

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2017-2019 РОКИ індивідуальний, Форма 2017-2

1. Державне агентство автомобільних доріг України	311
<small>(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)</small>	<small>КВК</small>
2. Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору	3111600
<small>(найменування бюджетної програми)</small>	<small>КПКВК</small>
3. Мета та завдання бюджетної програми на 2017-2019 роки	
3.1. Мета бюджетної програми, строки її реалізації	
Забезпечення реалізації спільних проєктів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.	
3.2. Завдання бюджетної програми	
забезпечення виконання робіт з покращення автомобільних доріг та безпеки руху за рахунок кредитних коштів Міжнародного банку реконструкції та розвитку; забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку, модернізації інфраструктури в рамках спільного проєкту між Урядами Польщі та України.	
3.3. Підстави реалізації бюджетної програми	
Закони України: від 15.06.2011 № 3514-VI "Про ратифікацію Кредитної угоди (Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на під'їздах до м.Київ (пан'європейські коридори) між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку"; від 16.11.2011 № 4042-VI "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проєкт покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком". Розпорядження Президента України від 17.07.2012 № 140 "Про делегацію України для участі у переговорах з Міжнародним банком реконструкції та розвитку щодо укладення Угоди про позику "Другий проєкт покращення автомобільних доріг та безпеки руху (Проєкт "Покращення транспортно-експлуатаційного стану міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ - Харків - Довжанський на ділянці Лубни - Полтава)" між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку".	
Постанови Кабінету Міністрів України: від 11.07.2013 № 696 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки"; від 26.11.2008 № 1027 "Про порядок ініціювання, підготовки та реалізації проєктів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями"	
Протокол №24 засідання КМУ від 23.06.2006 про визнання за доцільне підготовки спільного з ЄБРР та ЄІБ інвестиційного проєкту "Ремонт автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп на ділянці від м.Київ (км14) до м.Броди, Львівської області (км 441)";	
Розпорядження Кабінету Міністрів України: від 27.10.2010 № 2066-р "Про залучення позики Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проєкту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м.Києва"; від 28.03.2011 № 263-р "Про залучення позики Європейського інвестиційного банку для реалізації інвестиційного проєкту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м.Києва (Європейські дороги України II); від 04.07.2012 № 424 "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проєкту "Другий проєкт покращення автомобільних доріг та безпеки руху".	
Наказ Міністерства економіки України від 11.08.2010 № 997 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проєкту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава";	

Наказ Мінекономрозвитку від 02.02.2015 № 74 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху"

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Надходження для виконання бюджетної програми у 2015-2017 роках

(тис. грн.)

Код	Найменування	2015 рік (звіт)			2016 рік (затверджено)			2017 рік (проект)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (6+7)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Надходження із загального фонду бюджету		X			X			X		
401201	Довгострокові зобов'язання	X	1 943 273,1	1 943 273,1	X	4 384 626,2	4 384 626,2	X	4 417 400,0	4 417 400,0
ВСЬОГО			1 943 273,1	1 943 273,1		4 384 626,2	4 384 626,2		4 417 400,0	4 417 400,0
Разом надходжень			1 943 273,1	1 943 273,1		4 384 626,2	4 384 626,2		4 417 400,0	4 417 400,0

4.2. Надходження для виконання бюджетної програми у 2018 і 2019 роках

(тис. грн.)

Код	Найменування	2018 рік (прогноз)			2019 рік (прогноз)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (6+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Надходження із загального фонду бюджету		X			X		
401201	Довгострокові зобов'язання	X	3 638 386,0	3 638 386,0	X	3 847 502,3	3 847 502,3
ВСЬОГО			3 638 386,0	3 638 386,0		3 847 502,3	3 847 502,3
Разом надходжень			3 638 386,0	3 638 386,0		3 847 502,3	3 847 502,3

5. Видатки/надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків/класифікації кредитування бюджету

5.1. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету у 2015-2017 роках

(тис. грн.)

КЕКВ	Найменування	2015 рік (звіт)			2016 рік (затверджено)			2017 рік (проект)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (6+7)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВСЬОГО										

5.2. Надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету у 2015-2017 роках

(тис. грн.)

ККК	Найменування	2015 рік (звіт)			2016 рік (затверджено)			2017 рік (проект)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (6+7)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4110	Надання внутрішніх кредитів	1 943 273,1		1 943 273,1		4 384 626,2	4 384 626,2		4 417 400,0	4 417 400,0
ВСЬОГО				1 943 273,1		4 384 626,2	4 384 626,2		4 417 400,0	4 417 400,0

5.3. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету у 2018 і 2019 роках

(тис. грн.)

КЕКВ	Найменування	2018 рік (прогноз)			2019 рік (прогноз)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (6+7)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВСЬОГО

5.4. Надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету у 2018 і 2019 роках

(тис. грн.)

ККК	Найменування	2018 рік (прогноз)			2019 рік (прогноз)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (6+7)
1	2	3	4	5	6	7	8
4110	Надання внутрішніх кредитів	0,0	3 638 386,0	3 638 386,0	0,0	3 847 502,3	3 847 502,3
ВСЬОГО		0,0	3 638 386,0	3 638 386,0	0,0	3 847 502,3	3 847 502,3

6. Видатки/надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

6.1. Видатки/надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів у 2015-2017 роках

(тис. грн.)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2015 рік (звіт)			2016 рік (затверджено)			2017 рік (проект)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (3+4)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Реалізація інвестиційного проекту "Покращення автомобільних доріг та безпеки руху"		143 223,9	143 223,9						
2	Реалізація Другого проекту "Покращення автомобільних доріг та безпеки руху"		1 006 418,1	1 006 418,1						
3	Реалізація проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м.Кисва"		793 631,1	793 631,1						
4	Виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (км 210 + 000 — км 333 + 250) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт				1 178 520,5		1 178 520,5		334 284,8	334 284,8

5	Виконання робіт з будівництва обходів с.Покровська Багачка (км 220+782 — км 228+000), с. Красногорівка (км 275+000 — км 282+000), першої черги обходу м.Полтави (км 333+800 — км 339+300) на автомобільній дорозі М-03 Київ—Харків—Довжанський	395 300,0	395 300,0	754 057,6	754 057,6
6	Виконання робіт з ліквідації ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільній дорозі М-12 Стрий—Тернопіль—Кіровоград—Знам'янка (через м.Вінницю) (км 291+240 — км 332+052) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду	215 064,0	215 064,0	629 057,6	629 057,6
7	Забезпечення надання технічних консультаційних послуг, навчаням та обладнанням для посилення системи управління дорожнім рухом у межах території України відповідно до вимог міжнародної практики	34 200,0	34 200,0		
8	Виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський (км 340 + 961 — км 420 + 050) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	189 293,4	189 293,4	340 000,0	340 000,0
9	Виплата комісії банку за відкриття рахунка	34 200,0	34 200,0		
10	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (км 128 — км 14) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	46 748,3	46 748,3	70 000,0	70 000,0
11	Експлуатаційне утримання на основі кінцевих результатів автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (км 434 + 230 — км 621 + 500) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	283 800,0	283 800,0	200 000,0	200 000,0
12	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ — Чернігів (км 18 + 730 — км 98 + 800) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	654 300,0	654 300,0	650 000,0	650 000,0

13	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса (км 17 + 740 — км 36 + 500, км 42 + 000 — км 87 + 000) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	599 200,0	599 200,0	550 000,0	550 000,0
14	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка (км 14 + 740 — км 43 + 345) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	354 000,0	354 000,0	300 000,0	300 000,0
15	Виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг М-01 Київ — Чернігів та М-05 Київ — Одеса	390 000,0	390 000,0		
16	Резбудова прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску українсько-польського кордону та інші проекти	10 000,0	10 000,0		
17	Експлуатаційне утримання на основі кінцевих результатів автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (км 14 - км 434) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт			75 000,0	75 000,0
18	Експлуатаційне утримання на основі кінцевих результатів автомобільної дороги М-03 Київ — Харків-Довжанський (км 18 - км 191) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт			75 000,0	75 000,0
19	Забезпечення надання технічних консультаційних послуг, навчанням та обладнанням для посилення системи управління дорожнім рухом у межах території України відповідно до вимог міжнародної практики			10 000,0	10 000,0
20	Виконання робіт з реконструкції ділянки автомобільної дороги М06 Київ - Чоп, Обхід Житомира (км 128+000 - км 152+400) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт			430 000,0	430 000,0
	ВСЬОГО	1 943 273,1	1 943 273,1	4 384 626,2	4 384 626,2
				4 417 400,0	4 417 400,0

1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається побудувати	км.	внутрішній облік		35,2	42,6
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається реконструювати	км.	внутрішній облік		147,0	133,7
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити капітальний ремонт	км.	внутрішній облік		832,1	211,9
4	Протяжність ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, на яких планується здійснити заходи з покращення безпеки дорожнього руху	км.	внутрішній облік		41,0	41,0
5	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які повинні утримуватись за контрактом на основі кінцевих результатів	км.	внутрішній облік		187,3	752,5
6	Вартість технічних консультаційних послуг, навчання та обладнання для посилення системи управління дорожнім рухом у межах території України відповідно до вимог міжнародної практики	тис.грн.	внутрішній облік		34 200,0	
7	Розмір комісії банку за відкриття рахунка	тис.дол.США	угода про позику		1 400,0	
8	Затрати на реконструкцію автодоріг	тис.грн.	розрахунок	690 298,0		
9	Затрати на капітальний ремонт автодоріг	тис.грн.	розрахунок	914 232,4		
10	Затрати на утримання ділянки автодороги за контрактом на основі кінцевих результатів продукту	тис.грн.	розрахунок	303 951,6		
1	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з капітального ремонту	км.	внутрішній облік		90,5	119,0
2	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з реконструкції	км.	внутрішній облік		57,7	57,7
3	Протяжність ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів ефективності	км.	внутрішній облік	187,3	187,3	351,0
1	Середня вартість реконструкції 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішній облік		51 431,6	51 431,6
2	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішній облік		42 584,0	32 699,0
3	Середні річні витрати на 1 км ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів якості	тис.грн.	внутрішній облік		717,7	350,0
1	Зростання середньої швидкості руху транспортного потоку на відремонтованих ділянках	відс.	внутрішній облік	40,0	40,0	40,0
2	Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити капітальний ремонт	відс.	внутрішній облік		28,7	56,2
3	Частка реконструйованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається реконструювати	відс.	внутрішній облік		39,0	43,2
4	Частка ділянок автодоріг, які утримуються за контрактом на основі кінцевих результатів в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається утримувати за таким контрактом	відс.	внутрішній облік		100,0	46,6

7.2. Результативні показники бюджетної програми у 2018 і 2019 роках

(тис. грн.)

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2018 рік (прогноз)		2019 рік (прогноз)	
				загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8
затрат							
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається побудувати	км.	внутрішній облік		42,6		21,8
2	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається реконструювати	км.	внутрішній облік		76,0		76,0
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити капітальний ремонт	км.	внутрішній облік		92,9		
4	Протяжність ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, на яких планується здійснити заходи з покращення безпеки дорожнього руху	км.	внутрішній облік		41,0		41,0
5	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які повинні утримуватись за контрактом на основі кінцевих результатів	км.	внутрішній облік		752,5		777,2
продукту							
1	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з капітального ремонту	км.	внутрішній облік				92,9
2	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з реконструкції	км.	внутрішній облік				76,0
3	Протяжність ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів	км.	внутрішній облік		461,1		629,2
ефективності							
1	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	розрахунок				41 326,8
2	Середні річні витрати на 1 км ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів	тис.грн.	розрахунок		462,5		1 088,5
3	Середня вартість реконструкції 1 км автодороги	тис.грн.	розрахунок				
якості							
1	Зростання середньої швидкості руху транспортного потоку на відремонтованих ділянках	відс.	внутрішній облік		40,0		40,0
2	Частка реконструйованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається реконструювати	відс.	внутрішній облік				100,0
3	Частка ділянок автодоріг, які утримуються за контрактом на основі кінцевих результатів в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які передбачається утримувати за таким контрактом	відс.	внутрішній облік		61,3		81,0
4	Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, на яких передбачається здійснити капітальний ремонт	відс.	внутрішній облік				

8. Структура видатків на оплату праці

(тис. грн.)

Найменування	2015 рік (звіт)		2016 рік (затверджено)		2017 рік (проект)		2018 рік (прогноз)		2019 рік (прогноз)	
	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ВСЬОГО

в тому числі оплата праці штатних одиниць за загальним фондом, що враховані також у спеціальному фонді

X

X

X

X

X

9. Чисельність зайнятих у бюджетних установах

№ з/п	Категорії працівників	2015 рік (звіт)				2016 рік (план)				2017 рік		2018 рік		2019 рік	
		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Всього штатних одиниць

з них штатні одиниці за загальним фондом, що також враховані у спеціальному фонді

X

X

X

X

X

X

X

10. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

10.1. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2015-2017 роках

(тис. грн.)

№ з/п	Код програми	Назва	Коли та яким документом затверджена	Короткий зміст заходів за програмою	2015 рік (звіт)		2016 рік (затверджено)		2017 рік (проєкт)	
					загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	498	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013 - 2018 роки	Термін дії документу: 2013 - 2018 Постанова КМУ від 11.07.13 №696		1 943 273,1		4 384 626,2		4 417 400,0	
ВСЬОГО					1 943 273,1		4 384 626,2		4 417 400,0	

10.2. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2018 і 2019 роках

(тис. грн.)

№ з/п	Код програми	Назва	Коли та яким документом затверджена	Короткий зміст заходів за програмою	2018 рік (прогноз)		2019 рік (прогноз)	
					загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	498	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013 - 2018 роки	Термін дії документу: 2013 - 2018 Постанова КМУ від 11.07.13 №696		3 638 386,0			
ВСЬОГО					3 638 386,0			

Примітка:

11. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів загального фонду бюджету у 2015 році, очікувані результати у 2016 році, обґрунтування необхідності передбачення видатків/надання кредитів на 2017-2019 роки

12. Бюджетні зобов'язання у 2015-2016 роках

12.1. Кредиторська заборгованість загального фонду державного бюджету у 2015 році

(тис. грн.)

КЕКВ/ ККК	Найменування	Затверджено з урахуванням змін	Касові видатки/ надання кредитів	Кредиторська заборгованість на 01.01.2015	Кредиторська заборгованість на 01.01.2016	Зміна кредиторської заборгованості (6-5)	Погашено кредиторську заборгованість за рахунок коштів		Бюджетні зобов'язання (4+6)
							загального фонду	спеціального фонду	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ВСЬОГО

12.2. Кредиторська заборгованість за загальним фондом державного бюджету у 2016 - 2017 роках

(тис. грн.)

КЕКВ/ ККК	Найменування	2016 рік					2017 рік				
		затвержені призначення	кредиторська заборгованість на 01.01.2016	планується погасити кредиторську заборгованість за рахунок коштів		очікуваний обсяг взяття поточних зобов'язань (3-5)	граничний обсяг	можлива кредиторська заборгованість на 01.01.2017 (4-5-6)	планується погасити кредиторську заборгованість за рахунок коштів		очікуваний обсяг взяття поточних зобов'язань (8-10)
				загального фонду	спеціального фонду				загального фонду	спеціального фонду	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

ВСЬОГО

12.3. Дебіторська заборгованість у 2015-2016 роках

(тис. грн.)

КЕКВ/ ККК	Найменування	Затверджено з урахуванням змін	Касові видатки/ надання кредитів	Дебіторська заборгованість на 01.01.2015	Дебіторська заборгованість на 01.01.2016	Очікувана дебіторська заборгованість на 01.01.2017	Причини виникнення заборгованості	Вжиті заходи щодо погашення заборгованості
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ВСЬОГО

12.4. Нормативно-правові акти, виконання яких у 2017 році не забезпечено граничним обсягом видатків/надання кредитів загального фонду

№ з/п	Найменування	Статті (пункти) нормативно- правового акта	Обсяг видатків/надання кредитів, необхідний для виконання статей (пунктів) (тис.грн.)	Обсяг видатків/надання кредитів, врахований у граничному обсягу (тис.грн.)	Обсяг видатків/надання кредитів, не забезпечений граничним обсягом (тис.грн.) (4-5)	Заходи, яких необхідно вжити для забезпечення виконання статей (пунктів) нормативно-правового акта в межах граничного обсягу
1	2	3	4	5	6	7

- | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|--|
| 1 | Закон України від 15.06.2011 № 3514-VI
"Про ратифікацію Кредитної угоди
(Покращення транспортно-експлуатаційного
стану автомобільних доріг на під'їздах до
м.Київ (пан'європейські коридори) між
Україною та Європейським банком
реконструкції та розвитку";
Закон України від 16.11.2011 № 4042-VI
"Про ратифікацію Фінансової угоди | 4 294 206,0 | 2 200 000,0 | 2 094 206,0 | Передбачити відповідне збільшення обсягу кредитування для
забезпечення реалізації спільного проекту України з МФО |
|---|---|-------------|-------------|-------------|--|

"Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком".					
2	Розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.07.2012 № 424 "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проекту "Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху".	2 280 284,8	1 717 400,0	562 884,8	Передбачити відповідне збільшення обсягу кредитування для забезпечення реалізації спільного проекту України з МФО
3	Наказ Міністерства розвитку від 02.02.2015 № 74 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху"	685 715,2	500 000,0	185 715,2	Передбачити відповідне збільшення обсягу кредитування для забезпечення реалізації спільного проекту України з МФО
ВСЬОГО		7 260 206,0	4 417 400,0	2 842 806,0	

12.5. Аналіз управління бюджетними зобов'язаннями та пропозиції щодо упорядкування бюджетних зобов'язань у 2017 році

13. Підстави та обґрунтування видатків спеціального фонду на 2017 рік та на 2018-2019 роки за рахунок надходжень до спеціального фонду, аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2015 році, та очікувані результати у 2016 році

Виконання проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва" здійснюється згідно з Кредитною угодою між Україною та ЄБРР, ратифікованої Законом України від 15.06.2011 № 3514-VI "Про ратифікацію Кредитної угоди (Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на під'їздах до м. Київ (пан'європейські коридори) між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку", а також Фінансовою угодою між Україною та ЄІБ. Проект передбачає ремонт та реконструкцію ділянок автодоріг М-01, М-05, М-06, М-07, Н-01 та Р-02 на ділянках під'їздів до м. Києва; впровадження контрактів на утримання ділянок автодороги М-06 на підставі контрактів за кінцевими результатами.

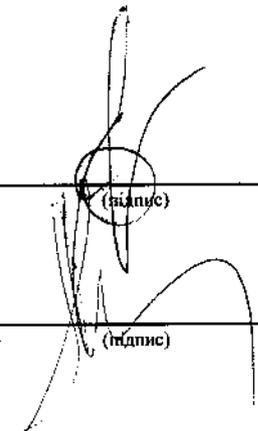
З грудня 2012 року здійснюється реалізація другого проекту "Покращення автомобільних доріг та безпеки руху", укладеного між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.07.2012 № 424 "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проекту "Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху", на загальну суму - 450 млн. дол. США. Проект передбачає капітальний ремонт автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський (Лубни-Полтава), а також будівництво обходів Покровської Багачки, Білоцерківки та першої черги обходу Полтави.

"Проект розвитку дорожньої галузі", здійснюється згідно з Кредитною угодою між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку в обсязі 560 млн. дол. США. Реалізація Проекту включатиме в себе: продовження реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ - Харків - Довжанський на ділянці км 340+961 - км 420+050 із будівництвом обходів м. Полтава, с. Копили, смт Чутове; виконання контрактів на експлуатацію автомобільних доріг за кінцевим результатом (OPRC) на автомобільних дорогах М-03 Київ - Харків - Довжанський на ділянці Київ - Бориспіль, М-06 Київ - Чоп на ділянці Київ - Броди та М-07 Київ - Ковель - Ягодин; надання консультаційних послуг із розробки передпроектної та проектної документації а також консультаційні послуги щодо безпеки руху, управління мережею та утримання доріг, які включатимуть, в тому числі, послуги з проектування та організації будівництва системи стягнення плати з вантажного транспорту за проїзд автомобільними дорогами України з елементами контролю швидкості та ваги транспортних засобів в автоматичному режимі.

У 2017-2019 роках буде продовжуватись реалізація зазначених проектів.

**Т. в. о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України**

**Директор Фінансово-
економічного департаменту**



(підпис)

(підпис)

Є. В. Барак

(прізвище та ініціали)

О. В. Мельник

(прізвище та ініціали)