

Інформація

про виконання Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України бюджетних програм, у тому числі досягнення цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник бюджетних коштів, у межах бюджетних програм за 2024 рік

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури (далі - Міністр) і який:

реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

реалізує державну політику в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також щодо об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;

реалізує державну політику з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення.

Завдання головного розпорядника:

– реалізація державної політики у сфері дорожнього господарства та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

– реалізація державної політики в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів,

полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, військових об'єктів та майна, об'єктів у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;

– реалізація державної політики з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;

– здійснення у межах повноважень, передбачених законом, державного управління у сфері безпеки автомобільних доріг загального користування державного значення;

– взяття у межах повноважень участі у розвитку енергетичної галузі;

– здійснення функцій з управління об'єктами державної власності.

Аналітична інформація про бюджет:

Загальна сума видатків у затверджених кошторисах за КВК 311 «Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України» на 2024 рік становила 79 007 443,0 тис. грн, касові видатки становили 61 612 384,5 тис. грн, в тому числі:

за загальним фондом державного бюджету:

затверджено кошторисом – 24 660 383,6 тис. грн;

касові видатки – 24 303 582,5 тис. грн;

за спеціальним фондом державного бюджету:

затверджено кошторисом – 54 347 059,4 тис. грн;

касові видатки – 37 308 802,0 тис. грн.

Аналітична інформація за бюджетними програмами:

• За бюджетною програмою **3111010 «Керівництво та управління у сфері відновлення та розвитку інфраструктури України»:**

Затверджено кошторисом – 107 671,8 тис. грн: за загальним фондом – 106 403,3 тис. грн, за спеціальним фондом – 1 268,5 тис. грн.

Касові видатки – 107 242,2 тис. грн (99,6 %): за загальним фондом – 105 973,7 тис. грн (99,6%), за спеціальним фондом – 1 268,5 тис. грн (100%).

Видатки із загального фонду Державного бюджету України в сумі 105 973,7 тис. грн спрямовані, зокрема, на такі цілі: нарахована та виплачена заробітна плата з нарахуваннями працівникам Агентства відновлення, оплачені послуги, оплачені видатки на відрядження, оплачені видатки за комунальні послуги та енергоносії, придбані ліцензії системи антивірусного захисту інформаційних ресурсів Агентства відновлення.

Видатки за спеціальним фондом виникли на підставі меморандуму про взаєморозуміння між німецьким товариством міжнародного співробітництва (GIZ) ГмбХ та Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України, підписаного 19.07.2023, на поставку продукції в рамках реалізації Проекту міжнародної технічної допомоги "Просування енергоефективності та імплементації Директиви ЄС про енергоефективність в Україні", згідно з яким було закуплено та передано Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України: знищувач документів 1890MX - 3 шт., юсб хаб Gembird UHBU2P4-04 в комплекті із кабелем - подовжувачем Maxxter U-AMAF-6 - 100 шт., комп'ютер персональний моноблок Acer Aspire C24-1800 - 20 шт., зовнішній SSD накопичувач Kingston 1TB - 100 шт., клавіатура Defender Element HB-520 USB - 3 шт., ДБЖ APC Back - UPS 950 VA Schuko - 10 шт., багатофункціональний пристрій ECOSYS M8124cidn KYOCERA - 3шт. Факт передачі майна засвідчено актами приймання-передачі від 15.08.2024, що підписані старшим координатором Проекту німецького товариства міжнародного співробітництва (GIZ) ГмбХ та виконувачем обов'язків Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України - заступником Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації.

• За бюджетною програмою **3111020 «Розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»:**

Затверджено кошторисом – 20 053 858,2 тис. грн: за загальним фондом – 1 700 000,0 тис. грн, за спеціальним фондом – 18 353 858,2 тис. грн.

Касові видатки – 17 317 455,0 тис. грн (86,4%): за загальним фондом – 1 700 000,0 тис. грн (100 %), за спеціальним фондом – 15 617 455,0 тис. грн (85,1 %).

Видатки загального фонду державного бюджету в сумі 1 700 000,0 тис. грн спрямовані за напрямом «Поточний ремонт, поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

Видатки спеціального фонду державного бюджету в сумі 14 368 376,3 тис. грн спрямовані за такими напрямками:

1) Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 4 040 699,8 тис. грн, у тому числі:

- 2 828 350,1 тис. грн за рахунок залишку коштів спеціального фонду державного бюджету, який утворився на 1 січня 2024 р., джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1

частини другої статті 24² Бюджетного кодексу України, що надійшли у попередні роки та не використані у 2023 році;

- 1 212 349,7 тис. грн за рахунок коштів, отриманих за іншими джерелами власних надходжень як надходження у натуральній формі за кодом доходів 25020100 «Благодійні внески, гранти та дарунки», з яких:

- від компанії Tetra Tech ES. Inc., що фінансується Агентством США з міжнародного розвитку у рамках Угоди між Урядом України і Урядом Сполучених Штатів Америки про гуманітарне і техніко-економічне співробітництво від 07.05.1992 року безоплатно отримано метал (арматура, дріт) на суму 323 701,537 тис. грн та передано одержувачам бюджетних коштів, які належать до сфери управління Агентства відновлення;

- від Управління ООН з обслуговування проєктів (UNOPS) отримано модульні мостові системи та контейнери 40 футів, домкрат, обладнання для з'єднання опор на суму 888 648,18096 тис. грн та передано одержувачам бюджетних коштів, які належать до сфери управління Агентства відновлення;

2) Поточний ремонт, поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 10 717 956,6 тис. грн;

3) виконання науково-дослідних робіт в сумі 22 301,9 тис. грн;

4) функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування в сумі 49 367,9 тис. грн;

5) проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію в сумі 616 983,8 тис. грн;

б) заходи з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення в сумі 170 145,0 тис. грн, в тому числі:

- 133 416,0 тис. грн за рахунок залишку коштів спеціального фонду державного бюджету, який утворився на 1 січня 2024 р., джерелом формування яких були доходи державного бюджету, визначені пунктом 1 частини другої статті 24² Бюджетного кодексу України, що надійшли у попередні роки та не використані у 2023 році.

- 36 729,0 тис. грн за рахунок коштів, отриманих за іншими джерелами власних надходжень, як надходження у натуральній формі за кодом доходів 25020100 «Благодійні внески, гранти та дарунки», з яких:

- від Міжнародної організації з міграції отримано та передано одержувачам бюджетних коштів, які належать до сфери управління Агентства відновлення, електрогенераторну установку на суму 1 212,750 тис. грн;

- від Уряду США через агентство США з міжнародного розвитку (USAID) (виконавець DAI GLOBAL, LLC) отримано та передано одержувачам бюджетних коштів, які належать до сфери управління Агентства відновлення:

контейнери для сміття, дорожні блоки, сміттєві баки на суму 547,614 тис. грн;

LED світильники на суму 1 922,8 тис. грн;

санітарний модуль на суму 2 334,4 тис. грн;

LED світильники на суму 956,12 тис. грн;

євроконтейнер оцинкований, модульна будівля, санітарний модуль, швидкозбірний навіс на суму 27 252,135 тис. грн;

LED лампи на суму 1 881,46 тис. грн;

євроконтейнер оцинкований для збору паперу на суму 272,904 тис. грн;

блок дорожній, що вкладається, знаки інформаційні, кабель, затискачі, скріпки, стрічки, кронштейни на суму 255,9423 тис. грн;

LED світильники, кабель, гаки підвісні, затискачі, скріпки, кронштейни під світильники, на суму 92,829 тис. грн.

За рахунок зазначених коштів у 2024 році введено в експлуатацію після реконструкції 2,6 км автомобільних доріг державного значення, виконані роботи з капітального ремонту на 58,6 км автомобільних доріг та здійснено роботи з поточного середнього ремонту на 16,8 км автомобільних доріг.

Крім того, у 2024 році здійснювались постійні роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування загальною протяжністю 40 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 3 478,5 тис. кв. м автодоріг, замінено та встановлено 13,7 тис. шт. дорожніх знаків, влаштовано та поновлено горизонтальну розмітку на 13,3 тис. км автомобільних доріг, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 40 тис. км. На 221 штучній споруді виконані роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану. Крім того, у 2024 році забезпечено виконання робіт з

утримання 27 пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, та на 12 пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення виконувались роботи з поточного ремонту.

З метою підвищення якості дорожніх робіт шляхом розроблення і впровадження прогресивних проектних рішень, сучасних матеріалів і нових технологій, розвитку систем контролю за станом автомобільних доріг, нормативно-технічного забезпечення функціонування та розвитку дорожнього господарства за 2024 рік завершено та впроваджено 54 прикладних наукових розробок.

• За бюджетною програмою **3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування»:**

Затверджено кошторисом – 21 320 051,3 тис. грн за загальним фондом.

Касові видатки – 21 262 334,6 тис. грн (99,7%) за загальним фондом.

Протягом 2024 року здійснювались виплати за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток автодоріг. В цілому на погашення та обслуговування кредитів спрямовано кошти загального фонду Державного бюджету України в сумі 21 262 334,6 тис. грн. У 2024 році усі боргові зобов'язання за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, які були заплановані з початку року, виконані своєчасно та в повному обсязі.

• За бюджетною програмою **3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури»:**

Затверджено кошторисом – 3 711 967,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 2 193 012,1 тис. грн (59,1%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів введено в експлуатацію після реконструкції 1 штучну споруду, введено в експлуатацію після капітального ремонту 19 штучних споруд, на 3 штучних спорудах здійснені роботи з поточного середнього ремонту, а також розроблено 10 шт. проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту. Крім того, виконувались основні будівельні роботи з реконструкції із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання на 11 електричних підстанціях, а також на 7 електричних підстанціях виконувались основні будівельні роботи з реконструкції. Виготовлено 1 шт. проектної документації для будівництва пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, а також виконано роботи з

поточного ремонту 5 пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

- За бюджетною програмою **3111340 «Реалізація експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів»:**

Затверджено кошторисом – 5 399 677,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 5 222 167,0 тис. грн (96,7 %) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів відкореговано проектну документацію на 3 магістральні водогони, виготовлено 3 проектних документації стадії "Р" та виготовлено 1 проектну документацію для будівництва трубопроводу для скиду шахтних вод з балки Свистунова стадії «П». Крім того, протяжність влаштованого трубопроводу та супутнього обладнання на ділянках складала:

- р. Інгулець – Південне водосховище – 86,8 км;
- Марганець – Нікополь – Покров – 41,3 км;
- Хортиця (ДВС2) – Томаківка – Марганець – 71,3 км.

Протяжність збудованого трубопроводу для скиду шахтних вод з балки Свистунова становила 0,8 км.

- За бюджетною програмою **3111350 «Будівництво, ремонт та інші інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури»:**

Затверджено кошторисом – 4 510 274,1 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 4 195 340,8 тис. грн (93,0%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів затверджено проектну документацію на 22 об'єктах, рівень виконання будівельних робіт з реконструкції елементів електричних підстанцій (за рахунок державного бюджету) становить 45,9 %.

Під час виконання робіт з будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури відновлення виник ряд проблемних питань, зокрема:

1. Мобілізація робітників призовного віку, які здійснюють будівельні роботи.

2. Тривалі повітряні тривоги в межах всієї країни, зокрема, в областях найбільш наближених до лінії зіткнення, що унеможливило виконання робіт через особливий статус об'єктів.

У зв'язку з цим виділене фінансування за бюджетною програмою не було використано у повному обсязі.

- За бюджетною програмою **3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд»:**

Затверджено кошторисом – 1 477 751,6 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 360 939,6 тис. грн (24,4 %) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів виконано роботи з капітального ремонту на 2 об'єктах медичної інфраструктури, площа яких становила 6149,7 кв.м.

Фактичне використання виділеного фінансування за бюджетною програмою 3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» у повному обсязі було неможливо через низку проблемних питань. Серед проблемних питань варто виділити наступні:

1. Низька якість проектної документації, яка була передана від органів місцевого самоврядування службам відновлення в областях та виникнення значної кількості додаткових робіт, які неможливо було передбачити при проектуванні. Відповідно проектна документація потребувала додаткового коригування, що суттєво вплинуло на строки виконання будівельних робіт.

2. Мобілізація робітників призовного віку, які здійснюють будівельні роботи.

• За бюджетною програмою **3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації»:**

Затверджено кошторисом – 2 226 184,7 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 503 758,0 тис. грн (22,6 %) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів виготовлено проектну документацію для виконання робіт з:

- будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селищі Бородянка – 41 шт.

- будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у місті Тростянець – 1 шт.

- будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Циркуни – 1 шт.

- будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Посад-Покровське – 35 шт.

- будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) у селі Ягідне – 4 шт.

Фактичне використання виділеного фінансування за бюджетною програмою 3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» у повному обсязі було неможливо через низку проблемних питань. Серед проблемних питань варто виділити наступні:

- низька якість проектної документації, яка була передана від органів місцевого самоврядування службам відновлення в областях та виникнення

значної кількості додаткових робіт, які неможливо було передбачити при проєктуванні. Відповідно проєктна документація потребувала додаткового коригування, що суттєво вплинуло на строки виконання будівельних робіт.

- мобілізація робітників призовного віку, які здійснюють будівельні роботи.

- також причиною неповного використання коштів бюджетної програми був обмежений термін для виконання робіт до завершення бюджетного періоду 2024 року. Так, рішення щодо реалізації протягом 2023-2025 років експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації було ухвалене 25.04.2024 (постанова Кабінету Міністрів України № 382). Рішення щодо виділення коштів прийнято 13.08.2024 (постанова Кабінету Міністрів України № 986). Паспорт бюджетної програми затверджено 28.10.2024.

- За бюджетною програмою **3111380 «Забезпечення реалізації проєктів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України»»:**

Затверджено кошторисом – 9 322 284,2 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 6 379 654,6 тис. грн (68,4%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів виконувались роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту штучних споруд, виконані роботи з капітального ремонту вулиці Дніпровська в місті Павлоград (окремими ділянками), виконувались роботи із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, проводились роботи з будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції.

Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 10.09.2024 № 1060 «Деякі питання використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки швидкого відновлення України», якою затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки швидкого відновлення України.

Згідно з пунктом 3 вищезазначеної постанови Міністерству фінансів доручено за пропозиціями Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури забезпечити внесення в установленому порядку змін до розпису державного бюджету за бюджетною програмою 3111380 «Забезпечення реалізації проєктів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України» з урахуванням наявного залишку коштів у сумі 6 138 284,18 тис. гривень, який утворився на

01.01.2024, джерелом формування яких були надходження в попередні періоди в рамках Угоди про фінансування заходу «Підтримка швидкого відновлення України (Контракт з розбудови держави та посилення стійкості)» між Урядом України та Європейською Комісією, що діє від імені Європейського Союзу. Наказом Агентства відновлення від 03.10.2024 № Н-363 затверджено паспорт бюджетної програми.

Крім того, Кабінетом Міністрів України прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України 12.11.2024 № 1114, яким було затверджено перелік об'єктів будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури та обсягу бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення. Наказом Агентства відновлення від 27.11.2024 № Н-415 внесено зміни до паспорта бюджетної програми від 03.10.2024 № Н-363.

Враховуючи зазначене, виділене фінансування не було використано у повному обсязі, через тривалий процес виділення фінансування.

- За бюджетною програмою **3111390 «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення»:**

Затверджено кошторисом – 16 053,2 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 3 329,0 тис. грн (20,7 %) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів здійснено оплату за надані послуги спеціалістів з питань розробки рекомендацій з дотримання екологічних норм та соціальних норм, а також спеціаліста з екологічних та соціальних питань для Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

- За бюджетною програмою **3111410 «Придбання обладнання для транспортного обслуговування та агентське обслуговування»:**

Затверджено кошторисом – 520 000,0 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 520 000,0 тис. грн (100%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів придбано 2 тимчасових мости та впроваджено 1 агентську угоду.

Грантову угоду для Програми екстреного відновлення (Фаза 3) між Урядом України та Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA) укладено 19.02.2024 на суму 15 800 000 000 єн (2 548 000 тис грн)

Агентство відновлення, відповідно до зазначеної угоди, виступає виконавчою агенцією за компонентом: Субпроект № 2 «Покращення транспортного сполучення» вартість якого становить 2 000 000,000 японських єн. Відповідно до Агентської угоди від 02.04.2024 між Агентством відновлення та Japan International Cooperation System (JICS)

передбачено 1 958 547 000 японських єн на закупівлю обладнання та 41 453 000 японських єн на агентське обслуговування.

Передбачені Агентською угодою кошти у повному обсязі було списано з грантового рахунку 07.11.2024 (лист Мінінфраструктури про списання коштів на рахунок закупівельної організації від 11.11.2024 № 13782/24/14-24). З урахуванням курсу Національного банку України (курс єни до гривні 07.11.2024 - 0,26852) гривневий еквівалент операції склав 537 040,0 тис. гривень, що перевищує встановлений обсяг бюджетних асигнувань на 17 040,0 тис. гривень внаслідок вищого обмінного курсу єни у порівнянні з прогнозним курсом:

- придбання обладнання: $1\,958\,547\,000 * 0,26852 = 525\,909,04$ тис грн;
- агентське обслуговування: $41\,453\,000 * 0,26852 = 11\,130,96$ тис грн.

• За бюджетною програмою **3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору»:**

Затверджено кошторисом – 7 629 740,2 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 1 905 135,0 тис. грн (25%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів виконані роботи на 37,6 км автомобільної дороги М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі, км 18+730 - км 98+800 (підрядник завершив виконання робіт по влаштуванню верхнього шару асфальтобетонного покриття по всьому основному проїзду автомобільної дороги М-01 на контрактній ділянці. Продовжується виконання робіт з улаштування місцевих проїздів, зупинок громадського транспорту, бар'єрного та шумозахисного огородження, улаштування ліфтів, освітлення, водовідведення, встановлення дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки тощо)

У 2024 році здійснено вибірку позики ЄІБ у загальній сумі 43 481 740,0 євро, які зараховано на поточний рахунок Міністерства фінансів України в АТ "Укрексімбанк" 06.12.2024, що за курсом НБУ на дату вибірки становило 1 905 135,0 тис. грн ($43\,481\,740,00 * 43,8146$).

Із зазначеної суми у 2024 році проведено оплату:

1) 2 415 707,3 євро - за виконані роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі, км 18+730 - км 98+800 у сумі, що за курсом НБУ на дату оплати становило 106 189,9 тис. грн ($2\,415\,707,3 * 43,9581$);

2) 585 886,13 євро - за виконані роботи з будівництва транспортних розв'язок на а/д М-05 Київ - Одеса та М-06 Київ - Чоп, що за курсом НБУ на дату оплати становило 25 631,3 тис. грн.

Решту коштів цього траншу позики в сумі 40 480 146,57 євро буде використано на оплату робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ - Чернігів - Нові Яриловичі, км 18+730 - км 98+800 у 2025 році.

Внаслідок тривалої процедури із закупівлі послуг консультанта з технічного нагляду за виконанням робіт з ремонту ділянки автомобільної дороги М-09 Львів - Рава-Руська та підрядника на виконання робіт із капітального ремонту ділянки дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська за Проектом «Розвиток транс'європейської транспортної мережі» фінансування у 2024 році не здійснювалось. Процедуру зазначеної закупівлі завершено у 4 кварталі, контракти підписано у 2025 році.

- За бюджетною програмою **3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні»:**

Затверджено кошторисом – 311 672,8 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 295 821,4 тис. грн (94,9%) за спеціальним фондом.

Реалізація бюджетної програми 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» здійснюється відповідно до Договору між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги.

У 2024 році за рахунок зазначених коштів в повному обсязі завершено виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград - Рава Руська (км 3+137 - км 56+307) та надані консультаційні послуги з технічного нагляду за виконанням робіт з капітального ремонту в межах бюджетних призначень.

- За бюджетною програмою **3111630 «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури»:**

Затверджено кошторисом – 866 327,9 тис. грн за спеціальним фондом.

Касові видатки – 110 921,0 тис. грн (12,8%) за спеціальним фондом.

За рахунок зазначених коштів, а також співфінансування з державного бюджету завершено роботи з капітального ремонту мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків - /М-07/ (з розробленням проектної документації) та з капітального ремонту мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі - Ставрівка (з розробленням проектної документації). Роботи з капітального ремонту мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Київська область (з розробленням проектної документації) завершені, введення об'єкта в експлуатацію та остаточні розрахунки за кредитні та бюджетні кошти планується завершити у 2025 році.

• За бюджетною програмою **3111700 «Будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень»:**

Затверджено кошторисом – 1 533 929,0 тис. грн за загальним фондом.

Касові видатки – 1 235 274,2 тис. грн (80,5 %) за загальним фондом.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.01.2024 № 37-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету» передбачено, зокрема, виділити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури 734 757,8 тис. гривень для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави (будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень).

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 02.04.2024 № 287-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави» передбачено, зокрема, виділити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури 427 017,471 тис. гривень для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави (будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень).

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12.04.2024 № 331-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави» передбачено, зокрема, виділити Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури 421 869,898 тис. гривень (для будівництва у Сумській області) для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави (будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень).

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23.04.2024 № 362-р «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави, та внесення змін до розпоряджень Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2024 р. № 287 і від 12 квітня 2024 р. № 331» внесено зміни у додатки до розпоряджень Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2024 р. № 287 «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави» і від 12 квітня 2024 р. № 331 «Про виділення коштів з резервного фонду державного

бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави», якими зменшено обсяг видатків Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 49 716,169 тис. грн.

За результатами 2024 року в Сумській області основні будівельні роботи завершено на 26 опорних пунктах та 15 ділянках невибухових загороджень. В Донецькій області повний комплекс будівельних робіт завершено на 19 опорних пунктах та 1 ділянці невибухових загороджень.

Інформація про бюджет за бюджетними програмами з деталізацією за кодами економічної класифікації видатків бюджету або класифікації кредитування бюджету, а також інформація про досягнення головним розпорядником коштів державного бюджету цілей державної політики у сферах діяльності, формування та/або реалізацію якої він забезпечує, за результатами 2024 року, наведена в додатках.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України



Сергій СУХОМЛИН