

**НАКАЗ**

28.11.2016

Київ

№ 328/1042

**Про внесення змін до паспорта  
бюджетної програми на 2016 рік**

Відповідно до Закону України від 06 жовтня 2016 року № 1659-VIII «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами),

**НАКАЗУЄМО:**

Внести зміни до паспорта бюджетної програми на 2016 рік Державного агентства автомобільних доріг України за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору», затвердженого наказом Державного агентства автомобільних доріг України та Міністерства фінансів України від 06 квітня 2016 року № 98/419, виклавши його у новій редакції, що додається.

**В. о. Голови Державного агентства  
автомобільних доріг України**

**Міністр фінансів України**

М.П.

**С. НОВАК**

М.П.

**О. ДАНИЛЮК**



# ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства автомобільних доріг України

(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)

і наказ Міністерства фінансів України

"06" світня 2016 р. № 98/419

(у редакції наказу Державного агентства автомобільних доріг України і Міністерства фінансів України)

від

"28" жовтня 2016 р. № 328/1042

## Паспорт бюджетної програми на 2016 рік

1.	311 (КПКВК ДБ)	Державне агентство автомобільних доріг України (найменування головного розпорядника)				
2.	3111000 (КПКВК ДБ)	Апарат Державного агентства автомобільних доріг України (найменування відповідального виконавця)				
3.	3111600 (КПКВК ДБ)	0456 Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору (КФЖВК) (найменування бюджетної програми)				
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань -		4 374 626,2	тис. гривень, у тому числі із загального фонду -		тис. гривень.
					4 374 626,2	тис. гривень.
5.	Підстави для виконання бюджетної програми:					

Закони України:

від 15.06.2011 № 3514-VI "Про ратифікацію Кредитної угоди (Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на під'їздах до м.Київ (пан'європейські коридори) між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку";

від 16.11.2011 № 4042-VI "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком";

Постанови Кабінету Міністрів України:

від 11.07.2013 № 696 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки";

від 27.01.2016 № 70 "Про порядок підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проектів економічного і соціального розвитку України,

що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями"

Розпорядження Кабінету Міністрів України:

від 27.10.2010 № 2066-р "Про залучення позики Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва",

від 28.03.2011 № 263-р "Про залучення позики Європейського банку для реалізації інвестиційного проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва (Європейські дороги України II);

від 04.07.2012 № 424 "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проекту "Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху".

Наказ Міністерства економіки України від 11.08.2010 № 997 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава";

Наказ Міністерства розвитку від 02.02.2015 № 74 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху"

Субкредитна угода між Міністерством фінансів України та Державним агентством автомобільних доріг від 20.01.2011 №28010-02/9.

Субкредитна угода між Міністерством фінансів України та Державним агентством автомобільних доріг від 06.07.2011 №15010-02/121.

Угода про позику між Україною (Мінфіном) та МБРР, від 11.10.2012 № 8195-UA (24.12.2012 набрала чинності, ратифікації не підлягає).

Субкредитна угода між Міністерством фінансів України та Державним агентством автомобільних доріг від 11.10.2012 №15010-03/98.

Угода про позику між Україною (Мінфіном) та МБРР від 19.11.2015 № 8549-UA (11.02.2016 набрала чинності, ратифікації не підлягає).

Угода про субкредитування між Міністерством фінансів України та Державним агентством автомобільних доріг від 22.12.2015 №13010-05/155.

6. Стратегічні цілі головного розпорядника, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми:

№ з/п	Стратегічна ціль
-------	------------------

1 Забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування

7. Мета бюджетної програми:

забезпечення покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
-------	----------

1 виконання робіт з покращення автомобільних доріг та безпеки руху за рахунок кредитних коштів Міжнародного банку реконструкції та розвитку; виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку.

9. Напрями використання бюджетних коштів:

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (км 210 + 000 — км 333 + 250) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт		1 178 520,5	1 178 520,5
2	Виконання робіт з будівництва об'їзду с. Покровська Багачка (км 220 + 782 — км 228 + 000), с. Красноторівка (км 275 + 000 — км 282 + 000), першої черги об'їзду м. Полтави (км 333 + 800 — км 339 + 300) на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт		395 300,0	395 300,0

3	Виконання робіт з ліквідації ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільній дорозі М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю) (км 291 + 240 — км 332 + 052) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт та послуг з проектування	34 200,0	34 200,0	215 064,0
4	Забезпечення надання технічних консультативних послуг, навчанням та обладнанням для посилення системи управління дорожнім рухом у межах території України відповідно до вимог міжнародної практики	189 293,4	189 293,4	189 293,4
5	Виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (км 340 + 961 — км 420 + 050) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	34 200,0	34 200,0	34 200,0
6	Виплата комісії банку за відкриття рахунка	46 748,3	46 748,3	46 748,3
7	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (км 128 — км 14) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	283 800,0	283 800,0	283 800,0
8	Експлуатаційне утримання на основі кінцевих результатів автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (км 434 + 230 — км 621 + 500) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	654 300,0	654 300,0	654 300,0
9	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ — Чернігів (км 18 + 730 — км 98 + 800) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	599 200,0	599 200,0	599 200,0
10	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса (км 17 + 740 — км 36 + 500, км 42 + 000 — км 87 + 000) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	354 000,0	354 000,0	354 000,0
11	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка (км 14 + 740 — км 43 + 345) та надання консультативних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	390 000,0	390 000,0	390 000,0
12	Виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг М-01 Київ — Чернігів та М-05 Київ — Одеса	0,00	4 374 626,20	4 374 626,20
<b>Всього</b>				

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
498	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013 - 2018 роки		4374626,2	4374626,2
				тис. гривень

11. Результативні показники бюджетної програми:

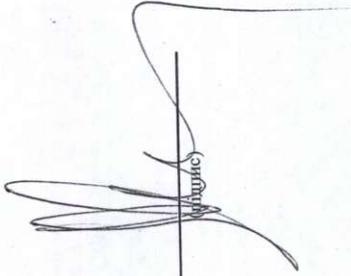
№ з/п.	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
<b>1</b>	<b>затрат</b>					
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається побудувати	км.	внутрішній облік	35,2		35,2
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається реконструювати	км.	внутрішній облік	147,0		147,0
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити капітальний ремонт	км.	внутрішній облік	832,1		832,1
4	Протяжність ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, на яких плануються здійснити заходи з покращення безпеки дорожнього руху	км.	внутрішній облік	41,0		41,0
5	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які повинні утримуватись за контрактом на основі кінцевих результатів	км.	внутрішній облік	187,3		187,3
6	Вартість технічних консультативних послуг, навчання та обладнання для посилення системи управління дорожнім рухом у межах території України відповідно до вимог міжнародної практики	тис. грн.	внутрішній облік	34 200,0		34 200,0

7 Розмір комісії банку за відкриття рахунка

<b>2 продукту</b>									
1 Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з капітального ремонту	км.	внутрішній облік	90,5						90,5
2 Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з реконструкції	км.	внутрішній облік	57,7						57,7
3 Протяжність ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів	км.	внутрішній облік	187,3						187,3
<b>3 ефективності</b>									
1 Середня вартість реконструкції 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішній облік	51 431,6						
2 Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішній облік	42 584,0						
3 Середні річні витрати на 1 км ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів	тис.грн.	внутрішній облік	717,7						
<b>4 якості</b>									
1 Зростання середньої швидкості руху транспортного потоку на відремонтованих ділянках	відс.	внутрішній облік	40,0						
2 Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити капітальний ремонт	відс.	внутрішній облік	28,7						
3 Частка реконструйованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається реконструювати	відс.	внутрішній облік	39,0						
4 Частка ділянок автодоріг, які утримуються за контрактом на основі кінцевих результатів в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається утримувати за таким контрактом	відс.	внутрішній облік	100,0						

12. Розподіл видатків у розрізі адміністративно-територіальних одиниць:

**Директор Фінансово-економічного департаменту**  
**Державного агентства автомобільних доріг України**  
(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Погоджено: В.о.**  
**Заступник Міністра/директора**  
**Департаменту Міністерства фінансів**  
**України**

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

О. В. Мельник

\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали)

*С. М. Сургут*  
\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали)