

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111630 , 0456 Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв’язків дорожньої інфраструктури
(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
Видатки з державного бюджету ☐ Надання кредитів з державного бюджету ☒

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Покращення транспортного сполучення у Київській області

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Виконання робіт з капітального ремонту мостів (штучних споруд) з розробленням проектної документації у Київській області.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд, з них:	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
	Фінансування	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
401201	Довгострокові зобов'язання	110 921,0	949 799,1	147 233,2		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ☒

Україна в особі Міністра фінансів надала Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури субкредит на суму 30 794 329,74 євро за рахунок коштів, залучених від Citibank N.A. (лондонська філія) відповідно до умов Кредитного договору від 30 грудня 2022 р. № СІЕ/ВС/Ukraine/0020016818, укладеного між Україною, в особі Міністра фінансів України як позичальником, Citibank Europe PLC (філія у Сполученому Королівстві) як агентом, Citibank N.A. (лондонська філія) як організатором та окремими іншими фінансовими установами як первинними кредитодавцями з метою співфінансування відбудови мостів на умовах співпраці згідно з Меморандумом про взаєморозуміння між UK EXPORT FINANCE, Державним агентством автомобільних доріг України та Міністерством інфраструктури України, що набрав чинності 22 вересня 2022 року.

5. Надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету

5.1 Надання кредитів

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
4110	Надання внутрішніх кредитів	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
	ВСЬОГО	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	110 921,0	949 799,1	147 233,2		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі – Бородянка – Макарів – Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)		331 383,5	66 233,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		331 383,5	66 233,2		
2	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)	32 267,9	11 686,7			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	32 267,9	11 686,7			
3	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)	11 453,2	179 693,1			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	11 453,2	179 693,1			
4	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)		427 035,8	81 000,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		427 035,8	81 000,0		
5	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/, Київська область (з розробленням проектної документації)	45 446,2				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	45 446,2				

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
6	Виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка, Київська область (з розробленням проектної документації)	21 753,7				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	21 753,7				
	ВСЬОГО	110 921,0	949 799,1	147 233,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	110 921,0	949 799,1	147 233,2		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів залежать від виконання робіт відповідно до укладених угод та контрактів.

Виконання бюджетної програми не потребує затвердження порядку використання бюджетних коштів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	1,0	1,0	1,0		
2	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	444 235,4	444 235,4	444 235,4		

3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (км 22 + 830), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	1,0	1,0			
4	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	47 216,7	47 216,7			
5	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (на км 29 + 110), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	1,0	1,0			
6	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ – Вишгород – Десна – Чернігів, Київська область (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	197 350,9	197 350,9			
7	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (на км 18 + 826), які підлягають капітальному ремонту	штук	1,0	1,0			
8	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	49 415,0				
9	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (на км 37 + 210), які підлягають капітальному ремонту	штук	1,0	1,0	1,0		
10	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	447 320,4	447 320,4	447 320,4		

11	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка (км 5 + 170), Київська область, які підлягають капітальному ремонту	штук	1,0	1,0			
12	Загальна вартість виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка (з розробленням проектної документації)	тис. гривень	25 247,9				
	продукту						
1	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук		1,0	1,0		
2	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів (км 54 + 863), Київська область, на яких виконуються роботи з капітального ремонту	штук	1,0				
3	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ) (км 22 + 830), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту та введено в експлуатацію	штук	1,0	1,0			
4	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (км 29 + 110), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук		1,0			
5	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (км 37 + 210), на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук		1,0	1,0		
6	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів (км 29 + 110), Київська область, на яких виконуються роботи з капітального ремонту	штук	1,0				

7	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (км 37 + 210), Київська область, на яких виконуються роботи з капітального ремонту	штук	1,0				
8	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (км 18 + 826), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	1,0				
9	Кількість штучних споруд на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка (км 5 + 170), Київська область, на яких завершено роботи з капітального ремонту	штук	1,0				
	якості						
1	Рівень виконання робіт з капітального ремонту шляхопроводу на км 54 + 863 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-19 Феневичі - Бородянка - Макарів - Бишів, Київська область	відсотків		100,0	100,0		
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область	відсотків	70,3	100,0			
3	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через канал на км 29 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-69 Київ - Вишгород - Десна - Чернігів, Київська область	відсотків	5,8	100,0			
4	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/, Київська область	відсотків	100,0				
5	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через р. Тетерів на км 37 + 210 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/	відсотків		100,0	100,0		

6	Рівень виконання робіт з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка, Київська область	відсотків	100,0				
---	---	-----------	-------	--	--	--	--

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни динаміки результативних показників залежать від виконання робіт відповідно до укладених угод та контрактів. Виконання результативних показників буде спрямоване на досягнення мети та завдань бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

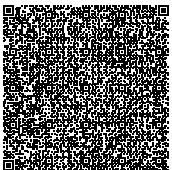
Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 28.07.2023 № 790 "Деякі питання відновлення інфраструктури"



Голова Державного агентства відновлення
та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)