

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111600 , 0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору
(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
Видатки з державного бюджету ☐ Надання кредитів з державного бюджету ☒

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Забезпечення реалізації спільних проєктів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд,	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
	з них:					
	Фінансування	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
401201	Довгострокові зобов'язання	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ☒

Проект "Розвиток транс'європейської транспортної мережі" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.12.2020 № 1524-р "Про залучення коштів позики від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Розвиток транс'європейської транспортної мережі".

Проект "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 05.12.2018 № 995-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І".

Проект "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 № 178-р "Питання спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку і Міжнародною асоціацією розвитку інвестиційного проекту "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні".

Проект "Покращення мереж автомобільних доріг в рамках ініціативи ЄС "Шляхи солідарності" передбачений відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.07.2025 № 653-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Покращення мереж автомобільних доріг в рамках Ініціативи ЄС "Шляхи солідарності" ("Відновлення транспортних мереж)".

5. Надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету

5.1 Надання кредитів

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
4110	Надання внутрішніх кредитів	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
	ВСЬОГО	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 129+807 – км 191+877 та консультаційні послуги за виконанням робіт		3 358 212,5	2 566 512,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		3 358 212,5	2 566 512,0		
2	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі, км 18+730 - км 98+800	1 879 503,7				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 879 503,7				
3	Виконання робіт із будівництва транспортних розв'язок на автомобільних дорогах М-05 Київ – Одеса (км 15+390, км 21+847) і М-06 Київ – Чоп (км 21+767)	25 631,3				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	25 631,3				
4	Виконання робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю з підходами на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ – Чоп км 546+437 та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт		300 454,0	265 967,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		300 454,0	265 967,2		
5	Виконання робіт з поточного ремонту ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Рівненської областей протяжністю 394 км, та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт		2 037 287,5			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		2 037 287,5			
6	Виконання робіт з капітального ремонту ділянок автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп у Рівненській області, та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт			2 364 152,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			2 364 152,4		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
7	Консультант із моніторингу та сприяння впровадженню Проєкту			4 935,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			4 935,6		
8	Виконання робіт з будівництва шляхопроводу (транспортної розв'язки) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт		320 074,0	238 607,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		320 074,0	238 607,0		
9	Виконання робіт з будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06 Київ – Чоп (км 372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Терембаче (на м. Бухарест), Рівненська область та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт		369 123,9	334 049,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		369 123,9	334 049,4		
10	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 21+767 автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт		216 222,0	33 367,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		216 222,0	33 367,7		
11	Виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на км 15+390 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт		215 564,8	32 514,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		215 564,8	32 514,7		
12	Відбудова пішохідних переходів в різних рівнях на км 35+115 та км 49+895 автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп та консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт		196 121,3	7 291,8		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		196 121,3	7 291,8		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
13	Консультаційні послуги з нагляду за виконанням робіт за проектом "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І"			72 854,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			72 854,4		
14	Комісія Банку за проектом "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза І"			2 467,8		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			2 467,8		
15	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 650+800 – км 665+400, Львівська область			107 935,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			107 935,7		
16	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 665+400 – км 675+820, Львівська область			78 729,5		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			78 729,5		
17	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на км 675+850 – км 690+000, Львівська область			81 269,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			81 269,2		
18	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) на ділянці км 690+000 – км 702+333, Львівська область			86 348,5		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			86 348,5		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
19	Виконання робіт з реконструкції мосту на км 41+040 автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), міст біля с. Маяки, Одеська область			81 437,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			81 437,4		
20	Консультаційні послуги з технагляду за виконанням робіт за проектом "Відновлення транспортних мереж"			9 927,8		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			9 927,8		
21	Комісія Банку за проектом "Відновлення транспортних мереж"			11 351,9		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			11 351,9		
22	Виконання робіт із встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів на км 29+012, км 41+382, Тернопільська область			38 347,3		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			38 347,3		
23	Виконання робіт із встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів на км 5+320, км 31+180, Полтавська область			61 897,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			61 897,6		
24	Консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт зі встановлення тимчасових модульних дорожніх мостів на Лоті 1 та Лоті 2			12 504,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			12 504,7		
25	Виконання робіт з реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468+000 - км 478+000, Волинська область			416 818,5		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			416 818,5		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
26	Послуги інженера-консультанта з технічного нагляду за виконанням робіт з реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин (на м. Люблін) на ділянці км 468+000 - км 478+000, Волинська область			41 681,9		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			41 681,9		
	ВСЬОГО	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 905 135,0	7 013 060,0	6 950 970,0		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів залежать від виконання робіт за проектами відповідно до укладених угод та контрактів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з реконструкції	кілометрів			10,0		
2	Загальна вартість робіт з реконструкції	тис. гривень			2807 237,7		
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	кілометрів	65,2	247,0	247,0		
4	Загальна вартість робіт з капітального ремонту	тис. гривень		29041 396,3	29041 396,3		
5	Кількість штучних споруд, які передбачається побудувати	штук	3,0	11,0	11,0		

6	Загальна вартість будівництва штучних споруд	тис. гривень		2573 676,9	2573 676,9		
	продукту						
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з реконструкції	кілометрів			10,0		
2	Протяжність автомобільних доріг, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з капітального ремонту	кілометрів		76,5	76,5		
3	Кількість штучних споруд, на яких розпочато підготовчі роботи для виконання робіт з будівництва	штук		2,0	2,0		
4	Протяжність автодоріг, на яких завершено виконання робіт з капітального ремонту	кілометрів	37,6				
	ефективності						
1	Середня вартість реконструкції 1 км автодороги	тис. гривень			164 520,0		
2	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис. гривень	113 334,0	117 589,4	117 589,4		
3	Середня вартість будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	214 925,8	233 970,6	233 970,6		
	якості						
1	Рівень виконання робіт з реконструкції	відсотків			17,8		
2	Рівень виконання робіт з капітального ремонту	відсотків		11,6	18,2		
3	Рівень виконання робіт з будівництва штучних споруд	відсотків		62,9	39,3		
4	Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити роботи з капітального ремонту	відсотків	57,7				

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни динаміки результативних показників залежать від виконання робіт за проектами відповідно до укладених угод та контрактів.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню



9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми
Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету
Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закон України від 25.08.2020 № 827-IX «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза I") між Україною та Європейським інвестиційним банком»

2. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 05.12.2018 № 995-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Транспортний зв'язок в Україні - Фаза I""

3. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.12.2020 № 1524-р "Про залучення коштів позики від Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Розвиток транс'європейської транспортної мережі"

4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 № 178-р "Питання спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку і Міжнародною асоціацією розвитку інвестиційного проекту "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні""

5. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.07.2025 № 653-р "Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту "Покращення мереж автомобільних доріг в рамках Ініціативи ЄС "Шляхи солідарності" ("Відновлення транспортних мереж")""



Голова Державного агентства відновлення
та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)