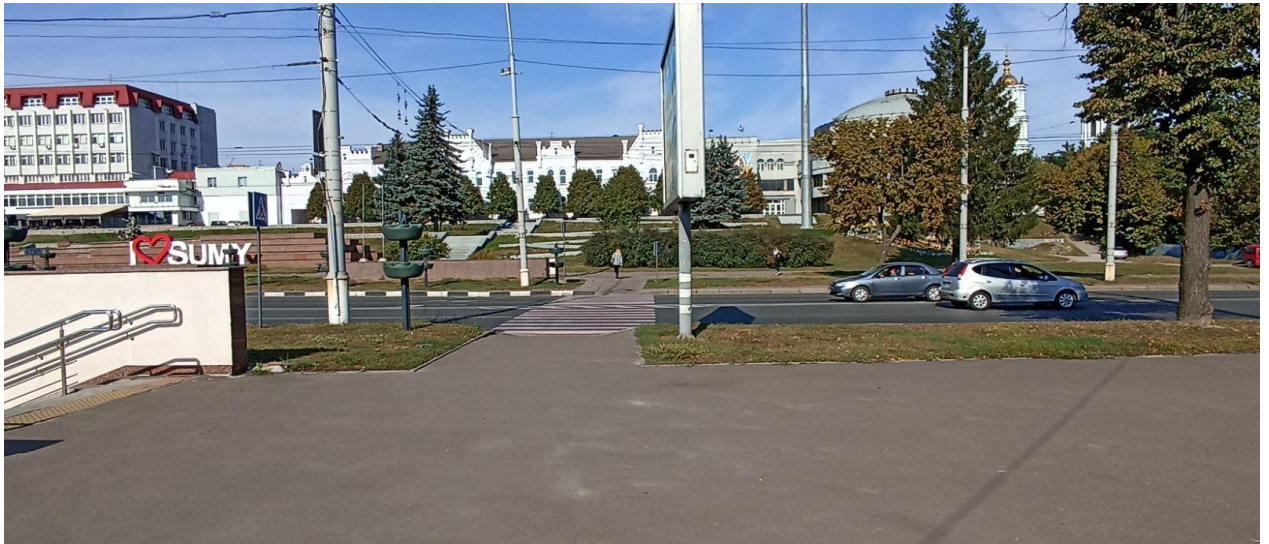
пл. Вернадського
47.8303129283308, 35.15990034681267



Українська - майдан Вернадського

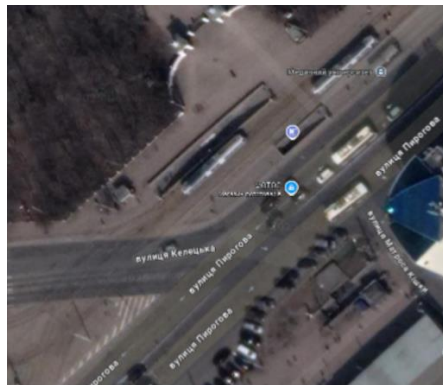
місто Суми:

Наявні 3 підземних пішохідних переходи, з яких по вул. Героїв Сумщини в минулі роки продубльовано наземних, по двом підземним пішохідним переходам розташованим по вул. Харківській опрацьовується питання з уповноваженими підрозділами національної поліції щодо можливості їх дублювання наземними.



місто Вінниця:

Наявні 3 підземних пішохідних переходи по вул. Пірогова, вул. Київській та вул. Лебединського. Наразі завершено капітальний ремонт підземного пішохідного переходу по вул. Київській із адаптацією до потреб маломобільних груп населення та його дублювання наземним.





місто Дніпро:

В межах міста Дніпро влаштовано 11 підземних пішохідних переходів, зокрема: на проспекті Поля, на проспекті Слобожанському в районі Юрівської розв'язки, на проспекті Слобожанському в районі вул. Старочумацької, на проспекті Слобожанському в районі вул. Калиновій, Запорізьке шосе (біля вул. Космічної), Запорізьке шосе (біля вул. Панікахи), вул. Робоча - вул. Криворізька)

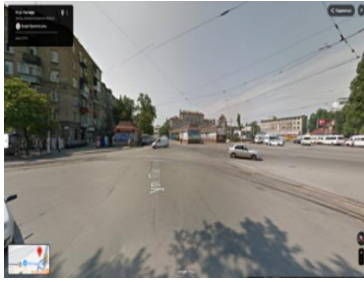
Наразі питання дублювання зазначених пішохідних переходів наземними додатково опрацьовується, зокрема з уповноваженими підрозділами Національної поліції.

Разом з цим підземний пішохідний перехід на площі Старомостовій, 2К частково продубльовано наземним.

Підземний пішохідний перехід через шосе Донецьке в районі просп. Миру (буд. 110А по шосе Донецькому) продубльовано наземним.

Підземний пішохідний перехід по вул. Олександра Макарова в районі буд. 31 - буд. 34 по вул. Незалежності частково дублюється наземним.

Підземний пішохідний перехід через вул. 3-ї Штурмової бригади в районі готелю «Світанок» по вул. Івана Акінфієва, 30 частково дублюється наземним.

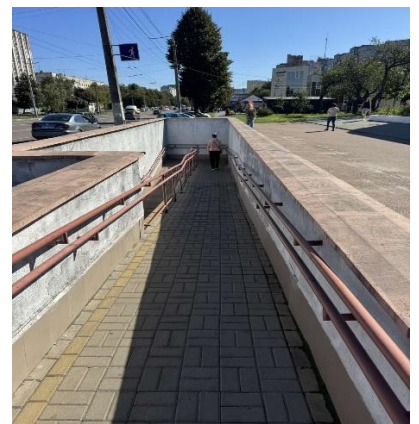
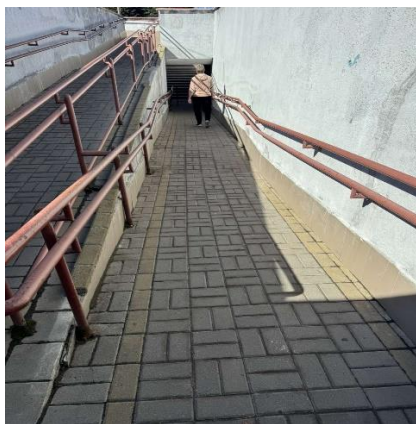
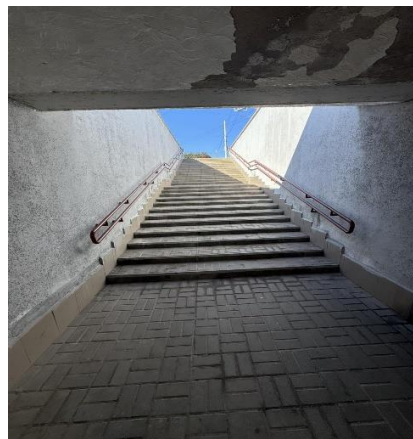
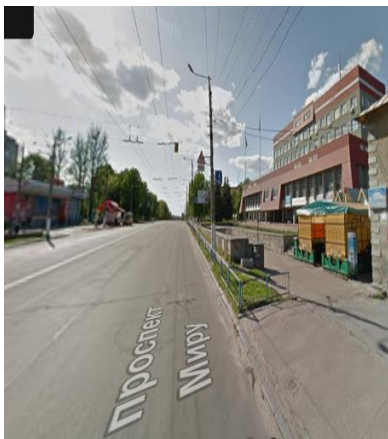


місто Житомир

Підземний пішохідний перехід по пр-кту Миру, 14. Дублювання підземного пішохідного переходу не передбачено, з причини його пристосування для використання особами з інвалідності та іншими маломобільними групами населення.

Наразі спільно з уповноваженими підрозділами Національної поліції опрацьовується питання можливості такого дублювання з урахуванням безпеки дорожнього руху.

пр-кт Миру, 14



м. Краматорськ

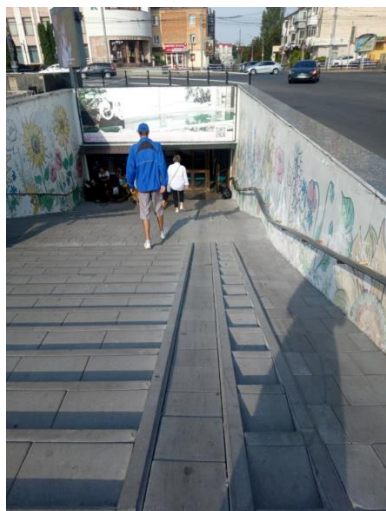
В межах міста влаштовано 3 підземних пішохідних переходи по вул. Олексі Тихого. Питання їх дублювання наземними пішохідними переходами буде вирішуватися після припинення чи скасування воєнного стану.

м. Хмельницький

У межах міста влаштовано 3 підземних пішохідних переходи: на перетині вул. Кам'янецька з вул. Подільська, на перетині пр-кту Миру та Старокостянтинівське шосе та на перетині вул. Ка'мянецька та пров. Успенський

Наразі органами місцевого самоврядування опрацьовується питання їх дублювання наземними пішохідними переходами.

вул. Кам'янецька
– вул. Подільська



Пр-кт Миру
– Старокостянтинівське
шосе

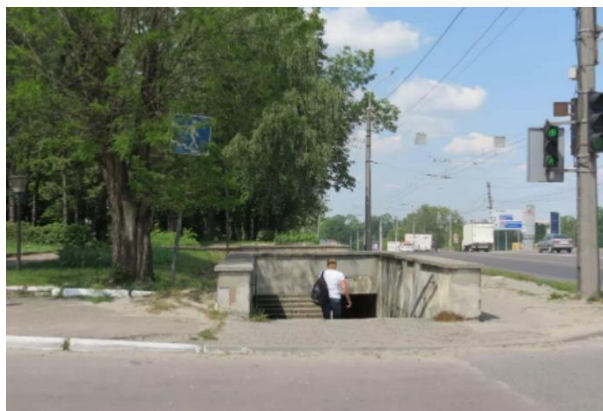


Вул. Камянецька
– пров. Успенський



м. Тернопіль

В межах міста наявні два підземні пішохідні переходи по вул. 15 Квітня та вул. Микулинецька. Питання щодо дублювання їх наземними знаходиться на опрацювання органів місцевого самоврядування.



м. Полтава

У 2025 році розпочався реалізацією державний флагманський проєкт «Рух без бар'єрів» (далі – проєкт), який на цей час впроваджується у 16 громадах-пілотах. До переліку пілотних громад включено Полтавську міську та Опішнянську селищну територіальні громади, у м. Полтава та селищі Опішня розпочаті будівництвом 1 черги безбар'єрних маршрутів.

Проєкт охоплює перебудовами об'єкти соціальної сфери, громадські простори, локації благоустрою, мережу дорожньо-транспортної і пішохідної інфраструктури.

Безбар'єрний маршрут м. Полтава має протяжність близько 30 км і передбачає дублювання 5 підземних переходів наземними, з них: підземних переходи дублюються наземними переходами у межах проєкту; 1 черга безбар'єрного маршруту має протяжність 1,6 км і охоплює ділянки вулиць 1100-річчя м. Полтави, Європейської, Соборності, Монастирської, В. Козака.

Агентство відновлення у 2026 році забезпечить продовження виконання заходу, визначеного підпунктом шостим пункту 16 Плану заходів на 2025 – 2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 березня 2025 р. № 374-р, зокрема, щодо дублювання підземних пішохідних переходів наземними на вулично-дорожній мережі населених пунктів.
