

ЗВІТ

*Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
(Агентство відновлення)*

щодо виконання заходу, визначеного заходом шостим завдання 16 Плану заходів на 2025-2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 березня 2025 р. № 374-р

Відповідно до статей 6-1; 12 та 17 Закону України «Про автомобільні дороги», державне управління у сфері безпеки автомобільних доріг здійснюється в межах повноважень, визначених цим Законом та іншими актами законодавства України, зокрема:

центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення (повноваження Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України);

місцевими органами виконавчої влади (повноваження Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення);

управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони перебувають.

Метою влаштування підземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування є мінімізація перетинів транспортних і пішохідних потоків, що зменшує ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод.

Питання дублювання підземних пішохідних переходів наземними належить до сфери безпеки дорожнього руху та в кожному конкретному випадку потребує досконалого обґрунтування необхідності й можливості такого дублювання.

I. Щодо індикатора виконання заходу на автомобільних дорогах загального користування державного значення

2025 рік	Загальна кількість підземних пішохідних переходів	Із них продубльовано наземними пішохідними переходами	Індикатор виконання
II квартал	40	0	Зазначені підземні пішохідні переходи влаштовані на автомобільних дорогах

III квартал	47	0	I категорії, по яких виконуються транзитні перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом. Трафік транспортних засобів значно перевищує норми, визначені ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» (зі змінами), що під час влаштування наземних пішохідних переходів з обов'язковим світлофорним регулюванням призведе до затримок руху вантажних перевезень і стане супутньою або безпосередньою причиною створення аварійних ситуацій. Зазначене підтверджується актами, складеними службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях спільно з уповноваженими підрозділами Національної поліції, до повноважень яких віднесені питання забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до статті 52-3 Закону України «Про дорожній рух». Враховуючи зазначене, Агентство відновлення спільно зі службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях протягом 2025-2026 років будуть вживати заходів щодо розумного пристосування 40 існуючих підземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення для забезпечення до них безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, відповідно до вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» (із Зміною № 1), інших норм і стандартів у сфері створення безбар'єрного простору в Україні.
----------------	----	---	---

Водночас протягом серпня-вересня 2025 року Агентство відновлення спільно із службами відновлення та розвитку інфраструктури в Житомирській, Київській, Кіровоградській, Одеській, Полтавській, Рівненській, Харківській та Черкаській областях із залученням уповноважених підрозділів Національної поліції, до повноважень яких, відповідно до статті 52-3 Закону України «Про дорожній рух», віднесені питання у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, опрацювало питання можливості дублювання інших 40 підземних

пішохідних переходів наземними на таких автомобільних дорогах загального користування державного значення:

Індекс і назва автомобільної дороги загального користування державного значення, де наявні підземні пішохідні переходи		Область	Наявна кількість ППП
М-03	Київ – Харків – Довжанський	Київська, Полтавська, Харківська	18
М-05	Київ – Одеса	Київська, Кіровоградська, Черкаська, Одеська	10
М-06	Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород)	Житомирська, Рівненська	5
М-07	Київ – Ковель - Ягодин (на м. Люблін)	Київська	2
Н-01	Київ – Знам'янка	Київська	4
Т-10-27	Київське півкільце	Київська	1
Загальна кількість підземних пішохідних переходів			40

Під час проведення обстежень зазначених 40 підземних пішохідних переходів враховано наявність зон тяжіння пішоходів, зокрема, осіб з інвалідністю, інтенсивність руху пішоходів і транспортних засобів, ширину проїзної частини, а також їх пристосованість для використання маломобільними групами населення.

Основна частина зазначених підземних пішохідних переходів влаштовані на автомобільних дорогах міжнародного та національного значення, віднесених до І категорії із значним трафіком транзитних автомобілів, що при влаштуванні наземних пішохідних переходів з обов'язковим світлофорним регулюванням призведе до значних заторів транспортних потоків, особливо на ділянках під'їзду до міста Києва, збільшення часу проїзду таких ділянок доріг і матиме негативний вплив на загальний стан водіїв, зокрема, вантажних автомобілів, які здійснюють транзитні перевезення.

Місця розташування підземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування державного значення

Область	Індекс дороги	Адресна прив'язка, 0 км + 000 м	У межах населеного пункту
М-03 Київ – Харків – Довжанський			
Київська	М-03	18+107	Київ
	М-03	21+800	Проліски
	М-03	24+600	Проліски
	М-03	26+000	Щасливе
	М-03	28+500	Мала Олександрівка
	М-03	30+015	Гора

	M-03	31+570	Гора
Полтавська	M-03	156+570	Пирятин
	M-03	210+630	Войниха
	M-03	233+450	Лобкова Балка
	M-03	239+580	Хорол
	M-03	326+400	Абазівка
	M-03	333+300	Супрунівка
	M-03	333+830	Супрунівка
	M-03	344+605	поза межами
Харківська	M-03	523+417	Рогань
	M-03	471+564	Пісочин
	M-03	418+447	Сніжків
M-05 Київ - Одеса			
Київська	M-05	28+475	Глеваха
	M-05	45+709	Митниця
	M-05	55+417	Ксаверівка
	M-05	64+687	Гребінки
	M-05	66+158	Гребінки
Кіровоградська	M-05	253+654	поза межами
Черкаська	M-05	178+570	Нестерівка
	M-05	179+780	Нестерівка
	M-05	204+110	Умань
Одеська	M-05	364+862	поза межами
M-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород)			
Київська	M-06	21+863	Стоянка
	M-06	25+840	Мила
Житомирська	M-06	72+590	Ставище
	M-06	85+895	Кочерів
Рівненська	M-06	296+220	Гоща
M-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін)			
Київська	M-07	28+640	Буча
	M-07	37+865	Немішаєво
H-01 Київ – Знам'янка			
Київська	H-01	14+972	Київ
	H-01	18+273	Хутор Вільний
	H-01	40+130	Таценки
	H-01	43+727	Обухів
T-10-27 Київське півкільце			
Київська	T-10-27	14+050	Київ

За результатами проведення зазначених обстежень складені відповідні акти з висновками щодо відсутності підстав дублювання підземних пішохідних переходів наземними.

Зазначені акти розміщені за посиланням https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OdZt-5DoUbSi3OKGjFiWZdlI5AbDGmp_eeGzJOTJD0o/edit?usp=sharing

Одночасно Агентство відновлення спільно із службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях протягом 2025-2026 років вживатимуть



II. Автомобільні дороги загального користування місцевого значення

За результатами звітів обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій) встановлено, що на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення підземні пішохідні переходи відсутні.

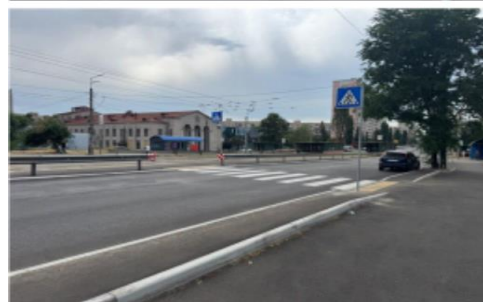
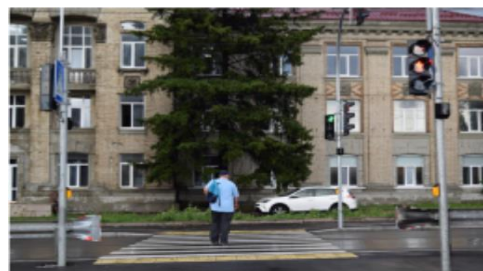
III. Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів

За інформацією обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій) та органів місцевого самоврядування (за згодою) щодо дублювання підземних пішохідних переходів наземними на вулично-дорожній мережі населених пунктів, встановлено:

місто Київ:

Планом поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд комунальних шляхово-експлуатаційних підприємств м. Києва на 2025 рік, затвердженим наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.02.2025 № Н-23 (зі змінами), передбачено влаштування шести інклюзивних перехресть (із облаштуванням наземних пішохідних переходів), які дублюють існуючі підземні пішохідні переходи.

У 2025 році облаштовано два регульовані інженерно обладнані наземні пішохідні переходи на перетині вулиць Хрещатик і Прорізної та біля будинку № 8 на вулиці Бориспільській.



Тривають роботи з облаштування наземного пішохідного переходу на перехресті вулиць Січових Стрільців та Глибочицької.

місто Запоріжжя:

У 2026 році 5 підземних пішохідних переходів із 8 заплановано продублювати наземними, зокрема, по вул. Базарній, вул. В'ячеслава Зайцева, площах Вернадського та Фестивальній і вул. Сталеварів на перехресті з вул. Соборною.



В'ячеслава Зайцева - пр. Соборний
47.843334210630935, 35.13073410774396



пр. Соборний - В'ячеслава Зайцева



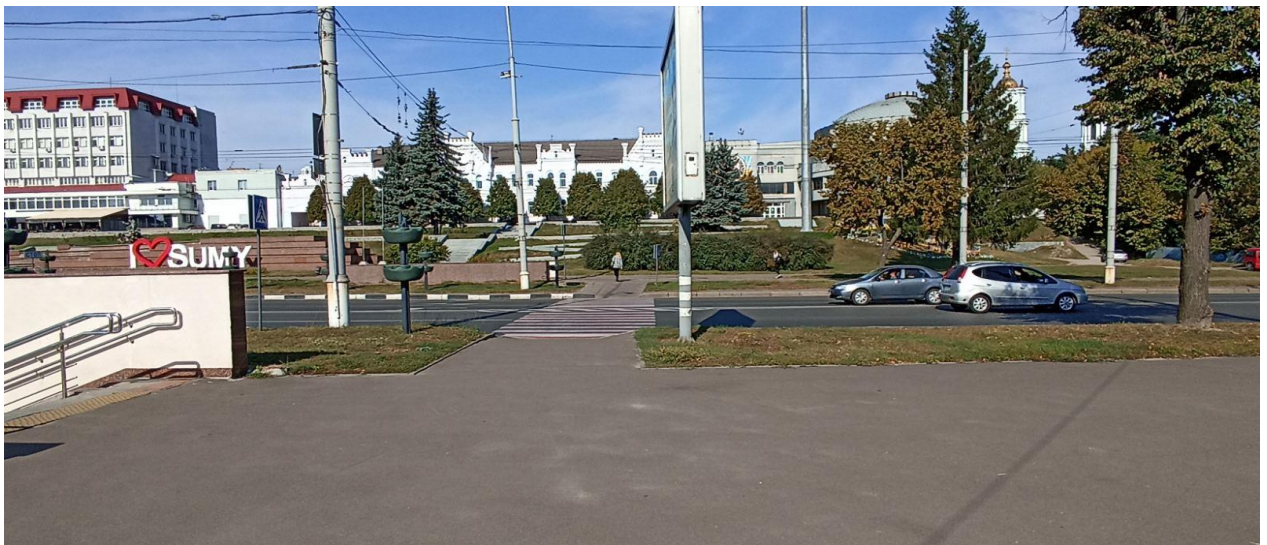
пл. Вернадського
47.8303129283308, 35.15990034681267



Українська - майдан Вернадського

місто Суми:

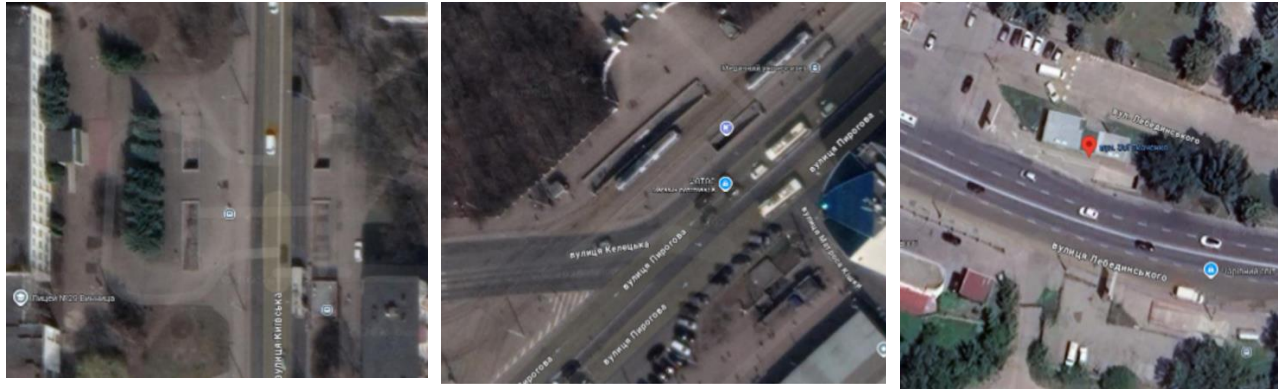
Наявні 3 підземні пішохідні переходи, з яких по вул. Героїв Сумщини в минулі роки продубльовано наземні, по двох підземних пішохідних переходах, розташованих по вул. Харківській, опрацьовується питання з уповноваженими підрозділами Національної поліції України щодо можливості їхнього дублювання наземними.



місто Вінниця:

Наявні 3 підземні пішохідні переходи по вул. Пирогова, вул. Київській та вул. Лебединського. Наразі розробляється проектно-кошторисна документація «Капітальний ремонт підземного переходу по вул. Київська в м. Вінниці»

(з адаптацією до потреб маломобільних груп населення). Окрім цього, у складі робіт з цього об'єкта передбачені заходи дублювання підземного пішохідного переходу наземним.



місто Дніпро:

У межах міста Дніпра влаштовано 11 підземних пішохідних переходів, зокрема, на проспекті Поля, на проспекті Слобожанському, поблизу Юрівської розв'язки, на проспекті Слобожанському, поблизу вул. Старочумацької, на проспекті Слобожанському поблизу, вул. Калинової, Запорізьке шосе (біля вул. Космічної), Запорізьке шосе (біля вул. Панікахи), вул. Робоча – вул. Криворізька).

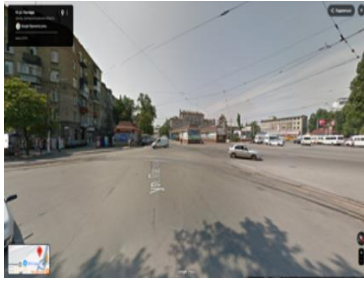
Наразі питання дублювання зазначених пішохідних переходів наземними додатково опрацьовується, зокрема, з уповноваженими підрозділами Національної поліції України.

Водночас підземний пішохідний перехід на площі Старомостовій, 2 частково продубльовано наземним.

Підземний пішохідний перехід через шосе Донецьке, поблизу проспекта Миру, буд. 110А, по шосе Донецькому продубльовано наземним. У 2025 році заплановані роботи з оновлення схеми організація дорожнього руху.

Підземний пішохідний перехід по вул. Олександра Макарова, поблизу будинків 31-34 по вул. Незалежності, частково дублюється наземним.

Підземний пішохідний перехід через вул. 3-ї Штурмової бригади поблизу готелю «Рассвет», вул. Івана Акінфієва, 30, частково дублюється наземним.

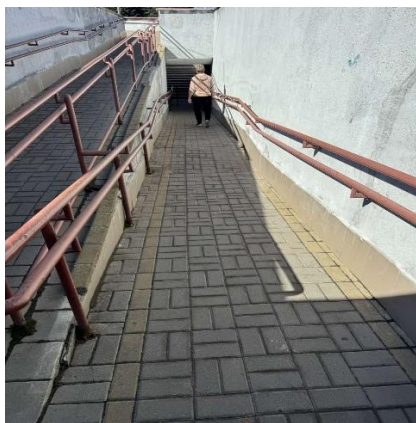


місто Житомир:

Дублювання підземного пішохідного переходу не передбачене через його пристосування для використання особами з інвалідністю та іншими маломобільними групами населення.

Наразі спільно з уповноваженими підрозділами Національної поліції опрацьовується питання можливості такого дублювання з урахуванням безпеки дорожнього руху.





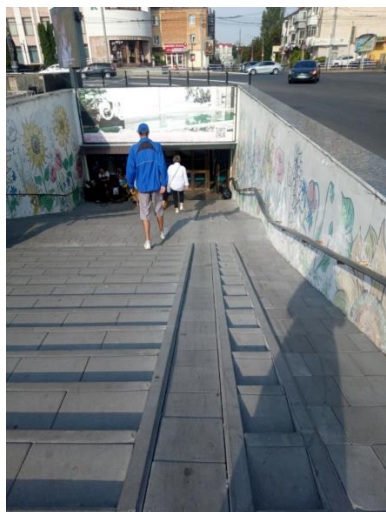
м. Краматорськ:

У межах міста влаштовано 3 підземні пішохідні переходи по вул. Олексі Тихого. Питання їхнього дублювання наземними пішохідними переходами буде розв'язуватися після припинення чи скасування воєнного стану.

м. Хмельницький:

У межах міста влаштовано 3 підземні пішохідні переходи: на перетині вул. Кам'янецької і вул. Подільської, проспекту Миру та Старокостянтинівського шосе, вул. Кам'янецької та пров. Успенського.

Наразі органами місцевого самоврядування опрацьовується питання їхнього дубляжу наземними пішохідними переходами.



м. Тернопіль:

У межах міста наявні два підземні пішохідні переходи по вул. 15 Квітня та вул. Микулинецькій. Питання щодо дублювання їх наземними перебуває на опрацюванні органів місцевого самоврядування.



Зазначена інформація оприлюднена на офіційному вебсайті Агентства відновлення за посиланням: <https://restoration.gov.ua/bezbaryernist/>.

Агентство відновлення продовжує виконання завдань з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 березня 2025 р. № 374-р.