



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

15.10.2025

Київ

№ Н-491

Про затвердження Додатка 1 до Тематичного плану наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік

Відповідно до статті 43 Закону України «Про наукову і науково-технічну діяльність», підпунктів 19, 20 пункту 4 та пункту 8 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 193), Порядку планування, здійснення контролю за виконанням, розгляду і приймання результатів наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 14.11.2023 № Н-479, протоколу засідання Наукової ради Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 13.10.2025 № 7, **наказую:**

1. Затвердити Додаток 1 до Тематичного плану наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік, що додається.
2. Сектору комунікацій (Наталії Кришці) забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова



Сергій СУХОМЛИН

ДОДАТОК 1 ДО ТЕМАТИЧНОГО ПЛАНУ НАУКОВИХ ТА НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ РОБІТ ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ НА 2025 РІК

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
1. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА					
1	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти щодо методів випробування бітумомінеральних сумішей з ідентичним ступенем відповідності до європейських нормативних документів (13 документів)	Управління відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури (далі – УВРДІ), Управління цифрового та інноваційного розвитку (далі – УЦІР)	На підставі аналізу нормативно-технічної документації й узагальнення результатів досліджень розробити національні стандарти щодо методів випробування бітумомінеральних сумішей, які необхідні для використання ДСТУ 9281:2024, ДСТУ 9282:2024 та ДСТУ 9283:2024, зокрема ДСТУ EN 12697-1 щодо визначення вмісту розчинних в'язучих, ДСТУ EN 12697-5 щодо визначення найбільшої густини, ДСТУ EN 12697-6 щодо визначення об'ємної густини бітумомінеральних зразків, ДСТУ EN 12697-8 щодо визначення показників пористості бітумомінеральних зразків, ДСТУ EN 12697-11 щодо визначення зчеплюваності між заповнювачем і бітумом, ДСТУ EN 12697-22 щодо визначення стійкості до колюєутворення, ДСТУ EN 12697-28 щодо підготування зразків для визначення вмісту в'язучого, вологості та зернового складу, ДСТУ EN 12697-33 щодо підготування зразків вальцевим ущільнювачем, ДСТУ EN 12697-36 щодо визначення товщини бітумінозного шару, ДСТУ EN 12697-39 щодо визначення вмісту в'язучого випалюванням, ДСТУ EN 12697-46 щодо визначення низькотемпературної тріщиностійкості за одновісного розтягу, ДСТУ EN 12697-48+A1:2025 щодо визначення зчеплення між шарами та ДСТУ EN 12697-55 щодо визначення органолептичних властивостей сумішей на основі бітумних емульсій (13 документів). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
2	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти щодо методів випробування бітумних в'язучих з ідентичним ступенем відповідності до європейських нормативних документів (4 документи)	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації й узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти щодо методів випробування бітумних в'язучих, зокрема ДСТУ EN 12846-1 щодо визначення часу витікання бітумних емульсій, ДСТУ EN 12847 щодо визначення схильності бітумних емульсій до розшарування, ДСТУ EN 12850 щодо визначення рН бітумних емульсій, ДСТУ EN 13614 щодо визначення зчеплюваності бітумних емульсій методом занурення у воду (4 документи). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	
3	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти щодо методів випробування заповнювачів та герметиків швів з ідентичним ступенем відповідності до європейських нормативних документів (13 документів)	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації і узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти щодо методів випробування заповнювачів та герметиків швів, зокрема ДСТУ EN 13880-1 щодо визначення густини за температури 25 °С, ДСТУ EN 13880-2 щодо визначення глибини проникності конуса за температури 25 °С, ДСТУ EN 13880-3 щодо визначення глибини проникнення та відновлення (пружності), ДСТУ EN 13880-4 щодо визначення термостійкості, ДСТУ EN 13880-5 щодо визначення опору плину, ДСТУ EN 13880-6 щодо підготування зразків для випробування, ДСТУ EN 13880-7 щодо визначення функціональних властивостей герметиків, ДСТУ EN 13880-8 щодо визначення зміни маси, ДСТУ EN 13880-9 щодо визначення сумісності з асфальтобетонними покриттями, ДСТУ EN 13880-10 щодо визначення адгезії та когезії за неперервного розширення та стиснення, ДСТУ EN 13880-11 щодо виготовлення асфальтобетонних випробувальних блоків для визначення функціональних властивостей та сумісності з асфальтобетонними покриттями, ДСТУ EN 13880-12 щодо виготовлення цементобетонних випробувальних блоків для визначення зчеплення та ДСТУ EN 13880-13 щодо визначення неперервного видовження (випробування на адгезію) (13 документів). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015).	IV кв.2025 – III кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
			Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.		
4	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти щодо методів випробовування продукції та систем для ремонту і захисту бетонних конструкцій з ідентичним ступенем відповідності до європейських стандартів (15 документів)	УВРДІ, УЦІР	На підставі результатів аналізування нормативних документів та технічної літератури розробити методом перекладу національні стандарти щодо методів випробовування продукції та систем для захисту і відновлення бетонних конструкцій з ідентичним ступенем відповідності до європейських стандартів, а саме: ДСТУ EN 1542 щодо вимірювання міцності з'єднання за відриву; ДСТУ EN 12615 щодо визначення міцності на косий зсув; ДСТУ EN 13062 щодо визначення тиксотропії матеріалів для захисту арматури; ДСТУ EN 13295 щодо визначення стійкості до карбонізації; ДСТУ EN 13396 щодо вимірювання проникнення іонів хлору; ДСТУ EN 13412 щодо визначення модуля пружності за стиску; ДСТУ EN 13580 щодо водопоглинання і стійкості гідрофобних просочень до луку; ДСТУ EN 13584 щодо визначення повзучості за стиску для ремонтних матеріалів; ДСТУ EN 13687-1 щодо визначення морозостійкості за циклічного заморожування – відтавання у розчині протиожеледних матеріалів; ДСТУ EN 13687-2 щодо визначення термічної сумісності за зливи; ДСТУ EN 13687-4 щодо визначення термічної сумісності за відсутності впливу води; ДСТУ EN 13687-5 щодо визначення стійкості до температурних перепадів; ДСТУ EN 14497 щодо стійкості до фільтрації; ДСТУ EN 14629 щодо визначення вмісту хлоридів у бетоні; ДСТУ EN 14630 щодо визначення глибини карбонізації бетону методом фенолфталеїну (15 документів). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
5	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти з визначення характеристик поверхні дорожнього одягу з ідентичним ступенем відповідності до європейських стандартів серії EN 13036 (8 документів)	УВРДІ, УЦІР	На підставі результатів аналізування нормативних документів та технічної літератури методом ідентичного перекладу розробити національні стандарти щодо методів випробування з визначення характеристик поверхні дорожнього одягу з ідентичним ступенем відповідності до європейських стандартів серії EN 13036, а саме: ДСТУ EN 13036-1 з вимірювання заглиблень макротекстури шляхом нанесення відомого об'єму матеріалу на поверхню і подальшим вимірюванням його площі; ДСТУ CEN/TS 13036-2 щодо оцінювання опору ковзанню поверхні доріг і аеродромів з використанням динамічних вимірювальних систем; ДСТУ EN 13036-3 з вимірювання горизонтальної дренажувальної здатності; ДСТУ EN 13036-4 з вимірювання опору ковзанню/зсуву методом маятника; ДСТУ EN 13036-5 з визначення показника поздовжньої нерівності; ДСТУ EN 13036-6 з вимірювання поздовжнього та поперечного профілів в інтервалах діапазонів вимірювання рівномірності та мегашорсткості; ДСТУ EN 13036-7 з вимірювання нерівностей шарів дорожнього і аеродромного одягів за допомогою рейки; ДСТУ EN 13036-8 з визначення показників поперечної нерівності. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
6	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти щодо методів випробувань дорожнього одягу і бетонних шарів дорожнього одягу з ідентичним ступенем відповідності до ASTM (3 документи) і європейських стандартів (2 документи)	УВРДІ, УЦПР	На підставі результатів аналізування нормативних документів та технічної літератури розробити методом перекладу національні стандарти щодо випробування і оцінювання дорожнього одягу і бетонних шарів дорожнього одягу, ідентичні стандартам: ДСТУ ASTM D4748 щодо діагностики монолітних шарів дорожнього одягу із застосуванням короткоімпульсного радара; ДСТУ ASTM E3209/E3209M-20 щодо визначення товщини дорожнього одягу методом магнітної індукції; ДСТУ ASTM E3331 щодо вимірювання цільових значень модуля із застосуванням прогиноміра з легким вантажем (LWD) на зразку, ущільненому в формі Проктора, ДСТУ EN 13863-5 щодо визначення напруження зчеплення для штирів у бетонному покритті; ДСТУ EN 13863-6 щодо визначення міцності на розтяг бетону випробуванням циліндричних дисків, заформованих у лабораторії або виготовлених з відібраних кернів. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
7	Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо вимог до проєктування наземних майданчиків для паркування транспортних засобів	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативно-правових актів, нормативно-технічних документів, технічної літератури за напрямком досліджень, а також Регламенту (ЄС) від 15.03.2006 № 561/2006 в частині паркувальних зон. Розробити національний стандарт, в якому встановити загальні вимоги до проєктування наземних майданчиків для паркування транспортних засобів, зокрема імплементаціїм норм зазначеного Регламенту. У національному стандарті встановити вимоги щодо класифікації майданчиків для паркування транспортних засобів, планувальних рішень, розмірів паркувальних місць, у тому числі для електромобілів та гібридних автомобілів, гендерно-орієнтованих санітарних умов, інклюзивності, електричного живлення та освітлення, охорони території, зв'язку, пожежної безпеки тощо. Також передбачити положення, які б дозволили у подальшому реалізувати відповідну сертифікацію цих об'єктів. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	
8	Провести дослідження та розробити національні стандарти щодо зимового утримання автомобільних доріг і методів випробування протиожеледних реагентів (8 документів)	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативних документів та технічної літератури за напрямком досліджень та досвіду застосування протиожеледних реагентів (матеріалів) і методів їх випробування. Провести лабораторні випробування традиційних і альтернативних реагентів для запобігання утворення та ліквідування зимової слизькості на автомобільних дорогах з метою встановлення можливості, способів і критеріїв для застосування сучасних протиожеледних реагентів, зокрема для профілактичного оброблення дорожнього покриття з перевірянням їх норм розподілення та ефективності на ділянках автомобільних доріг.	IV кв.2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
			На основі проведених досліджень розробити Зміну № 1 до ДСТУ 9185:2022 «Настанова щодо зимового утримання автомобільних доріг». Дослідити можливість використання натрію хлориду (різних градацій) в поєднанні з піском для застосування як комбінованих протижеледних матеріалів для запобігання утворення та ліквідування зимової слизькості на автомобільних дорогах. На основі проведених досліджень розробити національний стандарт щодо національних вимог до хлориду натрію згідно з ДСТУ EN 16811-1 «Устаткування і продукція для зимового утримання. Протижеледні реагенти. Частина 1. Натрію хлорид. Вимоги та методи випробування». На підставі аналізу нормативно-технічної документації й узагальнення результатів досліджень розробити гармонізовані національні стандарти щодо методів випробування протижеледних реагентів згідно з ДСТУ EN 16811-1, ДСТУ EN 16811-2, ДСТУ EN 16811-3 та ДСТУ EN 15366 з ідентичним ступенем відповідності до ДСТУ EN ISO 1523 (визначення температури спалаху за рівноважним методом у закритому тиглі), EN ISO 11130 (випробування змінним зануренням у сольовий розчин), ДСТУ EN ISO 12846 (визначення ртуті за методом із застосуванням атомно-абсорбційної спектрометрії), ISO 6227 (потенціометричний метод визначання хлорид-іонів), ISO 758 (визначення густини рідкої хімічної продукції за температури 20 °C), ISO 8213 (відбирання проб твердих хімічних продуктів). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.		

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
9	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національний стандарт щодо видалення дорожньої розмітки з ідентичним ступенем відповідності до CEN/TR 16958:2017	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу розробити методом перекладу національний стандарт ДСТУ CEN/TR 16958 щодо методів видалення дорожньої розмітки. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2026	
10	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національний стандарт щодо визначення умовної в'язкості пластиків з ідентичним ступенем відповідності до EN ISO 2555:2018	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу розробити методом перекладу національний стандарт ДСТУ EN ISO 2555 щодо методу визначення умовної в'язкості пластиків ротаційним віскозиметром з циліндричним шпинделем. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
11	Виконати аналіз та переглянути національні стандарти щодо матеріалів для дорожньої розмітки (2 документи)	УВРДІ, УЦІР	У зв'язку з набуттям чинності нових редакцій європейських стандартів, а саме EN 1824:2020 і EN 1871:2020 та на підставі аналізу нормативно-технічної документації й узагальнення результатів досліджень переглянути національні стандарти щодо матеріалів для дорожньої розмітки, зокрема ДСТУ EN 1824:2021 щодо дорожніх випробувань матеріалів для дорожньої розмітки та ДСТУ EN 1871:2021 щодо фізичних властивостей матеріалів для дорожньої розмітки. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – IV кв. 2026	
12	Виконати аналіз і розробити методом перекладу національний стандарт щодо методу випробування бетону з ідентичним ступенем відповідності до європейського стандарту EN 12390-19	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу розробити гармонізований національний стандарт щодо визначення питомого електричного опору бетону ДСТУ EN 12390-19. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
13	Виконати аналіз і розробити методом перекладу національні стандарти щодо технічних вимог до випробування бетонних сумішей з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (12 документів)	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу розробити методом перекладу національні стандарти щодо технічних вимог до випробування бетонних сумішей, зокрема ДСТУ EN 12350-1 щодо відбирання проб бетонної суміші, ДСТУ EN 12350-2 щодо визначення рухливості бетонної суміші, ДСТУ EN 12350-3 щодо визначення жорсткості бетонної суміші за Вебе, ДСТУ EN 12350-4 щодо визначення коефіцієнта ущільнення бетонної суміші, ДСТУ EN 12350-5 щодо випробування бетонної суміші на розпливання, ДСТУ EN 12350-6 щодо визначення густини бетонної суміші, ДСТУ EN 12350-7 із врахуванням Поправки №1:2022 щодо вмісту повітря у бетонній суміші, ДСТУ EN 12350-8 щодо випробування на осадку самоущільнювальної бетонної суміші, ДСТУ EN 12350-9 щодо визначення в'язкості самоущільнювальної бетонної суміші за допомогою V – подібної воронки, ДСТУ EN 12350-10 щодо визначення проникаючої здатності самоущільнювальної бетонної суміші за допомогою L – подібної коробки, ДСТУ EN 12350-11 щодо випробування самоущільнювальної бетонної суміші на сегрегацію, ДСТУ EN 12350-12 щодо визначення проникаючої здатності самоущільнювальної бетонної суміші за допомогою J – кільця (12 документів). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
14	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо національних вимог до бітуму згідно з ДСТУ EN 12591, ДСТУ EN 13924-1 та ДСТУ EN 13924-2	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз літературних джерел та нормативних документів щодо стандартизації дорожніх в'язких та спеціальних дорожніх бітумів; провести лабораторні дослідження та встановити національні технічні вимоги до марок дорожніх бітумів з врахуванням кліматичних та експлуатаційних умов України; провести дослідження та встановити вимоги до додаткових національних показників якості дорожніх бітумів (розтяжності за температури 25 °С, зчеплюваності із мінеральним матеріалом, когезії за температури 25 °С, температури, за якої пенетрація дорівнює 800 × 0,1 мм). На підставі аналізу ДСТУ EN 12591, ДСТУ EN 13924-1, ДСТУ EN 13924-2, нормативно-технічної документації й узагальнення результатів досліджень розробити національний стандарт (ДСТУ «Бітум та бітумні в'язучі. Національні вимоги до бітуму згідно з ДСТУ EN 12591, ДСТУ EN 13924-1 та ДСТУ EN 13924-2»), у якому встановити національні вимоги до бітумів залежно від області їх використання, а також вимоги щодо безпеки та охорони довкілля, правил приймання, маркування, транспортування та зберігання. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
15	Виконати аналіз, провести дослідження та розробити національний стандарт щодо технічних умов на кольорові полімербетонні суміші та кольоровий полімербетон	УВРДІ, УЦПР	Виконати аналіз нормативних документів щодо питання проектування, виробництва та застосування кольорових полімербетонних сумішей, а також системи оцінки якості кольорових сумішей та полімербетонів; встановити рекомендовані зернові склади кольорових полімербетонних сумішей, особливості вимог до кам'яних матеріалів та в'язучих, що застосовуватимуться для приготування кольорових полімербетонних сумішей, а також оптимальної номенклатури показників якості до кольорових полімербетонних сумішей та полімербетонів та технічних умов до них. На основі узагальнення результатів аналітичних та експериментальних досліджень розробити національний стандарт щодо технічних вимог до кольорових полімербетонних сумішей та полімербетонів. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
16	Провести дослідження та переглянути ДСТУ 8824:2019 «Автомобільні дороги. Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку»	УВРДІ, УЦІР	У ході практичного застосування ДСТУ 8824:2019 для визначення інтенсивності і складу руху на дорогах, було виявлено ряд недоліків у тексті документа, що в свою чергу, перешкоджає якісному виконанню даного виду робіт. На основі узагальнення результатів досліджень, уточненні методики виконання обліку інтенсивності і складу руху на автомобільних дорогах, а також методики розрахунку добової інтенсивності руху і розрахункових параметрів. розробити національний стандарт щодо визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
17	Виконати аналіз і розробити національний стандарт щодо планування та виконання робіт з поточного ремонтування та експлуатаційного утримування автомобільних доріг загального користування	УВРДІ, УЦІР	Проаналізувати досвід застосування П Г.1-218-113:2009 «Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України», СОУ 42.1-37641918-065:2013 «Норми фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та мостів на них», СОУ 42.1-37641918-128:2019 «Настанова щодо приймання робіт з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування», Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, затвердженої наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019 і зареєстрованої в Мін'юсті 16.10.2012 за 1734/22046. Вивчити можливі нові та прогресивні підходи до вирішення питань за напрямком досліджень. Розробити національний стандарт – настанову з планування та виконання робіт з поточного ремонтування та експлуатаційного утримування автомобільних доріг загального користування. Встановити вимоги до планування робіт та обсягів їх фінансування з урахуванням вимог ДСТУ 9196:2022, ДСТУ 3587:2022 та ДСТУ 8747:2025. Актуалізувати вимоги до контролювання якості та приймання робіт з поточного ремонтування та утримування, визначити (за можливості) мінімально допустимі строки експлуатаційної придатності окремих елементів і споруд після виконання робіт. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв.2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
18	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо влаштування шарів дорожнього одягу з щебеню, обробленого бітумним в'язучим	УВРДІ, УЦІР	Проаналізувати положення європейських та міжнародних стандартів, що встановлюють вимоги до матеріалів та технологій влаштування шарів дорожнього одягу з щебеню, обробленого бітумним в'язучим. Виконати огляд та узагальнення вітчизняного і закордонного досвіду застосування зазначеної технології, включаючи аналіз науково-технічної літератури. Провести комплекс лабораторних досліджень для встановлення оптимальних складів сумішей залежно від характеристик вихідних матеріалів та умов експлуатування. Визначити ключові фізико-механічні характеристики розроблених матеріалів та встановити залежності їхніх властивостей від складу. За результатами проведених досліджень розробити національний стандарт, у якому встановити вимоги до: складників (заповнювачів, бітумних в'язучих), проектування складу суміші (методики підбирання та оптимізування), технічних вимог до суміші, технології виконання робіт (вироблення, транспортування, влаштування та ущільнення шару), контролювання якості (методи випробування та критерії приймання робіт на всіх етапах), вимог безпеки та охорони довкілля під час виконання робіт. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
19	Виконати аналіз і переглянути ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 «Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг»	УВРДІ, УЦІР	Проаналізувати досвід дії ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016, ідентифікувати його застарілі положення, невідповідності сучасним технологіям та матеріалам, а також неточності, виявлені під час практичного застосування з набрання чинності. Проаналізувати та узагальнити передовий міжнародний досвід та нормативні документи інших країн щодо технологій і матеріалів для ліквідування вибоїн. Обґрунтувати критерії вибору оптимальної технології ліквідування вибоїн залежно від ключових чинників: категорії дороги, інтенсивності руху, розміру та глибини руйнувань, погодних умов та пори року. За результатами виконаного аналізу розробити національний стандарт, у якому встановити вимоги до: матеріалів, технології виконання робіт, методів контролювання якості, критеріїв приймання виконаних робіт та вимог безпеки та охорони довкілля під час виконання робіт. Документ повинен забезпечити підвищення якості, довговічності та економічної ефективності робіт з ліквідування вибоїн, що напряду впливає на безпеку дорожнього руху та комфорт його учасників, а також сприяє раціональному використанню бюджетних коштів. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
20	Виконати аналіз і переглянути національні стандарти щодо технології холодного ресайклінгу (3 документи)	УВРДІ, УЦПР	Проаналізувати чинні національні стандарти ДСТУ 8976:2020, ДСТУ 8977:2020 та ДСТУ 8978:2020, узагальнити досвід їх практичного застосування з моменту прийняття. Проаналізувати актуальні європейські та світові стандарти і практики щодо технології холодного ресайклінгу. За результатами виконаного аналізу розробити нові редакції національних стандартів щодо: технічних умов до матеріалів дорожніх, виготовлених за технологією холодного ресайклінгу (перегляд ДСТУ 8976:2020), в якому встановити вимоги до складників (фрезованого матеріалу, води, в'язучих та заповнювачів, технічних вимог до вироблених матеріалів та періодичності їх контролювання; методів випробування цих матеріалів (перегляд ДСТУ 8977:2020), в якому встановити вдосконалені та валідовані методи випробування для більш точного оцінювання властивостей матеріалів та їхньої кореляції з європейськими практиками; улаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу (перегляд ДСТУ 8978:2020), в якому встановити вимоги до технології виконання робіт (вироблення, транспортування, влаштування та ущільнення шару), контролювання якості (методи випробування та критерії приймання робіт на всіх етапах), а також вимог безпеки та охорони довкілля під час виконання робіт. Документи повинні забезпечити більш ширше застосування ресурсозберігаючих та екологічних технологій холодного ресайклінгу, що сприятиме підвищенню ефективності використання матеріалів та зменшенню вартості дорожніх робіт відповідно до принципів циркулярної економіки. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
21	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ 8873:2019 «Автомобільні дороги. Настанова з герметизації тріщин»	УВРДІ, УЦІР	Проаналізувати досвід дії ДСТУ 8873:2019 «Автомобільні дороги. Настанова з герметизації тріщин». З урахуванням вимог ДСТУ 1.2:2024 документ підлягає перегляду відповідно до змін у взаємопов'язаних нормативних документах (НД) та/або регіональних НД. Об'єктами аналізування в цілях перегляду НД передбачено прийняти матеріали для герметизації швів та тріщин відповідного цільового призначення. Розробити нову редакцію національного стандарту щодо герметизації швів і тріщин на заміну ДСТУ 8873:2019. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	
2. ПРОЄКТУВАННЯ					
22	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо проєктування та влаштування укосів автомобільних доріг з використанням геосинтетичних матеріалів	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз вітчизняного та закордонного досвіду застосування геосинтетичних матеріалів для укосів насипів автомобільних доріг, чинних нормативних документів, зокрема ГБН В.2.3-37641918-544:2014 «Автомобільні дороги. Застосування геосинтетичних матеріалів у дорожніх конструкціях. Основні вимоги». За результатами провести дослідження для уточнення значень фізико-механічних властивостей різних видів геосинтетичних матеріалів, що використовуються при армуванні укосів. Удосконалити основні критерії для проєктування та влаштування укосів автомобільних доріг з використанням геосинтетичних матеріалів. На основі проведених досліджень розробити національний стандарт (ДСТУ) щодо проєктування та влаштування дорожнього одягу і земляного полотна. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку.	IV кв. 2025 – III кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
			Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.		
3. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ					
23	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо влаштування шарів дорожнього одягу з незв'язних сумішей згідно з ДСТУ EN 13285	УВРДІ, УЦІР	Провести лабораторні дослідження з підбирання складів незв'язних сумішей. Визначити їх оптимальні склади залежно від транспортних навантаж та призначення. За результатами досліджень розробити національний стандарт (ДСТУ), у якому встановити національні вимоги до незв'язних сумішей згідно з ДСТУ EN 13285, їх складників технології вироблення незв'язних сумішей та влаштування з них шарів дорожнього одягу, а також до контролю якості та правил приймання. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025– IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
24	Провести дослідження та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до асфальтобетону на основі бітумної емульсії з ідентичним ступенем відповідності до EN 13108-31 та національних вимог до такого асфальтобетону	УВРДІ, УЦІР	На підставі аналізу нормативно-технічної документації й узагальнення результатів досліджень розробити методом перекладу національний стандарт щодо технічних вимог до асфальтобетону на основі бітумної емульсії з ідентичним ступенем відповідності до EN 13108-31. Виконати лабораторні дослідження з підбирання складів асфальтобетонів на основі бітумної емульсії. Визначити оптимальні склади асфальтобетону на основі бітумної емульсії залежно від транспортних навантаж. За результатами досліджень розробити національний стандарт, в якому встановити національні вимоги до асфальтобетону на основі бітумних емульсій згідно з EN 13108-31 та його складників. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Впровадження – розвиток та удосконалення нормативної бази дорожнього господарства. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – III кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
25	Провести дослідження та розробити національний стандарт щодо улаштування шарів дорожнього одягу з дисперсних сумішей, укріплених цементом, згідно з ДСТУ EN 14227-1	УВРДІ, УЦІР	Провести лабораторні дослідження з підбирання складів дисперсних сумішей, укріплених цементом. Встановити їх оптимальні склади та фізико-механічні властивості залежно від умов експлуатування. Дослідити можливість комплексного укріплення дисперсних сумішей цементом та бітумним в'язучим. За результатами досліджень розробити національний стандарт (ДСТУ), у якому встановити вимоги до дисперсних сумішей, укріплених цементом, згідно з ДСТУ EN 14227-1, зокрема у комплексі з бітумним в'язучим, їх складників, технології вироблення дисперсних сумішей та влаштування з них шарів дорожнього одягу, а також до контролю якості та правил приймання. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
4. ЯКІСТЬ					
26	Виконати аналіз та розробити методом перекладу національні стандарти щодо визначення стану дорожнього покриття з ідентичним ступенем відповідності до ASTM (3 документи)	УВРДІ, УЦПР	На підставі результатів аналізування нормативних документів та технічної літератури розробити методом перекладу національні стандарти щодо визначення стану дорожнього покриття, ідентичні стандартам: ДСТУ ASTM D4694 щодо визначання прогину з імпульсним вантажним пристроєм типу падаючого вантажу; ДСТУ ASTM D4695 щодо визначання прогину дорожнього покриття; ДСТУ ASTM D6433 щодо визначання індексу стану доріг та паркувальних майданчиків. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – IV кв. 2027	
5. БЕЗПЕКА РУХУ					
27	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ 2935:2018 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення понять»	УВРДІ, УЦПР	Виконати аналіз нормативно-правових актів і нормативних документів з безпеки дорожнього руху. Осучаснити і розширити термінологію наведену у ДСТУ 2935:2018, скорегувати терміни та визначення понять відповідно до вимог Українського правопису 2019 року і сучасної технічної лексики. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 3966:2009). Провести науковий супровід до прийняття документа у встановленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
28	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги»	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативно-правових актів, нормативних документів та технічної літератури з безпеки дорожнього руху щодо засобів заспокоєння руху. Осучаснити вимоги ДСТУ 4123:2020 і привести їх у відповідність до чинних будівельних норм і нормативних документів. Уточнити вимоги до дорожніх пагорбів, усунути неточності в додатках до ДСТУ, усунути розбіжності з чинними нормативними документами. Перегляд повинен урахувати кращий світовий досвід щодо застосування засобів заспокоєння руху. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Провести науковий супровід до прийняття документа у встановленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	
29	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт»	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативно-правових актів, нормативних документів та технічної літератури з безпеки дорожнього руху щодо організування дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт. Осучаснити вимоги ДСТУ 8749:2017 і привести їх у відповідність до чинних будівельних норм і нормативних документів. Перегляд повинен врахувати кращий світовий досвід щодо застосування та улаштування технічних засобів організування дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015). Провести науковий супровід до прийняття документа у встановленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проєкт національного стандарту.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
30	Провести дослідження та розробити методом перекладу національний стандарт щодо пасивної безпеки опорних конструкцій для облаштування автомобільних доріг з ідентичним ступенем відповідності до EN 12767 та національні вимоги до опорних конструкцій для облаштування автомобільних доріг (2 документи)	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативно-правових актів і нормативних документів, зокрема європейських, з безпеки дорожнього руху щодо пасивної безпеки опорних конструкцій для облаштування автомобільних доріг, зокрема опор дорожніх знаків. На основі проведеного аналізу розробити методом перекладу національний стандарт з ідентичним ступенем відповідності до EN 12767:2019+A1:2024 Passive safety of support structures for road equipment – Requirements and test methods (Пасивна безпека опорних конструкцій для облаштування автомобільних доріг. Вимоги та методи випробовування) на заміну ДСТУ EN 12767:2019 (EN 12767:2007, IDT). Також на заміну ДСТУ Б В.2.6-133:2010 (ГОСТ 25459-82, MOD) «Конструкції будинків і споруд. Опори залізобетонні дорожніх знаків. Технічні умови» та СОУ 42.1-37641918-011:2016 «Безпека дорожнього руху. Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови» розробити національні вимоги до пасивної безпеки опорних конструкцій дорожнього обладнання згідно з ДСТУ EN 12767 (2 документи). Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015, ДСТУ 1.7:2015). Провести науковий супровід до прийняття документів у встановленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проекти національних стандартів.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
6. МОСТИ					
31	Перегляд ДСТУ 8814:2018 «Транспортні споруди. Мости автодорожні. Терміни та визначення понять»	УВРДІ, УЦІР	Перегляд ДСТУ 8814:2018 «Транспортні споруди. Мости автодорожні. Терміни та визначення понять» обумовлено необхідністю доповнення сучасними вимогами та новітніми розробками у сфері мостобудування та врахування вимог законодавчих актів і нормативних документів, які регулюють правила перевірки, побудови, викладу та оформлення нормативних документів (Закон України «Про стандартизацію» від 5 червня 2014 року № 1315 - VII, Закон України від 25.04.2019 № 2704-VIII «Про забезпечення функціонування української мови як державної», ДСТУ 1.2:2015, ДСТУ 1.5:2015). Результатом перегляду чинного стандарту ДСТУ 8814:2018 «Транспортні споруди. Мости автодорожні. Терміни та визначення понять» є розроблення на його основі нового національного стандарту України. Роботу виконати згідно з вимогами законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація» (відповідно до ДСТУ 1.2:2024, ДСТУ 1.5:2015), а також ДСТУ 3966:2009 «Термінологічна робота. Засади і правила розроблення стандартів на терміни та визначення понять». Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: частина третя статті 29 Закону України «Про стандартизацію», Закон України «Про наукову та науково-технічну діяльність», підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: проект національного стандарту.	IV кв. 2025 – II кв. 2027	

Начальник Управління цифрового та інноваційного розвитку

Ірина ГУДИМА