

Інформація щодо обліку інтенсивності руху дорожніх транспортних засобів на основних автомобільних дорогах загального користування державного значення

Індекс дороги	Місце визначення інтенсивності руху, км	Назва ділянки				Інтенсивність руху дорожніх транспортних засобів по типах транспортних засобів										Дата визначення інтенсивності	Час обліку
		Від		До		Легкові	Мікро-автотбуси	Автотбуси середні	Автотбуси важкі	Вантажні легкі	Вантажні середні	Вантажні важкі	Автотпоїзди		Мототцикли та інші ТЗ		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Вінницької області																	
M-21	291+000	284	000	293	000	5663	418	50	35	962	393	215	1210	56	11	30.10.2024	07:00-16:00
	348+000	345	600	354	250	1053	118	27	5	177	57	42	136	13	1	26.11.2024	07:00-16:00
M-30	373+000	372	500	379	330	4263	399	127	57	390	229	175	845	66	0	25.11.2024	07:00-16:00
	406+000	405	658	415	208	6864	774	101	49	1138	278	267	1437	73	6	29.10.2024	07:00-16:00
P-08	32+000	16	700	35	000	1802	169	26	11	320	116	86	258	13	0	12.11.2024	07:00-16:00
	80+000	75	000	98	556	599	61	11	4	77	64	38	148	21	0	28.10.2024	07:00-16:00
P-17	117+000	104	165	117	777	407	27	3	0	49	21	17	27	1	0	14.11.2024	08:00-17:00
	168+000	156	568	168	804	1544	109	26	1	142	100	105	137	5	5	24.10.2024	08:00-17:00
P-33	68+000	53	325	70	567	674	74	9	1	109	39	32	48	9	0	13.11.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Волинської області																	
M-07	382+000	375	205	382	455	800	81	14	8	151	69	37	642	10	0	20.11.2024	07:00-16:00
	436+000	423	869	436	833	906	40	16	3	118	54	43	644	48	29	09.10.2024	08:00-17:00
	448+000	443	916	467	671	1324	109	22	20	404	102	38	951	43	23	10.10.2024	08:00-17:00
	490+000	487	881	505	939	1560	122	14	14	190	16	33	546	31	22	10.10.2024	08:00-17:00
M-19	22+000	0	000	27	942	1248	88	19	0	143	150	15	15	6	98	09.10.2024	07:00-16:00
	54+000	53	270	71	700	846	113	14	3	133	179	51	64	8	3	09.10.2024	07:00-16:00
	82+000	81	640	85	850	2445	249	34	18	307	492	191	716	43	32	09.10.2024	08:00-17:00
	141+000	140	492	152	178	1517	72	12	14	438	115	95	512	42	2	11.10.2024	08:00-17:00
	154+000	152	178	161	378	2525	130	17	20	568	172	169	455	34	8	11.10.2024	08:00-17:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Дніпропетровської області																	
M-29	140+000	128	200	145	598	1449	66	61	20	81	371	151	391	34	2	20.09.2024	07:00-16:00
	147+000	145	598	157	900	1385	66	59	10	145	349	208	445	47	6	19.09.2024	08:00-17:00
M-30	950+000	860	000	1050	000	6572	358	286	71	203	1146	438	1399	80	37	24.09.2024	07:00-16:00
	1020+000	1013	100	1021	900	4152	276	195	11	278	898	334	691	123	15	04.10.2024	07:00-16:00
M-18	188+000	183	000	190	300	2551	120	178	5	102	219	56	12	6	13	23.09.2024	08:00-17:00
H-11	12+000	9	400	15	000	1923	75	78	30	129	432	248	868	66	11	26.09.2024	07:00-16:00
	60+000	58	200	64	100	2443	181	109	29	64	619	243	1002	45	16	26.09.2024	08:00-17:00
H-08	391+000	379	375	391	827	3612	162	106	29	100	593	159	425	13	19	25.09.2024	07:00-16:00
P-51	164+000	150	532	166	442	2511	136	64	67	73	205	150	119	39	57	27.09.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Донецької області																	
M-03	660+000	655	800	664	450	2061	154	54	4	250	300	154	49	18	6	01.10.2024	07:30-16:30
	675+000	672	809	676	670	2685	212	17	1	344	376	245	86	11	9	02.10.2024	08:00-17:00
M-30	1129+000	1120	000	1140	000	2767	294	98	6	346	426	304	272	35	3	03.10.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Житомирської області																	
M-06	102+000	86	356	103	050	7376	480	159	123	744	553	751	2035	172	31	26.09.2024	09:30-18:30
	219+000	190	326	219	900	5565	143	100	130	225	435	411	1615	82	9	23.10.2024	10:00-19:00
M-07	107+000	99	760	107	665	1024	139	31	13	144	32	146	783	55	0	12.11.2024	07:00-16:00
	227+000	226	004	245	690	561	75	24	8	126	10	60	536	8	2	12.11.2024	08:00-17:00
H-03	30+000	20	000	30	500	1907	252	33	12	274	101	56	129	3	5	05.11.2024	07:00-16:00

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
P-18	37+000	22	300	37	800	303	25	33	0	80	44	87	112	10	4	02.10.2024	08:00-17:00
P-31	7+000	2	320	11	400	892	72	9	0	70	24	9	21	2	4	04.11.2024	07:00-16:00
P-49	104+000	102	000	123	046	630	37	36	0	189	20	113	248	0	7	23.10.2024	09:00-18:00
P-02	176+000	168	000	183	159	90	4	0	0	30	5	10	2	2	3	04.10.2024	08:00-17:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Закарпатської області																	
M-06	712+000	702	424	717	947	2140	191	44	47	196	42	19	494	35	7	14.10.2024	10:00-19:00
	758+000	749	181	768	287	2715	251	14	37	463	68	38	635	19	7	14.10.2024	09:00-18:00
	775+000	774	203	793	562	6411	139	241	14	611	48	153	568	21	28	14.10.2024	09:00-18:00
	822+000	811	000	828	819	2052	99	50	20	119	18	57	100	2	3	15.10.2024	07:00-16:00
M-24	34+000	28	898	37	500	2239	123	45	14	249	44	55	36	6	3	15.10.2024	12:00-21:00
	48+000	37	500	60	213	3077	223	98	10	423	56	73	80	3	0	15.10.2024	12:00-21:00
H-09	6+000	1	942	16	942	4224	313	142	17	458	123	94	334	3	13	14.10.2024	08:00-17:00
	60+000	52	548	61	000	2987	211	41	9	1027	91	64	182	12	2	16.10.2024	08:00-17:00
	142+000	120	000	172	395	552	50	18	7	195	38	24	54	12	0	16.10.2024	10:00-19:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Запорізької області																	
M-18	260+000	255	100	271	030	749	48	5	2	126	149	99	203	38	1	08.11.2024	07:00-16:00
	278+000	271	030	283	861	2851	137	66	0	113	210	120	164	31	4	08.11.2024	07:00-16:00
	285+000	283	861	288	250	2681	80	74	1	220	281	142	218	35	4	06.11.2024	07:00-16:00
H-08	454+000	450	455	454	730	2847	142	134	16	227	634	252	733	45	2	29.10.2024	08:00-17:00
	470+000	465	000	474	193	3823	158	140	18	254	632	212	658	28	41	01.11.2024	07:00-16:00
H-15	17+000	8	850	22	000	2004	140	29	6	213	169	126	169	71	11	07.11.2024	07:00-16:00
	25+000	22	000	31	000	2411	163	39	2	266	243	203	168	50	8	31.10.2024	07:00-16:00
	32+000	31	000	48	000	1523	103	46	0	174	153	127	144	17	0	31.10.2024	07:00-16:00
P-73	1+000	0	000	6	935	860	35	46	0	63	136	42	193	8	0	30.10.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Івано-Франківської області																	
H-09	217+000	209	020	217	320	1181	68	41	12	209	29	55	61	2	6	17.10.2024	09:00-18:00
	275+000	269	533	279	000	1619	132	43	0	232	25	106	32	2	43	17.10.2024	10:00-19:00
	325+000	318	925	328	549	3311	189	256	107	403	184	245	401	13	0	12.11.2024	07:00-16:00
	382+000	374	323	395	660	1170	80	80	28	254	128	72	289	14	0	14.11.2024	07:00-16:00
H-10	33+000	21	000	38	444	3125	224	226	33	482	180	176	313	34	1	12.11.2024	08:00-17:00
	94+000	93	082	104	618	2141	127	45	13	322	60	234	487	9	1	11.11.2024	07:00-16:00
	154+000	132	000	154	180	2286	149	18	19	597	100	78	339	24	5	18.10.2024	08:00-17:00
	168+000	163	117	181	373	3443	127	95	29	855	62	96	363	14	18	18.10.2024	08:00-17:00
H-18	4+000	0	000	5	000	4782	356	470	88	433	158	230	209	19	1	13.11.2024	08:00-17:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Київської області																	
M-01	31+000	25	820	31	600	4820	198	82	14	553	593	1422	2390	89	23	24.09.2024	09:00-18:00
	60+000	50	930	61	160	3702	279	89	16	299	466	371	731	40	22	27.09.2024	07:00-16:00
M-03	32+000	25	307	35	000	12258	817	539	77	885	491	318	201	29	1	27.11.2024	07:00-16:00
	62+000	53	000	62	602	5128	284	264	45	70	171	379	1356	68	0	05.11.2024	08:00-17:00
	101+000	90	346	103	106	3532	266	140	42	182	426	338	1162	134	2	28.11.2024	08:00-17:00
	122+000	121	070	126	700	3389	215	149	47	220	592	208	1233	49	7	24.10.2024	07:00-16:00
M-05	18+000	11	660	26	600	30183	767	730	92	490	1272	968	1223	58	14	05.11.2024	07:00-16:00
	79+000	65	000	79	200	4135	184	110	30	152	473	397	1642	58	0	06.11.2024	08:00-17:00
	95+000	94	200	107	750	3988	149	97	42	162	335	213	1100	42	7	06.11.2024	07:00-16:00
M-06	27+000	24	720	35	000	12394	665	240	131	1142	341	298	1394	113	0	22.11.2024	07:00-16:00
	53+000	51	580	68	430	3435	370	44	58	658	218	111	945	54	1	21.11.2024	10:00-19:00
M-07	23+000	19	100	24	000	16773	313	279	16	557	1126	821	945	42	23	30.10.2024	08:00-17:00

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
M-07	56+000	52	500	79	390	2828	79	41	16	162	193	125	441	41	5	30.10.2024	07:00-16:00
H-01	39+000	20	850	39	220	7201	304	73	5	728	302	480	623	36	2	08.11.2024	07:00-16:00
	78+000	63	535	80	000	3023	163	111	8	116	282	293	515	29	0	13.11.2024	08:00-17:00
	111+000	108	510	123	750	1592	71	86	10	46	108	129	157	24	4	13.11.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Кіровоградської області																	
M-30	585+000	583	258	589	400	1152	86	18	6	242	74	60	527	48	0	20.11.2024	07:00-16:00
	650+000	648	000	650	150	1149	63	41	36	206	91	44	472	33	0	20.11.2024	08:00-17:00
	715+000	714	000	718	600	1568	76	46	24	283	208	89	619	56	0	22.11.2024	07:00-16:00
	730+000	729	200	733	550	3218	142	117	10	458	188	77	645	63	1	22.11.2024	07:00-16:00
	782+000	771	000	783	000	2329	147	84	22	406	92	312	683	43	0	21.11.2024	08:00-17:00
M-30	810+000	804	000	811	000	1480	73	38	2	307	209	65	536	48	1	21.11.2024	07:00-16:00
	830+000	826	500	835	731	815	49	31	31	181	97	41	333	36	0	21.11.2024	08:00-17:00
H-01	243+000	241	622	263	000	1130	64	50	11	225	72	145	402	17	0	22.11.2024	07:00-16:00
	284+000	263	000	287	954	916	53	22	0	75	39	91	166	16	2	21.11.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Львівської області																	
M-06	487+000	456	500	491	830	2660	126	108	40	342	60	112	514	50	0	25.11.2024	07:00-16:00
	528+000	526	436	529	780	6772	424	348	64	862	114	540	1250	154	2	27.11.2024	07:00-16:00
	565+000	556	522	566	350	5959	327	234	77	777	61	858	1195	86	0	28.11.2024	08:00-17:00
	609+000	592	047	612	749	3932	352	152	80	584	50	316	614	74	0	29.11.2024	07:00-16:00
M-09	65+000	62	650	67	783	2478	150	74	30	472	46	286	766	40	2	25.11.2024	08:00-17:00
	140+000	129	807	141	500	4718	456	238	64	636	142	268	566	42	2	27.11.2024	08:00-17:00
M-10	25+000	22	300	33	900	4108	536	154	68	670	40	318	470	48	2	26.11.2024	08:00-17:00
	58+000	52	000	70	446	1066	129	42	10	138	8	28	290	16	2	26.11.2024	07:00-16:00
M-11	15+000	8	585	20	000	5048	390	318	40	668	24	224	372	78	2	28.11.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Миколаївської області																	
M-13	116+000	115	482	142	949	54	5	0	0	4	0	3	13	15	0	26.11.2024	07:00-16:00
M-14	81+000	75	400	82	330	1712	298	74	11	267	269	171	1070	13	10	14.10.2024	07:30-16:30
	173+000	163	313	177	531	2787	214	63	5	380	198	107	181	6	2	27.11.2024	07:00-16:00
H-11	196+000	179	570	198	522	1182	70	11	6	187	71	86	653	35	5	08.11.2024	07:00-16:00
	230+000	224	642	246	597	1401	110	56	7	167	162	42	762	44	0	29.11.2024	07:00-16:00
H-14	161+000	153	196	162	331	453	49	13	0	115	30	31	564	22	3	07.11.2024	07:00-16:00
	231+000	217	300	235	559	672	48	14	1	70	77	28	330	35	0	28.11.2024	07:00-16:00
P-75	84+000	83	600	85	790	664	18	9	0	60	51	21	151	7	15	25.11.2024	07:00-16:00
	142+000	141	130	176	326	418	16	5	0	42	29	6	9	5	0	26.11.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Одеської області																	
M-05	318+000	310	051	319	402	2021	106	51	42	268	133	53	2039	41	0	22.11.2024	07:00-16:00
	373+000	359	253	373	178	1771	63	73	35	230	199	86	2272	82	0	20.11.2024	07:00-16:00
	460+000	444	000	461	000	5050	192	284	41	397	542	255	2261	91	2	19.11.2024	07:00-16:00
M-14	31+000	21	770	31	674	2157	111	95	4	254	200	109	1552	44	0	21.11.2024	07:00-16:00
	52+000	51	130	55	550	2030	220	51	17	240	290	27	1474	9	5	11.10.2024	07:20-16:20
M-15	37+000	27	400	38	000	1898	454	85	26	170	448	251	1298	5	2	04.10.2024	07:00-16:00
	116+000	98	380	117	000	1610	165	26	12	114	194	6	1346	2	1	30.09.2024	07:00-16:00
	192+000	178	800	192	300	1730	60	16	11	127	254	65	1323	10	12	27.09.2024	08:00-17:00
M-16	13+000	11	700	32	226	364	129	25	7	176	160	24	323	6	12	29.10.2024	07:00-16:00
	55+000	32	226	55	269	709	22	18	0	74	99	20	153	7	9	09.10.2024	07:30-16:30
M-28	16+000	13	917	26	500	1378	294	119	23	141	333	180	872	15	0	30.10.2024	07:00-16:00
	30+000	26	500	35	000	1257	278	118	34	222	386	190	1058	16	8	31.10.2024	07:00-16:00

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
P-55	33+000	32	160	45	300	732	26	8	3	26	96	58	496	5	0	22.11.2024	07:00-16:00
	48+000	45	300	57	000	732	16	8	3	26	96	58	496	5	0	01.11.2024	07:30-16:30
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Полтавської області																	
M-03	150+000	134	529	151	725	3814	211	147	41	210	569	189	1311	49	9	15.10.2024	07:00-16:00
	191+000	167	000	191	528	3878	290	151	43	248	814	218	1472	105	18	16.10.2024	08:00-17:00
	234+000	227	800	244	847	3685	178	90	42	243	549	176	870	33	1	16.10.2024	07:00-16:00
	351+000	349	740	362	500	6044	236	180	31	285	644	247	671	60	10	14.10.2024	08:00-17:00
M-22	29+000	10	000	29	987	3041	149	88	10	158	551	98	361	14	0	22.10.2024	07:00-16:00
	53+000	52	399	70	100	1577	90	55	9	129	464	115	695	15	3	22.10.2024	08:00-17:00
M-22	90+000	70	100	90	135	2014	120	66	7	175	512	147	638	26	22	23.10.2024	07:00-16:00
H-08	217+000	194	000	220	000	623	33	10	0	25	47	40	168	29	11	24.09.2024	09:00-18:00
H-12	130+000	129	594	141	894	178	7	16	0	21	45	73	122	24	0	18.10.2024	07:00-16:00
	158+000	156	354	167	000	1888	43	104	11	128	218	99	196	11	2	17.10.2024	07:00-16:00
P-11	25+000	11	200	28	944	165	77	37	4	74	143	108	154	20	5	21.10.2024	08:00-17:00
P-42	118+000	113	726	121	852	780	32	50	2	52	139	81	285	9	5	17.10.2024	08:00-17:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Рівненської області																	
M-06	267+000	259	592	267	500	3004	298	94	86	358	133	234	1177	101	2	13.11.2024	08:00-17:00
	290+000	289	930	299	930	3544	316	86	76	562	248	336	1508	76	4	13.11.2024	09:00-18:00
	323+000	322	500	329	000	5300	374	36	22	762	144	386	2200	72	4	14.11.2024	10:00-19:00
	366+000	354	700	368	800	4961	275	126	84	608	533	375	1623	101	9	25.09.2024	08:30-17:30
	406+000	393	800	408	000	2586	324	48	56	374	158	210	9940	90	6	14.11.2024	09:00-18:00
M-07	263+000	262	500	282	000	882	139	9	8	143	56	24	381	6	12	18.11.2024	07:00-16:00
	303+000	298	100	305	100	2074	271	22	8	357	96	46	664	32	3	22.11.2024	07:00-16:00
	326+000	325	100	346	445	871	135	10	7	177	82	41	518	10	4	21.11.2024	07:00-16:00
	353+000	346	445	353	645	475	69	6	11	107	65	29	674	11	3	19.11.2024	07:00-16:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Сумської області																	
M-02	151+000	145	435	167	602	73	25	34	157	15	0	389	48	0	1	12.11.2024	08:20-17:20
	192+000	185	479	207	880	225	40	2	0	31	5	17	61	21	0	04.11.2024	09:00-18:00
H-07	218+000	208	341	224	114	1215	177	22	13	146	40	63	420	41	4	30.09.2024	09:30-18:30
	266+500	259	630	276	000	2038	359	10	7	245	91	168	333	34	1	15.10.2024	10:45-19:45
H-12	20+000	16	900	21	969	912	137	5	0	130	76	133	143	2	3	16.10.2024	07:00-16:00
	50+000	42	549	58	159	1585	206	14	2	162	186	160	221	24	4	02.10.2024	07:00-16:00
	99+000	88	734	106	400	595	68	13	2	76	37	94	194	17	9	01.10.2024	08:10-17:10
P-60	110+000	84	491	116	618	531	55	8	0	57	14	36	238	18	9	26.09.2024	07:30-16:30
	144+000	142	177	154	901	912	115	19	10	107	50	94	459	61	14	26.09.2024	09:35-18:35
P-61	37+000	36	417	43	050	1151	133	21	18	108	41	66	65	21	0	21.11.2024	09:00-18:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Тернопільської області																	
M-19	263+000	262	568	280	160	1932	70	85	11	479	105	155	522	32	5	24.09.2024	08:00-17:00
	379+000	370	844	380	991	1895	107	69	17	168	214	67	281	6	7	21.09.2024	07:30-16:30
M-30	113+000	112	750	114	100	1448	49	12	4	250	62	118	372	21	5	23.09.2024	08:00-17:00
	187+000	185	000	189	250	2702	98	18	48	203	484	135	961	34	5	23.09.2024	09:00-18:00
H-02	88+000	84	073	89	735	190	16	1	0	24	64	35	133	2	2	24.09.2024	09:00-18:00
H-18	58+000	48	780	59	000	1721	133	35	10	238	142	104	309	98	8	19.09.2024	09:00-18:00
	100+000	96	384	106	882	2197	22	43	17	454	256	230	518	29	8	19.09.2024	09:00-18:00
P-24	186+000	177	894	186	716	578	51	6	1	56	107	34	166	5	4	20.09.2024	09:00-18:00
	236+000	234	060	236	598	505	26	17	7	45	29	118	109	4	6	20.09.2024	08:00-17:00

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Хмельницької області																	
M-30	206+000	200	000	207	800	1996	212	7	49	377	227	169	901	71	0	06.11.2024	07:00-16:00
	253+000	244	000	253	500	5010	420	118	60	674	220	284	1226	24	16	10.10.2024	10:00-19:00
	261+000	258	000	261	050	1858	180	8	15	315	195	207	779	63	3	08.11.2024	07:00-16:00
	298+000	294	200	301	000	4146	212	109	52	506	140	336	1454	52	2	11.10.2024	10:30-19:30
	320+000	317	500	330	500	2403	182	31	60	304	204	155	692	54	3	11.11.2024	07:00-16:00
H-03	105+000	95	804	107	739	484	50	18	0	130	48	38	90	10	0	11.10.2024	08:30-17:30
	155+000	136	839	155	801	2190	68	126	4	484	108	124	400	10	0	09.10.2024	08:00-17:00
	211+000	201	0	211	670	3978	440	23	14	629	214	147	673	44	3	07.11.2024	07:00-16:00
	277+000	266	0	280	000	3556	216	80	24	563	115	211	463	34	7	10.10.2024	08:00-17:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Черкаської області																	
M-05	145+000	143	028	147	250	2398	151	60	40	368	120	140	1197	37	0	19.11.2024	08:00-17:00
	160+000	159	700	177	450	2481	154	86	49	346	109	146	1220	26	0	19.11.2024	08:00-17:00
	203+000	187	419	206	000	3193	113	94	37	416	330	90	1484	39	1	19.11.2024	09:00-18:00
	231+000	230	000	247	631	1506	86	49	37	287	143	168	931	51	1	19.11.2024	08:00-17:00
M-30	528+000	517	621	532	000	1882	115	68	35	327	130	159	1160	88	4	20.11.2024	07:00-16:00
	573+000	560	700	583	210	1440	131	41	27	179	113	91	603	35	1	20.11.2024	08:00-17:00
H-01	141+000	132	000	142	400	1326	116	24	4	202	95	213	294	21	10	25.09.2024	07:30-16:30
	163+000	142	400	165	000	1818	26	18	7	31	102	224	265	1	17	25.09.2024	08:00-17:00
	209+000	205	280	228	920	2278	51	17	7	139	170	250	512	41	17	25.09.2024	09:00-18:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Чернівецької області																	
M-19	455+000	447	860	461	143	1103	125	34	26	85	209	89	256	9	4	07.10.2024	09:00-18:00
	486+000	482	315	487	544	7048	694	372	40	910	726	340	490	24	14	08.10.2024	08:30-17:30
	515+000	514	130	528	798	2708	394	146	29	119	334	86	536	13	5	08.10.2024	10:00-19:00
	536+000	535	111	542	018	1151	230	58	28	152	104	18	336	12	12	08.10.2024	10:00-19:00
H-03	317+000	316	274	322	890	1965	246	62	18	364	238	160	484	36	2	09.10.2024	08:30-17:30
	349+000	322	890	349	151	2526	204	116	22	522	118	188	692	46	2	09.10.2024	09:00-18:00
H-10	244+000	243	807	246	274	5096	386	242	64	936	140	300	630	34	18	07.10.2024	09:30-18:30
	268+000	266	213	292	106	1468	116	42	2	228	28	14	30	0	16	07.10.2024	08:00-17:00
	293+000	292	106	295	291	352	38	7	1	29	16	9	42	0	0	07.10.2024	08:00-17:00
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Чернігівської області																	
M-01	99+000	98	089	117	448	2268	294	48	13	330	82	124	367	14	0	18.11.2024	07:00-16:00
	188+000	177	154	189	093	663	92	18	0	51	37	24	74	12	1	07.10.2024	07:40-16:40
M-02	36+000	25	554	36	698	1289	148	4	3	150	114	116	547	42	0	29.10.2024	07:10-16:10
H-07	84+000	78	200	91	000	446	35	14	0	53	37	53	160	8	3	24.09.2024	09:00-18:00
	150+000	145	300	177	666	708	87	15	1	76	47	85	250	4	0	23.10.2024	08:45-17:45
H-27	12+000	6	500	13	450	2902	425	20	4	261	89	102	216	10	1	19.11.2024	07:00-16:00
P-56	11+000	10	153	17	000	1892	145	38	8	133	52	58	88	2	22	20.09.2024	10:00-19:00
P-67	107+000	103	000	109	000	2010	175	36	2	181	126	95	208	36	33	25.10.2024	08:00-17:00
P-68	58+000	55	247	70	462	323	27	0	0	23	11	9	47	1	0	14.10.2024	09:00-18:00
P-69	87+000	69	702	85	900	444	34	6	10	28	12	27	37	2	4	23.09.2024	08:00-17:00

Зведена відомість результатів визначення середньорічної добової інтенсивності руху дорожніх транспортних засобів на основних автомобільних дорогах загального користування державного значення

Індекс дороги	Місце визначення інтенсивності руху, км	Назва ділянки				Середньорічна добова інтенсивність дорожніх транспортних засобів по типах транспортних засобів										Разом
		Від		До		Легкові	Мікро-автوبيси	Автوبيси середні	Автوبيси важкі	Вантажні легкі	Вантажні середні	Вантажні важкі	Автопоїзди		Мотоцикли та інші ТЗ	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Вінницької області																
M-30	373+000	372	500	379	330	8619	1122	357	160	780	458	350	1831	136	0	13813
	406+000	405	658	415	208	11617	1940	253	123	1966	480	461	3220	142	8	20194
M-21	291+000	284	000	293	000	9483	1009	121	84	1644	671	367	2603	98	16	16096
	348+000	345	600	354	250	2015	288	66	12	321	104	76	311	27	2	3222
P-08	32+000	16	700	35	000	3448	412	63	27	581	211	156	591	27	0	5516
	80+000	75	000	98	556	1071	176	32	12	147	122	72	314	35	0	1980
P-17	117+000	104	165	117	777	777	64	7	0	88	38	31	58	2	0	1065
	168+000	156	568	168	804	2576	267	64	2	236	166	175	272	8	6	3772
P-33	68+000	53	325	70	567	1276	174	21	2	195	70	57	106	20	0	1921
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Волинської області																
M-07	382+000	375	205	382	455	1514	190	33	19	271	124	66	1412	22	0	3650
	436+000	423	869	436	833	1504	100	40	8	195	89	71	1295	81	40	3423
	448+000	443	916	467	671	2209	267	54	49	671	170	63	1890	71	30	5474
	490+000	487	881	505	939	2603	299	34	34	316	27	55	1085	52	29	4534
M-19	22+000	0	000	27	942	2090	212	46	0	244	256	26	32	11	139	3056
	54+000	53	270	71	700	1417	273	34	8	227	305	87	138	14	4	2507
	82+000	81	640	85	850	4058	624	85	45	508	815	316	1440	72	44	8007
	141+000	140	492	152	178	2531	183	30	36	720	189	156	1022	69	3	4939
	154+000	152	178	161	378	4213	330	43	51	934	283	278	909	55	10	7106
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Дніпропетровської області																
M-29	140+000	128	200	145	598	2114	153	141	46	128	587	239	813	56	2	4279
	147+000	145	598	157	900	1999	151	135	23	225	540	322	872	75	7	4349
M-30	950+000	860	000	1050	000	9621	838	669	166	327	1845	705	3090	130	45	17436
	1020+000	1013	100	1021	900	7002	684	483	27	472	1526	567	1458	211	20	12450
M-18	188+000	183	000	190	300	3587	317	470	13	170	364	93	23	9	15	5061
H-11	12+000	9	400	15	000	2810	170	177	68	205	688	395	1813	112	13	6451
	60+000	58	200	64	100	3526	414	250	66	99	958	376	1963	72	18	7742
H-08	391+000	379	375	391	827	5232	365	239	65	159	942	253	901	22	22	8200
P-51	164+000	150	532	166	442	3663	314	148	155	116	325	237	247	64	66	5335
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Донецької області																
M-03	660+000	655	800	664	450	3476	388	136	10	427	512	263	106	30	8	5356
	675+000	672	809	676	670	4457	531	43	3	570	623	406	173	19	12	6837
M-30	1129+000	1120	000	1140	000	4633	713	238	15	591	728	519	577	62	4	8080
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Житомирської області																
M-06	102+000	86	356	103	050	9759	1022	338	262	1047	778	1057	3300	237	34	17834
	219+000	190	326	219	900	9435	362	253	329	372	719	679	2920	131	13	15213
M-07	107+000	99	760	107	665	1959	339	76	32	262	58	265	1793	116	0	4900
	227+000	226	004	245	690	1066	185	59	20	223	18	106	1141	16	4	2838
H-03	30+000	20	000	30	500	3649	614	80	29	498	183	102	295	6	9	5466
P-18	37+000	22	300	37	800	435	58	77	0	123	68	134	222	16	5	1138

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
P-31	7+000	2	320	11	400	1803	211	25	0	140	48	18	45	4	8	2304
P-49	104+000	102	000	123	046	1055	93	90	0	310	33	185	471	0	10	2247
P-02	176+000	168	000	183	159	150	10	0	0	49	8	16	4	3	4	244
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Закарпатської області																
M-06	712+000	702	424	717	947	3134	485	112	119	328	70	32	849	50	8	5187
	758+000	749	181	768	287	4123	654	37	96	792	116	65	1146	28	8	7068
	775+000	774	203	793	562	9736	362	628	37	1046	82	262	1025	31	34	13243
	822+000	811	000	828	819	3473	248	125	50	206	31	98	224	3	4	4462
M-24	34+000	28	898	37	500	4042	319	117	36	446	79	99	60	9	4	5211
	48+000	37	500	60	213	5555	579	254	26	758	100	131	133	5	0	7541
H-09	6+000	1	942	16	942	6866	885	402	48	817	220	168	649	5	17	10077
	60+000	52	548	61	000	4958	529	103	23	1701	151	106	366	20	3	7960
	142+000	120	000	172	395	936	127	46	18	322	63	40	98	19	0	1669
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Запорізької області																
M-18	260+000	255	100	271	030	1428	116	12	5	225	266	177	438	81	2	2750
	278+000	271	030	283	861	5435	330	159	0	202	375	214	354	66	7	7142
	285+000	283	861	288	250	5075	188	174	2	394	504	255	479	77	8	7156
H-08	454+000	450	455	454	730	4784	359	339	41	383	1069	425	1527	73	3	9003
	470+000	465	000	474	193	7288	381	337	43	454	1129	379	1418	60	71	11560
H-15	17+000	8	850	22	000	3827	330	68	14	383	304	226	366	156	19	5693
	25+000	22	000	31	000	4073	395	95	5	454	415	347	356	88	11	6239
	32+000	31	000	48	000	2573	250	112	0	297	261	217	305	30	0	4045
P-73	1+000	0	000	6	935	1440	85	111	0	107	232	72	415	14	0	2476
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Івано-Франківської області																
H-09	217+000	209	020	217	320	1978	164	99	29	343	48	90	115	3	8	2877
	275+000	269	533	279	000	2735	328	107	0	384	41	176	58	3	60	3892
	325+000	318	925	328	549	6268	444	601	251	722	330	439	882	28	0	9965
	382+000	374	323	395	660	2234	189	189	66	456	230	129	626	31	0	4150
H-10	33+000	21	000	38	444	5936	551	556	81	854	319	312	666	68	2	9345
	94+000	93	082	104	618	3676	322	114	33	33	579	108	421	899	16	6201
	154+000	132	000	154	180	3814	378	46	48	982	164	128	677	39	6	6282
	168+000	163	117	181	373	5745	322	241	74	1406	102	158	725	23	23	8819
H-18	4+000	0	000	5	000	8973	868	1146	214	754	275	400	429	40	2	13101
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Київської області																
M-01	31+000	25	820	31	600	7018	463	192	33	859	922	2210	4555	133	27	16412
	60+000	50	930	61	160	5400	645	206	37	473	738	587	1520	66	26	9698
M-03	32+000	25	307	35	000	23204	1918	1265	181	1586	880	570	442	64	2	30112
	62+000	53	000	62	602	9741	699	650	111	124	303	672	2888	137	0	15325
	101+000	90	346	103	106	6662	635	334	100	318	744	590	2360	278	3	12024
	122+000	121	070	126	700	5725	521	361	114	376	1011	355	2614	87	9	11173
M-05	18+000	11	660	26	600	57748	1870	1780	224	890	2310	1758	2801	123	26	69530
	79+000	65	000	79	200	7759	449	268	73	265	823	691	3374	122	0	13824
	95+000	94	200	107	750	7549	350	228	99	290	600	382	2419	92	13	12022
M-06	27+000	24	720	35	000	23629	1602	578	316	2039	609	532	3005	242	0	32552
	53+000	51	580	68	430	6560	896	107	140	1145	379	193	1742	107	2	11271
M-07	23+000	19	100	24	000	27839	785	699	40	922	1865	1360	1900	71	32	35513
	56+000	52	500	79	390	4735	191	99	39	276	329	213	949	72	7	6910

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
H-01	39+000	20	850	39	220	13728	732	176	12	1300	539	857	1343	77	4	18768
	78+000	63	535	80	000	5672	397	271	20	202	491	510	1058	61	0	8682
	111+000	108	510	123	750	3014	167	202	23	82	194	231	345	53	7	4318
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Кіровоградської області																
M-30	585+000	583	258	589	400	2180	204	41	14	434	133	108	1159	105	0	4378
	650+000	648	000	650	150	2156	154	100	88	359	158	77	970	69	0	4131
	715+000	714	000	718	600	2979	183	111	58	505	371	159	1334	120	0	5820
	730+000	729	200	733	550	5736	342	281	24	818	336	138	1390	135	2	9202
	782+000	771	000	783	000	4393	351	200	52	709	161	545	1387	89	0	7887
	810+000	804	000	811	000	2827	173	90	5	551	375	117	1161	106	2	5407
M-30	830+000	826	500	835	731	1537	117	74	74	316	169	72	652	41	0	3052
H-01	243+000	241	622	263	000	2154	154	120	26	402	128	259	866	36	0	4145
	284+000	263	000	287	954	1749	125	52	0	135	70	163	360	35	4	2693
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Львівської області																
M-06	487+000	456	500	491	830	5378	354	304	113	684	120	224	1113	103	0	8393
	528+000	526	436	529	780	12819	995	817	150	1545	204	968	2748	337	4	20587
	565+000	556	522	566	350	11240	780	558	184	1357	107	1499	2427	178	0	18330
	609+000	592	047	612	749	7496	848	366	193	1043	89	564	1324	158	0	12081
M-09	65+000	62	650	67	783	4554	413	204	83	886	86	537	1521	77	3	8364
	140+000	129	807	141	500	8853	1112	580	156	1107	247	466	1163	88	4	13776
M-10	25+000	22	300	33	900	7804	1320	380	167	1188	71	564	1001	97	4	12596
	58+000	52	000	70	446	2040	315	102	24	251	15	51	664	34	4	3500
M-11	15+000	8	585	20	000	9641	920	750	94	1200	43	402	806	172	4	14032
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Миколаївської області																
M-13	116+000	115	482	142	949	103	12	0	0	7	0	5	30	32	0	189
M-14	81+000	75	400	82	330	3062	862	214	32	508	512	326	2268	22	16	7822
	173+000	163	313	177	531	5276	502	148	12	681	355	192	398	13	4	7581
H-11	196+000	179	570	198	522	2253	169	27	14	334	127	154	1408	75	9	4570
	230+000	224	642	246	597	2405	265	135	17	298	289	75	1643	94	0	5221
H-14	161+000	153	196	162	331	865	116	31	0	207	54	56	1222	48	5	2604
	231+000	217	300	235	559	1283	113	33	2	126	138	50	715	77	0	2537
P-75	84+000	83	600	85	790	1343	51	25	0	120	102	42	327	15	31	2056
	142+000	141	130	176	326	800	39	12	0	76	53	11	21	11	0	1023
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Одеської області																
M-05	318+000	310	051	319	402	3853	255	123	101	479	238	95	4395	88	0	9627
	373+000	359	253	373	178	3352	148	171	82	412	357	154	4996	180	0	9852
	460+000	444	000	461	000	9662	468	693	100	721	984	463	5179	193	4	18467
M-14	31+000	21	770	31	674	4120	262	224	9	456	359	196	3362	97	0	9085
	52+000	51	130	55	550	3423	538	125	42	408	493	46	3109	15	7	8206
M-15	37+000	27	400	38	000	3201	1124	211	64	289	761	426	2738	9	3	8826
	116+000	98	380	117	000	2491	445	70	32	202	344	11	2812	3	1	6411
	192+000	178	800	192	300	2497	142	38	26	195	389	86	2604	16	14	6007
M-16	13+000	11	700	32	226	616	323	63	18	304	276	42	724	10	17	2393
	55+000	32	226	55	269	1187	61	50	0	126	169	34	269	15	13	1924
M-28	16+000	13	917	26	500	2307	809	328	63	240	568	307	1876	26	0	6524
	30+000	26	500	35	000	2124	674	286	82	379	660	325	2243	28	11	6812
P-55	33+000	32	160	45	300	1396	63	19	7	46	171	104	1069	11	0	2886

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
P-55	48+000	45	300	57	000	1396	39	19	7	46	171	104	1069	11	0	2862
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Полтавської області																
M-03	150+000	134	529	151	725	6455	463	322	90	363	983	327	2938	83	13	12037
	191+000	167	000	191	528	6437	727	379	108	411	1348	361	2960	177	25	12933
	234+000	227	800	244	847	6170	430	217	101	414	936	300	1872	58	1	10499
	351+000	349	740	362	500	9825	668	509	88	509	1150	441	1304	92	13	14599
M-22	29+000	10	000	29	987	5147	374	221	25	273	952	169	809	24	0	7994
	53+000	52	399	70	100	2650	228	139	23	237	853	211	1448	24	4	5817
M-22	90+000	70	100	90	135	3372	290	159	17	298	873	251	1373	46	31	6710
H-08	217+000	194	000	220	000	907	77	23	0	39	73	62	320	43	13	1557
H-12	130+000	129	594	141	894	300	17	40	0	36	77	124	257	41	0	892
	158+000	156	354	167	000	3190	104	252	27	219	372	169	416	19	3	4771
P-11	25+000	11	200	28	944	268	218	105	11	132	255	193	299	31	6	1518
P-42	118+000	113	726	121	852	1302	79	123	5	86	231	135	566	15	7	2549
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Рівненської області																
M-06	267+000	259	592	267	500	5636	726	229	209	623	231	407	2418	153	4	10634
	290+000	289	930	299	930	6715	770	209	185	967	427	578	2927	153	0	12931
	323+000	322	500	329	000	10112	608	58	35	1326	250	671	4056	143	0	17259
	366+000	354	700	368	800	7154	643	295	197	933	818	575	3125	160	11	13911
	406+000	393	800	408	000	4895	760	112	187	645	272	372	1917	180	10	9350
M-07	263+000	262	500	282	000	1783	391	25	23	286	112	48	825	12	25	3531
	303+000	298	100	305	100	3954	653	53	19	638	171	82	1431	68	5	7075
	326+000	325	100	346	445	1663	318	24	17	318	147	74	1122	22	7	3712
	353+000	346	445	353	645	909	168	15	27	194	118	53	1544	23	5	3056
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Сумської області																
M-02	151+000	145	435	167	602	739	118	0	2	129	44	60	326	30	0	1449
	192+000	185	479	207	880	386	101	5	0	56	9	31	112	38	0	739
H-07	218+000	208	341	224	114	1567	425	53	31	230	63	99	728	57	4	3257
	266+500	259	630	276	000	3518	923	26	18	418	155	287	583	51	1	5981
H-12	20+000	16	900	21	969	1527	331	12	0	222	130	227	308	4	4	2763
	50+000	42	549	58	159	2654	497	34	5	276	317	273	475	42	6	4579
	99+000	88	734	106	400	1000	172	33	5	128	62	158	399	27	12	1997
P-60	110+000	84	491	116	618	770	129	19	0	89	22	56	481	29	10	1605
	144+000	142	177	154	901	1328	269	45	23	174	81	153	831	94	17	3015
P-61	37+000	36	417	43	050	2179	312	49	42	197	75	120	125	42	0	3142
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Тернопільської області																
M-19	263+000	262	568	280	160	2808	166	201	26	753	165	244	1072	50	6	5491
	379+000	370	844	380	991	3065	262	169	42	268	341	107	554	10	9	4827
M-30	113+000	112	750	114	100	2036	129	32	11	416	103	196	712	31	6	3672
	187+000	185	000	189	250	3549	238	43	116	323	771	215	1708	60	5	7028
H-02	88+000	84	073	89	735	276	37	2	0	37	99	54	253	2	2	762
H-18	58+000	48	780	59	000	2492	299	78	22	363	217	159	574	182	8	4394
	100+000	96	384	106	882	3182	51	99	39	694	391	352	964	45	9	5826
P-24	186+000	177	894	186	716	973	121	4	2	84	161	51	310	7	5	1718
	236+000	234	060	236	598	729	62	40	17	69	44	181	215	6	7	1370
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Хмельницької області																
M-30	206+000	200	000	207	800	3778	498	16	115	676	407	303	1981	155	0	7930

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
M-30	253+000	244	000	253	500	8463	1042	293	148	1116	195	364	2211	38	22	13892
	261+000	258	000	261	050	3542	434	19	36	563	348	370	1679	135	5	7131
	298+000	294	200	301	000	7164	573	295	141	836	231	555	2610	83	3	12491
	320+000	317	500	330	500	4858	512	87	169	608	408	310	1499	112	6	8570
H-03	105+000	95	804	107	739	810	128	46	0	212	78	62	175	16	0	1527
	155+000	136	839	155	801	3654	173	320	10	796	178	204	799	16	0	6150
	211+000	201	0	211	670	7597	1038	54	33	1130	384	264	1458	97	5	12060
	277+000	266	0	280	000	5411	494	183	54	935	191	350	920	56	8	8602
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Черкаської області																
M-05	145+000	143	028	147	250	5581	372	148	99	652	213	248	2549	75	0	9937
	160+000	159	700	177	450	4713	404	225	128	613	193	259	2598	52	0	9185
	203+000	187	419	206	000	6076	276	229	90	729	579	158	2933	76	2	11148
	231+000	230	000	247	631	2861	212	121	91	509	253	298	1983	103	2	6433
M-30	528+000	517	621	532	000	3563	270	160	82	586	233	285	2551	193	7	7930
	573+000	560	700	583	210	2702	319	100	66	312	197	158	1239	73	2	5168
H-01	141+000	132	000	142	400	1724	241	50	8	284	134	300	528	31	11	3311
	163+000	142	400	165	000	2610	61	42	16	48	157	346	525	2	20	3827
	209+000	205	280	228	920	3299	119	40	16	212	259	382	959	64	20	5370
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Чернівецької області																
M-19	455+000	447	860	461	143	1674	325	88	67	145	357	152	426	13	5	3252
	486+000	482	315	487	544	11854	1748	937	101	1447	1154	541	983	38	19	18822
	515+000	514	130	528	798	4591	997	369	73	196	552	142	1060	20	7	7941
	536+000	535	111	542	018	1954	585	147	45	255	174	30	610	18	16	3834
H-03	317+000	316	274	322	890	3276	617	155	45	600	392	264	946	60	3	6358
	349+000	322	890	349	151	4230	511	291	55	855	193	308	1315	73	3	7834
H-10	244+000	243	807	246	274	7598	993	622	165	1583	237	507	1179	49	21	12954
	268+000	266	213	292	106	2386	328	119	3	407	50	25	58	0	21	3397
	293+000	292	106	295	291	572	100	18	2	51	28	16	81	0	0	892
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Чернігівської області																
M-01	99+000	98	089	117	448	4585	827	135	37	660	164	248	795	29	0	7480
	188+000	177	154	189	093	1111	262	51	0	93	67	44	148	19	1	1797
M-02	36+000	25	554	36	698	2169	374	10	8	254	193	196	1153	68	0	4425
H-07	84+000	78	200	91	000	649	82	33	0	82	57	82	305	12	4	1307
	150+000	145	300	177	666	1183	218	38	3	125	77	140	482	7	0	2271
H-27	12+000	6	500	13	450	5552	1036	49	10	474	162	185	495	21	2	7986
P-56	11+000	10	153	17	000	2790	361	95	20	202	79	88	158	3	25	3820
P-67	107+000	103	000	109	000	3354	444	91	5	298	207	156	415	59	43	5072
P-68	58+000	55	247	70	462	491	70	0	0	39	19	15	85	1	0	721
P-69	87+000	69	702	85	900	624	90	16	26	47	20	45	71	3	4	946

**Зведена відомість складу транспортного потоку, вираженого у відсотках, окремо по кожному типу
на основних автомобільних дорогах загального користування державного значення**

Індекс дороги	Місце визначення інтенсивності руху, км	Назва ділянки				Середньорічна добова інтенсивність дорожніх транспортних засобів по типах транспортних засобів										Разом
		Від		До		Легкові	Мікро- автобуси	Автобуси середні	Автобуси важкі	Вантажні легкі	Вантажні середні	Вантажні важкі	Автопоїзди		Мотоцикли та інші ТЗ	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Вінницької області																
M-30	373+000	372	500	379	330	62,39	8,12	2,59	1,16	5,65	3,32	2,53	13,25	0,99	0	100
	406+000	405	658	415	208	57,53	9,61	1,25	0,61	9,74	2,38	2,28	15,95	0,61	0,04	100
M-21	291+000	284	000	293	000	58,91	6,27	0,75	0,52	10,21	4,17	2,28	16,17	0,61	0,10	100
	348+000	345	600	354	250	62,52	8,93	2,04	0,38	9,97	3,21	2,37	9,67	0,85	0,06	100
P-08	32+000	16	700	35	000	62,50	7,47	1,15	0,49	10,53	3,82	2,83	10,71	0,50	0,00	100
	80+000	75	000	98	556	54,10	8,91	1,61	0,58	7,40	6,15	3,65	15,84	1,76	0,00	100
P-17	117+000	104	165	117	777	72,99	5,98	0,66	0	8,26	3,54	2,87	5,49	0,21	0	100
	168+000	156	568	168	804	68,27	7,09	1,69	0,07	6,25	4,40	4,62	7,22	0,22	0,17	100
P-33	68+000	53	325	70	567	66,42	9,04	1,10	0,12	10,17	3,64	2,99	5,49	1,03	0,00	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Волинської області																
M-07	382+000	375	205	382	455	41,49	5,21	0,90	0,51	7,41	3,39	1,82	38,67	0,60	0	100
	436+000	423	869	436	833	43,94	2,92	1,17	0,23	5,70	2,60	2,07	37,83	2,37	1,17	100
	448+000	443	916	467	671	40,35	4,88	0,99	0,90	12,26	3,11	1,15	34,53	1,30	0,55	100
	490+000	487	881	505	939	57,41	6,59	0,75	0,75	6,97	0,60	1,21	23,93	1,15	0,64	100
M-19	22+000	0	000	27	942	68,39	6,94	1,51	0,00	7,98	8,38	0,85	1,05	0,36	4,55	100
	54+000	53	270	71	700	56,52	10,89	1,36	0,32	9,05	12,17	3,47	5,50	0,56	0,16	100
	82+000	81	640	85	850	50,68	7,79	1,06	0,56	6,34	10,18	3,95	17,98	0,90	0,55	100
	141+000	140	492	152	178	51,25	3,71	0,61	0,73	14,58	3,83	3,16	20,69	1,40	0,06	100
	154+000	152	178	161	378	59,29	4,64	0,61	0,72	13,14	3,98	3,91	12,79	0,77	0,14	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Дніпропетровської області																
M-29	140+000	128	200	145	598	49,40	3,58	3,29	1,08	2,99	13,72	5,59	18,99	1,31	0,05	100
	147+000	145	598	157	900	45,97	3,47	3,10	0,53	5,17	12,42	7,41	20,05	1,72	0,16	100
M-30	950+000	860	000	1050	000	55,17	4,81	3,84	0,95	1,88	10,58	4,04	17,72	0,75	0,26	100
	1020+000	1013	100	1021	900	56,24	5,49	3,88	0,22	3,79	12,26	4,55	11,71	1,70	0,16	100
M-18	188+000	183	000	190	300	70,88	6,26	9,28	0,26	3,36	7,19	1,84	0,45	0,18	0,30	100
H-11	12+000	9	400	15	000	43,56	2,64	2,75	1,05	3,18	10,66	6,12	28,10	1,74	0,20	100
	60+000	58	200	64	100	45,54	5,35	3,23	0,85	1,28	12,37	4,86	25,36	0,93	0,23	100
H-08	391+000	379	375	391	827	63,80	4,45	2,91	0,79	1,94	11,49	3,09	10,99	0,27	0,27	100
P-51	164+000	150	532	166	442	68,66	5,89	2,77	2,91	2,17	6,09	4,44	4,63	1,20	1,24	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Донецької області																
M-03	660+000	655	800	664	450	64,90	7,24	2,54	0,19	7,97	9,56	4,91	1,98	0,56	0,15	100
	675+000	672	809	676	670	65,19	7,76	0,63	0,04	8,34	9,11	5,94	2,53	0,28	0,18	100
M-30	1129+000	1120	000	1140	000	57,34	8,82	2,95	0,19	7,31	9,01	6,42	7,14	0,77	0,05	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Житомирської області																
M-06	102+000	86	356	103	050	54,72	5,73	1,90	1,47	5,87	4,36	5,93	18,50	1,33	0,19	100
	219+000	190	326	219	900	62,02	2,38	1,66	2,16	2,45	4,73	4,46	19,19	0,86	0,09	100
M-07	107+000	99	760	107	665	39,98	6,92	1,55	0,65	5,35	1,18	5,41	36,59	2,37	0,00	100
	227+000	226	004	245	690	37,56	6,52	2,08	0,70	7,86	0,63	3,74	40,20	0,56	0,14	100
H-03	30+000	20	000	30	500	66,75	11,24	1,47	0,54	9,10	3,36	1,86	5,40	0,12	0,17	100
P-18	37+000	22	300	37	800	38,22	5,10	6,77	0,00	10,81	5,98	11,78	19,51	1,41	0,44	100

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
P-31	7+000	2	320	11	400	78,29	9,16	1,10	0	6,08	2,08	0,78	1,97	0,18	0,36	100
P-49	104+000	102	000	123	046	46,95	4,14	4,01	0,00	13,80	1,47	8,23	20,96	0,00	0,45	100
P-02	176+000	168	000	183	159	61,48	4,10	0,00	0,00	20,08	3,28	6,56	1,64	1,23	1,64	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Закарпатської області																
M-06	712+000	702	424	717	947	60,42	9,35	2,16	2,29	6,32	1,35	0,62	16,37	0,96	0,15	100
	758+000	749	181	768	287	58,33	9,27	0,52	1,37	11,21	1,64	0,92	16,21	0,40	0,13	100
	775+000	774	203	793	562	73,52	2,73	4,74	0,28	7,90	0,62	1,98	7,74	0,23	0,26	100
	822+000	811	000	828	819	77,84	5,56	2,80	1,12	4,62	0,69	2,20	5,02	0,07	0,09	100
M-24	34+000	28	898	37	500	77,57	6,12	2,25	0,69	8,56	1,52	1,90	1,15	0,17	0,08	100
	48+000	37	500	60	213	73,66	7,68	3,37	0,34	10,05	1,33	1,74	1,76	0,07	0,00	100
H-09	6+000	1	942	16	942	68,14	8,78	3,99	0,48	8,11	2,18	1,67	6,44	0,05	0,17	100
	60+000	52	548	61	000	62,29	6,65	1,29	0,29	21,37	1,90	1,33	4,60	0,25	0,04	100
	142+000	120	000	172	395	56,08	7,61	2,76	1,08	19,29	3,77	2,40	5,87	1,14	0,00	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Запорізької області																
M-18	260+000	255	100	271	030	51,93	4,22	0,44	0,18	8,18	9,67	6,44	15,92	2,95	0,07	100
	278+000	271	030	283	861	76,10	4,62	2,23	0	2,83	5,25	3,00	4,95	0,92	0,10	100
	285+000	283	861	288	250	70,92	2,63	2,43	0,03	5,50	7,04	3,56	6,70	1,08	0,11	100
H-08	454+000	450	455	454	730	53,14	3,99	3,77	0,46	4,25	11,87	4,72	16,96	0,81	0,03	100
	470+000	465	000	474	193	63,04	3,29	2,92	0,37	3,93	9,77	3,28	12,27	0,52	0,61	100
H-15	17+000	8	850	22	000	67,22	5,80	1,19	0,25	6,73	5,34	3,97	6,43	2,74	0,33	100
	25+000	22	000	31	000	65,28	6,33	1,52	0,08	7,28	6,65	5,56	5,71	1,41	0,18	100
	32+000	31	000	48	000	63,61	6,18	2,77	0	7,34	6,45	5,37	7,54	0,74	0	100
P-73	1+000	0	000	6	935	58,16	3,43	4,48	0	4,32	9,37	2,91	16,76	0,57	0	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Івано-Франківської області																
H-09	217+000	209	020	217	320	68,75	5,70	3,44	1,01	11,92	1,67	3,13	4,00	0,10	0,28	100
	275+000	269	533	279	000	70,27	8,43	2,75	0,00	9,87	1,05	4,52	1,49	0,08	1,54	100
	325+000	318	925	328	549	62,90	4,46	6,03	2,52	7,25	3,31	4,41	8,85	0,28	0	100
	382+000	374	323	395	660	53,83	4,55	4,55	1,59	10,99	5,54	3,11	15,08	0,75	0	100
H-10	33+000	21	000	38	444	63,52	5,90	5,95	0,87	9,14	3,41	3,34	7,13	0,73	0,02	100
	94+000	93	082	104	618	59,28	5,19	1,84	0,53	0,53	9,34	1,74	6,79	14,50	0,26	100
	154+000	132	000	154	180	60,71	6,02	0,73	0,76	15,63	2,61	2,04	10,78	0,62	0,10	100
	168+000	163	117	181	373	65,14	3,65	2,73	0,84	15,94	1,16	1,79	8,22	0,26	0,26	100
H-18	4+000	0	000	5	000	68,49	6,63	8,75	1,63	5,76	2,10	3,05	3,27	0,31	0,01	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Київської області																
M-01	31+000	25	820	31	600	42,76	2,82	1,17	0,20	5,23	5,62	13,47	27,75	0,81	0,16	100
	60+000	50	930	61	160	55,68	6,65	2,12	0,38	4,88	7,61	6,05	15,67	0,68	0,27	100
M-03	32+000	25	307	35	000	77,06	6,37	4,20	0,60	5,27	2,92	1,89	1,47	0,21	0,01	100
	62+000	53	000	62	602	63,56	4,56	4,24	0,72	0,81	1,98	4,38	18,85	0,89	0	100
	101+000	90	346	103	106	55,41	5,28	2,78	0,83	2,64	6,19	4,91	19,63	2,31	0,02	100
	122+000	121	070	126	700	51,24	4,66	3,23	1,02	3,37	9,04	3,18	23,40	0,78	0,08	100
M-05	18+000	11	660	26	600	83,05	2,69	2,56	0,32	1,28	3,32	2,53	4,03	0,18	0,04	100
	79+000	65	000	79	200	56,13	3,25	1,94	0,53	1,92	5,95	5,00	24,41	0,88	0,00	100
	95+000	94	200	107	750	62,79	2,91	1,90	0,82	2,41	4,99	3,18	20,12	0,77	0,11	100
M-06	27+000	24	720	35	000	72,59	4,92	1,78	0,97	6,26	1,87	1,63	9,23	0,74	0,00	100
	53+000	51	580	68	430	58,20	7,95	0,95	1,24	10,16	3,36	1,71	15,46	0,95	0,02	100
M-07	23+000	19	100	24	000	78,39	2,21	1,97	0,11	2,60	5,25	3,83	5,35	0,20	0,09	100
	56+000	52	500	79	390	68,52	2,76	1,43	0,56	3,99	4,76	3,08	13,73	1,04	0,10	100

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
H-01	39+000	20	850	39	220	73,15	3,90	0,94	0,06	6,93	2,87	4,57	7,16	0,41	0,02	100
	78+000	63	535	80	000	65,33	4,57	3,12	0,23	2,33	5,66	5,87	12,19	0,70	0,00	100
	111+000	108	510	123	750	69,80	3,87	4,68	0,53	1,90	4,49	5,35	7,99	1,23	0,16	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Кіровоградської області																
M-30	585+000	583	258	589	400	49,79	4,66	0,94	0,32	9,91	3,04	2,47	26,47	2,40	0	100
	650+000	648	000	650	150	52,19	3,73	2,42	2,13	8,69	3,82	1,86	23,48	1,67	0	100
	715+000	714	000	718	600	51,19	3,14	1,91	1,00	8,68	6,37	2,73	22,92	2,06	0	100
	730+000	729	200	733	550	62,33	3,72	3,05	0,26	8,89	3,65	1,50	15,11	1,47	0,02	100
	782+000	771	000	783	000	55,70	4,45	2,54	0,66	8,99	2,04	6,91	17,59	1,13	0	100
	810+000	804	000	811	000	52,28	3,20	1,66	0,09	10,19	6,94	2,16	21,47	1,96	0,04	100
	830+000	826	500	835	731	50,36	3,83	2,42	2,42	10,35	5,54	2,36	21,36	1,34	0	100
H-01	243+000	241	622	263	000	51,97	3,72	2,90	0,63	9,70	3,09	6,25	20,89	0,87	0	100
	284+000	263	000	287	954	64,95	4,64	1,93	0,00	5,01	2,60	6,05	13,37	1,30	0,15	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Львівської області																
M-06	487+000	456	500	491	830	64,08	4,22	3,62	1,35	8,15	1,43	2,67	13,26	1,23	0,00	100
	528+000	526	436	529	780	62,27	4,83	3,97	0,73	7,50	0,99	4,70	13,35	1,64	0,02	100
	565+000	556	522	566	350	61,32	4,26	3,04	1,00	7,40	0,58	8,18	13,24	0,97	0,00	100
	609+000	592	047	612	749	62,05	7,02	3,03	1,60	8,63	0,74	4,67	10,96	1,31	0,00	100
M-09	65+000	62	650	67	783	54,45	4,94	2,44	0,99	10,59	1,03	6,42	18,19	0,92	0,04	100
	140+000	129	807	141	500	64,26	8,07	4,21	1,13	8,04	1,79	3,38	8,44	0,64	0,03	100
M-10	25+000	22	300	33	900	61,96	10,48	3,02	1,33	9,43	0,56	4,48	7,95	0,77	0,03	100
	58+000	52	000	70	446	58,29	9,00	2,91	0,69	7,17	0,43	1,46	18,97	0,97	0,11	100
M-11	15+000	8	585	20	000	68,71	6,56	5,34	0,67	8,55	0,31	2,86	5,74	1,23	0,03	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Миколаївської області																
M-13	116+000	115	482	142	949	54,50	6,35	0	0	3,70	0	2,65	15,87	16,93	0	100
M-14	81+000	75	400	82	330	39,15	11,02	2,74	0,41	6,50	6,55	4,16	28,99	0,28	0,20	100
	173+000	163	313	177	531	69,60	6,62	1,95	0,16	8,98	4,69	2,53	5,25	0,17	0,05	100
H-11	196+000	179	570	198	522	49,30	3,70	0,59	0,31	7,31	2,78	3,37	30,81	1,64	0,20	100
	230+000	224	642	246	597	46,06	5,07	2,59	0,33	5,71	5,54	1,43	31,47	1,80	0	100
H-14	161+000	153	196	162	331	33,22	4,45	1,19	0,00	7,95	2,07	2,15	46,93	1,84	0,19	100
	231+000	217	300	235	559	50,57	4,45	1,30	0,08	4,97	5,44	1,97	28,18	3,04	0	100
P-75	84+000	83	600	85	790	65,32	2,48	1,22	0	5,84	4,96	2,04	15,91	0,73	1,50	100
	142+000	141	130	176	326	78,20	3,81	1,17	0	7,43	5,18	1,08	2,05	1,08	0	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Одеської області																
M-05	318+000	310	051	319	402	40,02	2,65	1,28	1,05	4,98	2,47	0,99	45,65	0,91	0	100
	373+000	359	253	373	178	34,02	1,50	1,74	0,83	4,18	3,63	1,56	50,71	1,83	0	100
	460+000	444	000	461	000	52,32	2,53	3,75	0,54	3,90	5,33	2,51	28,05	1,05	0,02	100
M-14	31+000	21	770	31	674	45,35	2,88	2,47	0,10	5,02	3,95	2,16	37,01	1,06	0	100
	52+000	51	130	55	550	41,71	6,56	1,52	0,51	4,97	6,00	0,56	37,89	0,18	0,09	100
M-15	37+000	27	400	38	000	36,27	12,74	2,39	0,73	3,27	8,62	4,83	31,02	0,10	0,03	100
	116+000	98	380	117	000	38,86	6,94	1,09	0,50	3,15	5,37	0,17	43,86	0,05	0,01	100
	192+000	178	800	192	300	41,57	2,36	0,63	0,43	3,25	6,48	1,43	43,35	0,27	0,23	100
M-16	13+000	11	700	32	226	25,74	13,50	2,63	0,75	12,70	11,53	1,76	30,26	0,42	0,71	100
	55+000	32	226	55	269	61,69	3,17	2,59	0	6,54	8,78	1,77	13,98	0,78	0,7	100
M-28	16+000	13	917	26	500	35,36	12,40	5,02	0,96	3,68	8,71	4,71	28,76	0,40	0	100
	30+000	26	500	35	000	31,18	9,89	4,20	1,20	5,56	9,69	4,77	32,93	0,41	0,16	100
P-55	33+000	32	160	45	300	48,37	2,18	0,66	0,24	1,59	5,93	3,60	37,04	0,38	0	100

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
P-55	48+000	45	300	57	000	48,78	1,36	0,66	0,25	1,61	5,98	3,63	37,35	0,38	0	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Полтавської області																
M-03	150+000	134	529	151	725	53,63	3,84	2,67	0,75	3,02	8,16	2,72	24,41	0,69	0,11	100
	191+000	167	000	191	528	49,77	5,62	2,93	0,84	3,18	10,42	2,79	22,89	1,37	0,19	100
	234+000	227	800	244	847	58,77	4,09	2,07	0,96	3,94	8,92	2,86	17,83	0,55	0,01	100
	351+000	349	740	362	500	67,30	4,57	3,49	0,60	3,49	7,88	3,02	8,93	0,63	0,09	100
M-22	29+000	10	000	29	987	64,39	4,68	2,76	0,31	3,42	11,91	2,11	10,12	0,30	0	100
	53+000	52	399	70	100	45,56	3,92	2,39	0,40	4,07	14,66	3,63	24,89	0,41	0,07	100
	90+000	70	100	90	135	50,26	4,32	2,37	0,25	4,44	13,01	3,74	20,46	0,69	0,46	100
H-08	217+000	194	000	220	000	58,25	4,95	1,48	0,00	2,50	4,69	3,98	20,55	2,76	0,83	100
H-12	130+000	129	594	141	894	33,63	1,91	4,48	0	4,04	8,63	13,90	28,81	4,60	0	100
	158+000	156	354	167	000	66,86	2,18	5,28	0,57	4,59	7,80	3,54	8,72	0,40	0,06	100
P-11	25+000	11	200	28	944	17,65	14,36	6,92	0,72	8,70	16,80	12,71	19,70	2,04	0,40	100
P-42	118+000	113	726	121	852	51,08	3,10	4,82	0,20	3,37	9,06	5,30	22,20	0,59	0,28	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Рівненської області																
M-06	267+000	259	592	267	500	52,99	6,82	2,15	1,96	5,85	2,17	3,82	22,73	1,43	0,03	100
	290+000	289	930	299	930	51,92	5,95	1,61	1,43	7,47	3,30	4,46	22,63	1,18	0	100
	323+000	322	500	329	000	58,58	3,52	0,33	0,20	7,68	1,44	3,88	23,50	0,82	0	100
	366+000	354	700	368	800	51,43	4,62	2,12	1,42	6,71	5,88	4,13	22,46	1,15	0,08	100
	406+000	393	800	408	000	52,35	8,12	1,19	2,0	6,89	2,90	3,97	20,50	1,92	0,10	100
M-07	263+000	262	500	282	000	50,51	11,07	0,72	0,64	8,10	3,17	1,36	23,38	0,35	0,70	100
	303+000	298	100	305	100	55,88	9,23	0,75	0,27	9,01	2,42	1,16	20,23	0,97	0,07	100
	326+000	325	100	346	445	44,82	8,58	0,64	0,44	8,56	3,97	1,98	30,23	0,59	0,19	100
	353+000	346	445	353	645	29,74	5,51	0,48	0,88	6,36	3,86	1,72	50,51	0,76	0,18	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Сумської області																
M-02	151+000	145	435	167	602	51,05	8,13	0,00	0,17	8,90	3,05	4,15	22,50	2,06	0,00	100
	192+000	185	479	207	880	52,27	13,73	0,69	0,00	7,55	1,22	4,14	15,22	5,18	0,00	100
H-07	218+000	208	341	224	114	48,11	13,04	1,62	0,96	7,06	1,93	3,05	22,36	1,74	0,13	100
	266+500	259	630	276	000	58,83	15,44	0,43	0,30	6,99	2,60	4,79	9,75	0,85	0,02	100
H-12	20+000	16	900	21	969	55,26	11,96	0,44	0,00	8,02	4,69	8,21	11,13	0,13	0,15	100
	50+000	42	549	58	159	57,96	10,86	0,74	0,11	6,03	6,93	5,96	10,38	0,92	0,12	100
	99+000	88	734	106	400	50,08	8,60	1,64	0,25	6,41	3,12	7,92	19,98	1,37	0,62	100
P-60	110+000	84	491	116	618	48,01	8,02	1,17	0,00	5,53	1,36	3,49	29,99	1,80	0,64	100
	144+000	142	177	154	901	44,04	8,93	1,48	0,78	5,77	2,69	5,07	27,58	3,11	0,55	100
P-61	37+000	36	417	43	050	69,34	9,94	1,57	1,34	6,27	2,38	3,83	3,99	1,34	0,00	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Тернопільської області																
M-19	263+000	262	568	280	160	51,14	3,03	3,66	0,47	13,71	3,01	4,44	19,52	0,91	0,11	100
	379+000	370	844	380	991	63,5	5,43	3,5	0,87	5,55	7,06	2,22	11,48	0,21	0,19	100
M-30	113+000	112	750	114	100	55,45	3,51	0,87	0,3	11,33	2,81	5,34	19,39	0,84	0,16	100
	187+000	185	000	189	250	50,49	3,38	0,61	1,65	4,59	10,97	2,96	24,30	0,85	0,071	100
H-02	88+000	84	073	89	735	36,22	4,85	0,26	0	4,85	12,99	7,08	33,20	0,26	0,26	100
H-18	58+000	48	780	59	000	56,71	6,80	1,77	0,50	8,26	4,93	3,61	13,06	4,14	0,18	100
	100+000	96	384	106	882	54,62	0,88	1,70	0,67	11,91	6,71	6,04	16,55	0,77	0,15	100
P-24	186+000	177	894	186	716	56,63	7,04	0,23	0,11	4,88	9,37	2,96	18,04	0,40	0,29	100
	236+000	234	060	236	598	53,21	4,53	2,92	1,24	5,04	3,21	13,21	15,69	0,44	0,51	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Хмельницької області																
M-30	206+000	200	000	207	800	47,65	6,28	0,21	1,45	8,52	5,13	3,82	24,98	1,96	0,00	100

Продовження таблиці

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
M-30	253+000	244	000	253	500	60,91	7,50	2,10	1,06	8,03	1,40	2,62	15,91	0,27	0,15	100
	261+000	258	000	261	050	49,67	6,08	0,27	0,51	7,89	4,88	5,18	23,55	1,89	0,07	100
	298+000	294	200	301	000	57,35	4,59	2,36	1,13	6,69	1,85	4,44	20,90	0,66	0,02	100
	320+000	317	500	330	500	56,69	5,97	1,02	1,97	7,10	4,76	3,62	17,49	1,30	0,07	100
H-03	105+000	95	804	107	739	53,05	8,38	3,01	0	13,88	5,11	4,06	11,46	1,05	0	100
	155+000	136	839	155	801	59,41	2,81	5,20	0,16	12,94	2,89	3,32	12,99	0,26	0	100
	211+000	201	0	211	670	63,00	8,60	0,45	0,27	9,37	3,19	2,19	12,09	0,80	0,04	100
	277+000	266	0	280	000	62,90	5,74	2,12	0,62	10,86	2,22	4,06	10,69	0,65	0,09	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Черкаської області																
M-05	145+000	143	028	147	250	56,16	3,74	1,49	1,00	6,56	2,14	2,50	25,65	0,75	0	100
	160+000	159	700	177	450	51,31	4,40	2,45	1,39	6,67	2,10	2,82	28,29	0,57	0	100
	203+000	187	419	206	000	54,50	2,48	2,05	0,81	6,54	5,19	1,42	26,31	0,68	0,02	100
	231+000	230	000	247	631	44,47	3,30	1,88	1,41	7,91	3,93	4,63	30,83	1,60	0,03	100
M-30	528+000	517	621	532	000	44,93	3,40	2,02	1,03	7,39	2,94	3,59	32,17	2,43	0,09	100
	573+000	560	700	583	210	52,28	6,17	1,93	1,28	6,04	3,81	3,06	23,97	1,41	0,04	100
H-01	141+000	132	000	142	400	52,07	7,28	1,51	0,24	8,58	4,05	9,06	15,95	0,94	0,33	100
	163+000	142	400	165	000	68,20	1,59	1,10	0,42	1,25	4,10	9,04	13,72	0,05	0,52	100
	209+000	205	280	228	920	61,43	2,22	0,74	0,30	3,95	4,82	7,11	17,86	1,19	0,37	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Чернівецької області																
M-19	455+000	447	860	461	143	51,47	9,99	2,70	2,06	4,45	10,97	4,67	13,09	0,39	0,15	100
	486+000	482	315	487	544	62,98	9,29	4,98	0,54	7,69	6,13	2,87	5,22	0,20	0,10	100
	515+000	514	130	528	798	57,81	12,55	4,64	0,91	2,46	6,95	1,78	13,34	0,25	0,08	100
	536+000	535	111	542	018	50,96	15,25	3,83	1,17	6,65	4,53	0,78	15,91	0,46	0,41	100
H-03	317+000	316	274	322	890	51,53	9,70	2,44	0,71	9,44	6,17	4,15	14,88	0,94	0,05	100
	349+000	322	890	349	151	54,00	6,52	3,71	0,70	10,91	2,46	3,93	16,79	0,93	0,04	100
H-10	244+000	243	807	246	274	58,65	7,67	4,80	1,27	12,22	1,83	3,91	9,10	0,38	0,16	100
	268+000	266	213	292	106	70,24	9,66	3,50	0,09	11,98	1,47	0,74	1,71	0,00	0,62	100
	293+000	292	106	295	291	64,13	11,21	2,02	0,22	5,71	3,13	1,79	9,08	0	0	100
Облік інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах Чернігівської області																
M-01	99+000	98	089	117	448	61,30	11,06	1,81	0,49	8,83	2,19	3,32	10,63	0,39	0,00	100
	188+000	177	154	189	093	61,85	14,59	2,85	0,00	5,17	3,75	2,43	8,23	1,05	0,08	100
M-02	36+000	25	554	36	698	49,00	8,45	0,23	0,17	5,74	4,36	4,44	26,06	1,55	0,00	100
H-07	84+000	78	200	91	000	49,70	6,27	2,51	0,00	6,30	4,40	6,30	23,34	0,91	0,27	100
	150+000	145	300	177	666	52,09	9,60	1,66	0,11	5,50	3,40	6,15	21,21	0,29	0,00	100
H-27	12+000	6	500	13	450	69,53	12,98	0,61	0,12	5,94	2,02	2,32	6,20	0,26	0,02	100
P-56	11+000	10	153	17	000	73,02	9,45	2,48	0,52	5,29	2,07	2,31	4,13	0,08	0,65	100
P-67	107+000	103	000	109	000	66,12	8,75	1,80	0,10	5,87	4,08	3,08	8,19	1,16	0,84	100
P-68	58+000	55	247	70	462	68,05	9,77	0,00	0,00	5,46	2,61	2,14	11,76	0,20	0,00	100
P-69	87+000	69	702	85	900	66,00	9,49	1,67	2,79	4,92	2,11	4,75	7,49	0,31	0,47	100