

Звіт
про базове відстеження результативності наказу Міністерства розвитку
громад, територій та інфраструктури України від 11 липня 2024 року
№ 627 «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
загального користування», зареєстрованого в Міністерстві юстиції
України 21 серпня 2024 року за № 1281/42626

1. Назва виконавця заходів з відстеження

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.

2. Цілі прийняття акта

Основною ціллю прийняття регуляторного акта є удосконалення підходів до визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування задля можливості надання вибору замовником застосування різних видів цін (твердої та динамічної) при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання.

Відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі», постанови Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2005 року № 668 «Про затвердження Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному будівництві», наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 25 червня 2021 року № 162 «Деякі питання ціноутворення у будівництві», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 вересня 2021 року за № 1225/36847, СОУ 42.1-37641918-085:2018 «Автомобільні дороги. Правила визначення вартості робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання» передбачено положення про можливість використання динамічної договірної ціни із умовами її визначення та зміни у межах договору.

Регуляторний акт дозволить забезпечити замовникам у разі застосування динамічної ціни можливість контролювати чи обмежувати (максимальну чи мінімальну) вартість окремих закодованих елементів через відсутність розшифрування кожного окремого коду на етапі погодження кошторисів до договору з переможцем закупівель.

3. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося у строк, визначений статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з 16 квітня 2025 року по 28 травня 2025 року.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



1970/1/13-01/05
від 28.05.2025



4. Тип відстеження

Базове відстеження результативності регуляторного акта.

5. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта застосовувався статистичний метод.

6. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося у межах повноважень Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, визначених Положенням про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України від 10 вересня 2014 року № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 лютого 2023 року № 193), з дотриманням вимог статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308, та розділу IX Аналізу регуляторного впливу до проекту регуляторного акта.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу таких статистичних показників:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта;

розмір коштів і часу, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акта;

обсяги інвестицій у фінансування з утримання автомобільних доріг загального користування;

кількість підрядних організацій (виконавців робіт), учасників процедур закупівель;

кількість підрядних організацій, залучених для здійснення будівництва автомобільних доріг загального користування;

якість утримання автомобільних доріг загального користування.

7. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Дія регуляторного акта поширюється на великі, середні, малі та мікро-суб'єкти господарювання.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



1970/1/13-01/05
від 28.05.2025



Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових бюджетних витрат і ресурсів та забезпечує дотримання принципів ринкового ціноутворення із застосуванням динамічних цін, підвищення ефективності капітальних вкладень, економію фінансових та інших ресурсів при витратах на експлуатаційне утримання автомобільних доріг.

Зміну розміру надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів регуляторним актом не передбачено.

Положеннями регуляторного акта прогнозується зменшення на 10% фінансових та часових витрат, пов'язаних із складанням суб'єктами господарювання кошторисної документації під час підготовки пропозиції учасника закупівель.

Рівень поінформованості щодо регуляторного акта достатньо високий, оскільки регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад та територій України та офіційному вебсайті Верховної Ради України.

Унаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та введення воєнного стану в Україні відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженим Законом України від 24 лютого 2022 року № 2102-IX, а також через складну економічну ситуацію, спричинену війною, фінансові можливості держави та органів місцевого самоврядування суттєво знизилися, що спричинило скорочення видатків на інфраструктурні проекти, зокрема і фінансування дорожнього господарства, тому обсяги інвестицій у фінансування з утримання автомобільних доріг загального користування є значно обмеженішими.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом збору та аналізу статистичних даних від служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях та обласних державних адміністрацій (обласних військових адміністрацій), які є замовниками робіт з утримання доріг загального користування.

За період чинності регуляторного акта були поодинокі випадки укладення договорів про закупівлю послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування з урахуванням положень регуляторного акта, проте отриманих даних недостатньо для оцінювання результативності.

8. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Результативність реалізації положень регуляторного акта неможливо встановити, тому що наразі відсутні у достатній кількості статистичні дані щодо кількісних та якісних показників.

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



1970/1/13-01/05
від 28.05.2025



Протягом періоду з дня набрання чинності регуляторного акта пропозиції та зауваження щодо регуляторного акта до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України не надходили.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеню досягнення визначених цілей буде здійснено під час повторного відстеження, що буде проведено у 2026 році.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України

Сергій СУХОМЛИН



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури України



1970/1/13-01/05
від 28.05.2025