

ЗВІТ

щодо актуального стану паспортизації автомобільних доріг загального користування державного значення та штучних споруд на них із зазначенням автомобільних доріг, щодо яких паспортизацію проведено, а також даних щодо техніко-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення в розрізі автомобільних доріг, у тому числі із зазначенням категорії, пікетної прив'язки автомобільної дороги, геометричних і технічних характеристик, показників рівності та міцності, обсягів руйнувань

Паспортизація штучних споруд

У 2024 році, у межах наявного фінансування, обстежено 271 штучну споруду та паспортизовано 3 штучні споруди у межах Полтавської області (без зазначення конкретних об'єктів у зв'язку із безпековою ситуацією).

У 2025 році заплановано продовження роботи з паспортизації штучних споруд у межах доступного фінансування.

Паспортизація автомобільних доріг державного значення

Станом на 01.01.2025 відповідно до СОУ 42.1-37641918-038:2016 «Паспорт автомобільної дороги» на стадії розробки перебуває 90,5 км автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса в межах Київської області.

У зв'язку з обмеженим фінансуванням видатків на розвиток та утримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, паспортизація автомобільних доріг у 2024 році не здійснювалася.

Збір даних щодо техніко-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення в розрізі автомобільних доріг, у тому числі із зазначенням категорії, пікетної прив'язки автомобільної дороги, геометричних і технічних характеристик, показників рівності та міцності, обсягів руйнувань

У зв'язку з обмеженим фінансуванням видатків на розвиток та утримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, збір даних щодо техніко-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення в розрізі автомобільних доріг, у тому числі із зазначенням категорії, пікетної прив'язки автомобільної дороги, геометричних і технічних характеристик, показників рівності та міцності, обсягів руйнувань у 2024 році здійснювався лише щодо окремої їх складової – інтенсивності дорожнього руху на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування державного значення. Дані додаються.