

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3111020 , 0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

3.2. Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;

2) забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;

3) забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	17 317 455,0	12 600 000,0	12 857 748,0	10 820 704,3	10 321 539,8
	у тому числі: загальний фонд	1 700 000,0	12 600 000,0	12 600 000,0	10 820 704,3	10 321 539,8
	спеціальний фонд, з них:	15 617 455,0		257 748,0		

Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	Доходи	1 249 078,7		257 748,0		
21080000	Інші надходження	1 249 078,7				
42021900	Грант МБРР і МАР для проекту "Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні"			257 748,0		
	Фінансування	14 368 376,3				
602100	На початок періоду	14 368 376,3				

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2025 р. № 178-р "Питання спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку і Міжнародною асоціацією розвитку інвестиційного проекту “Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні””.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2110	Оплата праці	18 944,4	20 628,0	22 401,3	24 171,0	24 171,0
	у тому числі: загальний фонд		20 628,0	22 401,3	24 171,0	24 171,0
	спеціальний фонд	18 944,4				
2120	Нарахування на оплату праці	4 105,2	4 538,2	4 928,3	5 317,6	5 317,6
	у тому числі: загальний фонд		4 538,2	4 928,3	5 317,6	5 317,6
	спеціальний фонд	4 105,2				
2210	Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	5 880,1	502,4	1 041,0	663,5	515,7
	у тому числі: загальний фонд		502,4	1 041,0	663,5	515,7
	спеціальний фонд	5 880,1				
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	133 248,1	153 639,1	284 524,1	223 114,5	211 795,4
	у тому числі: загальний фонд		153 639,1	215 974,1	223 114,5	211 795,4
	спеціальний фонд	133 248,1		68 550,0		

Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2250	Видатки на відрядження	31,7	49,4	1 433,6	556,7	211,8
	у тому числі: загальний фонд		49,4	1 433,6	556,7	211,8
	спеціальний фонд	31,7				
2270	Оплата комунальних послуг та енергоносіїв	2 259,4	2 446,9	2 446,9	2 446,9	2 446,9
	у тому числі: загальний фонд		2 446,9	2 446,9	2 446,9	2 446,9
	спеціальний фонд	2 259,4				
2281	Дослідження і розробки, окремі заходи розвитку по реалізації державних (регіональних) програм	12 644 407,8	9 560 850,6	10 399 997,0	10 247 308,5	9 701 950,8
	у тому числі: загальний фонд	1 700 000,0	9 560 850,6	10 399 997,0	10 247 308,5	9 701 950,8
	спеціальний фонд	10 944 407,8				
2282	Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку		30,7	30,7	32,5	32,5
	у тому числі: загальний фонд		30,7	30,7	32,5	32,5
	спеціальний фонд					
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	1 079 801,5	325 209,5	350 000,0	316 663,1	374 668,1
	у тому числі: загальний фонд		325 209,5	350 000,0	316 663,1	374 668,1
	спеціальний фонд	1 079 801,5				
2630	Поточні трансферти урядам іноземних держав та міжнародним організаціям		430,0	430,0	430,0	430,0
	у тому числі: загальний фонд		430,0	430,0	430,0	430,0
	спеціальний фонд					
3110	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	1 243 421,9	2 063,2			
	у тому числі: загальний фонд		2 063,2			
	спеціальний фонд	1 243 421,9				
3120	Капітальне будівництво (придбання)		163 499,3	28 791,0		
	у тому числі: загальний фонд		163 499,3			
	спеціальний фонд			28 791,0		
3130	Капітальний ремонт	507 539,5	706 320,0	74 034,0		
	у тому числі: загальний фонд		706 320,0			
	спеціальний фонд	507 539,5		74 034,0		

Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
3140	Реконструкція та реставрація			86 373,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			86 373,0		
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	1 677 815,4	1 659 792,7	1 601 317,1		
	у тому числі: загальний фонд		1 659 792,7	1 601 317,1		
	спеціальний фонд	1 677 815,4				
	ВСЬОГО	17 317 455,0	12 600 000,0	12 857 748,0	10 820 704,3	10 321 539,8
	у тому числі: загальний фонд	1 700 000,0	12 600 000,0	12 600 000,0	10 820 704,3	10 321 539,8
	спеціальний фонд	15 617 455,0		257 748,0		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Суттєві зміни у структурі видатків за кодами економічної класифікації видатків не передбачені.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення		1 000 000,0	450 000,0		
	у тому числі: загальний фонд		1 000 000,0	450 000,0		
	спеціальний фонд					
2	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення		7 116 713,4	8 493 575,9	8 342 545,9	7 819 054,8
	у тому числі: загальний фонд		7 116 713,4	8 493 575,9	8 342 545,9	7 819 054,8
	спеціальний фонд					

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
3	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення		1 779 178,3	1 877 121,1	1 875 762,6	1 850 896,0
	у тому числі: загальний фонд		1 779 178,3	1 877 121,1	1 875 762,6	1 850 896,0
	спеціальний фонд					
4	Виконання науково-дослідних робіт	22 301,9	29 300,0	29 300,0	29 000,0	32 000,0
	у тому числі: загальний фонд		29 300,0	29 300,0	29 000,0	32 000,0
	спеціальний фонд	22 301,9				
5	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	49 367,9	87 150,7	86 414,7	96 189,5	98 889,5
	у тому числі: загальний фонд		87 150,7	86 414,7	96 189,5	98 889,5
	спеціальний фонд	49 367,9				
6	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	616 983,8	932 760,1	1 029 032,6	157 598,5	145 611,4
	у тому числі: загальний фонд		932 760,1	771 284,6	157 598,5	145 611,4
	спеціальний фонд	616 983,8		257 748,0		
7	Співфінансування проектів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу “Механізм сполучення Європи” (CEF) та об’єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв’язків дорожньої інфраструктури		829 688,0	542 303,7	2 944,7	420,0
	у тому числі: загальний фонд		829 688,0	542 303,7	2 944,7	420,0
	спеціальний фонд					

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
8	Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	170 145,0	825 209,5	350 000,0	316 663,1	374 668,1
	у тому числі: загальний фонд		825 209,5	350 000,0	316 663,1	374 668,1
	спеціальний фонд	170 145,0				
9	Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	4 040 699,8				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	4 040 699,8				
10	Поточний ремонт, поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	12 417 956,6				
	у тому числі: загальний фонд	1 700 000,0				
	спеціальний фонд	10 717 956,6				
	ВСЬОГО	17 317 455,0	12 600 000,0	12 857 748,0	10 820 704,3	10 321 539,8
	у тому числі: загальний фонд	1 700 000,0	12 600 000,0	12 600 000,0	10 820 704,3	10 321 539,8
	спеціальний фонд	15 617 455,0		257 748,0		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів не передбачені. Розподіл видатків здійснено відповідно до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 № 1085.

У 2026-2028 роках видатки за бюджетною програмою за КПКВК 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" спрямовуються на досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми за відповідними напрямками використання бюджетних коштів.

Виконання бюджетної програми потребує внесення змін до порядку використання бюджетних коштів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.2025 № 174.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольованих територіях України)	кілометрів	39 956,0	39 956,0	39 970,1	39 970,1	39 970,1
2	Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольованих територіях України)	кілометрів		103 571,3	103 571,3	103 571,3	103 571,3
3	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	штук		2,0	1,0		
4	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	штук		1,0			
5	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	штук		9,0			
6	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з нового будівництва в поточному році	кілометрів	14,9				
7	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	кілометрів	16,0		3,5		
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році	кілометрів	70,2		11,4		
9	Кількість об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг, за якими заборгованість за виконані в попередніх роках роботи підлягає погашенню за рішенням суду і відповідні зобов'язання будуть за якими взяті на облік в органах Казначейства	штук	25,0				
10	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	штук	67,0	69,0	69,0	65,0	69,0

11	Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	одиниць	46,0	51,0	51,0	51,0	51,0
12	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	штук	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
13	Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	штук	1,0	7,0	10,0	7,0	4,0
14	Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році	тис. гривень	104 388,8	252 322,0	272 541,5	280 163,1	341 214,5
15	Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	29 167,5	72 887,5	242 246,7	242 246,7	242 246,7
16	Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень		6464 712,9			
17	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	кілометрів	46,0				
	продукту						
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук		1,0	1,0		
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	штук		1,0			
3	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук		9,0			
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	кілометрів	2,6		3,5		
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	кілометрів	58,6		11,4		
6	Площа покриття автомобільних доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення	тис. кв. метрів	3 478,5	1 941,3	2 599,5	2 553,3	2 393,1

7	Площа покриття автомобільних доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кв. метрів		615,7	676,9	676,4	667,4
8	Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук		4,0	4,0	3,0	3,0
9	Протяжність покриття автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення	тис. кілометрів	13,3	10,7	12,5	12,2	11,5
10	Протяжність покриття автомобільних доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кілометрів		3,1	2,8	2,8	2,7
11	Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення	тис. штук	13,7	6,7	15,3	15,1	14,1
12	Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. штук		2,0	3,4	3,4	3,3
13	Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибране сміття	тис. кілометрів	40,0	39,9	39,9	39,9	39,9
14	Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибране сміття	тис. кілометрів		38,0			
15	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення	штук	221,0	135,0	326,0	320,0	300,0
16	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення	штук		40,0	72,0	72,0	71,0
17	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	штук	54,0	29,0	40,0	50,0	54,0
18	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис. гривень	134 165,3	1104 022,9	84 330,6	98 536,1	85 509,7
19	Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності	одиниць	3,0	7,0	7,0	7,0	4,0

20	Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році	одиниць	27,0	27,0	28,0	28,0	28,0
21	Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році	одиниць	12,0	18,0	11,0	5,0	2,0
22	Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	одиниць		20,0			
23	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту	кілометрів	16,8				
24	Кількість днів з дотриманням регламентних вимог із зимового утримання відповідно до ДСТУ 9185:2022 «Настанова щодо зимового утримування автомобільних доріг»	днів	128,0				
25	Кількість об'єктів, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук	27,0				
26	Кількість об'єктів, на яких розпочато ремонт, влаштування, відновлення чи заміну окремих елементів автомобільної дороги та буде завершено у наступному періоді	штук	62,0				
27	Кількість об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг, за якими здійснено погашення заборгованості за виконані в попередніх роках роботи, яка підлягала погашенню за рішенням суду і відповідні зобов'язання за якими взяті на облік в органах Казначейства	штук	25,0				
	ефективності						
1	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень		292 654,9	292 654,9		
2	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис. гривень		199 354,2			
3	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис. гривень		143 479,7			
4	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень	310,8	178,1	212,5	208,7	195,6

5	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення	тис. гривень		17,2	18,1	18,1	17,9
6	Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	3 866,3	9 345,3	9 733,6	10 005,8	12 186,2
7	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	2 430,6	4 049,3	7 041,7	7 300,0	16 726,8
8	Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень		25 000,0			
9	Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги	тис. гривень	15 919,7				
10	Середні витрати на виконання робіт з реконструкції 1 км автодороги	тис. гривень	17 262,5		182 008,2		
11	Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги	тис. гривень	16 573,9		83 830,8		
12	Середні витрати на виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги	тис. гривень	4 435,5				
	якості						
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення	відсотків	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
2	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	63,3	33,2	36,6	33,2	28,7
3	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	відсотків		9,9	9,6	8,9	8,1
4	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків		50,0	100,0		

5	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків		100,0			
6	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків		100,0			
7	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відсотків	80,6	42,0	58,0	76,9	78,3
8	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відсотків	70,0	75,0	85,0	90,0	90,0
9	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	годин	40,0	35,0	25,0	20,0	20,0
10	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
11	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	99,5	100,0	71,1	86,2	100,0
12	Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків		7,7			
13	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	16,4		100,0		
14	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	83,5		100,0		
15	Частка автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту, у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	відсотків	36,6				

16	Частка об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг, за якими здійснено погашення заборгованості за виконані в попередніх роках роботи, яка підлягала погашенню за рішенням суду і відповідні зобов'язання за якими взяті на облік в органах Казначейства	відсотків	100,0				
----	--	-----------	-------	--	--	--	--

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Суттєві зміни динаміки результативних показників не передбачаються. У 2026-2028 роках виконання результативних показників за бюджетною програмою буде спрямоване на досягнення мети та завдань бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закон України від 18.09.1991 №1562-12 "Про джерела фінансування дорожнього господарства" (зі змінами і доповненнями)
2. Закон України від 10.11.1994 №232/94 "Про транспорт"
3. Закон України від 30.06.1993 №3353-III "Про дорожній рух"
4. Закон України від 03.10.2019 № 155-IX "Про концесію"
5. Закон України від 04.11.1999 № 1212-XIV "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України"
6. Закон України від 08.09.2005 №2862-IV "Про автомобільні дороги"
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.94 № 198 "Про затвердження Єдиних Правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони"
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30 "Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами"

9. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.09.2002 № 1371 "Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна"
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування"
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення»
12. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках»;
13. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.2025 № 174 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році»
14. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.05.2025 № 548 «Деякі питання спрямування коштів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування»
15. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.07.2025 № 924 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 2025 рік, та внесення змін до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році»
16. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.07.2019 р. № 687-р «Про схвалення Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року»

Голова Державного агентства відновлення
та розвитку інфраструктури України

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

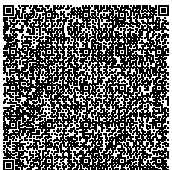
37223

01-10-2025 15:38:18

АІС "ГРК"

594f6354-42b2-4051-b82b-191fd1de034e

14 з 14



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-37223 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111020, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=2
07.10.2025 14:16:04 Сергій СУХОМЛИН (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
07.10.2025 14:23:12 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
07.10.2025 14:33:59 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
594f6354-42b2-4051-b82b-191fd1de034e