

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України та
Міністерства фінансів України «Про затвердження Змін до Методики визначення обсягу фінансування
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг I. Загальні положення 1.1. Ця Методика розроблена на виконання пункту 5 Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 року № 739-р. 1.2. Ця Методика встановлює порядок визначення та механізм розподілу фінансових ресурсів на потреби дорожнього господарства (будівництво, реконструкція, капітальний та поточний ремонт, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування; розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій та підприємств, що належать до сфери управління Укравтодору; проектно-вишукувальні, науково-дослідні та впроваджувальні роботи у сфері дорожнього господарства; утримання галузевих закладів охорони здоров'я для	I. Загальні положення 1.1. Ця Методика встановлює механізм розподілу бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів на потреби дорожнього господарства, визначені пунктами 1 та 2 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», під час підготування бюджетного запиту, проєктів бюджету на відповідний рік, короткострокових і довгострокових державних цільових програм, планів фінансування будівництва, поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. 1.2. У цій Методиці:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС; витрати, пов'язані з наданням автомобільних доріг загального користування у концесію, презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів, підготовкою договорів щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування цих робіт, нагляд за їх виконанням) при підготовці бюджетного запиту, проектів бюджету на відповідний рік, короткострокових і довгострокових державних цільових програм, планів фінансування будівництва, реконструкції, капітального, поточного ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. 1.3. У цій Методиці терміни вживаються в такому значенні: експлуатаційне утримання автомобільних доріг - комплекс заходів щодо технічного нагляду та утримання автомобільних доріг загального користування; капітальний ремонт автомобільних доріг - запланований обсяг робіт без підвищення категорії дороги з комплексного відновлення чи підвищення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг і інженерних споруд або	термін «будівництво» вживається у значенні, визначеному Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності»; термін «автомобільна дорога» вживається у значенні, визначеному Законом України «Про автомобільні дороги»; термін «пункт пропуску через державний кордон» вживається у значенні, наведеному у Положенні про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751; терміни «нове будівництво», «капітальний ремонт», «реконструкція» вживаються у значенні, наведеному в ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»; терміни «експлуатаційне утримання автомобільних доріг», «поточний ремонт» вживаються у значенні, наведеному в ДСТУ 8747:2017 «Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання».



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
приведення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів з врахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантажень у відповідність із нормативними вимогами з урахуванням категорій і значення доріг; коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу - відношення значення фактичного модуля пружності дорожньої конструкції до розрахункового значення, яке необхідне за умов фактичної інтенсивності руху та складу транспортних потоків; поточний дрібний ремонт - підтримання транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг шляхом усунення незначних пошкоджень окремих елементів дороги, що виникли в процесі експлуатації; поточний середній ремонт - відновлення необхідних транспортно-експлуатаційних показників проїзної частини (рівності та шорсткості покриттів шляхом влаштування поверхневих обробок, тонкошарових покриттів або інших шарів зносу), виправлення незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги (земляного полотна, укосів, виїмок та насипів, водовідведення, штучних споруд тощо) і доведення елементів облаштування до нормативних вимог;	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
рівень (коефіцієнт) завантаження проїзної частини рухом - відношення фактичної інтенсивності руху на ділянці дороги, приведеної до легкового автомобіля, до пропускної здатності цієї ділянки; фінансові ресурси - бюджетні кошти, що можуть бути спрямовані на фінансування розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування.	
II. Механізм розподілу загального обсягу фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг державного та місцевого значення 2.1. Розподіл загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення необхідно здійснювати відповідно до транспортної роботи та умов експлуатації цих доріг. 2.1.1. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення ($Q_{\text{дз}}$) визначається за формулою	II. Розподіл загального обсягу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення 2.1. Визначення загального обсягу бюджетних коштів Q_1, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів, визначених пунктом 1 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», та загального обсягу бюджетних коштів Q_2, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів,



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$Q_{\partial z} = (Q_{\text{заг}} - K - III) \times k_{\partial z},$ д $Q_{\text{заг}}$ - загальний обсяг фінансових ресурсів, тис. грн; е К - погашення зобов'язань за кредитами, отриманими під державну гарантію Кабінету Міністрів України на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування (обсяг визначається відповідно до кредитних договорів), тис. грн; III - обсяг фінансових ресурсів, що направляється на фінансування інших потреб дорожнього господарства, тис. грн: науково-дослідні та впроваджувальні роботи у сфері дорожнього господарства; утримання галузевих закладів охорони здоров'я для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС;	визначених пунктом 2 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», здійснюється відповідно до вимог законодавства України. 2.1.1. Обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення ($Q_{\partial z}$) визначається за формулою: $Q_{\partial z} = Q_I - Q_{nn} - Q_{\text{міжн}} - Q_{\text{IAC}} - Q_n - Q_{\text{лік}} - Q_{\text{вп}} - Q_{\text{упр}} - Q_{\text{ДПП}}$ де Q_I – загальний обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів, визначених пунктом 1 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», тис. грн; Q_{nn} – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
витрати, пов'язані з наданням автомобільних доріг загального користування у концесію, презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів, підготовкою договорів щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування цих робіт, нагляд за їх виконанням; розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій та підприємств, що належать до сфери управління Укравтодору (на підставі обґрунтованих розрахунків); $k_{\partial z}$ - науково обґрунтована, виходячи з транспортної роботи та умов експлуатації, частка загального обсягу фінансових ресурсів, що направляється на фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення; визначається за формулою $k_{\partial z} = \frac{TP_{\partial z}}{TP_{\partial z} + TP_{мз}},$	для автомобільного сполучення, тис. грн; $Q_{міжн}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення проведення конкурсів і підготовку договорів щодо виконання робіт з нового будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття автомобільних доріг в експлуатацію, тис. грн; Q_{IAC} – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів зі створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування, тис. грн; Q_n – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з виконання науково-дослідних робіт у сфері дорожнього господарства, тис. грн;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
де $TP_{\partial z}$ - транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням умов експлуатації, брутто-тонн; $TP_{\text{мз}}$ - транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням умов експлуатації, брутто-тонн. 2.1.2. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення визначається за формулою $Q_{\text{мз}} = (Q_{\text{заг}} - K - \text{ІП}) \times k_{\text{мз}},$ де $k_{\text{мз}}$ - науково обґрунтована, виходячи з транспортної роботи та умов експлуатації, частка загального обсягу фінансових ресурсів, що направляється на фінансування автомобільних доріг загального користування місцевого значення:	$Q_{\text{лік}}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС, тис. грн; $Q_{\text{вп}}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій та підприємств, що належать до сфери управління Агентства відновлення, тис. грн; $Q_{\text{упр}}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з управління дорожнім господарством, тис. грн; $Q_{\text{дпп}}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на здійснення виплат приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування державного значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$k_{мз} = \frac{TP_{мз}}{TP_{дз} + TP_{мз}}$ 2.1.3. Перед розподілом обсягів фінансових ресурсів 5 % загальної суми обсягів фінансових ресурсів на розвиток і утримання автомобільних доріг державного ($Q_{дз}$) і місцевого ($Q_{мз}$) значення залишаються нерозподіленими як резервний фонд для покриття непередбачуваних витрат, що пов'язані з ліквідацією наслідків стихійних лих, підготовкою автомобільних доріг до внутрішньодержавних і міждержавних заходів за дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України. Після створення резервного фонду здійснюється розподіл обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення залежно від річної транспортної роботи. 2.2. Транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування державного (місцевого) значення з урахуванням умов експлуатації визначається за формулою $TP = 365 \times N_{сп} \times M_{сп} \times L_{сп} \times K_{уе},$	партнерства, у тому числі концесійним договором, тис. грн. 2.1.2. Обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення для кожної окремої адміністративно-територіальної одиниці ($Q_{мз}$) визначається за формулою: $Q_{мз} = Q_2 - Q_{кред} - Q_{IAC2} - Q_{н2} - Q_{ДПП2} - Q_{ком}$ де Q_2 – загальний обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів, визначених пунктом 2 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам) для кожної окремої адміністративно-територіальної одиниці, тис. грн;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
де TR - річна транспортна робота мережі доріг з урахуванням умов експлуатації, бруто-тонн; N_{cp} - середньорічна добова інтенсивність руху (додаток 1) (авт./добу) для середньозваженої категорії дороги державного або місцевого значення; визначається за формулою $N_{cp} = N_n + (N_g - N_n) \times (K_n - K_{\phi}) ,$ де N_n - середньорічна добова інтенсивність руху для дороги нижчої категорії відносно фактичної середньозваженої категорійності відповідно до ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», транспортних одиниць на добу; N_g - середньорічна добова інтенсивність руху для дороги вищої категорії відносно фактичної середньозваженої категорійності відповідно до ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина	$Q_{кред}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення погашення та обслуговування місцевого боргу за місцевими внутрішніми та зовнішніми запозиченнями, залученими для виконання дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення та комунальної власності, у розмірі не більше 30 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України на відповідний рік для відповідного місцевого бюджету, тис. грн; Q_{IAC2} – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів зі створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи автомобільних доріг загального користування місцевого значення для кожної окремої адміністративно-територіальної одиниці, у тому числі утримання відповідних установ, що забезпечують її функціонування, тис. грн; Q_{n2} – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з виконання науково-дослідних робіт у сфері функціонування



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво», транспортних одиниць на добу; K_H - ціле значення нижчої категорії дороги відносно фактичної середньозваженої категорійності; K_Φ - фактична середньозважена категорійність дороги державного або місцевого значення в регіоні (на підставі звітності, складеної за формою № 1-ДГ «Звіт про наявність автомобільних доріг загального користування та їх благоустрій» (далі - форма звітності № 1-ДГ)); M_{cp} - середня повна вага автомобіля у складі транспортних потоків, бруто-тонн; за результатами обліку інтенсивності та складу руху для автомобільних доріг державного значення дорівнює 7 т, для автомобільних доріг місцевого значення - 3 т; L_{cp} - загальна довжина автомобільних доріг державного (місцевого) значення у кожному регіоні, км;	автомобільних доріг загального користування місцевого значення для кожної окремої адміністративно-територіальної одиниці, тис. грн; $Q_{дпп2}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на здійснення виплат приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування місцевого значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, тис. грн; $Q_{ком}$ – обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення (крім субвенції, що надається бюджету міста Києва) робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі не більше 20 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України на відповідний рік для відповідного місцевого бюджету, тис. грн.».



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
K_{ye} - коефіцієнт умов експлуатації мережі доріг (додаток 2), що залежить від рельєфу місцевості, ступеня складності зимового утримання доріг, наявності мостів та інших штучних споруд, кількості туристичних маршрутів, імовірності міждержавних заходів. При розрахунку транспортної роботи між дорогами державного і місцевого значення K_{ye} приймається рівним 1. 2.3. Річна транспортна робота окремо мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення по кожному регіону розраховується згідно з формулою, наведеною в пункті 2.2 цього розділу. Приклад розподілу загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення наведено в додатку 3 до цієї Методики. 2.4. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення необхідно розподіляти за загальною схемою розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг	2.2. Розподіл загального обсягу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування між автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення здійснюється відповідно до частини четвертої статті 24² Бюджетного кодексу України, пункту 5 Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085, якщо інше не встановлено законодавством. Після визначення обсягу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, здійснюється його розподіл між областями, Автономної Республіки Крим і м. Севастополь, за виключенням 5 % цього обсягу, які залишаються нерозподіленими, як залишок для покриття непередбачуваних витрат, що пов'язані з ліквідацією наслідків та небезпеки, що може виникнути під час



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
загального користування державного значення (додаток 4) в такій пріоритетній послідовності: поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (в першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання); поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, в тому числі з влаштуванням тонкошарових покриттів (ранжування ділянок за коефіцієнтом зчеплення та показником рівності дорожнього покриття); реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір виду робіт та визначення пріоритетних ділянок проводяться на підставі ранжування за найвищим показником інтегрального коефіцієнта, що враховує показники соціально-економічної ефективності, рівень завантаженості рухом та коефіцієнт міцності); будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір ділянок з найвищими показниками соціально-економічної ефективності).	воєнних (бойових) дій або внаслідок таких дій, небезпечних подій, необхідністю виконання заходів з ліквідації аварійно небезпечних ділянок на автомобільних дорогах загального користування державного значення, необхідністю забезпечення функціонування автомобільних доріг оборонного значення, а також створення умов для забезпечення сталого функціонування суб'єктів господарювання і територій в особливий період. 2.3. Обсяг бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення необхідно розподіляти за загальною схемою розподілу реальних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення (додаток 1) в такій пріоритетній послідовності: експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (в



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Якщо після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками залишаються фінансові ресурси, вони спрямовуються на фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу. 2.5. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення необхідно розподіляти відповідно до цілей та завдань, визначених у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період за загальною схемою розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення (додаток 5) в такій пріоритетній послідовності: поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (в першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання); поточний середній ремонт та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання, розрахованого згідно з розділом III цієї Методики); поточний ремонт, капітальний ремонт та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір виду робіт та складання переліку відповідних об'єктів здійснюється на підставі фактичного транспортно-експлуатаційного стану відповідно до положень розділу IV цієї Методики, а ранжування (визначення пріоритетних ділянок) проводиться на підставі методу аналізу вигід та витрат від виконання робіт, відповідно до підпункту 4.1.5 пункту 4.1 та підпункту 4.2.5 пункту 4.2 розділу IV цієї Методики); нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір ділянок відповідно до пріоритетів, визначених у розділі V цієї Методики). Якщо після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками залишаються фінансові ресурси, вони спрямовуються на фінансування робіт з



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
(вибір пріоритетних ділянок проводиться на підставі індексів експлуатаційного стану); реконструкція та будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками у разі, якщо залишаються фінансові ресурси, вони спрямовуються на фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу.	експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу. 2.4. Обсяг бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідному регіоні (області, Автономної Республіки Крим, м. Київ чи м. Севастополь), необхідно розподіляти відповідно до цілей та завдань, визначених у регіональній стратегії розвитку цих регіонів та плані заходів з її реалізації на відповідний період за загальною схемою розподілу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення (додаток 2) в такій пріоритетній послідовності: експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (в



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання, розрахованого згідно з розділом III цієї Методики); реконструкція, поточний та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення (вибір виду робіт та складання переліку відповідних об'єктів здійснюється на підставі фактичного транспортно–експлуатаційного стану відповідно до положень розділу IV цієї Методики або на підставі індексів експлуатаційного стану, згідно з підпунктом 4.2.3.1 підпункту 4.2.3 пункту 4.2 розділу IV цієї Методики); нове будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками у разі, якщо залишаються фінансові ресурси, вони спрямовуються на фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
III. Методика визначення загального обсягу фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування і механізм їх розподілу	III. Визначення загального обсягу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування і підходи до його розподілу
3.1. Для визначення обсягу необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік застосовуються приведені нормативи фінансових витрат.	3.1. Для визначення обсягу необхідних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік застосовуються приведені нормативи фінансових витрат.
3.2. Приведений норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування державного значення визначається за формулою $H_j^{\phi} = H^{\phi} \times K_j^{\phi} \times K_{inf},$ де H_j^{ϕ} -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги	3.2. Приведений норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування державного значення визначається за формулою $H_j^{\phi} = H^{\phi} \times K_j^{\phi} \times K_{inf},$ де H_j^{ϕ} – приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з експлуатаційного утримання 1



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
загального користування державного значення j-ї категорії, тис. грн/км; H° - затверджений в установленому порядку норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного значення, тис. грн; K_j° - коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями (додаток 6); $K_{\text{інф}}$ - індекс інфляції, який визначає прогнозне зростання цін на ресурси на рік планування (при розрахунку на період більше одного року - індекси інфляції на відповідні роки).	км автомобільної дороги загального користування державного значення j-ї категорії, тис. грн/км; H° – установлений норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного значення в розмірі 604,761 тис. грн/км (у цінах 2023 року); K_j° – коефіцієнт диференціювання вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями (додаток 3);



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$K_{\text{інф}}$ – індекс інфляції, який визначає прогнозне зростання цін на ресурси на рік планування (при розрахунку на період більше одного року – індекси інфляції на відповідні роки). При цьому, для минулих періодів необхідно приймати індекс цін на будівельно-монтажні роботи за категорією «Транспортні споруди» згідно з даними статистики, для прогнозного періоду необхідно приймати індекс цін виробників промислової продукції, а у разі його відсутності – індекс споживчих цін.
3.3. Приведений норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування місцевого значення визначається за формулою	3.3. Приведений норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування місцевого значення визначається за формулою



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$H_j^M = H^M \times K_j^M \times K_{\text{мф}},$ де H_j^M - приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км; H^M - затверджений в установленому порядку норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування місцевого значення, тис. грн; K_j^M - коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями (додаток 7). $H_j^M = H^M \times K_j^M \times K_{\text{мф}},$ де H_j^M -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;	$H_j^M = H^M \times K_j^M \times K_{\text{мф}},$ де H_j^M – приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км; H^M – установлений норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування місцевого значення в розмірі 360,544 тис. грн/км (у цінах 2023 року);



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
H^M - затверджений в установленому порядку норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування місцевого значення, тис. грн; K_j^M - коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями (додаток 7).	K_j^M – коефіцієнт диференціювання вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями (додаток 4).
3.4. Норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного або місцевого значення передбачає виконання всього комплексу робіт з певною періодичністю та в обсягах, наведених у колонці 4 додатка 8 до цієї Методики.	3.4. Норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного або місцевого значення передбачає виконання всього комплексу робіт з певною періодичністю та в обсягах, наведених у колонці 4 додатка 5 до цієї Методики.
3.5. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за такою формулою:	3.5. Обсяг необхідних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за такою формулою:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$Q_i^{\partial} = \sum_{j=1}^5 (H_j^{\partial} \times L_{ij}^{\partial}) \times K_{\partial} \times K_z \times K_{ye} \times K_{int.\partial}^i \times K_{e.\partial}^i \times K_{mtp.\partial}^i,$ де L_{ij}^{∂} – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії в i-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км; K_{∂} – коригувальний коефіцієнт, що враховує обслуговування доріг державного значення, приймається рівним 1,16; K_z – коригувальний коефіцієнт, що враховує проходження доріг у гірській місцевості (додаток 9); $K_{int.\partial}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну	$Q^{\partial} = \sum_{j=1}^5 (H_j^{\partial} \times L_{ij}^{\partial}) \times K_{\partial} \times K_z \times K_{ye} \times K_{int.\partial}^i \times K_{e.\partial}^i \times K_{mtp.\partial}^i \times K_{ocv}^i \times K_{rem}^i \times K_{kr.i}^i,$ де L_{ij}^{∂} – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії в i-й адміністративно-територіальній одиниці, км; K_{∂} – коригувальний коефіцієнт, що враховує обслуговування доріг державного значення, приймається рівним 1,16; K_z – коригувальний коефіцієнт, що враховує проходження доріг у гірській місцевості (додаток 6); K_{ye} – коефіцієнт умов експлуатації мережі автомобільних доріг (додаток 7), що залежить від рельєфу місцевості, ступеня складності зимового утримання доріг, наявності мостів та інших штучних споруд, кількості туристичних маршрутів, імовірності міждержавних заходів; $K_{int.\partial}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах державного



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
інтенсивність руху на дорогах державного значення в і-му регіоні (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху $K_{int.\partial}^i$ приймається рівним 1) визначається за формулою: $K_{int.\partial}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{int}^a \times L_{int.\partial}^a) + (L_i^\partial - \sum_{a=1}^k L_{int.\partial}^a)}{L_i^\partial},$ де k – кількість ділянок автомобільних доріг, на яких фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, в і-му регіоні (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху); C_{int}^a - коефіцієнт, що враховує умови утримання а-ої ділянки автомобільної дороги, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, (додаток 10); $L_{int.\partial}^a$ - протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення в і-му регіоні, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;	значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху $K_{int.\partial}^i$ приймається рівним 1) визначається за формулою: $K_{int.\partial}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{int}^a \times L_{int.\partial}^a) + (L_i^\partial - \sum_{a=1}^k L_{int.\partial}^a)}{L_i^\partial},$ де k – кількість ділянок автомобільних доріг, на яких фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху); C_{int}^a - коефіцієнт, що враховує умови утримання а-ої ділянки автомобільної дороги, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, (додаток 8); $L_{int.\partial}^a$ - протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, на якій



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
L_i^{∂} – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення в і-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км; $K_{e,\partial}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е), в і-му регіоні (у разі відсутності даних про протяжність значення $K_{e,\partial}^i$ приймається рівним 1) визначається за такою формулою: $K_{e,\partial}^i = \frac{\sum_{f=1}^x (C_e \times L_{e,\partial}^f) + (L_i^{\partial} - \sum_{f=1}^x L_{e,\partial}^f)}{L_i^{\partial}},$ де x – кількість ділянок автомобільних доріг, що співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е) в і-му регіоні; $L_{e,\partial}^f$ - протяжність f-ої ділянки автомобільної дороги державного значення, яка співпадає з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е) в і-му регіоні, км;	фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км; L_i^{∂} – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, км; $K_{e,\partial}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е), в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (у разі відсутності даних про протяжність значення $K_{e,\partial}^i$ приймається рівним 1), визначається за формулою: $K_{e,\partial}^i = \frac{\sum_{f=1}^x (C_e \times L_{e,\partial}^f) + (L_i^{\partial} - \sum_{f=1}^x L_{e,\partial}^f)}{L_i^{\partial}},$ де x – кількість ділянок автомобільних доріг, що співпадають з Європейськими автомобільними дорогами



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
C_e - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом E), приймається рівним 1,5; $K_{mnp.\partial}^i$ - коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг державного значення загального користування в і-му регіоні біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, визначається за такою формулою: $K_{mnp.\partial}^i = \frac{\sum_{c=1}^t (C_{mnp} \times L_{mnp.\partial}^c) + (L_i^\partial - \sum_{c=1}^t L_{mnp.\partial}^c)}{L_i^\partial},$ де t – кількість ділянок автомобільних доріг до міжнародних автомобільних пунктів пропуску в і-му регіоні; $L_{mnp.\partial}^c$ - протяжність с-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, що входить до міжнародних транспортних коридорів в і-му регіоні (враховуються ділянки автомобільних доріг державного значення від контрольно-	(з індексом E) в і-ій адміністративно-територіальній одиниці; $L_{e.\partial}^f$ – протяжність f-ої ділянки автомобільної дороги державного значення, яка співпадає з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом E) в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, км; C_e – коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом E), приймається рівним 1,5; $K_{mnp.\partial}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг державного значення загального користування в і-ій адміністративно-територіальній одиниці біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, визначається за такою формулою:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
пропускного пункту до першого розгалуження транзитних транспортних потоків, але не більше 20 км); C_{mnp} - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, приймається рівним 1,5.	$K_{mnp.i}^i = \frac{\sum_{c=1}^t (C_{mnp} \times L_{mnp.\partial}^c) + (L_i^o - \sum_{c=1}^t L_{mnp.\partial}^c)}{L_i^o},$ де t – кількість ділянок автомобільних доріг до міжнародних автомобільних пунктів пропуску в i-ій адміністративно-територіальній одиниці; $L_{mnp.\partial}^c$ - протяжність c-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, що входить до міжнародних транспортних коридорів в i-ій адміністративно-територіальній одиниці (враховуються ділянки автомобільних доріг державного значення від контрольно-пропускного пункту до першого розгалуження транзитних транспортних потоків, але не більше 20 км); C_{mnp} - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, приймається рівним 1,5.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	K_{ocv}^i – коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг з наявним освітленням в і-ій адміністративно–територіальній одиниці, визначається за такою формулою $K_{ocv}^i = \frac{\sum_{d=1}^u (C_{ocv} \times L_{ocv}^d) + (L_i^{\partial} - \sum_{d=1}^u L_{ocv}^d)}{L_i^{\partial}},$ де u – кількість ділянок автомобільних доріг з наявним освітленням в і-ій адміністративно–територіальній одиниці; L_{ocv}^d – протяжність d-ої ділянки автомобільної дороги загального користування з наявним освітленням і-ій адміністративно-територіальній одиниці; C_{ocv} – коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг з наявним освітленням, приймається рівним 2,0;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Якщо до окремих ділянок автомобільних доріг можна застосувати одночасно коефіцієнти C_{int}^a, C_e або C_{mnp}, то для розрахунку обирається лише один з найбільшим значенням.	$K_{рем}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг в перші 5 років після виконання дорожніх робіт на них в і-й адміністративно-територіальній одиниці, визначається за такою формулою $K_{рем}^i = \frac{\sum_{e=1}^v (C_{рем} \times L_{рем}^e) + (L_i^{\partial} - \sum_{e=1}^v L_{рем}^e)}{L_i^{\partial}},$ де v – кількість ділянок автомобільних доріг, на яких проведені дорожні роботи за останні 5 років в і-й адміністративно-територіальній одиниці; $L_{рем}^e$ – протяжність е-ої ділянки автомобільної дороги загального користування, на якій проведені дорожні роботи за останні 5 років в і-й адміністративно-територіальній одиниці;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$C_{\text{рем}}$ – коефіцієнт, що враховує зменшення витрат на утримання ділянки автомобільної дороги загального користування в перші 5 років після виконання дорожніх робіт на ній за рахунок зменшення обсягів з ліквідації вибоїн та герметизації тріщин, приймається рівним 0,5; $K_{\text{кр.і}}^i$ – коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг на яких знаходяться об’єкти критичної інфраструктури в і-ій адміністративно–територіальній одиниці (додаток 9). Якщо до окремих ділянок автомобільних доріг можна застосувати одночасно коефіцієнти $C_{\text{інт}}^a$, C_e або $C_{\text{мпт}}$, то для розрахунку обирається лише один з найбільшим значенням.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
3.6. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за формулою $Q_i^M = \sum_{j=1}^5 (H_j^M \times L_{ij}^M) \times K_z \times K_{ye} \times K_{int.M}^i,$ де Q_i^M -обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-му регіоні України на відповідний плановий рік, грн; H_j^M -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;	3.6. Обсяг необхідних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за формулою $Q_i^M = \sum_{j=1}^5 (H_j^M \times L_{ij}^M) \times K_z \times K_{ye} \times K_{int.M}^i,$ де Q_i^M -обсяг необхідних бюджетних коштів, що е спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці України на відповідний плановий рік, грн; H_j^M -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км; L_{ij}^M -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
L_{ij}^M -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії в i-му регіоні (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км; $K_{инт.м}^i$ -коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах місцевого значення в i-му регіоні (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху $K_{инт.м}^i$ приймається рівним 1), визначається за формулою $K_{инт.м}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт}^a \times L_{инт.м}^a) + (L_i^M - \sum_{a=1}^k L_{инт.м}^a)}{L_i^M},$ д $L_{инт.м}^a$ -протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування місцевого значення в i-му регіоні, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км; L_i^M -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в i-му регіоні (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км.	категорії в i-й адміністративно-територіальній одиниці, км; $K_{инт.м}^i$ -коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах місцевого значення в i-й адміністративно-територіальній одиниці (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху $K_{инт.м}^i$ приймається рівним 1), визначається за формулою $K_{инт.м}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт}^a \times L_{инт.м}^a) + (L_i^M - \sum_{a=1}^k L_{инт.м}^a)}{L_i^M},$ д $L_{инт.м}^a$ -протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування місцевого значення в i-й адміністративно-територіальній одиниці, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
3.7. Загальний обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою $Q = \sum_{i=1}^{26} (Q_i^{\phi} + Q_i^m)$ де Q_i^{ϕ} - обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в і-му регіоні України на відповідний плановий рік, грн.	L_i^m - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, км. 3.7. Загальний обсяг необхідних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою $Q = \sum_{i=1}^{26} (Q_i^{\phi} + Q_i^m)$ де Q_i^{ϕ} - обсяг необхідних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці України на відповідний плановий рік, грн. Q_i^m - обсяг необхідних бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці України на відповідний плановий рік, грн.
3.8. У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі затвердженого нормативу фінансових витрат можуть вилучатися деякі види робіт, наведені в <u>додатку 8</u> до цієї Методики, коригуватися їх обсяги та періодичність або може використовуватися принцип заміни основних видів робіт на альтернативні, дешевші види, що дають змогу підтримати допустимий рівень експлуатаційного утримання	3.8. У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з експлуатаційного утримання на підставі затвердженого нормативу фінансових витрат можуть вилучатися деякі види робіт, наведені в <u>додатку 5</u> до цієї Методики, коригуватися їх обсяги та періодичність або може використовуватися принцип заміни основних видів робіт на альтернативні, дешевші види, що дають змогу підтримати допустимий рівень експлуатаційного утримання, за умови якщо це вилучення, коригування або заміна не знижує рівень вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану».
3.9. Для забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання затверджується мінімальний норматив річних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг	3.9. Для забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання затверджується мінімальний норматив річних фінансових ресурсів на експлуатаційне утримання автомобільних доріг



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
загального користування, який передбачає виконання першочергових робіт з певною періодичністю і в обсягах, зазначених у колонці 3 <u>додатка 8</u> до цієї Методики.	загального користування, який передбачає виконання першочергових робіт з певною періодичністю і в обсягах, зазначених у колонці 3 додатка 5 до цієї Методики.
3.10. Мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання доріг не може бути гарантований у разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі мінімального нормативу фінансових витрат. Це пов'язано з тим, що окремі види робіт, наведені у додатку 8 до цієї Методики, неможливо буде виконати або обсяги та періодичність за деякими з них доведеться коригувати.	3.10. Мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання доріг не може бути гарантований у разі неможливості забезпечити фінансування робіт з експлуатаційного утримання на підставі мінімального нормативу фінансових витрат. Це пов'язано з тим, що окремі види робіт, наведені у додатку 5 до цієї Методики, неможливо буде виконати або обсяги та періодичність за деякими з них доведеться коригувати.
3.11. При виникненні необхідності у виконанні інших видів робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання, що не зазначені в додатку 8 до цієї Методики, такі роботи виконуються після погодження із замовником у межах наявного ліміту фінансування.	3.11. При виникненні необхідності у виконанні інших видів робіт з експлуатаційного утримання, що не зазначені в додатку 5 до цієї Методики, такі роботи виконуються після погодження із замовником у межах наявного ліміту фінансування.
3.12. Нормативи річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування (державного або місцевого значення) підлягають перегляду у зв'язку з введенням у дію нових нормативних документів, застосуванням нових	3.12. Нормативи річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування (державного або місцевого значення) підлягають перегляду у зв'язку з введенням у дію нових нормативних документів, застосуванням нових технологій та сучасних дорожніх



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
технологій та сучасних дорожніх машин і механізмів, змінами цін на матеріально-технічні ресурси.	машин і механізмів, змінами цін на матеріально-технічні ресурси.
3.13. У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі затвердженого мінімального нормативу фінансових витрат здійснюється: диференційований підхід в частині покриття мінімального нормативу фінансових витрат, виходячи зі специфіки умов експлуатації та пріоритетів соціально-економічного розвитку кожного окремого регіону (наприклад, підготовка туристичних маршрутів на мережі автомобільних доріг загального користування до проведення курортного сезону), підготовки доріг до внутрішньодержавних і міждержавних заходів за дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів України, реалізації першочергових заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності тощо; перерозподіл фінансових ресурсів на утримання між автомобільними дорогами державного і місцевого значення в межах встановленого ліміту фінансування певного регіону (до дати передачі автомобільних доріг загального користування	Виключено



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
місцевого значення до сфери управління місцевих органів виконавчої влади).	
IV. Правила визначення та механізм розподілу загального обсягу фінансових ресурсів на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування 4.1. Обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на поточний середній ремонт всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою $ПВ_{п.с.р.} = \sum_{j=1}^5 [(C_{п.с.р.}^D \times L_{п.с.р.}^D) + (C_{п.с.р.}^M \times L_{п.с.р.}^M)] ,$ де $ПВ_{п.с.р.}$ - обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на поточний середній ремонт усієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, тис. грн; $C_{п.с.р.}^D$ - середня вартість робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування відповідно державного та місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км (приймається за середньою вартістю робіт з поточного середнього	Виключено



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
ремонту 1 км автомобільної дороги за об'єктами-аналогами); $L_{\text{пот.рем.}j}^D$ - розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення відповідно) j-ї категорії, що підлягає поточному середньому ремонту в плановому році, км. 4.2. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення певної категорії, що підлягає поточному середньому ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою $L_{\text{пот.рем.}j}^D = L_j^D / T_{\text{пот.рем.}j},$ де L_j^D - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км; $T_{\text{пот.рем.}}$ - <u>нормативний міжремонтний (з поточного середнього ремонту) строк експлуатації дорожнього покриття для доріг j-ї категорії згідно з додатком 11 до цієї Методики (років).</u> 4.3. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення певної категорії, що	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
підлягає поточному середньому ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою $L_{\text{пот.рем.}j}^M = L_j^M / T_{\text{пот.рем.}j},$ де L_j^M - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії (приймається згідно з формою звітності № 1-ДГ), км; 4.4. <u>Приклад визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення поточного середнього ремонту</u>, наведено у додатку 12 до цієї Методики. 4.5. Обсяги робіт з поточного середнього ремонту конкретних ділянок визначаються на підставі проектно-кошторисної документації, дефектного акта або матеріалів інженерних вишукувань чи обстежень. 4.6. Протяжність автомобільних доріг загального користування, що підлягають поточному середньому ремонту, на відповідний плановий рік приймається з урахуванням короткострокових і довгострокових державних цільових програм розвитку автомобільних доріг, доручень і рішень Президента України та Кабінету Міністрів України.	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
4.7. В умовах обмеженого фінансування при виборі першочергових ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконуватиметься поточний середній ремонт, необхідно користуватися даними системи управління станом покриття (далі - СУСП), враховуючи такі критерії: найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України, визначених рішеннями і дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянки автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів; реалізація програми забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності; ділянки доріг, які мають найнижчі коефіцієнти зчеплення, показники рівності та найвищу інтенсивність руху. 4.8. У разі відсутності в СУСП інформації щодо транспортно-експлуатаційного стану доріг місцевого значення для планування ремонтних робіт необхідно врахувати цілі та завдання, визначені у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період, а також доцільно використовувати експертний експрес-метод оцінки експлуатаційної якості	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
автомобільної дороги за індексом експлуатаційного стану, який базується на довготривалих спостереженнях експлуатаційного стану доріг, узагальненні багаторічних досліджень та систем оцінки різних авторів. В експертному експрес-методі використовують <u>індекс експлуатаційного стану за шкалою</u>, наведеною в таблиці 1 додатка 13 до цієї Методики. Необхідність капітального або поточного середнього ремонту для автомобільних доріг місцевого значення встановлюється граничним значенням індексу J експлуатаційного стану дороги, наведеного в <u>таблиці 2 додатка 13 до цієї Методики</u>.	
V. Розподіл фінансових ресурсів на реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування 5.1. Обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на капітальний ремонт усієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою $ПВ_{капрем} = \sum_{j=1}^5 \left[(C_{рем,j}^Д \times L_{рем,j}^Д) + (C_{рем,j}^М \times L_{рем,j}^М) \right],$	IV. Визначення обсягу та механізм розподілу загального обсягу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення 4.1. Перелік об'єктів поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення на відповідний плановий рік приймається з урахуванням короткострокових і



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
д <i>ПВ</i>_{каж.рел} -обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на е капітальний ремонт усієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення (тис. грн); $C_{\text{рем},j}^{\text{Д}}$ -середня вартість робіт з капітального ремонту т автомобільних доріг загального користування відповідно державного та місцевого значення j-ї а $C_{\text{рем},j}^{\text{М}}$ категорії (приймається за середньою вартістю робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги за об'єктами-аналогами) (тис. грн/км); $L_{\text{рем},j}^{\text{Д}}$ -розрахункова протяжність автомобільних доріг та загального користування (державного та місцевого значення відповідно) j-ї категорії, що підлягають капітальному ремонту в плановому році. $L_{\text{рем},j}^{\text{М}}$ 5.1.1. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення певної категорії, що підлягають капітальному ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою $L_{\text{рем},j}^{\text{Д}} = L_j^{\text{Д}} / T_{\text{рем},j},$	довгострокових державних цільових економічних програм розвитку автомобільних доріг. 4.2. Вибір першочергових ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення може здійснюватися з використанням інформаційно–аналітичних та експертних систем. Вибір конкретного виду робіт та ділянок, що підлягатимуть реконструкції, капітальному та поточному ремонту, здійснюється за таким алгоритмом: 4.2.1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення, які за своїм фактичним транспортно–експлуатаційним станом, встановленим за результатами поточних, цільових, сезонних оглядів, спеціальних обстежень та діагностики (з урахуванням вимог статті 39² Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядку проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об'єктів будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 квітня 2017 року № 257), потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
д L_j^M - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії (приймається згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км; $T_{\text{рем}}$ - <u>нормативний міжремонтний (з капітального ремонту) строк експлуатації дорожнього одягу для доріг j-ї категорії згідно з додатком 14 до цієї Методики.</u> 5.1.2. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення певної категорії, що підлягають капітальному ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою $L_{\text{кап.рем.}j}^M = L_j^M / T_{\text{рем.}j},$ д L_j^M - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км. 5.2. <u>Приклад визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення капітального ремонту</u>, наведено в додатку 15 до цієї Методики. 5.3. В умовах обмеженого фінансування обсяг необхідних фінансових ресурсів на реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування визначається на підставі відбору першочергових проектів.	4.2.2. Визначення фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів, які потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції, зі сформованого переліку за результатами поточних, цільових, сезонних оглядів, спеціальних обстежень та діагностики відповідно до ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану». При цьому має бути встановлено фактичний стан конструктивних елементів автомобільної дороги з метою подальшого порівняння параметрів та характеристик з нормативними значеннями. Належний транспортно-експлуатаційний стан автомобільної дороги повинен відповідати вимогам ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану» за такими елементами: земляне полотно, дорожній одяг, система дорожнього водовідведення, транспортні споруди, об'єкти дорожнього сервісу,



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
5.4. Першочергові проекти з реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування визначаються з використанням таких критеріїв: відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період,- для автомобільних доріг загального користування місцевого значення; найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів, визначених рішеннями, дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянки автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів; реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності; перехідні об'єкти з високим ступенем готовності (понад 70 % усіх будівельно-монтажних робіт, передбачених проектно-кошторисною документацією); об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація; об'єкти з найвищими значеннями інтегральних коефіцієнтів ефективності у ранжованому ряді ділянок доріг, що потребують реконструкції або капітального ремонту.	інженерне облаштування, технічні засоби організації дорожнього руху. Визначення показників фактичного транспортно–експлуатаційного стану (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення) всіх об'єктів зі сформованого переліку здійснюється з урахуванням такого: 4.2.2.1. Коефіцієнт інтенсивності руху, який характеризує ступінь завантаження автомобільної дороги рухом, визначається шляхом співвідношення максимальної розрахункової добової інтенсивності руху транспортних засобів у приведених одиницях до легкового автомобіля (авт./добу) до фактичної інтенсивності руху транспортних засобів у приведених одиницях до легкового автомобіля за даними обліку (авт./добу). При цьому, максимальна розрахункова добова інтенсивність руху транспортних засобів у приведених одиницях до легкового автомобіля (авт./добу) приймається згідно з ДБН В.2.3–4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
5.5. Інтегральний коефіцієнт ефективності для ділянок доріг, що потребують реконструкції, визначається на підставі показників, що враховують такі критерії: - рівень завантаженості проїзної частини рухом; - показники соціально-економічної ефективності реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення. 5.5.1. Рівень (коефіцієнт) завантаженості проїзної частини рухом визначається за такою методикою: 5.5.1.1. Ступінь завантаженості рухом проїзної частини оцінюють рівнем (коефіцієнтом) завантаженості (z). Він визначається як відношення фактичної ($N_{z.l}$) інтенсивності до максимальної пропускної здатності : $z_{\text{факт}} = N_{z.l} / P_{\text{max}}$ де $N_{z.l}$ -годинна інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, авт./год; P_{max} -максимальна пропускна здатність залежно від виду доріг, приведена до легкового автомобіля, авт./год (додаток 16 до цієї Методики). 5.5.1.2. Годинна інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, визначається за формулою	4.2.2.2. Коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу, який характеризує надійність конструкції дорожнього одягу, визначається залежно від матеріалу покриття автомобільної дороги – окремо для нежорсткого та жорсткого дорожнього одягу: коефіцієнт запасу міцності нежорсткого дорожнього одягу визначається шляхом співвідношення показників фактичного загального модулю пружності дорожньої конструкції (МПа) до потрібного модуля пружності дорожньої конструкції (МПа). При цьому, фактичний модуль пружності дорожньої конструкції визначають за допомогою інструментальних випробувань, а потрібний модуль пружності визначають згідно з ГБН В.2.3–37641918–559:2019 «Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування»; коефіцієнт запасу міцності жорсткого дорожнього одягу визначається з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів, складу транспортного потоку та розрахункового навантаження відповідно до ГБН В.2.3–37641918–557:2016 «Автомобільні дороги. Дорожній одяг жорсткий. Проектування»;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$N_{з.л} = 0,076 \times N_{л}$, де $N_{л}$ - середньорічна добова інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, авт./добу. 5.5.1.3. Середньорічна добова інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, визначається за формулою $N_{л} = \sum_{m=1}^n (N_{m} \times K_{m})$ де N_{m} - середньорічна добова інтенсивність руху m-го типу транспортного засобу, авт./год; K_{m} - коефіцієнт приведення інтенсивності руху m-го типу транспортного засобу до легкового автомобіля, авт./год (згідно з таблицею 4.3 ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»); n - загальна кількість типів транспортних засобів. 5.5.2. При визначенні черговості фінансування реконструкції автомобільних доріг необхідно ділянки доріг брати за ранжиром за інтегральним коефіцієнтом для реконструкції автомобільних	4.2.2.3. Коефіцієнт рівності, який характеризує стан проїзної частини автомобільної дороги у поздовжньому напрямку, визначається шляхом співвідношення гранично допустимої рівності поверхні дорожнього покриття за профілометричним методом (м/км) або за показником поштовхоміра (см/км) до фактичної рівності поверхні дорожнього покриття, яку оцінюють за профілометричним методом (м/км) або за показником поштовхоміра (см/км). Під час оцінювання поздовжньої рівності поверхні дорожнього покриття треба застосовувати профілометричний метод (за індексом IRI). При цьому, гранично допустиму рівність поверхні дорожнього покриття приймають відповідно до рівнів вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування згідно з додатком 10 до цієї Методики. 4.2.2.4. Коефіцієнт колійності, який характеризує стан проїзної частини автомобільної дороги у поперечному напрямку, визначається шляхом співвідношення гранично допустимої глибини колії (мм) до фактичної (мм).



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
доріг Q_p (№ 1 матиме ділянка дороги з найвищим інтегральним коефіцієнтом Q_p), який визначається за формулою $Q_p = \frac{Z_{\text{факт}}}{Z_{\text{дон}}} \times E$ де E - коефіцієнт економічної ефективності реконструкції автомобільних доріг; $Z_{\text{дон}}$ - допустимі значення рівня завантаженості (додаток 17 до цієї Методики). 5.5.3. Для розробки обґрунтування реконструкції автомобільної дороги використовуються картографічні, вишукувальні, дослідницькі, статистичні та інші матеріали, що характеризують технічні та транспортно-експлуатаційні показники дороги та дають змогу оцінити її споживчі якості. Основою для отримання вихідних даних є електронний паспорт автомобільних доріг та інформаційна база системи управління станом покриття. Уточнення та доповнення вихідних даних проводяться шляхом візуальних обстежень автомобільної дороги. 5.6. Інтегральний коефіцієнт ефективності для ділянок доріг державного значення, що потребують капітального ремонту, визначається на підставі показників, що враховують такі критерії:	При цьому, гранично допустиму глибину колії (мм) приймають відповідно до рівнів вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування згідно з додатком 10 до цієї Методики. 4.2.2.5. Коефіцієнт зчеплення, який характеризує стан проїзної частини автомобільної дороги за зчипними властивостями поверхні дорожнього покриття, визначається шляхом співвідношення фактичного коефіцієнта зчеплення, який визначається за допомогою інструментальних вимірювань, до потрібного коефіцієнта зчеплення. При цьому, показник потрібного коефіцієнта зчеплення приймають рівним 0,35. 4.2.3. Порівняння визначених показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів автомобільної дороги (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення) з такими, що передбачені підпунктами 4.2.2.1–4.2.2.5 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу. Рішення щодо включення об'єкту до переліку об'єктів поточного



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
 Підписувач Комендант Роман Анатолійович
 Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу; показники соціально-економічної ефективності капітального ремонту автомобільних доріг загального користування. 5.7. Міцність дорожнього одягу оцінюється таким чином: 5.7.1. Дорожній одяг на дорогах I, II категорій повинен мати міцність, що забезпечує в розрахунковий період безперешкодний пропуск автомобілів з осьовим навантаженням 11,5 тс (115 кН). 5.7.2. Для оцінки міцності дорожнього одягу використовується коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу $K_{мфакт}$, який визначається як відношення фактичного модуля пружності дорожньої конструкції в розрахунковому періоді року (E_{ϕ}) до необхідного модуля пружності (E_n) при існуючому русі на дорозі за формулою $K_{мфакт} = \frac{E_{\phi}}{E_n}.$ 5.7.3. При визначенні черговості фінансування капітального ремонту автомобільних доріг державного значення необхідно виключити ті ділянки, де планується проведення реконструкції, а інші ділянки доріг упорядковувати за ранжиром за інтегральним коефіцієнтом для капітального ремонту автомобільних доріг Q_x	ремонту, капітального ремонту або реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення приймається в такому порядку: 4.2.3.1. Якщо коефіцієнт інтенсивності руху, визначений з урахуванням підпункту 4.2.2.1 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що дана ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії забезпечує транспортний рух для заданої інтенсивності та не потребує виконання робіт з реконструкції, а якщо коефіцієнт інтенсивності руху є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається реконструкція; 4.2.3.2. Якщо коефіцієнт запасу міцності нежорсткого дорожнього одягу, визначений з урахуванням підпункту 4.2.2.2 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу, є більшим або дорівнює мінімально допустимому значенню згідно з таблицею 8.2 ДБН В.2.3–4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», то приймається, що конструкція дорожнього одягу автомобільної дороги задовольняє вимогам за



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
(№ 1 матиме ділянка дороги з найвищим інтегральним коефіцієнтом Q_k), який визначається за формулою $Q_k = \frac{K_{м.доп}}{K_{м.факт}} \times E$ де E - коефіцієнт економічної ефективності капітального ремонту автомобільних доріг; $K_{м.доп}$ - мінімально допустимі значення коефіцієнта запасу міцності дорожнього одягу (додаток 18 до цієї Методики). 5.8. Необхідність капітального ремонту на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення встановлюється на підставі експертного експрес-методу оцінки експлуатаційної якості автомобільної дороги за граничним значенням індексу J експлуатаційного стану дороги (таблиця 2 додатка 13 до цієї Методики).	міцністю та не потребує виконання робіт з капітального ремонту, а якщо коефіцієнт запасу міцності нежорсткого дорожнього одягу є меншим за мінімально допустиме значення згідно з таблицею 8.2 ДБН В.2.3–4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», то призначається капітальний ремонт; Якщо коефіцієнт запасу міцності жорсткого дорожнього одягу, визначений з урахуванням підпункту 4.2.2.2 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу, відповідає вимогам ГБН В.2.3–37641918–557:2016 «Автомобільні дороги. Дорожній одяг жорсткий. Проектування», то виконання робіт з капітального ремонту не потребується, а якщо не відповідає – то призначається капітальний ремонт; 4.2.3.3. Якщо показник рівності, визначений з урахуванням підпункту 4.2.2.3 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії задовольняє вимогам за рівністю та не потребує поточного ремонту, а якщо показник рівності є меншим за 1, то для такої ділянки



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	автомобільної дороги загального користування призначається поточний ремонт; 4.2.3.4. Якщо показник колійності, визначений з урахуванням підпункту 4.2.2.4 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії задовольняє вимогам за колійністю та не потребує поточного ремонту, а якщо показник колійності є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається поточний ремонт; 4.2.3.5. Якщо показник зчеплення, визначений з урахуванням підпункту 4.2.2.5 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії задовольняє вимогам за зчипними властивостями та не потребує поточного ремонту, а якщо показник зчеплення є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається поточний ремонт; 4.2.4. Визначення орієнтовної вартості робіт з поточного та капітального ремонту, а також



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	реконструкції щодо кожного об'єкту, виходячи з даних об'єктів–аналогів. 4.2.5. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до додатка 11 до цієї Методики. 4.2.6. Ранжування об'єктів реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється у переліку відповідно до показника економічної чистої приведеної вартості (ENPV), розрахованого відповідно до додатка 11 цієї Методики. 4.2.6.1. Ранжування об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється у переліку відповідно до найменших значень коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення, а також найвищої інтенсивності руху.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	4.2.7. Формування переліку об'єктів в межах отриманого до розподілу обсягу річних бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення. 4.3. Планування ремонтних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення необхідно здійснювати з урахуванням цілей та завдань, визначених у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період. 4.4. Вибір першочергових ділянок автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється за таким алгоритмом: 4.4.1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, які за своїм фактичним транспортно–експлуатаційним станом, встановленим за результатами поточних, цільових, сезонних оглядів, спеціальних обстежень та діагностики,



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції. 4.4.2. Визначення фактичного транспортно–експлуатаційного стану об’єктів, які потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції, зі сформованого переліку відповідно до підпункту 4.2.2 пункту 4.2 цього розділу. 4.4.3. Порівняння визначених показників фактичного транспортно–експлуатаційного стану об’єктів автомобільної дороги та визначення виду робіт здійснюється відповідно до підпункту 4.2.3 пункту 4.2 цього розділу. 4.4.3.1. За відсутності інструментально визначених даних щодо фактичного транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення, допускається вид робіт з капітального або поточного ремонту для таких доріг визначати з використанням експертного експрес–методу оцінювання за індексом експлуатаційного стану, який має базуватись на довготривалих (не менше 1 року) спостереженнях стану автомобільних доріг загального користування.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	В експертному експрес–методі використовують індекс експлуатаційного стану за шкалою, наведеною в таблиці 1 додатка 12 до цієї Методики. Рішення щодо капітального або поточного ремонту для автомобільних доріг загального користування місцевого значення встановлюється граничним значенням індексу J експлуатаційного стану автомобільної дороги, наведеного в таблиці 2 додатка 12 до цієї Методики. 4.4.4. Визначення орієнтовної вартості робіт з поточного та капітального ремонту, а також реконструкції щодо кожного об’єкту здійснюється, виходячи з даних об’єктів–аналогів. 4.4.5. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється відповідно до додатка 11 до цієї Методики. 4.4.6.1. Ранжування об’єктів реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється у



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	переліку відповідно до показника економічної чистої приведеної вартості (ENPV), розрахованого відповідно до додатка 11 до цієї Методики. 4.4.6.2. Ранжування об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється у переліку відповідно до найменших значень коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення, а також найвищої інтенсивності руху, визначені відповідно до підпункту 4.2.1 пункту 4.2 цього розділу. 4.4.6.3. Ранжування об'єктів капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення у переліку, складеному з використанням експертного експрес-методу оцінювання за індексом експлуатаційного стану відповідно до підпункту 4.2.3.1 підпункту 4.2.3 пункту 4.2 цього розділу, здійснюється відповідно до найменших значень індексу експлуатаційного стану, а також найвищої інтенсивності руху. 4.5. Формування переліку об'єктів здійснюється в межах отриманого до розподілу обсягу річних бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.
VI. Розподіл фінансових ресурсів на нове будівництво автомобільних доріг загального користування	V. Розподіл бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва автомобільних доріг загального користування
6.1. Фінансові ресурси на нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення повинні спрямовуватися в такій пріоритетній послідовності: будівництво найважливіших ділянок автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України, визначених рішеннями та дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянок автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів; реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;	5.1. Бюджетні кошти, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення повинні спрямовуватися в такій пріоритетній послідовності: будівництво найважливіших ділянок автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України, визначених актами та дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянок автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів, а у воєнний час – автомобільні дороги загального користування державного значення та мости на них оборонного значення;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування, включених до переліку міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних договорів України; об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку проектно-кошторисна документація; закінчення будівництва об'єктів незавершеного будівництва високого ступеня готовності; будівництво обходів великих міст.	реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності; будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування, включених до переліку міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних договорів України; об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку проектна документація; закінчення будівництва об'єктів незавершеного будівництва високого (більше 70 %) ступеня готовності; будівництво обходів великих міст.
6.2. Фінансові ресурси на нове будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення повинні спрямовуватися в такий пріоритетній послідовності: відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період; реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;	5.2. Бюджетні кошти, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва автомобільних доріг загального користування місцевого значення повинні спрямовуватися в такий пріоритетній послідовності: відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період; реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
будівництво під'їздів з твердим покриттям до сільських населених пунктів.	будівництво під'їздів з твердим покриттям до сільських населених пунктів.
6.3. Рішення щодо включення до плану фінансування нового будівництва окремих ділянок автомобільних доріг загального користування, що відповідають одному з критеріїв, наведених у пунктах 6.1, 6.2 цього розділу, приймається на підставі порівняльного аналізу показників соціально-економічної ефективності цих проектів.	5.3. Рішення щодо включення до плану фінансування нового будівництва окремих ділянок автомобільних доріг загального користування, що відповідають одному з критеріїв, наведених у пунктах 5.1, 5.2 цього розділу, приймається на підставі порівняльного аналізу показників соціально-економічної ефективності цих проектів.
6.4. Для відбору фінансування першочергових проектів нового будівництва здійснюється їх порівняльний аналіз із врахуванням таких критеріїв: відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період; мінімальний негативний вплив проекту на навколишнє середовище; максимальний вплив проекту на розвиток транзитного потенціалу України.	5.4. Для відбору фінансування першочергових проектів нового будівництва здійснюється їх порівняльний аналіз із врахуванням таких критеріїв: відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період; мінімальний негативний вплив проекту на навколишнє середовище; максимальний вплив проекту на розвиток транзитного потенціалу України.
Додаток 1	Додаток 1 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва,



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта			
до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг		реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 2.3 розділу II) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ № ____)			
СЕРЕДНЬОРІЧНА ДОБОВА ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ		ЗАГАЛЬНА СХЕМА розподілу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення			
Категорія дороги	Середньорічна добова інтенсивність руху, транспортних одиниць на добу*	Бюджетні програми і напрями	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку
I	15 000	1	2	3	4
II	7000	Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	Пріоритет на всю мережу автомобільних доріг загального користування державного значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання	Установлені цією Методикою нормативи фінансових витрат
III	1500				
IV	575				
V	75				

* За даними обліку інтенсивності руху.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта			
	Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення, які за своїм фактичним транспортно—експлуатаційним станом потребують виконання поточного ремонту, капітального ремонту, реконструкції.	MIN значення коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення MAX значення інтенсивності руху	Фактичні показники транспортно—експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнти рівності, колійності та/або зчеплення менше 1)	
	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	2. Визначення показників фактичного транспортно—експлуатаційного стану об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення). 3. Порівняння показників фактичного транспортно—експлуатаційного стану	MAX показник економічної чистої приведеної вартості (ENPV) в розрахунку на 1 км об'єкту автомобільних доріг загального користування державного значення	Фактичні показники транспортно—експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу не відповідає нормативному) Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта		
		Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення з нормативними. 4. Призначення виду робіт (поточний ремонт, капітальний ремонт, реконструкція) відповідно до результатів порівняння. 5. Визначення очікуваної вартості по об'єктах автомобільних доріг загального користування державного значення за видами робіт на основі даних об'єктів–аналогів. 6. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального	Фактичні показники транспортно–експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт інтенсивності руху менше 1); Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта		
			користування державного значення. 7.1. Ранжування об'єктів реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у переліку за показником економічної чистої приведеної вартості (ENPV). 7.2. Ранжування об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у переліку за найменшими коефіцієнтами рівності, колійності та зчеплення, а також найвищої інтенсивності руху. 8. Формування переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта		
		державного значення в межах отриманого до розподілу обсягу річних бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення.		
	Будівництво нових автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями і дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України. 2. Автомобільні дороги загального користування державного значення та мости на них оборонного значення. 3. Нове будівництво ділянок автомобільних доріг загального	Техніко-економічні розрахунки та обґрунтування	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
			користування державного значення, включених у перелік міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних угод України. 4. Об'єкти автомобільних доріг загального користування державного значення, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проєктна документація. 5. Закінчення будівництва об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення незавершеного будівництва високого ступеня готовності. 6. Нове будівництво об'єктів великих міст.
Додаток 2 до Методики визначення обсягу		Додаток 2	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта																				
фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг		до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 2.4 розділу II) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ №____)																				
КОЕФІЦІЄНТ умов експлуатації мережі доріг		ЗАГАЛЬНА СХЕМА розподілу бюджетних коштів, що спрямовується на фінансове забезпечення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення																				
<table><tr><th>Регіон, область</th><th>K_{ve}</th></tr><tr><td>Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь</td><td>1,30</td></tr><tr><td>Закарпатська</td><td>1,20</td></tr><tr><td>Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька</td><td>1,15</td></tr><tr><td>Усі інші області</td><td>1,00</td></tr></table>		Регіон, область	K _{ve}	Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь	1,30	Закарпатська	1,20	Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька	1,15	Усі інші області	1,00	<table><tr><th>Бюджетні програми і напрями</th><th>Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування</th><th>Основний критерій</th><th>Вихідні дані для розрахунку</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	Бюджетні програми і напрями	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку	1	2	3	4		
Регіон, область	K _{ve}																					
Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь	1,30																					
Закарпатська	1,20																					
Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька	1,15																					
Усі інші області	1,00																					
Бюджетні програми і напрями	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку																			
1	2	3	4																			



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта			
	Експлуатаційн е утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення із урахуванням цілей та завдань, визначених у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період	Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційн ого утримання	Установлені цією Методикою нормативи фінансових витрат	
	Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Формування загального переліку об’єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, які за своїм фактичним транспортно– експлуатаційним станом потребують виконання поточного	MIN значення коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення MAX значення інтенсивності руху	Фактичні показники транспортно – експлуатацій ного стану об’єкта (коефіцієнти рівності, колійності та/або зчеплення менше 1)	
	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування	ремонту, капітального ремонту, реконструкції. 2.1. Визначення показників фактичного транспортно–	MAX показник економічної чистої приведеної вартості (ENPV) в	Фактичні показники транспортно – експлуатацій ного стану об’єкта	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта		
	місцевого значення	експлуатаційного стану об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення). 2.2. Застосування експрес методу оцінювання у випадку відсутності інструментально визначених даних щодо фактичного транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення.	розрахунку на 1 км об'єкту	(коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу не відповідає нормативному) Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)
	Реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення	3. Порівняння показників фактичного транспортно–експлуатаційного стану об'єктів		Фактичні показники транспортно – експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт інтенсивності руху менше 1); Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта		
			автомобільних доріг загального користування місцевого значення з нормативними. 4. Призначення виду робіт (реконструкція, поточний або капітальний ремонт) відповідно до результатів порівняння. 5. Визначення очікуваної вартості по об'єктах автомобільних доріг загального користування місцевого значення за видами робіт на основі даних об'єктів–аналогів. 6. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з капітального ремонту автомобільних доріг	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200

Підписувач Комендант Роман Анатолійович

Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта		
		загального користування місцевого значення. 7. Ранжування об'єктів реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення. 8. Формування переліку об'єктів в межах отриманого до розподілу обсягу річних бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.		
	Будівництво нових автомобільних	1. Відповідність цілям та завданням, визначеним у	Техніко-економічні розрахунки та обґрунтування	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
		доріг загального користування місцевого значення	регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць концентрації дорожньо–транспортних пригод. 3. Будівництво під'їздів до населених пунктів територіальних громад.
Додаток 3 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг ПРИКЛАД розподілу загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення (станом на 01 січня 2011 року)		Виключено	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства						Зміст відповідного положення проекту акта
Таблиця 1. Розрахунок розподілу загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення						
Дороги	Довжина , км	Середньо- зважена категорійність	Середня повна вага автомобіля у складі транспорт- них потоків, тонн	Річна транспортна робота, млн брутто-тонн	Розподіл коштів у відсотках	
Державного значення	21128,9	2,323997	7	281691	73	
Місцевого значення	148367,3	3,92405	3	104829	27	
Розподіл загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення повинен бути у співвідношенні транспортних робіт 281691 : 104829 або у відсотках: на дороги державного значення - 73 %, на дороги місцевого значення - 27 %.						



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																																																
Розподіл фінансових ресурсів на дороги державного значення між регіонами визначається, виходячи із завдань та доручень Президента України та Кабінету Міністрів України. Розподіл фінансових ресурсів на дороги місцевого значення між регіонами наведено в таблиці 2 цього додатка. Продовження додатка 3 Таблиця 2. Розрахунок розподілу обсягу фінансових ресурсів на дороги місцевого значення між регіонами <table><tr><th>Регіон, область</th><th>Довжина, км</th><th>Середньозважена категорійність</th><th>N_{ср мз}</th><th>Річна транспортна робота, млн бруто-тонн</th><th>Розподіл коштів у відсотках</th></tr><tr><td>Автономна Республіка Крим</td><td>5080,3</td><td>4,0068</td><td>572</td><td>4134</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Вінницька</td><td>8735,6</td><td>4,0068</td><td>572</td><td>5467</td><td>4,95</td></tr><tr><td>Волинська</td><td>5446,4</td><td>3,9102</td><td>658</td><td>3925</td><td>3,56</td></tr><tr><td>Дніпропетровська</td><td>8208,1</td><td>3,8633</td><td>701</td><td>6304</td><td>5,71</td></tr><tr><td>Донецька</td><td>7421,6</td><td>3,7168</td><td>837</td><td>6802</td><td>6,16</td></tr><tr><td>Житомирська</td><td>7456,3</td><td>4,1143</td><td>518</td><td>4228</td><td>3,83</td></tr><tr><td>Закарпатська</td><td>2711,8</td><td>4,4258</td><td>362</td><td>1290</td><td>1,17</td></tr></table>	Регіон, область	Довжина, км	Середньозважена категорійність	N _{ср мз}	Річна транспортна робота, млн бруто-тонн	Розподіл коштів у відсотках	Автономна Республіка Крим	5080,3	4,0068	572	4134	3,75	Вінницька	8735,6	4,0068	572	5467	4,95	Волинська	5446,4	3,9102	658	3925	3,56	Дніпропетровська	8208,1	3,8633	701	6304	5,71	Донецька	7421,6	3,7168	837	6802	6,16	Житомирська	7456,3	4,1143	518	4228	3,83	Закарпатська	2711,8	4,4258	362	1290	1,17	
Регіон, область	Довжина, км	Середньозважена категорійність	N _{ср мз}	Річна транспортна робота, млн бруто-тонн	Розподіл коштів у відсотках																																												
Автономна Республіка Крим	5080,3	4,0068	572	4134	3,75																																												
Вінницька	8735,6	4,0068	572	5467	4,95																																												
Волинська	5446,4	3,9102	658	3925	3,56																																												
Дніпропетровська	8208,1	3,8633	701	6304	5,71																																												
Донецька	7421,6	3,7168	837	6802	6,16																																												
Житомирська	7456,3	4,1143	518	4228	3,83																																												
Закарпатська	2711,8	4,4258	362	1290	1,17																																												



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства						Зміст відповідного положення проекту акта					
Запорізька	6273,7	3,7000	853	5856	5,31						
Івано-Франківська	3354,5	4,2895	430	1817	1,65						
Київська	7085	3,5193	1020	8702	7,88						
Кіровоградська	5529,9	4,0034	573	3472	3,15						
Луганська	5029,2	3,8529	711	3916	3,55						
Львівська	7334,5	3,8523	712	6573	5,96						
Миколаївська	4181	3,9668	606	2773	2,51						
Одеська	7523,2	3,9033	664	5473	4,96						
Полтавська	7984,6	3,9160	653	5706	5,17						
Рівненська	4520,4	4,0472	551	2729	2,47						
Сумська	6293	3,9363	634	4368	3,96						
Тернопільська	4316,6	4,1046	523	2471	2,24						
Харківська	8830,4	3,8852	681	6587	5,97						
Херсонська	4301	3,8142	747	3518	3,19						
Хмельницька	6326,1	3,8658	699	4843	4,39						
Черкаська	5194,3	3,8937	673	3830	3,47						
Чернівецька	2471,8	4,4459	352	1096	0,99						
Чернігівська	6530,6	3,9847	589	4213	3,82						
Севастополь	227,4	3,7731	785	254	0,23						
РАЗОМ	148367,3	3,92405		110347	100						
Додаток 4 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції,						Виключено					



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
ремонту та утримання автомобільних доріг			
ЗАГАЛЬНА СХЕМА розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення			
Бюджетні програми і напрями	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку
1	2	3	4
Поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення	Уся мережа автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання	Затверджені нормативи фінансових витрат
Поточний середній ремонт, у тому числі з влаштуванням тонкошарових покриттів	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями та дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів України. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності	min коефіцієнт зчеплення; min показник рівності; тах інтенсивність руху	1. Дані системи управління станом покриття. 2. Інформація щодо транспортно-експлуатаційних показників



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності.	тах значення інтегральних коефіцієнтів ефективності (Q_k і Q_p)	Q_k = запас міцності дорожнього одягу г економічна ефективність капіталовкладень	
Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	3. Перехідні об'єкти з високим ступенем готовності (понад 70 %). 4. Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація		Q_p = рівень завантаженості дороги г економічна ефективність капіталовкладень	
Будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями і дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України. 2. Будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування, включених у перелік міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних угод України. 3. Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація. 4. Закінчення будівництва об'єктів незавершеного будівництва високого	тах показник соціально-економічної ефективності		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта	
	ступеня готовності. 5. Будівництво обходів великих міст				
Додаток 5 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг ЗАГАЛЬНА СХЕМА розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення				Виключено	
Бюджетні програми і напрямки	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку		
1	2	3	4		
Поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційн ого утримання	Затверджені нормативи фінансових витрат		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта	
Поточний середній ремонт	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями та дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів України. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності	Індекс експлуатаційного стану $5 \leq J \leq 7$	Протяжність доріг, визначена за індексами експлуатаційного стану		
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України. 2. Реалізація програми забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності	Індекс експлуатаційного стану 4 і менше	Протяжність доріг, визначена за індексами експлуатаційного стану		
Реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України. 2. Реалізація програми забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності. 3. Перехідні об'єкти з високим ступенем готовності (понад 70 %). 4. Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку проектно-кошторисна документація	тах значення інтегрального коефіцієнта ефективності (Q_p)	Q_p = рівень завантаженості дороги $\times$ економічна ефективність капіталовкладень		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта																																		
Будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності. 2. Будівництво під'їздів до сільських населених пунктів	тах показник соціально-економічної ефективності																																				
Додаток 6 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг КОЕФІЦІЄНТИ диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями <table><tr><th colspan="5">Категорії автомобільних доріг державного значення</th></tr><tr><th>I</th><th>II</th><th>III</th><th>IV</th><th>V</th></tr><tr><td>1,80</td><td>1,00</td><td>0,89</td><td>0,61</td><td>0,39</td></tr></table>				Категорії автомобільних доріг державного значення					I	II	III	IV	V	1,80	1,00	0,89	0,61	0,39	Додаток 3 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг КОЕФІЦІЄНТИ диференціювання вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями <table><tr><th colspan="5">Категорії автомобільних доріг державного значення</th></tr><tr><th>I</th><th>II</th><th>III</th><th>IV</th><th>V</th></tr><tr><td>1,80</td><td>1,00</td><td>0,89</td><td>0,61</td><td>0,39</td></tr></table>					Категорії автомобільних доріг державного значення					I	II	III	IV	V	1,80	1,00	0,89	0,61	0,39
Категорії автомобільних доріг державного значення																																						
I	II	III	IV	V																																		
1,80	1,00	0,89	0,61	0,39																																		
Категорії автомобільних доріг державного значення																																						
I	II	III	IV	V																																		
1,80	1,00	0,89	0,61	0,39																																		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																														
Додаток 7 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг КОЕФІЦІЄНТИ диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями <table><tr><th colspan="5">Категорії автомобільних доріг місцевого значення</th></tr><tr><th>I</th><th>II</th><th>III</th><th>IV</th><th>V</th></tr><tr><td>1,71</td><td>1,00</td><td>0,85</td><td>0,64</td><td>0,40</td></tr></table>	Категорії автомобільних доріг місцевого значення					I	II	III	IV	V	1,71	1,00	0,85	0,64	0,40	Додаток 4 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг КОЕФІЦІЄНТИ диференціювання вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями <table><tr><th colspan="5">Категорії автомобільних доріг місцевого значення</th></tr><tr><th>I</th><th>II</th><th>III</th><th>IV</th><th>V</th></tr><tr><td>1,71</td><td>1,00</td><td>0,85</td><td>0,64</td><td>0,40</td></tr></table>	Категорії автомобільних доріг місцевого значення					I	II	III	IV	V	1,71	1,00	0,85	0,64	0,40
Категорії автомобільних доріг місцевого значення																															
I	II	III	IV	V																											
1,71	1,00	0,85	0,64	0,40																											
Категорії автомобільних доріг місцевого значення																															
I	II	III	IV	V																											
1,71	1,00	0,85	0,64	0,40																											



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта	
Додаток 8 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг КОМПЛЕКС РОБІТ та їх обсяги для забезпечення нормальних умов руху автотранспорту				Додаток 5 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункти 3.4, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 розділу III) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ № _____)	
Ч.ч.	Назва роботи	Рівень утримання доріг			
		допусти мий	нормати вний		
1	2	3	4		
1 Земляне полотно та водовідвід					
1.1	Ліквідація розмивів, вимоїн, деформацій і руйнувань земляного полотна	до 1,9 м³	до 10 м³		
1.2	Очищення/відновлення профілю водовідвідних канал вручну	до 40 м/ 1 м³	до 200 м/ 3 м³		
1.3	Розчищення обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів	до 0,11 м³	до 0,2 м³		
1.4	Ліквідація здимань дорожнього одягу	до 6 м	до 6 м		
				Комплекс робіт та їх обсяги для забезпечення нормальних умов руху автотранспорту	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта					
1.5	Очищення смуги відводу, узбіч, укосів і розділювальних смуг від сторонніх предметів та сміття	до 16000 м ²	до 160000 м ²		Ч.ч.	Найменування роботи	Рівень утримання автомобільної дороги		Структура витрат*, %
1.6	Планування укосів виїмок вручну	-	до 310 м ²				допус- тимий	норма- тивний	
	(відсутнє)				1	2	3	4	5
2 Дорожній одяг та покриття					1	Земляне полотно та водовідвід			5,35
2.1	Засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покриття	до 20 м ²	до 20 м ²		1.1	Ліквідація розмивів, вимойн, деформацій і руйнувань земляного полотна	до 1,9 м ³	до 10 м ³	0,05
2.2	Ліквідація вибоїн, тріщин, осідань асфальтобетонного дорожнього покриття	до 300 м ²	до 337 м ²		1.2	Очищення/відновленн я профілю водовідвідних канал вручну	до 40 м / 1 м ³	до 200 м / 3 м ³	0,14
2.3	Очищення покриття проїзної частини від пилу та бруду	до 60000 м ²	до 60000 м ²		1.3	Розчищення обвалів, зсувів та осипів	до 0,11 м ³	до 0,2 м ³	0,08
2.4	Прибирання ґрунту біля колесовідбійного бруса вручну	до 10 м	до 30 м		1.4	Ліквідація здимань дорожнього одягу	до 2 м	до 2 м	0,08
2.5	Ліквідація колійності, напливів, нерівностей методом фрезерування	до 10 м ²	до 10 м ²		1.5	Очищення смуги відводу, узбіч, укосів і розділювальних смуг від сторонніх предметів та сміття	до 16000 м ²	до 48000 м ²	5,00
2.6	Очищення покриття проїзної частини від нанесеного ґрунту вручну/автогрейдером	-	до 80 м/2,4 км		1.6	Планування укосів виїмок вручну	—	до 310 м ²	—
2.7	Відновлення та заміна окремих бордюрів	-	до 80 м						



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта					
2.8	Розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях	-	до 300 м		1.7	Підсипання та узбіч планування механізовано	до 0,2 км	до 0,4 км	0,03
2.9	Ремонт покриття зупинок громадського транспорту, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту	-	до 37 м²		2	Дорожній одяг та покрив			41,75
3 Організація та безпека дорожнього руху					2.1	Засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покритву	до 10 м²	до 10 м²	0,06
3.1	Заміна дорожніх знаків	до 0,5 шт.	до 2 шт.		2.2	Ліквідація вибоїн, тріщин, осідань асфальтобетонного дорожнього покритву	до 150 м²	до 200 м²	37,73
3.2	Фарбування стояків дорожніх знаків	до 2 шт.	до 12 шт.		2.3	Очищення покритву проїзної частини від пилу та бруду	до 7500 м²	до 15000 м²	0,15
3.3	Заміна сигнальних стовпчиків	до 1 шт.	до 3 шт.		2.4	Прибирання ґрунту біля колесовідбійного бруса вручну	до 10 м	до 30 м	0,41
3.4	Заміна металевого бар'єрного огороження	до 1 секцій	до 4 секцій		2.5	Ліквідація колійності, напливів, нерівностей методом фрезерування	до 10 м²	до 10 м²	0,09
3.5	Фарбування металевого бар'єрного огороження	до 5 м	до 75 м		2.6	Очищення покритву проїзної частини від нанесеного ґрунту вручну/автогрейдером	до 40 м / 0,2 км	до 80 м / 0,4 км	0,03
3.6	Відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки	до 2300 м	до 3000 м		2.7	Відновлення та заміна окремих бордюрів	—	до 10 м	—
3.7	Очищення дорожніх знаків від бруду	-	до 84 шт.						
3.8	Заміна тросів тросових огорожень	-	до 5 м						
3.9	Фарбування тросового огороження	-	до 18 м						



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта				
4 Штучні споруди				2.8	Розшивка та герметизація тріщин та швів на покритті	до 100 м	до 300 м	0,51
4.1	Очищення від бруду елементів моста вручну	до 10 м ²	до 50 м ²	2.9	Ремонт покриття зупинок громадського транспорту, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту	до 11 м ²	до 37 м ²	2,77
4.2	Очищення водовідвідного облаштування від снігу та льоду	до 18 м ³	до 18 м ³	3	Організація та безпека дорожнього руху			6,66
4.3	Фарбування перил мостів	до 2 м	до 10 м	3.1	Заміна дорожніх знаків	до 0,5 шт	до 2 шт	0,12
4.4	Виправлення і часткова заміна металевих бар'єрного огороження	до 1 секції	до 1 секції	3.2	Фарбування стояків дорожніх знаків	до 2 шт	до 12 шт	0,04
4.5	Фарбування металевих бар'єрного огороження	до 1 м	до 75 м	3.3	Заміна сигнальних стовпчиків	до 1 шт	до 3 шт	0,12
4.6	Герметизація тріщин в залізобетонних конструкціях	до 1 м	до 1 м	3.4	Заміна металевих бар'єрного огороження	до 2 секцій	до 5 секцій	2,51
4.7	Фарбування окремих місць металевих прогонових будов	до 1 м ²	до 1 м ²	3.5	Фарбування металевих бар'єрного огороження	до 5 м	до 75 м	0,04
4.8	Засипання промоїн біля опор великих та середніх мостів	до 0,1 м ³	0,1 м ³	3.6	Відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки	до 2300 м	до 3000 м	3,82
4.9	Очищення лотків та водопропускних труб	до 15 м	до 30 м	3.7	Очищення дорожніх знаків від бруду	до 2 шт	до 36 шт	0,01
4.10	Гідрофобізація поверхні залізобетонних прогонових будов	-	до 3 м ²					
4.11	Ремонт пошкодженої штукатурки (відсутнє)	-	до 0,3 м ²					
5 Зимове утримання								



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта					
5.1	Приготування протиожедних матеріалів	до 30 м³	до 60 м³		4	Штучні споруди			9,02
5.2	Обробка доріг протиожедними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці	до 170000 м²	до 230000 м²		4.1	Очищення від бруду елементів моста вручну	до 10 м²	до 50 м²	0,54
5.3	Патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч	до 71 км проходу	до 80 км проходу		4.2	Очищення водовідвідного облаштування від снігу та льоду	до 18 м³	до 18 м³	0,31
					4.3	Фарбування перил мостів	до 2 м	до 10 м	0,63
					4.4	Виправлення і часткова заміна металевих бар'єрного огороження	до 1 секції	до 1 секції	5,63
5.4	Прибирання автопавільйонів в зимовий період	до 6 м²	до 7 м²		4.5	Фарбування металевих бар'єрного огороження	до 10 м.п.	до 15 м.п.	0,04
5.5	Чергування робітників, машиністів та дорожньої техніки при зимовому утриманні доріг	до 12 год	до 32,5 год		4.6	Герметизація тріщин в залізобетонних конструкціях	до 1 м	до 1 м	0,13
5.6	Щоденне патрулювання на автомобілі	до 20 км	до 60 км		4.7	Фарбування окремих місць металевих прогонових будов	до 1 м²	до 1 м²	0,09
5.7	Виготовлення, встановлення (перестановка), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо)	-	до 10 шт.	4.8	Засипання промоїн біля опор великих та середніх мостів	до 0,1 м³	0,1 м³	0,71	
5.8	Виготовлення, встановлення та зняття вказівних віх	-	до 32 шт.	4.9	Очищення лотків та водопропускних труб	до 15 м	до 30 м	0,85	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта				
6 Озеленення				4.10	Гідрофобізація поверхні залізобетонних прогонових будов	—	до 3 м ²	—
6.1	Періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земельного полотна, бермах, на узбіччях і в смузі відводу механізовано/вручну	до 20 км/-	до 40 км /10000 м ²	4.11	Ремонт пошкодженої штукатурки	—	до 0,3 м ²	—
6.2	Видалення та заміна старих дерев, обрізування та проріджування крон дерев	-	до 6 шт.	4.12	Заміна мастики у деформаційних швах	до 0,2 м	до 1,0 м	0,09
6.3	Прибирання гілок, догляд за придорожніми лісонасадженнями	-	до 500 м ²	5	Зимове утримання			22,96
6.4	Видалення порослі кущів	-	до 60 м ²	5.1	Приготування протиожедних матеріалів	до 30 м ³	до 60 м ³	19,42
7 Лінійні будівлі та споруди автотранспортної служби, об'єкти благоустрою, облаштування доріг				5.2	Розподілення протиожедних матеріалів механізовано	до 170000 м ²	до 230000 м ²	0,53
7.1	Фарбування і побілка автопавільйонів	-	до 1050 м ²	5.3	Очищення автомобільних доріг від снігу механізовано	до 71 км проходу	до 80 км проходу	1,31
7.2	Прибирання альтанок від сміття	-	до 0,6 шт.	5.4	Прибирання автопавільйонів в зимовий період	до 6 м ²	до 7 м ²	0,01
7.3	Прибирання автобусних зупинок	-	до 12 шт.	5.5	Чергування робітників, машиністів та дорожньої техніки при зимовому утриманні доріг	до 12 год	до 32,5 год	1,13
7.4	Прибирання туалетів загального користування	-	до 2 шт					
8 Супутні роботи								
8.1	Переміщення робітників на автомобілі	-	до 520 км					



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта					
8.2	Огляд дороги та її елементів на автомобілі	-	до 50 км		5.6	Щоденне патрулювання на автомобілі	до 20 км	до 60 км	0,19
9 Непередбачувані роботи*					5.7	Виготовлення, встановлення (перестановка), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо)	до 2 шт	до 10 шт	0,32
9.1	Забезпечення освітлення на ділянках доріг у межах населених пунктів, на транспортних розв'язках та штучних спорудах	По факту	По факту		5.8	Виготовлення, встановлення та зняття вказівних віх	до 6 шт	до 32 шт	0,05
9.2	Утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку	По факту	По факту		6	Озеленення			0,70
9.3	Організація та обслуговування інформаційного забезпечення	По факту	По факту		6.1	Періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земельного полотна, бермах, на узбіччях і в смузі відводу механізовано/вручну	до 10 км	до 20 км	0,67
9.4	Організація та обслуговування комп'ютерних мереж	По факту	По факту					до 500 м²	до 5000 м²
9.5	Організація та проведення вагового та габаритного контролю	По факту	По факту		6.2	Видалення та заміна старих дерев, обрізування та проріджування крон дерев	до 0,5 шт	до 6 шт	0,01
9.6	Підготовка до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків	По факту	По факту						
9.7	Проведення протилавинних заходів	По факту	По факту						
9.8	Ліквідація неорганізованих з'їздів	По факту	По факту						



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства					Зміст відповідного положення проекту акта				
9.9	Розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність у результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів площею до 1000 м ² на 1 км дороги	По факту	По факту		6.3	Прибирання гілок, догляд за придорожніми лісонасадженнями	—	до 500 м ²	—
					6.4	Видалення порослі кущів	до 12 м ²	до 60 м ²	0,02
					7	Лінійні будівлі та споруди автотранспортної служби, облаштування доріг			0,08
					7.1	Фарбування і побілка автопавільйонів	—	до 1050 м ²	—
					7.2	Прибирання альтанок від сміття	до 0,3 шт	до 0,6 шт	0,02
					7.3	Прибирання автобусних зупинок	до 1 шт	до 3 шт	0,04
					7.4	Прибирання вбиралень загального користування	до 2 м ²	до 20 м ²	0,02
					8	Супутні роботи			0,48
					8.1	Переміщення робітників на автомобілі	—	до 520 км	—
					8.2	Огляд дороги та її елементів на автомобілі	до 50 км	до 50 км	0,48
					9	Непередбачувані роботи**			13,00
*У разі відсутності фактичних даних на непередбачувані роботи їх можна орієнтовно прийняти як 15% від суми за пунктами 1-8 цього додатку.									



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта			
	9.1	Освітлення ділянок доріг у межах населених пунктів, транспортних розв'язок та штучних споруд	По факту	По факту	
	9.2	Утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку	По факту	По факту	
	9.3	Організація та обслуговування інформаційного забезпечення	По факту	По факту	
	9.4	Організація та обслуговування комп'ютерних мереж	По факту	По факту	
	9.5	Організація та проведення вагового та габаритного контролю	По факту	По факту	
	9.6	Організація та обслуговування системи динамічного зважування транспортних засобів в русі (WIM)	По факту	По факту	
	9.7	Ведення статистичного обліку та паспортизації автомобільних доріг загального	По факту	По факту	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта			
		користування та штучних споруд на них			
	9.8	Підготовка до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків	По факту	По факту	
	9.9	Проведення протилавинних заходів	По факту	По факту	
	9.10	Ліквідація неорганізованих з'їздів	По факту	По факту	
	9.11	Розбирання покриття та основ, що втратили несну здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту), з повним відновленням конструкцій дорожнього одягу площею до 1000 м ² на 1 км дороги	По факту	По факту	
* Структура витрат на окремі найменування робіт наведена відповідно до обсягів допустимого рівня утримання автомобільної дороги загального користування державного значення від загального їх обсягу у рівні цін 2023 року.					



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																						
	** У разі відсутності фактичних даних на непередбачувані роботи їх можна орієнтовно прийняти як 15 % від суми за пунктами розділами 1–8 цього додатку.																						
Додаток 9 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг КОРИГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують проходження доріг у гірській місцевості <table><tr><th>Регіон, область</th><th>К_г</th></tr><tr><td>Автономна Республіка Крим</td><td>1,15</td></tr><tr><td>Івано-Франківська</td><td>1,13</td></tr><tr><td>Закарпатська</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Львівська, Чернівецька</td><td>1,04</td></tr><tr><td>Усі інші області</td><td>1,00</td></tr></table>	Регіон, область	К _г	Автономна Республіка Крим	1,15	Івано-Франківська	1,13	Закарпатська	1,11	Львівська, Чернівецька	1,04	Усі інші області	1,00	Додаток 6 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг КОРИГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують проходження автомобільних доріг у гірській місцевості <table><tr><th>Регіон, область</th><th>К_г</th></tr><tr><td>Автономна Республіка Крим</td><td>1,15</td></tr><tr><td>Івано-Франківська</td><td>1,13</td></tr><tr><td>Закарпатська</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Львівська, Чернівецька</td><td>1,04</td></tr></table>	Регіон, область	К _г	Автономна Республіка Крим	1,15	Івано-Франківська	1,13	Закарпатська	1,11	Львівська, Чернівецька	1,04
Регіон, область	К _г																						
Автономна Республіка Крим	1,15																						
Івано-Франківська	1,13																						
Закарпатська	1,11																						
Львівська, Чернівецька	1,04																						
Усі інші області	1,00																						
Регіон, область	К _г																						
Автономна Республіка Крим	1,15																						
Івано-Франківська	1,13																						
Закарпатська	1,11																						
Львівська, Чернівецька	1,04																						



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
		Усі інші області	1,00
Відсутній		Додаток 7 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 3.5 розділу III) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ № _____) Коефіцієнти умов експлуатації мережі автомобільних доріг	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	
	Адміністративно–територіальна одиниця	К _{ує}
	Автономна Республіка Крим, м. Севастополь, Київська обл.	1,15
	Івано–Франківська обл.	1,13
	Закарпатська обл.	1,11
	Львівська, Чернівецька обл.	1,04
	Усі інші області	1,00



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																		
Додаток 10 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують умови утримання ділянки автомобільної дороги залежно від фактичної середньорічної добової інтенсивності руху <table border="1" data-bbox="168 798 1209 1085"> <tr> <th>Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)</th><th>$C_{\text{інт}}$</th></tr> <tr> <td>15000 - 20000</td><td>2,3</td></tr> <tr> <td>20001 - 30000</td><td>3,5</td></tr> <tr> <td>30001 і більше</td><td>3,9</td></tr> </table>	Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$	15000 - 20000	2,3	20001 - 30000	3,5	30001 і більше	3,9	Додаток 8 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують умови утримання ділянки автомобільної дороги залежно від фактичної середньорічної добової інтенсивності руху <table border="1" data-bbox="1238 877 2112 1212"> <tr> <th>Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)</th><th>$C_{\text{інт}}$</th></tr> <tr> <td>15000 - 20000</td><td>2,3</td></tr> <tr> <td>20001 - 30000</td><td>3,5</td></tr> <tr> <td>30001 і більше</td><td>3,9</td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </table>	Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$	15000 - 20000	2,3	20001 - 30000	3,5	30001 і більше	3,9		
Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$																		
15000 - 20000	2,3																		
20001 - 30000	3,5																		
30001 і більше	3,9																		
Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$																		
15000 - 20000	2,3																		
20001 - 30000	3,5																		
30001 і більше	3,9																		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта																																															
Додаток 11 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг НОРМАТИВНІ міжремонтні (з поточного середнього ремонту) строки експлуатації дорожніх покриттів <table><tr><th rowspan="2">Категорія автомобільної дороги</th><th rowspan="2">Інтенсивність руху, авт./добу</th><th rowspan="2">Тип дорожнього одягу</th><th rowspan="2">Матеріал покриття</th><th colspan="3">Строк експлуатації дорожнього покриття для дорожньо- кліматичних зон, у роках</th></tr><tr><th>У-I</th><th>У-II</th><th>У-III</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>I</td><td>понад 10000</td><td>капітальний</td><td>цементобетон</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>I</td><td>понад 10000</td><td>капітальний</td><td>асфальтобето н</td><td>3</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>II</td><td>3000-10000</td><td>капітальний</td><td>цементобетон</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>II</td><td>3000-10000</td><td>капітальний</td><td>асфальтобето н</td><td>4</td><td>5</td><td>5</td></tr></table>				Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, авт./добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строк експлуатації дорожнього покриття для дорожньо- кліматичних зон, у роках			У-I	У-II	У-III	1	2	3	4	5	6	7	I	понад 10000	капітальний	цементобетон	6	7	8	I	понад 10000	капітальний	асфальтобето н	3	4	4	II	3000-10000	капітальний	цементобетон	8	9	10	II	3000-10000	капітальний	асфальтобето н	4	5	5	Виключено		
Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, авт./добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття					Строк експлуатації дорожнього покриття для дорожньо- кліматичних зон, у роках																																											
				У-I	У-II	У-III																																													
1	2	3	4	5	6	7																																													
I	понад 10000	капітальний	цементобетон	6	7	8																																													
I	понад 10000	капітальний	асфальтобето н	3	4	4																																													
II	3000-10000	капітальний	цементобетон	8	9	10																																													
II	3000-10000	капітальний	асфальтобето н	4	5	5																																													



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства							Зміст відповідного положення проекту акта						
III	1500-3000	полегшений	чорнощобенев е (просочування)	4	5	5							
III-IV	1000-3000	полегшений	асфальтобетон (коефіцієнт міцності 0,9)	5	6	6							
IV	500-1500	полегшений	чорнощобенев е (просочування)	4	5	5							
IV	500-1500	полегшений	чорнощобенев е (змішування на дорозі)	3	3	4							
IV	500-1500	полегшений	чорнощобенев е (змішування на дорозі)	4	4	4							
IV-V	150-500	перехідний	щобеневе	2	2	3							
IV-V	150-500	перехідний	бруківка	5	6	7							
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунт ове: маломіцні кам'яні матеріали, укріплені	3	3	3							



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства							Зміст відповідного положення проекту акта
			в'язучими матеріалами				
V	менше ніж 150	перехідний	маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами, фракційні кам'яні матеріали	3	3	3	
Примітки:							
	1. Поточний ремонт виконується достроково при зниженні коефіцієнта зчеплення колеса з поверхнею покриття відповідно до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».						
	2. Перед влаштуванням нового шару зносу необхідно виконати роботи з поліпшення рівності та суцільності існуючого покриття.						
	3. При проходженні автомобільної дороги в складних ділянках гірської місцевості міжремонтні строки експлуатації дорожніх покриттів зменшуються на 1 рік.						



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта																																				
Додаток 12 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг ПРИКЛАД визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення поточного середнього ремонту (станом на 1 січня 2011 року) <table><tr><th>Категорія</th><th>Загальна протяжність, км</th><th>Середньозважен ий нормативний міжремонтний строк, років</th><th>Протяжність ділянок ремонту, км</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td colspan="4">Дороги державного значення</td></tr><tr><td>I</td><td>2556,9</td><td>5</td><td>511</td></tr><tr><td>II</td><td>10315</td><td>4</td><td>2579</td></tr><tr><td>III</td><td>7006,9</td><td>4</td><td>1752</td></tr><tr><td>IV</td><td>1241,9</td><td>4</td><td>310</td></tr><tr><td>V</td><td>8,2</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>Усього дороги державного значення</td><td>21128,9</td><td></td><td>5155</td></tr></table>		Категорія	Загальна протяжність, км	Середньозважен ий нормативний міжремонтний строк, років	Протяжність ділянок ремонту, км	1	2	3	4	Дороги державного значення				I	2556,9	5	511	II	10315	4	2579	III	7006,9	4	1752	IV	1241,9	4	310	V	8,2	3	3	Усього дороги державного значення	21128,9		5155	Виключено
Категорія	Загальна протяжність, км	Середньозважен ий нормативний міжремонтний строк, років	Протяжність ділянок ремонту, км																																			
1	2	3	4																																			
Дороги державного значення																																						
I	2556,9	5	511																																			
II	10315	4	2579																																			
III	7006,9	4	1752																																			
IV	1241,9	4	310																																			
V	8,2	3	3																																			
Усього дороги державного значення	21128,9		5155																																			



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта																																
<table><tr><td colspan="4">Дороги місцевого значення</td></tr><tr><td>I</td><td>81</td><td>5</td><td>16</td></tr><tr><td>II</td><td>2697,1</td><td>5</td><td>539</td></tr><tr><td>III</td><td>22037,9</td><td>4</td><td>5509</td></tr><tr><td>IV</td><td>104707,3</td><td>4</td><td>26177</td></tr><tr><td>V</td><td>15191,4</td><td>4</td><td>3798</td></tr><tr><td>Усього дороги місцевого значення</td><td>144714,7</td><td></td><td>36039</td></tr><tr><td>Усього дороги загального користування</td><td>165843,6</td><td></td><td>41194</td></tr></table>				Дороги місцевого значення				I	81	5	16	II	2697,1	5	539	III	22037,9	4	5509	IV	104707,3	4	26177	V	15191,4	4	3798	Усього дороги місцевого значення	144714,7		36039	Усього дороги загального користування	165843,6		41194	
Дороги місцевого значення																																				
I	81	5	16																																	
II	2697,1	5	539																																	
III	22037,9	4	5509																																	
IV	104707,3	4	26177																																	
V	15191,4	4	3798																																	
Усього дороги місцевого значення	144714,7		36039																																	
Усього дороги загального користування	165843,6		41194																																	
Відсутній				Додаток 9 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 3.5 розділу III) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад,																																



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	
	територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ № _____)	
	Коригувальні коефіцієнти, що враховують підвищений рівень утримання автомобільних доріг на яких знаходяться об’єкти критичної інфраструктури	
	Фактична кількість критичних об’єктів інфраструктури в і-тій адміністративно– територіальні одиниці, шт	$K_{кр.i}^i$
	0	1,00
	Від 1 до 5	1,01
	Від 5 до 10	1,03
	10 і більше	1,05



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Відсутній	Додаток 10 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (підпункти 4.2.2.3, 4.2.2.4 підпункту 4.2.2 пункту 4.2 розділу IV) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ № ____) Рівні вимог та показники гранично допустимої рівності та глибини колії поверхні дорожнього покриття відповідно до



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																			
	експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування Таблиця 1. Рівні вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування <table><tr><th>Рівень вимог</th><th>Значення автомобільної дороги загального користування</th><th>Інтенсивність руху в транспортних одиницях, авт./добу</th></tr><tr><td>1</td><td>Міжнародні (з індексом М –) та національні (з індексом Н–)</td><td>понад 7 000</td></tr><tr><td rowspan="2">2</td><td>Міжнародні (з індексом М–) та національні (з індексом Н–)</td><td>до 7 000</td></tr><tr><td>Регіональні (з індексом Р–) та територіальні (з індексом Т–)</td><td>понад 3 000</td></tr><tr><td rowspan="2">3</td><td>Регіональні (з індексом Р–) та територіальні (з індексом Т–)</td><td>до 3 000</td></tr><tr><td>Обласні (з індексом О)</td><td>понад 1 000</td></tr><tr><td>4</td><td>Всі інші автомобільні дороги загального користування, що не увійшли до переліку вище</td><td></td></tr></table> Таблиця 2. Показники гранично допустимої рівності поверхні дорожнього покриття відповідно до рівня вимог до	Рівень вимог	Значення автомобільної дороги загального користування	Інтенсивність руху в транспортних одиницях, авт./добу	1	Міжнародні (з індексом М –) та національні (з індексом Н–)	понад 7 000	2	Міжнародні (з індексом М–) та національні (з індексом Н–)	до 7 000	Регіональні (з індексом Р–) та територіальні (з індексом Т–)	понад 3 000	3	Регіональні (з індексом Р–) та територіальні (з індексом Т–)	до 3 000	Обласні (з індексом О)	понад 1 000	4	Всі інші автомобільні дороги загального користування, що не увійшли до переліку вище	
Рівень вимог	Значення автомобільної дороги загального користування	Інтенсивність руху в транспортних одиницях, авт./добу																		
1	Міжнародні (з індексом М –) та національні (з індексом Н–)	понад 7 000																		
2	Міжнародні (з індексом М–) та національні (з індексом Н–)	до 7 000																		
	Регіональні (з індексом Р–) та територіальні (з індексом Т–)	понад 3 000																		
3	Регіональні (з індексом Р–) та територіальні (з індексом Т–)	до 3 000																		
	Обласні (з індексом О)	понад 1 000																		
4	Всі інші автомобільні дороги загального користування, що не увійшли до переліку вище																			



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																									
	експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування <table><tr><th rowspan="2">Метод вимірювання показника рівності</th><th colspan="4">Гранично допустима рівність поверхні дорожнього покритву відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування</th></tr><tr><th>1 рівень вимог</th><th>2 рівень вимог</th><th>3 рівень вимог</th><th>4 рівень вимог</th></tr><tr><td>Профілометричним методом (індекс IRI), м/км, не більше ніж</td><td>2,7</td><td>3,1</td><td>3,5</td><td>4,1</td></tr><tr><td>Поштовхоміром, см/км, не більше ніж</td><td>100</td><td>130</td><td>170</td><td>240</td></tr></table> Таблиця 3. Показники гранично допустимої глибини колії асфальтобетонного покритву відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування <table><tr><th>Рівень вимог</th><th>Гранично допустима глибина колії асфальтобетонного покритву, мм, не більше ніж</th></tr><tr><td>1</td><td>20</td></tr><tr><td>2</td><td>25</td></tr></table>	Метод вимірювання показника рівності	Гранично допустима рівність поверхні дорожнього покритву відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування				1 рівень вимог	2 рівень вимог	3 рівень вимог	4 рівень вимог	Профілометричним методом (індекс IRI), м/км, не більше ніж	2,7	3,1	3,5	4,1	Поштовхоміром, см/км, не більше ніж	100	130	170	240	Рівень вимог	Гранично допустима глибина колії асфальтобетонного покритву, мм, не більше ніж	1	20	2	25
Метод вимірювання показника рівності	Гранично допустима рівність поверхні дорожнього покритву відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування																									
	1 рівень вимог	2 рівень вимог	3 рівень вимог	4 рівень вимог																						
Профілометричним методом (індекс IRI), м/км, не більше ніж	2,7	3,1	3,5	4,1																						
Поштовхоміром, см/км, не більше ніж	100	130	170	240																						
Рівень вимог	Гранично допустима глибина колії асфальтобетонного покритву, мм, не більше ніж																									
1	20																									
2	25																									



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	
	3	30
	4	40
Відсутній	Додаток 11 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (підпункти 4.2.5, 4.2.6 пункту 4.2, підпункт 4.4.5 пункту 4.4, підпункт 4.4.6.1 підпункту 4.4.6 пункту 4.4 розділу IV) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад,	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	територій та інфраструктури, Міністерства фінансів України від _____ № _____) Механізм здійснення аналізу витрат та вигод 11.1 Для аналізу витрат та вигод від спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного або місцевого значення (далі – автомобільна дорога) необхідно використовувати дані, що характеризують технічні та транспортно–експлуатаційні показники автомобільної дороги та дають змогу оцінити її споживчі якості та здійснити подальші розрахунки. Для здійснення аналізу витрат та вигод необхідно визначити загальні вигоди (В) (тобто зміни у вигоді для користувачів (споживачів), що враховує наступні показники: ефект від зменшення кількості рухомого складу та економії капіталовкладень в автомобільний транспорт;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів та пасажирів; ефект від зниження втрат від дорожньо–транспортних пригод (далі – ДТП); ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище. 11.1.1 Ефект від зменшення кількості рухомого складу та економії капіталовкладень в автомобільні транспортні засоби У результаті поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг поліпшуються умови руху транспортних засобів, що призводить до збільшення їх середньої експлуатаційної швидкості руху, а отже – до підвищення продуктивності роботи автомобільних транспортних засобів. В свою чергу це призводить до того, що для виконання соціально– і економічно необхідних обсягів транспортної роботи (перевезення необхідної кількості пасажирів і вантажів) необхідно буде залучити меншу кількість автомобільних транспортних засобів. Середня швидкість руху транспортного потоку (V) на j–ій ділянці автомобільної дороги визначається за формулою



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																																	
	$V = V_i \times \frac{50 \frac{V_0}{4 \times V_{sin}}}{p \frac{V_0}{4 \times V_{sin}}},$ де V_i – середня швидкість руху і-го типу транспортного засобу, км/год, приймається згідно з таблицею 1 Додатку 11 цієї Методики p – показник рівності покриву за поштовхоміром, см/км; V_0 – швидкість, що відповідає пропускній здатності, приймається рівною 25 км/год. Таблиця 1. Значення середньої швидкості руху різних типів автомобільних транспортних засобів <table><tr><th rowspan="2">Категорія дороги</th><th rowspan="2">Кількість смуг руху</th><th colspan="3">Середня швидкість, км/год</th></tr><tr><th>Легкові</th><th>Вантажні</th><th>Автобуси</th></tr><tr><td>I</td><td>6</td><td>85,0</td><td>65,0</td><td>73,4</td></tr><tr><td>I</td><td>4</td><td>83,4</td><td>64,7</td><td>68,3</td></tr><tr><td>II</td><td>2</td><td>76,4</td><td>62,6</td><td>66,0</td></tr><tr><td>III</td><td>2</td><td>70,6</td><td>57,8</td><td>61,0</td></tr><tr><td>IV</td><td>2</td><td>70,4</td><td>57,1</td><td>61,0</td></tr></table>	Категорія дороги	Кількість смуг руху	Середня швидкість, км/год			Легкові	Вантажні	Автобуси	I	6	85,0	65,0	73,4	I	4	83,4	64,7	68,3	II	2	76,4	62,6	66,0	III	2	70,6	57,8	61,0	IV	2	70,4	57,1	61,0
Категорія дороги	Кількість смуг руху			Середня швидкість, км/год																														
		Легкові	Вантажні	Автобуси																														
I	6	85,0	65,0	73,4																														
I	4	83,4	64,7	68,3																														
II	2	76,4	62,6	66,0																														
III	2	70,6	57,8	61,0																														
IV	2	70,4	57,1	61,0																														



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	Зменшення базової кількості вантажних автомобілів для перевезення необхідних обсягів вантажів протягом доби ділянкою автомобільної дороги з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриття визначається за залежністю: $\Delta N_{\text{в}} = \frac{N_t \times q_{\text{в}}}{t_{\text{н}}} \times \left(\frac{l_0}{V_{\text{до}}^{\text{в}}} - \frac{l_1}{V_{\text{після}}^{\text{в}}} \right) \times \left(1 - 0,05 \times \frac{l_{\text{ср}}}{t_{\text{н}}} \right),$ де N_t – розрахункова середньорічна добова інтенсивність руху ділянкою автомобільної дороги в t–му році, авт./добу; $q_{\text{в}}$ – частка вантажних автомобілів у транспортному потоці; $t_{\text{н}}$ – середня тривалість протягом доби роботи автомобільних транспортних засобів в наряді в зоні протяжності ділянки автомобільної дороги, год.;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	l_0 – протяжність ділянки автомобільної дороги в існуючих умовах, км; l_1 – протяжність ділянки автомобільної дороги після виконання робіт, км; $V_{до}^с$ – середня швидкість руху вантажних автомобілів в існуючих умовах, км/год; $V_{після}^с$ – середня швидкість руху вантажних автомобілів після покращення транспортно–експлуатаційного стану дорожнього покриття, км/год; $l_{ср}$ – середня відстань перевезення вантажів у зоні протяжності ділянки автомобільної дороги, км. Зменшення кількості автобусів, необхідних для перевезення необхідної кількості пасажирів протягом доби ділянкою автомобільної дороги з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриття визначається за залежністю:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\Delta N_a = \frac{N_t \times q_a}{t_n} \times \left(\frac{l_0}{V_{до}^a} - \frac{l_1}{V_{після}^a} \right),$ де q_a – частка автобусів у транспортному потоці; t_n – середня тривалість протягом доби роботи автобуса в наряді, год; $V_{до}^a$ – середня швидкість руху автобусів в існуючих дорожніх умовах, км/год; $V_{після}^a$ – середня швидкість руху автобусів після покращення транспортно–експлуатаційного стану дорожнього покриття, км/год. Зменшення капіталовкладень в автомобільний транспорт за рахунок поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг визначається для вантажних автомобілів і автобусів: зменшення капіталовкладень у автомобільний транспорт для вантажних автомобілів:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\Delta K_{\text{в}} = K_{\text{в}} \times \Delta N_{\text{в}},$ де $K_{\text{в}}$ – питомі капіталовкладення в гаражне будівництво в розрахунку на 1 автомобіль і на придбання одного вантажного автомобіля, тис.грн; зменшення капіталовкладень у пасажирський автомобільний транспорт загального користування (парк автобусів): $\Delta K_{\text{а}} = K_{\text{а}} \times \Delta N_{\text{а}},$ де $K_{\text{а}}$ – питомі капіталовкладення в гаражне будівництво в розрахунку на 1 автобус і на придбання одного автобуса, тис. грн. Ефект від зменшення кількості рухомого складу і економії капіталовкладень в автомобільні транспортні засоби у результаті поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг визначається за формулою:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\sum E_{\text{зг}} = \Delta K_{\text{з}} + \Delta K_{\text{з}}$ 11.1.2 Ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів та пасажирів автомобільними дорогами Собівартість перевезень автомобільним транспортом визначається за формулою: $S = K_a \times a + \frac{b + d}{V_{\phi}},$ де K_a – коефіцієнт, що залежить від рельєфу місцевості, категорії автомобільної дороги і типу дорожнього покриття; a – змінні витрати, грн/авт.–км; b – постійні витрати, грн/авт.–км; d – заробітна плата водіїв, грн/авт.–год.; V_{ϕ} – фактична середня швидкість перевезень, км/год.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	Ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів вантажними автомобілями автомобільною дорогою з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриття за рахунок зниження відстані перевезень визначається за залежністю: $\Delta E_{\text{в}} = N_{\text{т}} \times q_{\text{в}} \times D_{\text{в}} \times (S_0^{\text{в}} \times l_0 - S_1^{\text{в}} \times l_1),$ де $D_{\text{в}}$ – кількість днів роботи вантажних автомобілів за рік, днів; $S_0^{\text{в}}$ – вартість 1 авт.–км перевезення вантажними автомобілями в наявних умовах, грн.; $S_1^{\text{в}}$ – вартість 1 авт.–км перевезення вантажними автомобілями після поліпшення транспортно–експлуатаційного стану, грн. Ефект від зменшення витрат на перевезення пасажирів автобусами автомобільними дорогами з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриття за рахунок зниження відстані перевезень:



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\Delta E_a = N_t \times q_a \times D_a \times (S_0^a \times l_0 - S_1^a \times l_1),$ де D_a – кількість днів роботи автобуса за рік, днів; S_0^a – вартість 1 авт.-км перевезення автобусами в існуючих умовах, грн.; S_1^a – вартість 1 авт.-км перевезення автобусами після поліпшення транспортно-експлуатаційного стану дорожнього покриття, грн. Ефект від зменшення витрат на перевезення пасажирів легковими автомобільними транспортними засобами автомобільними дорогами з поліпшеним транспортно-експлуатаційним станом дорожнього покриття за рахунок зниження відстані перевезень: $\Delta E_{\text{л}} = N_t \times q_{\text{л}} \times D_{\text{л}} \times (S_0^{\text{л}} \times l_0 - S_1^{\text{л}} \times l_1),$ де $q_{\text{л}}$ – частка легкових автомобілів у транспортному потоці;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	D_n – кількість днів роботи легковими автомобільними транспортними засобами за рік, днів; S^L_0 – вартість 1 авт.–км перевезення легковими автомобільними транспортними засобами в існуючих умовах, грн.; S^L_1 – вартість 1 авт.–км перевезення легковими автомобільними транспортними засобами після поліпшення транспортно–експлуатаційного стану дорожнього покриття, грн. Ефект від зменшення втрат економіки країни через зменшення непродуктивних втрат робочого часу пасажирями автобусів у результаті зменшення відстані перевезень: $\Delta E_{\text{па}} = N_t \times q_a \times \left(\frac{l_0}{V_0^a} - \frac{l_1}{V_1^a} \right) \times B_a \times K_{\text{ва}} \times C_{\text{п}} \times D_a,$ де B_a – середня пасажиромісткість автобуса, осіб;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$K_{ва}$ – коефіцієнт використання пасажиромісткості автобусів; C_n – оцінка однієї людино-години вивільненого часу пасажирів у результаті зниження часу транспортного обслуговування: для поїздок – 42,21 грн. (з урахуванням рівня рекомендованої середньомісячної заробітної плати). Зменшення втрат економіки країни через зменшення непродуктивних втрат робочого часу пасажирями легкових автомобілів у результаті зменшення відстані перевезень: $\Delta E_{пл} = N_t \times q_{л} \times \left(\frac{1_0}{V_0^n} - \frac{1_1}{V_1^n} \right) \times B_{л} \times K_{вл} \times C_n \times D_{л},$ де V_0^n – середня швидкість руху легкових автомобілів до виконання робіт, км/год.; V_1^n – середня швидкість руху легкових автомобілів після виконання робіт,



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	км/год.; $K_{вл}$ – коефіцієнт використання людиномісткості легкових автомобілів. Загальний ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів і пасажирів визначається за формулою: $E_{пв} = \Delta E_a + \Delta E_v + \Delta E_l + \Delta E_{па} + \Delta E_{пл}$ 11.1.3 Ефект від зниження втрат від ДТП Ефект від зниження втрат від ДТП визначають за формулою: $E_{дтп} = 365 \times N_t \times l \times (\alpha_{тнl_0} - \alpha_{тнl_1}) \times \overline{\Pi}_{дтп} \times 10^{-6},$ де 365 – кількість днів у році; N_t – середньорічна добова інтенсивність дорожнього руху, авт./добу; l – протяжність ділянки автомобільної дороги, км;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	a_{tN0} – середня фактична або розрахункова (очікувана) кількість ДТП на ділянці автомобільної дороги до виконання робіт, ДТП/млн.авт.–км; a_{tNI} – середня розрахункова (очікувана) кількість ДТП на ділянці автомобільної дороги після виконання робіт, ДТП/млн.авт.–км; $P_{ДТП}$ – середні соціально–економічні втрати від однієї ДТП, тис. грн, які можна визначити за формулою: $P_{ДТП} = \frac{ВВП \times 3}{N_{ДТП} \times H \times I_6}$, де $ВВП$ – валовий внутрішній продукт у фактичних цінах за рік, на який ведеться розрахунок, грн;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$З$ – загальна кількість фізичних осіб, які загинули внаслідок дорожньо–транспортних пригод у розрахунковому році, осіб; $N_{дтп}$ – загальна кількість ДТП загалом в Україні за рік, на який ведеться розрахунок; H – чисельність працюючого населення (осіб), яка визначається за формулою: $H = H_з - H_{на}$ де $H_з$ – середня чисельність наявного населення за рік, на який ведеться розрахунок, осіб; $H_{на}$ – загальна чисельність економічно неактивного населення (згідно з даними національної статистики) за рік, на який ведеться розрахунок, осіб; $I_б$ – індекс безпечності, який є константою і приймається у розмірі



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	5,55. Середня очікувана кількість ДТП на і-й ділянці автомобільної дороги через її незадовільний стан визначається за формулою: $\alpha_{\text{ср}} = \frac{A_m \times N_i \times L_i \times k_i}{N_t \times L_m}$ де A_m – очікувана кількість ДТП на мережі автомобільних доріг, шт; L_m – довжина мережі автомобільних доріг, км; k_i – коефіцієнт, яким ураховується зниження відносної аварійності на ділянці автомобільної дороги після виконання робіт. Таким чином, за вищенаведеною формулою можна визначити очікувану кількість ДТП на ділянках автомобільних доріг, на яких виконані роботи з поліпшення транспортно–експлуатаційного стану.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	У результаті множення очікуваної кількості ДТП на середні втрати від однієї ДТП отримується величина втрат від ДТП через незадовільний стан автомобільних доріг як на всій мережі автомобільних доріг, так і на будь-якій окремій дорозі чи її ділянці. За різницею між очікуваними втратами «до» і «після» виконання робіт з поліпшення транспортно-експлуатаційного стану ділянок доріг визначається ефект від зниження втрат від ДТП. 11.1.4 Ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище Для визначення зменшення рівня концентрації оксиду вуглецю (Q_{CO}, мг/м³) на висоті 1,5 м над крайкою проїзної частини прямолінійної горизонтальної ділянки автомобільної дороги треба використовувати формулу: $\Delta Q_{CO} = (7,33 + 0,026 \times 0,076 \times N_a) \times (K_{1до} - K_{1після}) \times K_2 \times K_3,$ де N_a – приведена інтенсивність руху автомобілів і автобусів з карбюраторними двигунами, авт./год.;



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$K_{Iдо}$ – коефіцієнт, яким враховується вплив складу транспортного потоку і його середньої швидкості ДО поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги; $K_{Iпісля}$ – коефіцієнт, яким враховується вплив складу транспортного потоку і його середньої швидкості ПІСЛЯ поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги; K_2 – коефіцієнт, яким враховується вплив поздовжнього похилу дороги (якщо поздовжній похил i менше 1 %, то $K_2 = 1,00$; якщо $i = 1–3$ %, то $K_2 = 1,02$; якщо $i = 30–50$ %, то $K_2 = 1,04$; якщо $i = 50–70$ %, то $K_2 = 1,06$); K_3 – коефіцієнт, яким враховується очікуване зниження токсичності автомобільних викидів завдяки удосконаленню конструкції



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																																																	
	двигунів і методів їх експлуатації. За розрахунками обсягу викидів в атмосферу СО можна визначити обсяг викидів інших токсичних речовин, знаючи їх вміст в об’ємі відпрацьованих газів автомобільних транспортних засобів згідно з таблицею 2 Додатку 11 цієї Методики: Таблиця 2. Кількість забруднюючих речовин (%) у відпрацьованих газах (довідково) <table><tr><th rowspan="2">Забруднюючі повітря речовини</th><th colspan="4">Кількість забруднюючих речовин (%), що викидаються двигунами на режимах</th></tr><tr><th>холостого ходу</th><th>розгону</th><th>руху з постійною швидкістю</th><th>гальмування</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td colspan="5">Бензинові двигуни</td></tr><tr><td>Окис кисню</td><td>–</td><td>2,0</td><td>2,7</td><td>3,9</td></tr></table> Продовження додатка 11 <table><tr><td>Вуглеводні</td><td>0,53</td><td>0,16</td><td>0,10</td><td>1,00</td></tr><tr><td>Окисли азоту</td><td>0,003</td><td>0,100</td><td>0,065</td><td>0,020</td></tr><tr><td>Альдегіди</td><td>0,003</td><td>0,002</td><td>0,001</td><td>0,030</td></tr><tr><td colspan="5">Дизельні двигуни</td></tr><tr><td>Окис кисню</td><td>Сліди</td><td>1000</td><td>Сліди</td><td>Сліди</td></tr></table>	Забруднюючі повітря речовини	Кількість забруднюючих речовин (%), що викидаються двигунами на режимах				холостого ходу	розгону	руху з постійною швидкістю	гальмування	1	2	3	4	5	Бензинові двигуни					Окис кисню	–	2,0	2,7	3,9	Вуглеводні	0,53	0,16	0,10	1,00	Окисли азоту	0,003	0,100	0,065	0,020	Альдегіди	0,003	0,002	0,001	0,030	Дизельні двигуни					Окис кисню	Сліди	1000	Сліди	Сліди
Забруднюючі повітря речовини	Кількість забруднюючих речовин (%), що викидаються двигунами на режимах																																																	
	холостого ходу	розгону	руху з постійною швидкістю	гальмування																																														
1	2	3	4	5																																														
Бензинові двигуни																																																		
Окис кисню	–	2,0	2,7	3,9																																														
Вуглеводні	0,53	0,16	0,10	1,00																																														
Окисли азоту	0,003	0,100	0,065	0,020																																														
Альдегіди	0,003	0,002	0,001	0,030																																														
Дизельні двигуни																																																		
Окис кисню	Сліди	1000	Сліди	Сліди																																														



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта				
	Вуглеводні	0,04	0,02	0,01	0,03
	Окисли азоту	0,006	0,035	0,024	0,003
	Альдегіди	0,001	0,002	0,001	0,003
	Визначати зменшення щорічних втрат ($E_{\text{екол}}$) у результаті поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг треба за формулою: $E_{\text{екол}} = \Delta Q_{ij} \times dj,$ де ΔQ_{ij} – зменшення річного об’єму викидів автомобілями і–ї речовини на j–й ділянці автомобільної дороги, кг; dj – середня вартість шкоди, якої завдає суспільству 1 кг токсичної речовини, грн. Під час визначення ефективності капітальних вкладень замість щорічного економічного ефекту від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище можуть ураховуватись витрати щодо попередження збитків, що завдаються навколишньому середовищу. Їх можна приймати рівними 0,7 % від капітальних вкладень в автомобільні дороги.				



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	Загальні вигоди (В) (тобто зміни у вигоді для користувачів (споживачів)) розраховуються за формулою: $\sum B = E_{ам} + E_{пв} + E_{ДТП} + E_{екол},$ де B – загальні вигоди від поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг за рік, грн. Аналіз витрат та вигод проводиться на основі динаміки грошових потоків, що містять всі пов’язані із здійсненням проєкту грошові надходження та витрати за розрахунковий період. 11.2. Економічна чиста приведена вартість (ENPV) – різниця між загальними дисконтованими соціальними вигодами та витратами. ENPV слід розраховувати шляхом дисконтування до поточних значень усіх економічних потоків із застосуванням соціальної ставки дисконтування та проведення аналізу чутливості.



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	Економічна чиста приведена вартість (ENPV) розраховується за такими формулами: $ENPV = \sum_{t=1}^n \frac{B_t - C_t}{(1 + i)^t},$ де $ENPV$ – економічна чиста приведена вартість; B – загальні вигоди (тобто зміни у вигоді для користувачів (споживачів) в році t; C – загальні економічні витрати в році t; I – соціальна ставка дисконтування; t – номер періоду, протягом якого дисконтуються вигоди та витрати; n – загальна кількість періодів. Для дисконтування грошових потоків рекомендується використовувати соціальну ставку дисконтування для проектів, що реалізуються у сферах, де держава повністю забезпечує замовлення послуг на рівні 5 відсотків для гривні та мінімальний період розрахунків має складати не менше ніж 20 років. У разі проведення Мінекономіки перерахунків соціальної ставки дисконтування та мінімального періоду



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	розрахунку (зокрема з використанням методу оцінювання соціальної альтернативної вартості капіталу (social opportunity cost, SOC), з урахуванням вартості залучення капіталу державним сектором, рівня інфляції або інших методів оцінювання) необхідно застосовувати перераховані показники, що публікуються на офіційному вебсайті Міністерства економіки України. Економічна норма дохідності (EIRR) – ставка, яка дає нульове значення для ENPV і визначається за формулою: $ENPV = \sum_{t=1}^n \frac{B_t - C_t}{(1 + EIRR)^t} = 0.$ Інвестиційний проєкт із значними інвестиціями є економічно виправданим, якщо $ENPV > 0$ та $EIRR >$ соціальної ставки дисконтування, і тим самим показники ефективності демонструють, що інвестиційний проєкт із значними інвестиціями генерує або може створювати більше вигод порівняно з витратами, з урахуванням різних строків понесення витрат і отримання вигод. Якщо в техніко-економічному обґрунтуванні інвестиційного проєкту із значними інвестиціями наведено обґрунтування неможливості розрахувати показник EIRR,



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта		
	дозволяється не враховувати цей показник під час проведення аналізу витрат і вигод. Коефіцієнт вигод до витрат (BCR) визначається як співвідношення між дисконтованими економічними вигодами та витратами: $BCR = \frac{\sum_{t=1}^n \frac{B_t}{(1+i)^t}}{\sum_{t=1}^n \frac{C_t}{(1+i)^t}} .$		
Додаток 13 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг Таблиця 1. Шкала оцінки експлуатаційного стану дороги <table border="1" data-bbox="165 1139 1209 1216"><tr><td>Індекс (J), бали</td><td>Оцінка стану дороги</td></tr></table>	Індекс (J), бали	Оцінка стану дороги	Додаток 12 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг Таблиця 1. Шкала оцінки експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення
Індекс (J), бали	Оцінка стану дороги		



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
10	Проїзна частина рівна, без руйнувань і деформацій. Поверхня проїзної частини шорстка, узбіччя укріплені. Інженерне устаткування дороги відповідає нормативним вимогам	Індекс (J), бали	Оцінка стану автомобільної дороги
9	Проїзна частина рівна, поперечний профіль не спотворений. На покритті окремі тріщини. Поверхня шорстка, узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 90 % відповідає нормативним вимогам	10	Проїзна частина рівна, без руйнувань і деформацій. Поверхня проїзної частини шорстка, узбіччя укріплені. Інженерне устаткування дороги відповідає нормативним вимогам
8	Проїзна частина рівна, шорстка, поперечний профіль не спотворений. На покритті тріщини, руйнування були усунені при ямковому ремонті. Узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 75 % відповідає нормативним вимогам	9	Проїзна частина рівна, поперечний профіль не спотворений. На покритті окремі тріщини. Поверхня шорстка, узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 90 % відповідає нормативним вимогам
7	Рівність проїзної частини задовільна. Поперечний профіль не спотворений. Поверхня покриття зношена. На покритті тріщини і окремі деформації. Інженерне устаткування на 60 % відповідає нормативним вимогам. Стан штучних споруд задовільний	8	Проїзна частина рівна, шорстка, поперечний профіль не спотворений. На покритті тріщини, руйнування були усунені при ямковому ремонті. Узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 75 % відповідає нормативним вимогам
6	Поперечний профіль проїзної частини практично не спотворений. Колійність до 15 мм. Покриття зношено, шорсткість низька. Відносна площа руйнувань до 1 %. Штучні споруди мають окремі дефекти, інженерне устаткування на 50 % відповідає нормативним вимогам	7	Рівність проїзної частини задовільна. Поперечний профіль не спотворений. Поверхня покриття зношена. На покритті тріщини і окремі деформації. Інженерне устаткування на 60 % відповідає нормативним вимогам. Стан штучних споруд задовільний
5	Поперечний профіль проїзної частини в окремих місцях спотворений. Наявні окремі просадки. Відносна площа вибоїн і інших руйнувань на проїзній частині до 2 %. Інженерне устаткування на 35 % відповідає нормативним вимогам	6	Поперечний профіль проїзної частини практично не спотворений. Колійність до 15 мм. Покриття зношено, шорсткість низька. Відносна площа руйнувань до 1 %. Штучні споруди мають окремі дефекти, інженерне



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
4	Поперечний профіль проїзної частини в багатьох місцях спотворений. Покриття нерівне. Часті просадки. Відносна площа вибоїн 3 %. Мости і інші штучні споруди сильно зношені		устаткування на 50 % відповідає нормативним вимогам
3	Поперечний профіль проїзної частини на значній протяжності спотворений. Часті просадки. Відносна площа вибоїн до 4 %. Інженерне устаткування і штучні споруди в незадовільному стані	5	Поперечний профіль проїзної частини в окремих місцях спотворений. Наявні окремі просадки. Відносна площа вибоїн і інших руйнувань на проїзній частині до 2 %. Інженерне устаткування на 35 % відповідає нормативним вимогам
2	Поперечний профіль спотворений на великій протяжності ділянки. Просадки. Вибоїни на проїзній частині. Колійність. Інженерне устаткування встановлено тільки в найнебезпечніших місцях. Узбіччя не укріплені. Швидкість руху автомобілів значно нижче дозволеної	4	Поперечний профіль проїзної частини в багатьох місцях спотворений. Покриття нерівне. Часті просадки. Відносна площа вибоїн 3 %. Мости і інші штучні споруди сильно зношені
1	Поперечний профіль проїзної частини спотворений. Деформації і вибоїни на проїзній частині. Узбіччя не укріплені. Просадки і колійність на проїзній частині. Мости в аварійному стані. Порушення стійкості земляного полотна. Стан дороги створює небезпеку для руху. Інженерне устаткування практично відсутнє	3	Поперечний профіль проїзної частини на значній протяжності спотворений. Часті просадки. Відносна площа вибоїн до 4 %. Інженерне устаткування і штучні споруди в незадовільному стані
		2	Поперечний профіль спотворений на великій протяжності ділянки. Просадки. Вибоїни на проїзній частині. Колійність. Інженерне устаткування встановлено тільки в найнебезпечніших місцях. Узбіччя не укріплені. Швидкість руху автомобілів значно нижче дозволеної
		1	Поперечний профіль проїзної частини спотворений. Деформації і вибоїни на проїзній частині. Узбіччя не укріплені. Просадки і колійність на проїзній частині. Мости в аварійному стані. Порушення стійкості

Таблиця 2. Встановлення необхідності ремонту залежно від індексу експлуатаційного стану дороги	
Значення індексу J експлуатаційного стану дороги	Необхідність ремонту
8 і більше	Ремонт не потрібен
5 ≤ J ≤ 7	Необхідний поточний середній ремонт
4 і менше	Необхідний капітальний ремонт



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта										
	<table><tr><td></td><td>земляного полотна. Стан дороги створює небезпеку для руху. Інженерне устаткування практично відсутнє</td></tr></table> Таблиця 2. Встановлення необхідності ремонту залежно від індексу експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення <table><tr><th>Значення індексу J експлуатаційного стану автомобільної дороги</th><th>Необхідність ремонту</th></tr><tr><td>8 і більше</td><td>Ремонт не потрібен</td></tr><tr><td>$5 \leq J \leq 7$</td><td>Необхідний поточний ремонт</td></tr><tr><td>4 і менше</td><td>Необхідний капітальний ремонт</td></tr></table>		земляного полотна. Стан дороги створює небезпеку для руху. Інженерне устаткування практично відсутнє	Значення індексу J експлуатаційного стану автомобільної дороги	Необхідність ремонту	8 і більше	Ремонт не потрібен	$5 \leq J \leq 7$	Необхідний поточний ремонт	4 і менше	Необхідний капітальний ремонт
	земляного полотна. Стан дороги створює небезпеку для руху. Інженерне устаткування практично відсутнє										
Значення індексу J експлуатаційного стану автомобільної дороги	Необхідність ремонту										
8 і більше	Ремонт не потрібен										
$5 \leq J \leq 7$	Необхідний поточний ремонт										
4 і менше	Необхідний капітальний ремонт										
Додаток 14 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг НОРМАТИВНИЙ міжремонтний (з капітального ремонту) строк експлуатації дорожнього одягу	Виключено										



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства					Зміст відповідного положення проекту акта				
Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, авт./добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строк експлуатації дорожнього одягу, років					
1	2	3	4	5					
I	понад 10000	капітальний	цементобетон	18					
I	понад 10000	капітальний	асфальтобетон	11					
II	3000-10000	капітальний	цементобетон	21					
II	3000-10000	капітальний	асфальтобетон	12					
III	1500-3000	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	10					
III-IV	1000-3000	полегшений	асфальтобетон (коефіцієнт міцності 0,9)	13					
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	10					
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	9					
IV	150-500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	10					
IV	150-500	перехідний	щобеневе	5					



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства					Зміст відповідного положення проекту акта
IV	150-500	перехідний	бруківка	15	
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунтове: маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами	6	
V	менше ніж 150	перехідний	маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами, фракційовані кам'яні матеріали	5	
Додаток 15 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг ПРИКЛАД визначення протяжності автомобільних доріг загального					Виключено



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта
користування, які щороку потребують проведення капітального ремонту (станом на 1 січня 2011 року)				
Категорія	Загальна протяжність, км	Середньозважений нормативний міжремонтний строк, років	Протяжність ділянок ремонту, км	
Дороги державного значення				
I	2556,9	15	170	
II	10315	13	793	
III	7006,9	12	584	
IV	1241,9	10	124	
V	8,2	10	0,8	
Усього дороги державного значення	21128,9		1671,8	
Дороги місцевого значення				
I	81	16	5,1	
II	2697,1	12	225	
III	22037,9	12	2003	
IV	104707,3	11	9519	
V	15191,4	9	1688	
Усього дороги місцевого значення	144714,7		13440,1	



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта	
Усього дороги загального користування	165843,6		15111,9		
Додаток 16 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг МАКСИМАЛЬНА ПРОПУСКНА ЗДАТНІСТЬ залежно від виду доріг, приведена до легкового автомобіля				Виключено	
Вид дороги		Максимальна пропускна здатність P _{max} , авт./год			
Односмугова дорога, що має роз'їзди		800 в обидва напрямки			
Двосмугова дорога		2000 в обидва напрямки			
Трисмугова дорога		4000 в обидва напрямки			
Дороги, що мають 4 смуги руху		2000 по одній смузі			
Дороги, що мають 6 смуг руху		2200 по одній смузі			
Дороги, що мають 8 смуг руху		2300 по одній смузі			
Додаток 17 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг					



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта												
ДОПУСТИМИ ЗНАЧЕННЯ рівня завантаженості <table><tr><td>Характеристика доріг та їх перегонів</td><td>Допустиме значення $Z_{\text{доп}}$, не вище</td></tr><tr><td>Під'їзди до аеропортів, залізничних станцій, морських та річкових причалів (дороги категорій Ia, Iб, II)</td><td>0,5</td></tr><tr><td>Позаміські автомагістралі категорії Ia</td><td>0,6</td></tr><tr><td>Магістралі, обхідні та кільцеві дороги великих міст (дороги категорій Iб, II, III)</td><td>0,65</td></tr><tr><td>Автомобільні дороги II та III категорій</td><td>0,7</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		Характеристика доріг та їх перегонів	Допустиме значення $Z_{\text{доп}}$, не вище	Під'їзди до аеропортів, залізничних станцій, морських та річкових причалів (дороги категорій Ia, Iб, II)	0,5	Позаміські автомагістралі категорії Ia	0,6	Магістралі, обхідні та кільцеві дороги великих міст (дороги категорій Iб, II, III)	0,65	Автомобільні дороги II та III категорій	0,7			
Характеристика доріг та їх перегонів	Допустиме значення $Z_{\text{доп}}$, не вище													
Під'їзди до аеропортів, залізничних станцій, морських та річкових причалів (дороги категорій Ia, Iб, II)	0,5													
Позаміські автомагістралі категорії Ia	0,6													
Магістралі, обхідні та кільцеві дороги великих міст (дороги категорій Iб, II, III)	0,65													
Автомобільні дороги II та III категорій	0,7													
Додаток 18 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг МІНІМАЛЬНО ДОПУСТИМИ ЗНАЧЕННЯ коефіцієнта запасу міцності дорожнього одягу <table><tr><td>Категорія дороги</td><td>Допустиме значення $K_{\text{м.доп.}}$, не менше</td></tr></table>		Категорія дороги	Допустиме значення $K_{\text{м.доп.}}$, не менше	Виключено.										
Категорія дороги	Допустиме значення $K_{\text{м.доп.}}$, не менше													



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



3022/5/13-01/01
від 06.09.2024

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта
I-II	0,95	
III	0,90	
IV	0,85	

В.о. Голови Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України
«__» _____ 20__ року

Роман КОМЕНДАНТ



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000307F0000C9F90200
Підписувач Комендант Роман Анатолійович
Дійсний з 05.02.2024 15:43:00 по 05.02.2025 15:43:00

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України

3022/5/13-01/01
від 06.09.2024