



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Н А К А З

05.08.2025

Київ

№ Н-376

**Про затвердження Тематичного плану наукових та науково-дослідних робіт
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
на 2025 рік**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про наукову і науково-технічну діяльність», підпунктів 19, 20 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 193), Порядку планування, здійснення контролю за виконанням, розгляду і приймання результатів наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 14.11.2023 № Н-479, протоколу засідання Наукової ради Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 25.07.2025 № 5, **н а к а з у ю**:

1. Затвердити Тематичний план наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік, що додається.

2. Сектору комунікацій (Наталії Кришці) забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова



Сергій СУХОМЛИН

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України
05.08.2025 № 14-376

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН НАУКОВИХ ТА НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ РОБІТ ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ НА 2025 РІК

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
1. РОЗВИТОК ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА					
1	Виконати аналіз та підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо Переліку публічних інвестиційних проєктів з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням відповідних об'єктів та обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів	Управління відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури (далі – УВРДІ), Фінансово-економічний департамент (далі – ФЕД), Управління цифрового та інноваційного розвитку (далі – УЦІР)	Провести аналізування виконання заходів Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2023 роки. Провести аналізування вихідних даних (стан наявної мережі, інтенсивність та склад транспортних потоків, дані щодо їх прогнозування тощо) для можливості формування пропозицій до середньострокового плану пріоритетних публічних інвестицій держави за сектором Транспорт для публічного інвестування стосовно розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення. Надати рекомендації щодо цільових показників, джерел та інших значень відповідно до вимог Порядку розроблення та моніторингу реалізації середньострокового плану пріоритетних публічних інвестицій держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 № 294. Правова підстава: частина п'ята Статті 24 ² Бюджетного кодексу України. Спосіб впровадження: подання проєкту нормативно-правового акта КМУ про затвердження Переліку публічних інвестиційних проєктів з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням відповідних об'єктів та обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів на погодження в установленому порядку.	III кв. 2025 – IV кв. 2025	
2	Виконати аналіз та підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо стану розвитку мережі автомобільних доріг загального користування на маршрутах міжнародних вантажних перевезень	УВРДІ, УЦІР	З метою реалізації пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою КМУ від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (із змінами), вимог постанови КМУ від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг» (із змінами), підпункту 29 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови КМУ від 21.02.2023 № 193) виконати аналіз та уточнити критерії ефективності управління інформаційним забезпеченням логістики та удосконалення мережі автомобільних доріг загального користування на маршрутах руху великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення. Виконати розрахунок раціональних маршрутів руху великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення на основі розрахунку найкоротших відстаней у разі великої кількості проміжних пунктів. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439.	III кв. 2025 – II кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
			Спосіб впровадження: науково обгрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо алгоритму раціональних режимів використання транспорту в мультимодальних системах, утримання і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування України на маршрутах міжнародних вантажних перевезень. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road та/або оприлюднений на офіційному сайті Агентства відновлення.		
	Виконати аналіз та розробити документи щодо спорудження сервісних зон перед пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	Відділ розвитку пунктів пропуску через державний кордон, УЦІР	Стратегією розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року (розпорядження Кабінету міністрів України від 24.12.2024 № 1337-р) передбачене спорудження 16 сервісних зон в проміжку з 2025 до 2029 року. Проаналізувати наявну документацію щодо ділянок автомобільних доріг на підходах до пунктів пропуску та запропоновані до спорудження земельні ділянки, транспортні (пасажирські та вантажні) потоки, особливості роботи пунктів пропуску, доступні технології з організування роботи сервісної зони. З метою створення та ефективного запровадження єдиної візуальної та організаційної ідентичності під час облаштування сервісних зон перед пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, відповідно до положень Регламенту європейського парламенту і ради (ЄС) № 561/2006 від 15 березня 2006 року про гармонізацію певного соціального законодавства стосовно дорожнього транспорту, розробити рекомендації з організації простору сервісних зон, у яких передбачити орієнтовні вимоги до їх облаштування, а саме: зон для розміщення складських приміщень, місць для паркування автотранспортних засобів та відпочинку водіїв, місць із засобами комунікації, санітарно-гігієнічних зон, засобів освітлення та відеоспостереження для безпечного паркування та відпочинку водіїв, джерела живлення, можливостей придбання харчових продуктів та напоїв. Зазначеними рекомендаціями передбачити єдиний підхід до схеми розташування відповідних зон, з розташуванням інформаційних покажчиків, їх колірну гаму. Забезпечити доступність інформації про перелік та місцезнаходження усіх сервісних зон у відповідних регіонах. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: науково обгрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо оптимальних місць спорудження сервісних зон перед пунктами пропуску через державний кордон задля ефективного та вчасного виконання поставлених у Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року завдань. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road та/або оприлюднений на офіційному сайті Агентства відновлення.	III кв. 2025 – IV кв. 2025	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНІ АКТИ І ДОКУМЕНТИ, ЗАХОДИ З ЇХ ВДОСКОНАЛЕННЯ					
	Провести дослідження щодо складання Відомості обсягів робіт (BOQ) на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів автомобільних доріг загального користування на основі міжнародно визнаних методів вимірювання обсягів робіт	УЦІР, УВРДІ	Виконати аналізування міжнародно визнаних методів вимірювання обсягів робіт та світового і вітчизняного досвіду їх використання, зокрема для кодифікації робіт під час складання Відомості обсягів робіт (BOQ), у тому числі стандартному методу вимірювання в будівництві CESMM4. На підставі проведеного аналізу Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753 (зі змінами), враховуючи звіт, складений за результатами державного фінансового аудиту виконання Міністерством розвитку громад та територій України бюджетних програм за період з 01 січня 2022 року по 31 грудня 2024 року, що надійшов до Мінрозвитку листом Державної аудиторської служби України від 17 червня 2025 року № 000600-14/7501-2025, розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо складання Відомості обсягів робіт (BOQ) на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів автомобільних доріг загального користування. Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення». Спосіб впровадження: науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо складання відомості обсягів робіт (BOQ) на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів автомобільних доріг загального користування. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови формаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road та/або оприлюднений на офіційному сайті Агентства відновлення.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
	Виконати аналіз та актуалізувати з оприлюдненням усереднені показники вартості експлуатації технічних ресурсів під час виконання дорожніх робіт	УЦІР, УВРДІ	Провести моніторинг складових вартості експлуатації технічних ресурсів з урахуванням вимог Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753 та звіту, складеного за результатами державного фінансового аудиту виконання Міністерством розвитку громад та територій України бюджетних програм за період з 01 січня 2022 року по 31 грудня 2024 року, що надійшов до Мінрозвитку листом Державної аудиторської служби України від 17 червня 2025 року № 000600-14/7501-2025, підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації), в яких актуалізувати усереднені показники вартості експлуатації дорожніх машин і механізмів. Під час визначення показників вартості враховувати: актуальний рівень заробітної плати; амортизаційні відрахування на повне відновлення дорожніх машин та механізмів на підставі вихідних даних замовника; зміну вартості матеріальних ресурсів на заміну частин, що швидко спрацьовуються; ремонт і технічне обслуговування; перебазування; електроенергії та паливно-мастильних матеріалів; непрямі витрати, що враховуються у вартості однієї машино-години експлуатації будівельних машин і механізмів. Забезпечити щомісячне оприлюднення інформації про вартісні показники. Звіт викласти й оформити відповідно до ДСТУ 3008:2015. Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення». Спосіб впровадження: оприлюднені в інформаційно-аналітичній системі моніторингу цін на трудові, матеріальні та технічні ресурси і дорожні роботи (ІАС База даних цін) Агентства відновлення рекомендації щодо актуальних усереднених показників вартості експлуатації технічних ресурсів для визначення вартості дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження щодо укрупнених кошторисних нормативів на роботи з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування	УЦІР, УВРДІ	Вивчити світовий досвід застосування укрупнених кошторисних нормативів під час визначення вартості дорожніх робіт з урахуванням вимог Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753 та звіту, складеного за результатами державного фінансового аудиту виконання Міністерством розвитку громад та територій України бюджетних програм за період з 01 січня 2022 року по 31 грудня 2024 року, що надійшов до Мінрозвитку листом Державної аудиторської служби України від 17 червня 2025 року № 000600-14/7501-2025, та підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо укрупнених кошторисних нормативів на роботи з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення». Спосіб впровадження: оприлюднені в інформаційно-аналітичній системі моніторингу цін на трудові, матеріальні та технічні ресурси і дорожні роботи (ІАС База даних цін) Агентства відновлення рекомендації щодо актуальних укрупнених кошторисних нормативів для визначення вартості дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування.	ІІІ кв. 2025 – ІV кв. 2026	
	Провести дослідження щодо норм часу на ремонтно-будівельні роботи та роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування	УЦІР, УВРДІ	Провести моніторинг сучасних технологій та прогресивних проєктних рішень, які реалізуються під час робіт з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Забезпечити актуалізацію та удосконалення норм часу на ремонтно-будівельні роботи та роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг переглядом СОУ 42.1-37641918-081:2017, СОУ 42.1-37641918-097:2017, СОУ 42.1-37641918-098:2017 з метою удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства для справедливого, правильного та обґрунтованого визначення вартості дорожніх робіт. Забезпечити науковий супровід до прийняття документів в установленому порядку. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєктів нормативних документів щодо норм часу на дорожні роботи та послуги, зі змінами, до затвердження в установленому порядку.	ІІІ кв. 2025 – ІV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Виконати аналіз щодо галузевих розрахунків витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи, роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та на експлуатацію машин і механізмів	УЦІР, УВРДІ	Виконати аналіз чинних галузевих розрахунків витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи, роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та на експлуатацію машин і механізмів під час виконання дорожніх робіт. Провести в установленому порядку хронометражні спостереження (за потреби) та визначити об'єктивні та справедливі показники витрат ресурсів під час виконання ремонтно-будівельних робіт, робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та на експлуатацію машин і механізмів під час виконання дорожніх робіт. Підготувати науково обгрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо розрахунку витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи, роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та на експлуатацію машин і механізмів, враховуючи звіт, складений за результатами державного фінансового аудиту виконання Міністерством розвитку громад та територій України бюджетних програм за період з 01 січня 2022 року по 31 грудня 2024 року, що надійшов до Мінрозвитку листом Державної аудиторської служби України від 17 червня 2025 року № 000600-14/7501-2025. Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення», пункт 3.6 Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753, який передбачає затвердження галузевих розрахунків витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи, роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та на експлуатацію машин і механізмів. Спосіб впровадження: подання проєктів галузевих розрахунків витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи, роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та на експлуатацію машин і механізмів до затвердження в установленому порядку.	III кв. 2025 – IV кв. 2025	
	Провести дослідження щодо визначення вартості послуг з технічного обслуговування автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі (WIM) на автомобільних дорогах загального користування	УЦІР, УВРДІ	Дослідити питання визначення вартості послуг з технічного обслуговування автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі (WIM) на автомобільних дорогах загального користування. Виконати аналіз нормативної, науково-технічної літератури за напрямком досліджень. Забезпечити актуалізацію та сформулювати перелік робіт, необхідних для обслуговування автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі (WIM) на автомобільних дорогах загального користування. Розробити ресурсні елементні кошторисні норми на ці роботи, виклавши їх у відповідній зміні до СОУ 42.1-37641918-071:2017. Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення», пункт 3.6 Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753. Спосіб впровадження: подання проєктів ресурсних елементних кошторисних норм на роботи з технічного обслуговування автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі (зміну до СОУ 42.1-37641918-071:2017) до затвердження в установленому порядку.	III кв. 2025 – II кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
3. ФІНАНСИ, ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА					
	Провести моніторинг проблемних питань, змін у документах з ціноутворення у будівництві та підготувати науково обґрунтовані пропозиції щодо змін до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг	УЦІР, УВРДІ, Управління публічних закупівель (далі – УПЗ)	Провести аналізування проблемних питань та змін у нормативно-правових актах і кошторисних нормах з питань кошторисного ціноутворення у сфері дорожнього господарства, типових порушень, що допускаються під час визначення вартості дорожніх робіт. Підготувати пропозиції щодо змін до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753, (зі змінами). Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення». Спосіб впровадження: подання проєктів змін до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753, та Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 02.10.2022 № 273 Міністерству розвитку громад та територій України на погодження в установленому порядку.	III кв. 2025 – IV кв. 2025	
	Провести дослідження щодо визначення ключових показників ефективності роботи та обґрунтованого розміру заробітної плати керівника Служби відновлення в області	ФЕД, УВРДІ, УЦІР, Управління відновлення критичної інфраструктури (далі – УВКІ)	Провести аналізування чинних організаційно-розпорядчих актів Агентства відновлення, які регулюють трудові відносини з керівниками Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях. Провести аналізування підходів до встановлення посадових окладів аналогічних професій в розвинених країнах світу, зокрема Європи та США. Розробити науково обґрунтовані пропозиції (порядок) у формі проєкту наказу Агентства відновлення щодо розрахунку розміру посадового окладу керівника Служби відновлення та розвитку інфраструктури в області, особливо з урахуванням розширення сфери їх повноважень, а також розмір додаткової заробітної плати (премія, надбавки, доплати тощо) та заохочувальних виплат, враховуючи звіт, складений за результатами державного фінансового аудиту виконання Міністерством розвитку громад та територій України бюджетних програм за період з 01 січня 2022 року по 31 грудня 2024 року, що надійшов до Мінрозвитку листом Державної аудиторської служби України від 17 червня 2025 року № 000600-14/7501-2025, та вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 19 травня 1999 року № 859 «Про умови і розміри оплати праці керівників підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, та об'єднань державних підприємств». Для визначення розміру додаткової заробітної плати та заохочувальних виплат має бути передбачено чіткі умови та критерії визначення ефективності поточної роботи керівника кожної окремої Служби відновлення (key performance indicators, KPI – ключові показники ефективності). Результати наукових досліджень будуть враховані у положеннях контрактів з начальниками служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях. Розроблені підходи до оцінки ефективності діяльності керівників служб буде застосовано під час прийняття кадрових рішень та рішень щодо преміювання. Чіткі критерії оцінки ефективності діяльності та підзвітність керівників служб покращать їх мотивацію та ефективність роботи. Правова підстава: пункт 3 постанови КМУ від 19.05.1999 № 859 «Про умови і розміри оплати праці керівників підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, та об'єднань державних підприємств». Спосіб впровадження: затверджений наказ Агентства відновлення «Про затвердження умов, диференційованих показників та розмірів преміювання Служб відновлення в областях» в установленому порядку.	III кв. 2025 – IV кв. 2025	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження щодо складання кошторису видатків на утримання служби замовника під час виконання робіт з відновлення та розвитку інфраструктури та модернізувати інформаційно-аналітичну систему планування та управління кошторисом витрат на утримання служби замовника	ФЕД, УЦІР	Проаналізувати досвід користування інформаційно-аналітичної системи планування кошторисів витрат на утримання служб відновлення та розвитку інфраструктури (далі – ІАС «Кошторис витрат»). Підготувати технічне завдання щодо удосконалення та адаптації модулів в ІАС «Кошторис витрат». Модернізувати (удосконалити) модулі ІАС «Кошторис витрат». Запровадити в ІАС «Кошторис витрат» можливість автоматизованого перевіряння занесених значень та погоджень. Актуалізувати інструкцію користувача ІАС «Кошторис витрат». Роботу виконати відповідно до постанови КМУ від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації». Впровадження – удосконалення методів і способів контролювання фінансової дисципліни. Доопрацювання модулів інформаційно-аналітичної системи зі складання кошторисів витрат на утримання служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях, та звітування щодо їх виконання – дозволить забезпечити обґрунтованість складання кошторисів, уникнути помилок, забезпечити перевірку та виведення на друк кошторисів та усіх необхідних розрахунків. Аналітичний модуль дозволить надати достовірну інформацію щодо утримання служб, необхідну для прийняття управлінських рішень керівництвом Агентства відновлення. Інформаційна система також дозволить формувати звітність з метою контролю дотримання фінансової дисципліни. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: модернізована інформаційна система планування та управління кошторисом витрат на утримання служби замовника.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
ПРОЄКТУВАННЯ					
	Виконати дослідження щодо забезпечення стандартів надійності мостів з урахуванням їхнього технічного стану та розрахункових навантажень	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз чинних вимог щодо забезпечення надійності, довговічності та безпеки транспортних споруд. Дослідити міжнародний досвід забезпечення надійності транспортних споруд. Розробити методологію розрахунку з урахуванням навантажень відповідно до ДБН В.2.3-6-2009 «Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробування» щодо визначення надійності мостів. Виконати апробацію методології з обґрунтуванням достатньої вибірки мостів залежно від їх розміру, віку, матеріалу прогонової будови і споруди в цілому, статичної схеми, габариту, розрахункових навантажень, природньо-кліматичних чинників тощо. На основі апробованої методології розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) до проєкту змін до ДБН В.2.3-6-2009 «Споруди транспорту Мости та труби. Обстеження і випробування». Зазначені дослідження будуть використані підприємствами, установами та організаціями, що входять до сфери управління Агентства відновлення. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту змін до ДБН В.2.3-6-2009 «Споруди транспорту Мости та труби. Обстеження і випробування» Міністерству розвитку громад та територій України в установленому порядку.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження та створити інформаційну систему щодо гідравлічного розрахування водопропускальних труб	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз будівельних норм, нормативних і науково-методичних документів, технічної літератури щодо проектування сучасних водопропускальних споруд для всебічного врахування динамічних властивостей потоку, що проходять через транспортні споруди, специфічних властивостей відкритих потоків з високими швидкостями, течії річки, що виникає на ділянці спряження б'єфів за водопропускальними спорудами за широкого нижнього б'єфу і щодо слабкого підтоплення таких споруд, перетворення двовимірного в плані, що вільно розтікається, бурхливого потоку в тривимірний з високим рівнем анізотропної турбулентності. Розробити алгоритм розрахування рівнинних і косогірних водопропускальних труб, вихідних русел водопропускальних труб з укріпленнями з кам'яного накиду. Створити інформаційну систему щодо гідравлічного розрахування водопропускальних труб відповідно до постанови КМУ від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації». Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: інформаційна система щодо гідравлічного розрахування водопропускальних труб буде застосовуватись при розробленні проєктної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування та штучних споруд на них. Зазначене інформаційне забезпечення буде використане підприємствами, установами та організаціями, що входять до сфери Агентства відновлення.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
	Провести дослідження щодо застосування щебеневих матеріалів з відходів від руйнування та влаштування шарів дорожнього одягу з них	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз будівельних норм, нормативних і науково-методичних документів, технічної літератури щодо застосування щебеневих матеріалів з відходів від руйнування будівель і споруд. Провести лабораторні дослідження з визначення характеристик щебеневих матеріалів з відходів від руйнування (фракціонованого щебеню та незв'язних сумішей), підбирання складів незв'язних сумішей, зокрема з відходів від руйнування бетонних і залізобетонних конструкцій, визначити їх оптимальні склади залежно від транспортних навантаж та призначення. Визначити екологічні аспекти використання таких матеріалів. За результатами досліджень розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо технології застосування щебеню згідно з ДСТУ Б EN 13242:2013 (EN 13242:2002+A1:2007, IDT) «Заповнювачі для сумішей, які оброблені і які не оброблені гідравлічними в'язучими, для цивільного та дорожнього будівництва» та незв'язних сумішей згідно з ДСТУ EN 13285:2021 (EN 13285:2018, IDT) «Суміші незв'язні. Технічні умови», в яких викласти технічні вимоги, зокрема з урахуванням вмісту азбесту, та вимоги до влаштування шарів дорожнього одягу з таких матеріалів, зокрема до технологічних процесів та контролювання якості влаштованих шарів дорожнього одягу. Зазначені дослідження будуть використані підприємствами, установами та організаціями, що входять до сфери управління Агентства відновлення. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо технології влаштування шарів дорожнього одягу із щебеню з відходів від руйнування, що будуть використані під час виконання підготовчих, ремонтно будівельних (влаштування тимчасових доріг та переправ), відновлювальних робіт та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг підприємствами, установами та організаціями, що входять до сфери управління Агентства відновлення. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road та/або оприлюднений на офіційному сайті Агентства відновлення.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження щодо улаштування шарів зносу цементобетонного дорожнього покриття	УВРДІ, УЦІР	Провести дослідження досвіду застосування шарів зносу для відновлення поверхні жорсткого дорожнього одягу. Провести дослідження щодо впливу складу асфальтобетонних, зокрема щебеневомастикових, та литих емульсійно-мінеральних сумішей на експлуатаційні характеристики шару. Виконати аналіз досвіду експлуатації ділянок із використанням різних матеріалів шару зносу для порівняння ефективності відновлення поверхні цементобетонного дорожнього покриття. Оцінити вплив транспортних і кліматичних чинників і встановити експлуатаційні характеристики шару зносу. На основі проведених досліджень розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо технології улаштування шару зносу як під час нового будування, так і ремонтувань автомобільних доріг з цементобетонним дорожнім покриттям, зокрема запропонувати зміни до ДСТУ-Н Б В.2.3-38:2016 «Настанова з улаштування захисних шарів зносу покриття дорожнього одягу автомобільних доріг», які будуть застосовуватись під час будування, поточного ремонтування і утримування автомобільних доріг загального користування. Забезпечити науковий супровід до прийняття документа в установленому порядку. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту нормативного документа щодо змін до ДСТУ-Н Б В.2.3-38:2016 «Настанова з улаштування захисних шарів зносу покриття дорожнього одягу автомобільних доріг».	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
	Провести моніторинг проєктних рішень щодо забезпечення міцності, надійності та довговічності конструкцій дорожнього одягу і транспортних споруд за умовами застосування нових матеріалів і сучасних технологій	УЦІР, УВРДІ	На етапі розроблення проєктної документації виконати моніторинг проєктних рішень щодо забезпечення міцності, надійності та довговічності конструкцій дорожнього одягу і транспортних споруд за рахунок застосування нових матеріалів і сучасних технологій. За результатами зазначеного моніторингу, на основі відповідних конструкторських рішень і розрахунків, а також на забезпечення ефективною реалізації підпунктів 25 і 26 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 193), розробити альбом (для можливості використання як проєкти повторного використання) конструкцій дорожнього одягу, зокрема на мостах, з урахуванням вимог Порядку розроблення, здійснення експертизи та застосування проєктів повторного використання у будівництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 жовтня 2022 р. № 1160. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: альбом (для можливості використання як проєкт повторного використання) конструкцій дорожнього одягу і транспортних споруд. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road та/або оприлюднений на офіційному сайті Агентства відновлення.	III кв.2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження щодо регулювання водно-теплого режиму дорожньої конструкції	УВРДІ, УЦР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо сучасних експериментальних та натурних досліджень методів регулювання водно-теплого режиму дорожньої конструкції. Навести методи визначення відстані між дренажними прорізами, визначити вплив навантаження від рухомого складу на формування вологісного режиму дорожньої конструкції. Підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) за результатами, зокрема аналізу МР В 2.3-02070915-849:2014 «Методичні рекомендації щодо регулювання водно-теплого режиму у межах робочого шару земляного полотна автомобільних доріг» та ДСТУ-Н Б В.2.3-41:2016 «Настанова з проектування дренажних конструкцій мілкового закладання на автомобільних дорогах» для застосування при розробленні проектної документації, із забезпеченням проектування дренажних систем з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування та штучних споруд на них. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту нормативного документа щодо змін до ДСТУ-Н Б В.2.3-41:2016 «Настанова з проектування дренажних конструкцій мілкового закладання на автомобільних дорогах».	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
	Провести дослідження щодо проєктування фільтрувальних насипів на автомобільних дорогах загального користування	УВРДІ, УЦР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо наявних експериментальних та натурних досліджень роботи фільтрувальних насипів на автомобільних дорогах загального користування. Провести дослідження з визначення фільтрувальних властивостей геосинтетичних матеріалів з щебневим прошарком як елементу конструкції фільтрувальних насипів. Викласти результати виконаних досліджень щодо проєктування безнапірних та напірних фільтрувальних насипів на автомобільних дорогах загального користування. Підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо змін до ДСТУ 9186:2022 «Настанова з проектування земляного полотна автомобільних доріг», що в подальшому забезпечать виконання уточнюючих розрахунків при індивідуальному та типовому проєктуванні насипів земляного полотна при розробленні проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування та штучних споруд на них. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту нормативного документа щодо змін до ДСТУ 9186:2022 «Настанова з проєктування земляного полотна автомобільних доріг».	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Виконати аналіз і підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо удосконалення вимог до проєктування поперечного профілю автомобільних доріг загального користування	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативно-технічних документів та технічної літератури щодо проєктування поперечного профілю автомобільних доріг загального користування, а також досвіду застосування чинних нормативних документів. Провести комплексний аналіз міжнародних підходів до встановлення класифікації автомобільних доріг загального користування, зокрема у контексті змін, які можуть бути внесені до вітчизняних нормативно-правових актів. Дослідити можливості зміни класифікації автомобільних доріг загального користування, встановленої Законом України «Про автомобільні дороги», удосконалення критеріїв, урахування адміністративного та функціонального призначення доріг, а також зменшення ширини смуг руху та укріпленої смуги узбіччя на основі кваліфікаційних угруповань, швидкостей, інтенсивності руху та інших експлуатаційних умов. Розглянути питання щодо потреби встановлення швидкісних обмежень на багатосмугових автомобільних дорогах для оптимізації параметрів поперечного профілю, що дозволить збільшити пропускну здатність за збереження високого рівня безпеки. З урахуванням результатів аналізу підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо удосконалення вимог до проєктування поперечного профілю автомобільних доріг загального користування, зокрема запропонувати відповідну зміну до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проєктування Частина ІІ. Будівництво», яка б урегулювала питання за тематикою дослідження. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту змін до ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проєктування Частина ІІ. Будівництво» Міністерству розвитку громад та територій України в установленому порядку.	ІІІ кв. 2025 – І кв. 2026	
5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ					
	Виконати аналіз і розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва, поточного ремонтування та утримування автомобільних доріг	УЦІР, УВРДІ	Провести моніторинг нової техніки, сучасних технологій і прогресивних проєктних рішень, які реалізуються під час робіт з нового будівництва, реконструювання, ремонтування та утримування автомобільних доріг України. Привести положення чинних технологічних карт до вимог будівельних норм та нормативних документів. Розробити технологічні карти переглядом наявних і складанням нових на роботи з будівництва, поточного ремонтування та утримування автомобільних доріг загального користування (не менше ніж 20 шт.), зокрема за сучасними технологіями. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: технологічні карти на роботи з будівництва, поточного ремонтування та утримування автомобільних доріг. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road.	ІІІ кв. 2025 – ІV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження щодо визначення вмісту карбонатних складових наповнювача асфальтобетону	УЦІР, УВРДІ	Виконати аналіз літературних джерел та нормативних документів щодо методів оцінювання мінералогічного складу тонкодисперсного кам'яного матеріалу та визначення вмісту карбонатних складових у ньому. Здійснити вибір найбільш ефективного та прийнятного для вітчизняних умов методу визначення вмісту карбонатних складових у наповнювачі асфальтобетону. Провести експериментальне дослідження впливу різноманітних чинників на результати випробування: гранулометричного складу наповнювача, його походження (вихідний матеріал або отриманий випалюванням чи екстрагуванням), умов проведення випробування та іншого. Підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо встановлення методу та критерію оцінювання вмісту карбонатних складових в наповнювачі асфальтобетону, що дозволить контролювати його відповідність групі за походженням згідно з вимогами ДСТУ 9246-1:2023 «Заповнювачі для асфальтобетонних сумішей та матеріалів, оброблених бітумним в'язучим. Технічні умови. Частина 1. Наповнювач». Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту нормативного документа щодо змін до ДСТУ 8772:2018 «Порошок мінеральний для асфальтобетонних сумішей. Методи випробування».	III кв.2025 – IV кв. 2026	
	Провести дослідження щодо параметрів ущільнення асфальтобетонних сумішей у лабораторних умовах	УЦІР, УВРДІ	Виконати аналізування методів лабораторного ущільнення асфальтобетонних сумішей. Провести лабораторні дослідження з підбирання складів асфальтобетонних сумішей з використанням різного ущільнювального обладнання та різних параметрів ущільнення. Дослідити вплив складу асфальтобетонних сумішей та параметрів їх ущільнення на об'ємні та механічні властивості асфальтобетонів, а також на їх атмосферостійкість та зміну зернового складу асфальтобетонних сумішей після ущільнення. На підставі виконаних досліджень розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо оптимізації параметрів ущільнення асфальтобетонних сумішей у лабораторних умовах залежно від їх складу та транспортної навантаги з урахуванням та посиланнями на чинні нормативні документи та підходами до визначення оптимальної температури ущільнення асфальтобетонних сумішей на основі модифікованих бітумів. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо оптимізації параметрів ущільнення асфальтобетонних сумішей у лабораторних умовах залежно від їх складу та транспортної навантаги. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
	Виконати аналіз та створити інформаційну систему щодо вибору бітуму під час проєктування дорожнього одягу	УЦІР	Виконати збирання та аналізування даних щодо умов роботи асфальтобетону в дорожньому одязі залежно від розташування шару з нього, транспортних навантаж та кліматичних умов. Визначити оптимальні марки бітуму за даними не менше ніж з 140 метеорологічних станцій. За результатами досліджень розробити інформаційну систему щодо вибору бітуму під час проєктування дорожнього одягу, яка б реалізовувала можливість вибору бітуму залежно від коефіцієнта надійності для визначеної категорії автомобільної дороги, розташування шару асфальтобетону в конструкції дорожнього одягу, транспортної навантаги та кліматичних умов. Інформаційна система повинна бути створена відповідно до постанови КМУ від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації». Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: інформаційна система щодо вибору бітуму під час проєктування дорожнього одягу.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Провести дослідження та створити інформаційну систему щодо визначення ступеню пошкодженості дорожнього покриття	УВРДІ, УЦІР	Проаналізувати наявні сучасні методи визначення ступеню пошкодження дорожніх покриттів автомобільних доріг. Визначити недоліки та проблеми наявних методів визначення ступеню пошкодженості дорожнього покриття. Систематизувати методи розпізнавання дефектів дорожнього одягу та покриття зокрема за спектрально-фотоінформаційними образами згідно з чинними нормативними документами. Запропонувати алгоритм розпізнавання дефектів дорожнього покриття за спектрально-фотоінформаційними образами. За результатами досліджень розробити інформаційну систему щодо визначення ступеню пошкодженості дорожнього покриття з використанням принципів розпізнавання дефектів за спектрально-фотоінформаційними образами. Інформаційна система повинна забезпечити можливість автоматизованого опрацювання зібраної під час інструментального обстеження дорожнього одягу інформації та чіткого визначення його експлуатаційного стану, що оцінюється рівнем дефектності дорожнього одягу відповідно до ДСТУ 8954:2019 «Автомобільні дороги. Оцінювання рівня дефектності дорожнього одягу» для призначення видів ремонтів при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг. Інформаційна система повинна бути створена відповідно до постанови КМУ від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації». Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: інформаційна система щодо визначення ступеню пошкодженості дорожнього покриття. Зазначений засіб інформатизації буде використаний підприємствами, установами та організаціями, що входять до сфери Агентства відновлення.	III кв. 2025 – III кв. 2026	
6. БЕЗПЕКА РУХУ					
	Виконати аналіз і підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) до проекту нормативно-правового акта щодо оцінювання втрат від дорожньо-транспортних пригод	УВРДІ, УЦІР	Провести аналізування чинних методів оцінювання втрат від дорожньо-транспортних пригод як в Україні, так і за кордоном. Провести дослідження щодо сфери застосування показника оцінки вартості життя осіб, які загинули внаслідок дорожньо-транспортних пригод, та визначити оптимальний механізм його розрахування з урахуванням його впливу на загальний соціально-економічний ефект. Дослідження впливу на загальний економічний ефект провести методом багатфакторного аналізу з урахуванням вихідних показників відповідальних центральних органів виконавчої влади. Підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) до проекту нормативно-правового акта щодо оцінювання втрат від дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Правова підстава: абзац 18 Статті 4 Закону України «Про дорожній рух», підпункт 1 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проекту Методики визначення економічних втрат у зв'язку із загибеллю або пораненням (травмуванням) людей внаслідок дорожньо-транспортних пригод Міністерству розвитку громад та територій України на погодження в установленому порядку.	III кв. 2025 – III кв. 2026	

Ч.ч.	Назва розробки	Підрозділ замовник	Основні вимоги замовника до кінцевого результату розробки та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітка
	Виконати аналіз і підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо змін до Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз досвіду застосування Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598, (далі – Порядок) і підготувати науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо змін до нього: уточнити вимоги до порядку та термінів виконання робіт, взяття ділянок на облік та їх зняття з обліку, складу комісії під час проведення позапланової перевірки безпеки виявлених місць / ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод. Забезпечити супровід до затвердження проєкта змін до нормативно-правового акта в установленому порядку. Правова підстава: підпункт 1 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проєкту змін до Порядку Міністерству розвитку громад та територій України на погодження в установленому порядку.	III кв. 2025 – IV кв. 2025	
	Провести дослідження щодо проєктування кільцевих транспортних розв'язок на автомобільних дорогах	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз нормативно-правових актів, нормативних документів та технічної літератури з безпеки дорожнього руху щодо кільцевих транспортних розв'язок. З урахуванням кращого світового досвіду підготувати варіанти проєктування кільцевих транспортних розв'язок на автомобільних дорогах, в яких деталізувати вимоги до їх проєктування, зокрема уточнити вимоги щодо організування велосипедного руху на кільцевих транспортних розв'язках та вимоги щодо проєктування розв'язок «турбо-карусель». Розробити альбом (для можливості використання як проєкти повторного використання) щодо кільцевих транспортних розв'язок в частині конструктивних і технічних рішень з урахуванням вимог Порядку розроблення, здійснення експертизи та застосування проєктів повторного використання у будівництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 жовтня 2022 р. № 1160. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: альбом кільцевих транспортних розв'язок в частині конструктивних і технічних рішень. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road.	III кв. 2025 – II кв. 2026	

7. МОСТИ

	Провести дослідження щодо впливу хлоридів на залізобетонні конструкції транспортних споруд	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз чинних нормативних документів і світового досвіду щодо впливу хлоридів на залізобетонні конструкції транспортних споруд. Визначити особливості послідовної деградації несних мостових залізобетонних конструкцій внаслідок потрапляння у них водорозчинних хлоридів під час застосування протижелезних матеріалів. Встановити критерії та запропонувати пропозиції щодо алгоритму визначення вмісту хлоридів у бетоні залізобетонних конструкцій автодорожніх мостів без застосування рідкісного специфічного обладнання. Провести натурні дослідження, виконавши перевіряння запропонованої методології під час обстеження мостів різного віку та матеріалу виконання. Розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо встановлення критеріїв та алгоритмів визначення вмісту водорозчинних хлоридів у бетоні залізобетонних конструкцій автодорожніх мостів та уточнення технічного стану конструкцій на основі даних про вміст хлоридів у бетоні. Також підготувати відповідні науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо змін до нормативних документів, зокрема ДСТУ 9181:2022 «Настанова з оцінювання та прогнозування технічного стану автодорожніх мостів», які повинні забезпечити можливість широкого використання запропонованих підходів експертними організаціями під час обстеження транспортних споруд та підготування якомога точніших оцінок технічного стану конструкцій автодорожніх мостів. Правова підстава: підпункт 19 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: подання проекту нормативного документа щодо змін до ДСТУ 9181:2022 «Настанова з оцінювання та прогнозування технічного стану автодорожніх мостів».	III кв. 2025 – IV кв. 2025	
	Провести дослідження щодо пріоритезації транспортних споруд за потребою ремонтних заходів і розробити відповідний модуль у складі ПК АЕСУМ	УВРДІ, УЦІР	На основі всебічного аналізу досвіду обстеження мостів, нормативної та технічної документації, накопичених експлуатаційних даних розробити критерії й алгоритм, які дозволять пріоритезувати мости та шляхопроводи з метою проведення реконструкції, капітального і поточного ремонтів. Комплексний підхід до пріоритезації об'єктів повинен враховувати як значення та функціональну роль дороги, так і її категорію, регіональні особливості експлуатації, технічний стан мосту з акцентом на виявлення дефектів та ступінь зносу, а також геометричні параметри споруди. Розробити алгоритм з визначення першочергових об'єктів реконструкції, капітального і поточного ремонтів транспортних споруд і додатковий модуль до програмного комплексу «Аналітична експертна система управління мостами» (ПК АЕСУМ) з урахуванням Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства фінансів України від 21.09.2012 № 573/1019 відповідно до постанови КМУ від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації». Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: модернізований ПК АЕСУМ.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

	Провести дослідження щодо вибору основних критеріїв і параметрів оцінювання технічного стану автодорожніх мостів під час розроблення автоматизованих систем моніторингу	УВРДІ, УЦІР	Виконати аналіз вітчизняних і закордонних нормативно-технічних документів і технічної літератури за напрямком визначення технічного стану конструкцій мостів автоматизованими системами моніторингу. Провести дослідження можливих критеріїв і параметрів, за якими будуть проводити моніторинг технічного стану автодорожніх мостів. На основі проведених досліджень визначити основні критерії і параметри оцінювання технічного стану автодорожніх мостів під час розроблення автоматизованих систем моніторингу технічного стану мостів. Розробити науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо алгоритму вибору основних критеріїв і параметрів оцінювання технічного стану автодорожніх мостів під час їхнього моніторингу. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: науково обґрунтовані пропозиції (рекомендації) щодо порядку вибору основних критеріїв і параметрів оцінювання технічного стану автодорожніх мостів під час їхнього моніторингу. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ					
	Провести аналізування і забезпечити наповнення інформаційно-аналітичної системи моніторингу цін на трудові, матеріальні та технічні ресурси і дорожні роботи (ІАС База даних цін)	УЦІР, УВРДІ, ФЕД, УВКІ, УПЗ	Провести аналізування змін у нормативно-правових актах з питань визначення вартості дорожніх робіт та привести інформаційно-аналітичну систему моніторингу цін на трудові, матеріальні та технічні ресурси і дорожні роботи в актуальний стан. Забезпечити постійне аналізування вхідної інформації до інформаційно-аналітичної системи з подальшим прийняттям науково обґрунтованих та методично узгоджених рішень щодо можливості урахування даних, що надаються користувачами (забезпечення верифікації даних, що надходять в систему). Організувати можливість внесення всіма учасниками ринку збирання, оброблення та внесення даних, необхідних для функціонування інформаційно-аналітичної системи. Забезпечити наповнення та актуалізування даних в ІАС База даних цін з урахуванням вимог інтеграції з сучасними інформаційними платформами, зокрема Prozorro. Правова підстава: абзац третій частини другої Статті 7 Закону України «Про ціни і ціноутворення», підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: оперативне, постійне і планомірне наповнення інформаційно-аналітичної системи моніторингу цін на трудові, матеріальні та технічні ресурси і дорожні роботи (ІАС База даних цін) Агентства відновлення.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

	Виконати аналіз та модернізувати інформаційно-аналітичну систему моніторингу надходження та використання коштів за бюджетними програмами, головним розпорядником за якими є Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України	ФЕД, УЦІР	Провести аналіз нормативно-правових актів щодо надходження та використання коштів, передбачених на фінансування дорожнього господарства, об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного комплексу, об'єктів відновлення та розвитку інфраструктури. Модернізувати інформаційно-аналітичну систему моніторингу надходження та використання коштів за бюджетними програмами. Розробити нові програмні модулі та внести зміни до наявних для підвищення ефективності роботи інформаційно-аналітичної системи у процесі фінансування і здійснення моніторингу видатків на розвиток мережі автомобільних доріг та за іншими напрямками діяльності Агентства відновлення за рахунок коштів, залучених в МФО та інших кредиторів, за міжурядовими угодами, технічної допомоги, грантового фінансування тощо. Роботу виконати відповідно до постанови КМУ від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації». Створення модулів інформаційної системи моніторингу надходження та використання коштів за бюджетними програмами, головним розпорядником за якими є Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, забезпечить інформаційну підтримку прийняття управлінських рішень та ефективність використання бюджетних коштів на усіх етапах виконання Державного бюджету України за видатками, у тому числі з урахуванням необхідності включення у 2025 році місцевих розпорядників коштів в областях Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: модернізована інформаційна система моніторингу надходження та використання коштів за бюджетними програмами, головним розпорядником за якими є Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	
	Виконати аналіз та модернізувати інформаційно-аналітичну систему розроблення маршруту руху великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування державного значення	УВРДІ, УЦІР	З метою реалізації пункту 9 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою КМУ від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (із змінами), вимог постанови КМУ від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг» (із змінами), підпункту 29 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 193) виконати модернізацію інформаційно-аналітичної системи розроблення маршруту руху великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування державного значення. Розширити сервіс пошуку заяв, побудови та візуалізації маршрутів на карті. Забезпечити інтеграцію із збору вихідних даних та оперативної інформації про стан та умови проїзду від Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях для забезпечення даними про параметри перешкод, місця обмеження руху, основні та транзитні маршрути, інших балансоутримувачів. Забезпечити інтеграцію з платформою для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road, через API Агентства відновлення для забезпечення даними про стан мостів. Удосконалити алгоритм обчислення маршрутів з використанням даних інтеграції. Розробити рольову модель та функції для окремих підрозділів – Служб відновлення в областях. Розробити автоматичний експорт даних про погодження в загальнодоступному форматі. Роботу виконати згідно з вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 21.02.2025 № 205 «Деякі питання створення, адміністрування та забезпечення функціонування засобу інформатизації».	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

			Модернізована інформаційна система буде використовуватися в Агентстві відновлення та у Службах відновлення в областях для створення маршрутів руху великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування державного значення з використанням новостворених функцій перегляду та врахування зовнішніх даних на основі оновлених алгоритмів їх використання, як частина реалізації функції погодження маршрутів руху великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування державного значення для надання дозволу на їх проїзд. Правова підстава: підпункт 14 пункту 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: модернізована інформаційна система розроблення маршрутів великовагових і/або великогабаритних транспортних засобів по автомобільних дорогах загального користування.		
	Забезпечити науковий супровід розроблення нормативно-технічних документів дорожнього господарства та проведення науково-технічних заходів	УЦІР	Провести моніторинг нових науково-технічних розробок у галузі дорожнього господарства; виконати фаховий переклад з іноземних джерел науково-технічної інформації про стан та розвиток сфери інфраструктури інших країн; систематизувати проаналізовану інформацію. Забезпечити науково-технічне організування та проведення галузевих семінарів, конференцій, форумів, виставок, круглих столів, публічних обговорень та інших заходів для забезпечення галузі інформацією щодо сучасних матеріалів, технологій, техніки та нормативно-технічної документації, підвищення професійних компетентностей спеціалістів дорожнього господарства, що дозволить користуватися ними актуальною інформацією під час організування та виконання дорожніх робіт. Виконати науковий супровід розроблення будівельних норм, нормативних і науково-методичних документів дорожнього господарства, за результатами якого встановити відповідність проєктів вимогам нормативно-правових актів, будівельних норм, національних стандартів і галузевих нормативних документів, сучасному рівню розвитку дорожніх матеріалів і технологій. Забезпечити актуалізацію та збереження інформації щодо нормативно-технічної бази у сфері будівництва та дорожнього господарства зокрема. Правова підстава: підпункти 4 та 14 пункту 6 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою КМУ від 10.09.2014 № 439. Спосіб впровадження: матеріали проведених науково-технічних заходів (галузевих семінарів, конференцій, форумів, виставок, круглих столів, публічних обговорень тощо) та результати наукового супроводу документів. Результат роботи повинен бути розміщений у платформі для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем E-road та/або оприлюднений на офіційному сайті Агентства відновлення.	III кв. 2025 – IV кв. 2026	

Начальник Управління цифрового та інноваційного розвитку



Ірина ГУДИМА