

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111390 , 0456 Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒ Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення відбудови країни

3.2. Мета бюджетної програми

Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Закупівля консультаційних послуг, спрямованих на підтримку, впровадження та управління проектом «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	3 329,0		216 572,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд,	3 329,0		216 572,7		
	з них:					
	Доходи	3 329,0		216 572,7		
42020700	Грант МБПП для проекту "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)"	3 329,0		216 572,7		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ✓

Постанова Кабінету Міністрів України від 6 жовтня 2023 р. № 1059 «Про спрямування за спеціальним фондом державного бюджету коштів, які надходять відповідно до Угоди про грант (Проект “Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)”) між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 10 лютого 2023 р., на відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення»

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	3 329,0		216 572,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	3 329,0		216 572,7		
	ВСЬОГО	3 329,0		216 572,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	3 329,0		216 572,7		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.
Обсяг видатків за КПКВК 3111390 на 2025 рік відсутній, згідно із Законом України "Про Державний бюджет України на 2025 рік".

Постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2025 р. № 661 «Деякі питання реалізації Проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)» між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку» відповідно до статті 27 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» передбачено спрямувати кошти гранту, які надходять від Міжнародного банку реконструкції та розвитку згідно з Угодою про грант (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)») між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 10 лютого 2023 р. та Угодою про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)») між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, що діє як адміністратор Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України, від 12 червня 2024 р., за спеціальним фондом державного бюджету на реалізацію публічного інвестиційного проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)» Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури за новою бюджетною програмою для відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC) (ключові автомобільні сполучення) в сумі 90 454 847 гривень (у тому числі видатки споживання – 26 864 222 гривні, видатки розвитку – 63 590 625 гривень).

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проекту) в Агентстві відновлення			3 045,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			3 045,0		
2	Обстеження стану автомобільних доріг загального користування державного значення, розроблення проектної документації для виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення			213 527,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			213 527,7		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
3	Оплата послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	1 033,0				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 033,0				
4	Оплата послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	1 141,3				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 141,3				
5	Оплата послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	1 154,7				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 154,7				
	ВСЬОГО	3 329,0		216 572,7		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	3 329,0		216 572,7		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів залежать від виконання робіт відповідно до укладених угод та контрактів.

Виконання бюджетної програми не потребує затвердження порядку використання бюджетних коштів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Загальна вартість послуг з розробки галузевої системи екологічного та соціального менеджменту	тис. гривень	2 169,3				

2	Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	тис. гривень	1 424,5		3 010,6		
3	Загальна вартість послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	тис. гривень	1 424,5		3 728,0		
4	Загальна вартість послуг із здійснення аудиту Проєкту	тис. гривень	1 628,0		1 828,0		
5	Загальна вартість послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	тис. гривень	1 628,0		3 490,3		
6	Загальна вартість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)	тис. гривень			19 788,4		
7	Загальна вартість розробки проєктно-кошторисної документації для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей	тис. гривень			229 299,8		
8	Загальна вартість розробки проєктно-кошторисної документації для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області	тис. гривень			29 019,5		
9	Кількість проєктно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей та реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області	штук			3,0		
	продукту						
1	Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	штук	1,0		12,0		
2	Кількість наданих звітів спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	штук	1,0		12,0		
3	Кількість наданих звітів із здійснення аудиту Проєкту	штук			1,0		
4	Кількість наданих звітів спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	штук	1,0		12,0		

5	Кількість послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)	штук			1,0		
	ефективності						
1	Середня вартість 1 проєктно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей	тис. гривень			86 106,4		
2	Середня вартість проведення одного аудиту Проєкту	тис. гривень			457,0		
3	Середня вартість послуг одного консультанта	тис. гривень			3 409,2		
	якості						
1	Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання екологічних норм	відсотків	72,5		28,7		
2	Рівень виконання послуг спеціаліста з питань розробки рекомендації з дотримання соціальних норм	відсотків	80,1		23,1		
3	Рівень виконання послуг із здійснення аудиту Проєкту	відсотків			25,0		
4	Рівень виконання послуг спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України	відсотків	70,9		24,7		
5	Рівень виконання послуг з обстеження стану основної мережі автомобільних доріг України (міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги)	відсотків			100,0		
6	Рівень виконання розробки проєктно-кошторисної документації, яка розробляється для капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Київської, Житомирської та Львівської областей	відсотків			75,2		
7	Рівень виконання розробки проєктно-кошторисної документації, яка розробляється для реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп в межах Львівської області	відсотків			73,4		

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни динаміки результативних показників залежать від виконання робіт відповідно до укладених угод та контрактів. Виконання результативних показників буде спрямоване на досягнення мети та завдань бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах 
Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми 
Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету 
Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 6 жовтня 2023 р. № 1059 «Про спрямування за спеціальним фондом державного бюджету коштів, які надходять відповідно до Угоди про грант (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)») між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 10 лютого 2023 р., на відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення»

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 04 червня 2025 р. № 661 «Деякі питання реалізації Проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)» між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку»

3. Угода про грант (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC) ») між Україною і Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 10 лютого 2023 р № TF0C0417

4. Угода про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC) ») між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, що діє як адміністратор Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України, від 12 червня 2024 р. №TF0C4970

Голова Державного агентства відновлення
та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

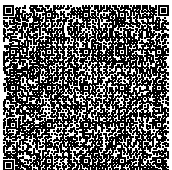
37324

01-10-2025 15:51:39

АІС "ГРК"

8a788577-c5c0-463f-9942-73c2a4b35473

8 з 8



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-37324 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111390, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=2
07.10.2025 14:16:10 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
07.10.2025 14:23:16 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
07.10.2025 14:33:50 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
8a788577-c5c0-463f-9942-73c2a4b35473