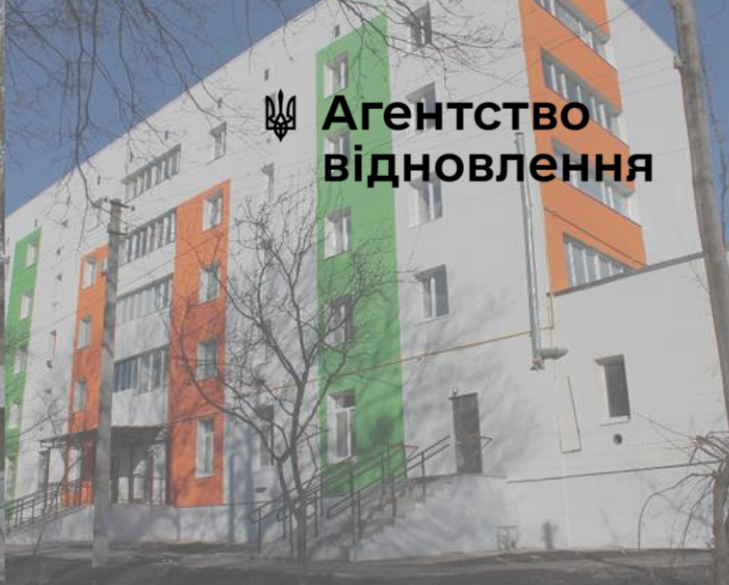
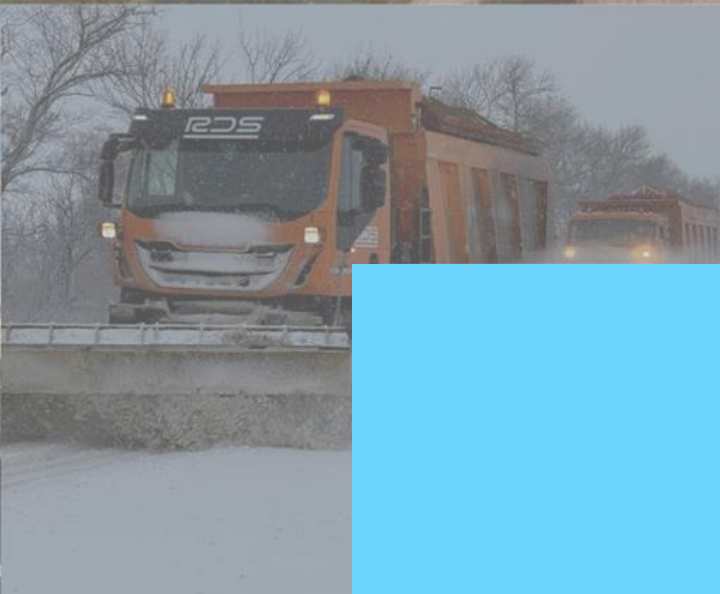




ЗВІТ

**Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України
за 2024 рік**



ЗМІСТ

ВСТУП	3
Основні завдання Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України	
РОЗДІЛ 1	5
Інформація про структуру, зміни у структурі органу виконавчої влади	
РОЗДІЛ 2	7
Щодо фінансового забезпечення та укладання Галузевої Угоди	
РОЗДІЛ 3	9
Підсумки виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення	
РОЗДІЛ 4	12
Реалізація експериментальних проєктів	
РОЗДІЛ 5	21
Інформація про виконання виробничих планів експлуатаційного утримання доріг	
РОЗДІЛ 6	24
Безпека дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення	
РОЗДІЛ 7	27
Реалізація спільних з МФО проєктів	
РОЗДІЛ 8	32
Інформація про законодавчі ініціативи	
РОЗДІЛ 9	35
Інформація про дотримання антикорупційного законодавства	
РОЗДІЛ 10	37
Інформація про впровадження інтелектуальних транспортних систем	
РОЗДІЛ 11	39
Підсумки виконання заходів з розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	
РОЗДІЛ 12	40
Щодо розгляду інформаційних запитів	

ВСТУП. ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

У звіті представлено інформацію щодо основних результатів та досягнень Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України у рамках забезпечення виконання завдань та пріоритетних напрямків діяльності у 2024 році.

1. Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віцепрем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад та територій України і який:

- реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;
- реалізує державну політику в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також щодо об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;
- реалізує державну політику з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення.

2. Агентство відновлення у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України,

прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

3. Основними завданнями Агентства відновлення є:

- реалізація державної політики у сфері дорожнього господарства та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;
- реалізація державної політики в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, військових об'єктів та майна, об'єктів у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;
- взяття у межах повноважень участі у розвитку енергетичної галузі;
- реалізація державної політики з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;
- здійснення у межах повноважень, передбачених законом, державного управління у сфері безпеки автомобільних доріг загального користування державного значення;
- здійснення функцій з управління об'єктами державної власності.

РОЗДІЛ 1

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРУКТУРУ, ЗМІНИ У СТРУКТУРІ ОРГАНУ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ

Структура Агентства відновлення, як центрального органу виконавчої влади, складається з керівництва (Голова, перший заступник Голови, два заступники Голови та заступник Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації), самостійних структурних підрозділів (три департаменти, п'ять управлінь, п'ять відділів, три сектори) та трьох самостійних головних спеціалістів.

До сфери управління Агентства відновлення належить 24 Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях, Автономній Республіці Крим та м. Севастополі, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та 14 державних підприємств.

Основним завданням Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях є:

- розвиток та функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення (далі - автомобільні дороги) шляхом їх нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонтів та утримання в інтересах держави і користувачів автомобільних доріг;
- здійснення в межах визначених повноважень заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також щодо об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;
- здійснення в межах визначених повноважень будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури;

- здійснення в межах визначених повноважень розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;
- здійснення у межах повноважень заходів у сфері безпеки автомобільних доріг.

Основною метою діяльності Акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» є задоволення потреб держави, територіальних громад, юридичних і фізичних осіб у безпечних та якісних автомобільних дорогах загального користування, інших видів доріг, роботах та послугах, що виконує (надає) Компанія, одержання прибутку від здійснення господарської діяльності, сприяння у розвитку дорожньої галузі, виробничому та соціальному розвитку підприємств дорожнього господарства, підвищення ефективності використання ними матеріальних, фінансових та інших ресурсів.

Державні підприємства відповідно до напрямків їхньої діяльності забезпечують:

- розробку теоретичних засад, експериментальних лабораторних та натурних досліджень, впровадження результатів робіт в практику будівництва доріг та мостів, їх утримання, обстеження, ремонту та реконструкції з розробкою нормативно-інструктивного забезпечення;
- поточне управління підготовкою та реалізацією інвестиційних проєктів;
- забезпечення моніторингу відповідності нормативним вимогам при будівництві, ремонті й утриманні автомобільних доріг і штучних споруд, сприяння поліпшенню експлуатаційного стану автомобільних доріг та штучних споруд, дорожньо-будівельних матеріалів, метрологічного забезпечення, випробувальної техніки, розробки та впорядкуванні інформаційних технологій;
- розробка проєктів мостів, інших штучних споруд, об'єктів виробничої бази мостобудування, інженерних споруд цивільного будівництва, проведення експертної оцінки та наукові обґрунтування експлуатаційного стану мостових споруд, проведення спеціальних обстежень та випробувань, проєктно технологічне забезпечення пропуску по мостових спорудах великовагових автопоїздів, незалежна експертна оцінка з експлуатації мостових споруд;
- впровадження, вдосконалення, розвитку засобів зв'язку, технічних засобів автоматизації, організації функціонування системи інформаційного забезпечення на автомобільних дорогах загального користування;

- забезпечення реалізації потреб фізичних осіб в оволодінні робітничими професіями, спеціальностями, кваліфікацією відповідно до їх інтересів, здібностей та ін.

Протягом 2024 року з метою удосконалення структури управління відновленням та розвитком інфраструктури здійснено ротацію керівних кадрів: звільнено та призначено наказами Агентства відновлення по керівному складу державних підприємств та установ – 16 осіб, погоджено прийом та звільнення керівних осіб по державних підприємствах та установах – 44 особи.

Протягом звітнього періоду: укладено контракти з керівниками трьох державних підприємств та двома начальниками служб відновлення в областях; продовжено термін дії контрактів з керівниками чотирьох державних підприємств та трьома керівниками служб відновлення в областях; переукладено контракт з керівником одного державного підприємства.

У зв'язку з припиненням повноважень членів Наглядової ради акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» Агентство відновлення як вищий орган виконувало функції Наглядової ради АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», у т.ч. здійснювалось обрання членів правління, заключення з ними контрактів. Продовження контрактів у разі потреби.

На виконання Антикорупційної програми Агентства відновлення на 2023-2025 роки, затвердженої наказом від 19 липня 2023 року № Н-307 з метою забезпечення прозорого добору кандидатів на посади державних службовців апарату Агентства відновлення (пункт 13 Реєстру корупційних ризиків додатку 2 Антикорупційної програми), на офіційному вебсайті Агентства відновлення публікуються оголошення про відбори на вакантні посади у разі їх здійснення.

РОЗДІЛ 2 ЩОДО ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА УКЛАДАННЯ ГАЛУЗЕВОЇ УГОДИ

Бюджет Агентства відновлення 2024 року зазнав радикальних змін. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» надходження, що є джерелами формування державного дорожнього фонду, зараховувалися в повному обсязі до загального фонду держбюджету. На фінансове забезпечення бюджетних програм, виконавцем яких у 2024 році було Агентство відновлення, спрямовувались залишки коштів спецфонду (державного дорожнього фонду та

фонду ліквідації наслідків збройної агресії), кошти загального фонду державного бюджету, кредити, залучені державою на дороги, гранти.

Агентство відновлення протягом звітного року здійснювало всі необхідні заходи щодо реалізації бюджетних програм, головним розпорядником коштів за якими воно було.

За 2024 рік касові видатки Агентства відновлення за КВК 311 складають 61 612 384,5 тис. грн, з яких 36 058 454,8 тис. грн – кошти спеціального фонду державного бюджету, 24 303 582,5 тис. грн – кошти загального фонду державного бюджету та 1 250 347,2 тис. грн – кредитні кошти, гранти та інші надходження.

Зазначені кошти були спрямовані за наступними бюджетними програмами:

3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» в загальній сумі 17 317 455,0 тис. грн;

3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування» в сумі 21 262 334,6 тис. грн;

3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури» в сумі 2 193 012,1 тис. грн;

3111340 «Реалізація експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів» в сумі 5 222 167,0 тис. грн;

3111350 «Будівництво, ремонт та інші інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» в сумі 4 195 340,8 тис. грн;

3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» в сумі 360 939,6 тис. грн;

3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» в сумі 503 758,0 тис. грн;

3111380 «Забезпечення реалізації проєктів щодо відновлення інфраструктури за програмою "Підтримка швидкого відновлення України"» в сумі 6 379 654,6 тис. грн.;

3111390 «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення» в сумі 3 329,0 тис. грн;

3111410 «Придбання обладнання для транспортного обслуговування та агентське обслуговування» в сумі 520 000,0 тис. грн;

3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» в сумі 1 905 135,0 тис. грн;

3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» в сумі 295 821,4 тис. грн;

3111630 «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури» в сумі 1 10 921,0 тис. грн;

3111700 «Будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень» в сумі 1 235 274,2 тис. грн;

3111010 «Керівництво та управління у сфері відновлення та розвитку інфраструктури України» в сумі 107 242,2 тис. грн.

Щодо укладання Галузевої Угоди

У грудні 2024 року внесено зміни та доповнення до укладеної у 2020 році Галузевої Угоди між Державним агентством автомобільних доріг України і профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020–2024 роки. Змінами удосконалено низку положень з метою їх актуалізації. Дію Угоди продовжено на 2025 рік.

РОЗДІЛ 3 ПІДСУМКИ ВИКОНАННЯ РОБІТ З БУДІВНИЦТВА, РЕКОНСТРУКЦІЇ, КАПІТАЛЬНОГО ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ

Відновлення штучних споруд

У 2024 році відремонтовано 34 штучні споруди, в тому числі:

- 20 штучних споруд, які були зруйновані у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України
- 2 штучні споруди в рамках Польського кредиту
- 3 штучні споруди в рамках договору з СІТІБАНК (UKEF)

Роботи проводились на важливих транспортних артеріях країни:

Івано-Франківська область:

Капітальний ремонт мосту на км 93 + 710 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський.

Київська область:

- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Тетерів на км 78 + 850 автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Ірпінь на км 36 + 490 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Здвиж на км 60 + 635 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Тетерів на км 79 + 110 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ — Іванків — Овруч;
- Капітальний ремонт Мостового переходу через р. Трубіж на км 28 + 780 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-18 Бориспіль — Березань — Яготин;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків — /М-07/;

- Капітальний ремонт мостового переходу через суходіл на км 5 + 170 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-07 Обуховичі —Ставрівка.

Миколаївська область:

- Реконструкція мосту через р. Мертвовод на км 141+911 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ);
- Капітальний ремонт мосту на км 60 + 591 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка — Снігурівка — /Р-47/ з підходами.

Рівненська область:

Капітальний ремонт мосту через р. Случ на км 302 + 974 автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ — Ковель — Ягодин.

Тернопільська область:

Реконструкція мосту на км 354+255 автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове — Ковель — Чернівці — Тереблече.

Харківська область:

- Реконструкція мосту на км 539 + 368 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський;
- Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 554 + 378 автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський;
- Капітальний ремонт мосту на км 33 + 935 автомобільної дороги Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка;
- Капітальний ремонт мосту на км 26 + 294 автомобільної дороги Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт «Чугунівка»;
- Капітальний ремонт мосту на км 42 + 580 автомобільної дороги Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка;
- Капітальний ремонт мосту на км 103 + 684 автомобільної дороги Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка;

- Капітальний ремонт мосту на км 115 + 320 автомобільної дороги Р-79/М-18/ - Сахновщина — Ізюм — Куп'янськ — контрольно-пропускний пункт «Піски».

Чернігівська область:

- Нове будівництво мосту через р. Десна на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі. Південний під'їзд до м. Чернігова, км 11 + 414;
- Капітальний ремонт мосту через р. Десна на км 136 + 177 автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі;
- Капітальний ремонт мосту через р. Десна на км 9 + 244 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-21 Сосниця — Шаповалівка — /М-02/.

У 2024 році в рамках проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC») було закуплено 18 тимчасових мостових конструкції типу Mabey Compact C200, проте не були влаштовані у зв'язку з відсутністю фінансування.

РОЗДІЛ 4

РЕАЛІЗАЦІЯ ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИХ ПРОЄКТІВ

Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України протягом 2024 року було продовжено реалізацію таких проєктів.

1. Реалізація експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації.

Постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2023 № 382 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» (зі змінами) затверджено Порядок реалізації експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації (далі – Порядок № 382).

Головним розпорядником бюджетних коштів є Агентство відновлення.

Ініціатором відповідного проєкту рішення щодо виділення коштів для реалізації експериментального проєкту є Міністерство розвитку громад та територій України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 13.08.2024 № 986 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії на реалізацію експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» (зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.2024 № 1140) (далі – Постанова № 986) Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України за рахунок джерела, визначеного пунктом 8 статті 11 та пунктом 5 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік», на безповоротній основі передбачено виділення 2 226 184,661 тис. грн (видатки розвитку) з фонду ліквідації наслідків збройної агресії на нову бюджетну програму для відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації.

Також, Постановою № 986 затверджено Перелік об'єктів (проєктів), які підлягають відновленню в рамках реалізації експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації, та обсяги бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення.

Відповідно до абзацу другого пункту 4 Порядку реалізації експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2023 № 382, замовниками робіт (послуг), зокрема, є Служби відновлення та розвитку інфраструктури у областях та обласні військові (державні) адміністрації.

Службами відновлення та розвитку інфраструктури у областях, у межах реалізації експериментального проєкту протягом 2024 року вжито заходів для відновлення населених пунктів, зокрема: забезпечено розробку проєктної документації та проходження експертизи за більшістю об'єктів відновлення, проведено закупівлі та укладено договори на виконання будівельних робіт по 239 об'єктах з підрядними організаціями та фактично проводяться роботи на 196 об'єктах.

Станом на 31.12.2024 касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» склали 433 694,468 тис. грн.

2. Реалізація експериментального проєкту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.12.2022 № 1482 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» затверджено Порядок експериментального проєкту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (далі – Порядок), яким визначено процедуру реалізації експериментального проєкту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (далі – експериментальний проєкт), які повинні бути здійснені протягом максимально скорочених строків.

Відповідно до пункту 9 Порядку визначено, що замовниками робіт (послуг) з будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури за рахунок бюджетних коштів є Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях та Агентство відновлення.

З метою захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях було укладено 44 договори на виконання робіт з:

- реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (протиракетний захист, III-й рівень захисту) – 22 договори;
- реконструкції електричних підстанцій (захист від безпілотних літальних апаратів, II-й рівень захисту) – 22 договори.

Під час розробки проєктної документації проєктні рішення в частині, що стосується типів захисних споруд цивільного захисту та характеру інженерного обладнання елементів об'єктів критичної інфраструктури, були погоджені з ДСНС, НЕК «Укренерго» та Генеральним штабом Збройних Сил України, відповідно до вимог Порядку № 1482.

Крім того, наказами Агентства відновлення було затверджено проєктну документацію за 22 проєктами (III-й рівень захисту) та 22 проєктами (II-й рівень захисту).

Протягом 2023 року за рахунок всіх джерел касові видатки для виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (протиракетний захист) склали – 9 055 782,5 тис. грн.

Також протягом 2024 року за рахунок всіх джерел касові видатки для виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (протиракетний захист) склали – 346 976,4 тис. грн.

Протягом 2023 та 2024 років за рахунок всіх джерел касові видатки для виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій (захист від безпілотних літальних апаратів) склали – 9 068 421,5 тис. грн.

Агентством відновлення завершено основні роботи із будівництва захисних споруд II-го рівня захисту на 38 елементах (32 АТ, 1 ГЩУ, 2 ЗПК та 3 БРП) на 20 електричних підстанціях в 14 регіонах країни.

Відсоток виконання робіт із влаштування захисних споруд III-го рівня захисту (протиракетний захист) становить 25%.

Захисні споруди II-го рівня захисту неодноразово продемонстрували високу надійність, ефективно захищаючи критичне обладнання електричних підстанцій, та підтвердили здатність витримувати прямі влучання дронів та навіть ракет на понад 14 підстанціях, які відносяться до сфери діяльності Агентства відновлення у різних регіонах України, зокрема в Харківській, Миколаївській, Одеській, Сумській та Рівненській областях.

3. Будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд.

Пунктом 1 постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2023 № 1415 «Деякі питання підвищення обороноздатності держави на період воєнного стану в Україні» (далі - Постанова) визначено, що для підвищення обороноздатності держави на період воєнного стану в Україні Міністерству оборони України, обласним, Київській міській, районним військовим (державним) адміністраціям, військовим адміністраціям населених пунктів, Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України забезпечити будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд (далі - фортифікаційні споруди) за рахунок і в межах видатків державного бюджету, місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Абзацом другим пункту 2 Постанови передбачено, що на період воєнного стану в Україні або окремих її місцевостях Державне агентство відновлення та

розвитку інфраструктури України є державним замовником у сфері оборони щодо закупівлі товарів, робіт і послуг оборонного призначення (товарів подвійного призначення) для будівництва фортифікаційних споруд.

Відповідно до пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 19.01.2024 № 37 «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету» виділено 17 447 544,483 тис. грн для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави (будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень), центральним органам виконавчої влади та обласним державним адміністраціям згідно з переліком, зокрема, Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України виділено кошти обсягом – 734 757,8 тис. грн, зокрема, 473 563,3 тис. грн – Сумська область, 261 194,5 тис. грн – Донецька область.

Відповідно до пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 02.04.2024 року № 287 «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави» виділено 5 577 321,773 тис. грн для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави (будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень), центральним органам виконавчої влади та обласним державним адміністраціям (для обласних військових адміністрацій), Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України 427 017,471 тис. грн, зокрема, 200 000,0 тис. грн – Сумська область, 227 017,471 тис. грн – Донецька область.

Відповідно до пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.04.2024 № 331 «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави» виділено 3 880 557,1 тис. грн для здійснення заходів, пов'язаних із зміцненням обороноздатності держави (будівництво військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, фортифікаційне обладнання оборонних рубежів, улаштування системи невибухових загороджень), Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України 421 869,898 тис. грн (для будівництва у Сумській області).

З урахуванням наведеного, Агентством відновлення забезпечувалось виконання робіт із будівництва військових інженерно-технічних і фортифікаційних споруд в межах Донецької (19 опорних пунктів; 1 невибухове загородження) та Сумської (26 опорних пунктів; 15 невибухових загороджень) областей.

В Сумській області основні будівельні роботи завершено на 26 опорних пунктах та 15 ділянках невибухових загороджень.

В Донецькій області повний комплекс будівельних робіт завершено на 19 опорних пунктах та 1 ділянці невибухових загороджень.

4. Реалізація експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів.

Будівництво водогонів у Дніпропетровській області

Постановою Кабінету Міністрів України від 06.06.2023 № 566 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії для реалізації експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції», із змінами (далі – Постанова № 566) затверджено Порядок реалізації експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів (далі – Порядок).

Пунктом 1 Порядку визначено, що цей Порядок визначає процедуру реалізації експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів (далі - експериментальний проєкт), що повинно бути здійснено протягом максимально скорочених строків.

Згідно з пунктом 2 Порядку експериментальний проєкт спрямований на мінімізацію наслідків надзвичайної ситуації, пов'язаної із знищенням Каховської гідроелектростанції та забезпеченням життєдіяльності населення України в умовах критичного зниження рівня води у Каховському водосховищі.

Згідно з пунктами 3 та 4 Порядку координаторами експериментального проєкту є Міністерство розвитку громад та територій України та Агентство відновлення. Учасниками експериментального проєкту є Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Державне агентство водних ресурсів України, Генеральний штаб Збройних Сил, Державна служба з надзвичайних ситуацій України, Криворізька міська рада (за згодою), Дніпропетровська, Запорізька, Кіровоградська, Миколаївська та Херсонська обласні військові адміністрації, Агентство відновлення, Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях, проєктні та будівельні організації.

Пунктом 5 Порядку визначено, що одержувачами бюджетних коштів, виділених для реалізації експериментального проєкту (далі - бюджетні кошти), та замовниками робіт (послуг) з будівництва магістральних водогонів є служби

відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській та Миколаївській областях.

Додатком до Порядку затверджено Перелік об'єктів з будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, та обсяги бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення.

Постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2024 № 327 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії», Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України виділено з фонду ліквідації наслідків збройної агресії 5 149 677,013 тис. грн для фінансового забезпечення будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, які освоєно в повному обсязі.

Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2024 № 1060 «Деякі питання використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки швидкого відновлення України» Агентству відновлення для фінансового забезпечення будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції виділено 3 305 284,18 тис. грн.

Станом на 31.12.2024 касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 3111380 «Забезпечення реалізації проєктів щодо відновлення інфраструктури за програмою «Підтримка швидкого відновлення України» за 2024 рік складають 3 221 022,19 тис. грн.

Станом на 31.12.2024 подача води відбувається на всіх трьох ділянках магістрального водогону. Наразі на об'єктах ведуться завершальні роботи з облаштування камер переключення, автоматизація насосних станцій, улаштування водовідвідних лотків, благоустрою та рекультивації земель, влаштування під'їзних доріг.

Також, постановою Кабінету Міністрів України від 22.11.2024 № 1333 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії» внесено зміни до додатку до Порядку та включено до експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів реалізацію проєкту з будівництва об'єкту «Нове будівництво трубопроводу для скиду шахтних вод з балки Свистунова у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, Дніпропетровська область» (далі – Об'єкт балка Свистунова).

Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області укладено договір на проєктування та будівництво Об'єкту балка Свистунова.

У 2024 році на реалізацію зазначеного проєкту було виділено 250 000,00 тис. грн, з яких фактично було використано 72 490,00 тис. грн.

Будівництво водогонів у Миколаївській області

Також Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.04.2024 № 469 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 червня 2023 р. № 566» внесено зміни до Порядку та включено до експериментального проєкту з будівництва магістральних водогонів реалізацію проєкту з будівництва трьох ділянок водогону та реконструкції Жовтневого водосховища для забезпечення водопостачання міста Миколаєва.

Також, відповідно до пункту 6 Порядку, перелік об'єктів з будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, та обсяги бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення визначаються згідно з [додатком](#).

Переліком передбачено реалізацію чотирьох об'єктів у Миколаївській області, а саме:

- нове будівництво водозабору з р. Південний Буг (м. Нова Одеса, Миколаївська область) та магістрального водогону для забезпечення водою м. Миколаїв у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, Миколаївська область, I ділянка;
- нове будівництво водозабору з р. Південний Буг (м. Нова Одеса, Миколаївська область) та магістрального водогону для забезпечення водою м. Миколаїв у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, Миколаївська область, II ділянка;
- нове будівництво водозабору з р. Південний Буг (м. Нова Одеса, Миколаївська область) та магістрального водогону для забезпечення водою м. Миколаїв у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, Миколаївська область, III ділянка;

- реконструкція Жовтневого водосховища у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції, Миколаївський район, Миколаївська область.

Крім того Порядок визначає, що одержувачем бюджетних коштів, виділених для реалізації експериментального проєкту, та замовником робіт (послуг) з будівництва магістральних водогонів у Миколаївській області, є Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області.

За інформацією Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області орієнтовна очікувана вартість будівництва трьох ділянок магістрального водогону становить 8 726 млн грн. Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області укладено договори на будівництво трьох ділянок магістрального водогону. Також визначено очікувану вартість реконструкції Жовтневого водосховища, яка складає 5 950 млн грн.

5. Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд.

Відповідно до підпункту 2 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 05.03.2024 № 247 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії» (далі – Постанова) Агентству відновлення виділено 1 477 751,631 тис. грн (видатки розвитку) на нову бюджетну програму для будівництва та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд, за напрямками, передбаченими підпунктами 1, 2, 4 (з урахуванням пункту 2¹), 8 та 9 пункту 2 Порядку використання коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 лютого 2023 р. № 118.

Головним розпорядником коштів державного бюджету та відповідальним виконавцем нової бюджетної програми визначено Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, а одержувачами бюджетних коштів – державні підприємства та організації, які належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та виконують функції замовника робіт з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель.

Додатком 2 до Постанови затверджено Перелік проєктів (об'єктів, заходів), які фінансуються за рахунок коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії, виділених для будівництва та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд, та обсяги бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення (далі – Перелік).

Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях, як замовниками робіт та послуг, впродовж 2024 року було вжито заходів спрямованих на продовження реалізації відновлення об'єктів інфраструктури житлового та громадського призначення, зокрема:

- укладено договори з підрядними організаціями та проводилися роботи на всіх 25 об'єктах;
- завершено роботи на 4 об'єктах житлової та медичної інфраструктури.

Станом на 31.12.2024 касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» склали – 360 939,580 тис. грн.

РОЗДІЛ 5

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОНАННЯ ВИРОБНИЧИХ ПЛАНІВ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ДОРІГ

В умовах воєнного стану, Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях першочергова увага зосереджена на відновленні зруйнованих та аварійних штучних спорудах, виконання робіт з експлуатаційного утримання, в першу чергу на автомобільних дорогах I і II рівнів експлуатаційних вимог, відповідно до ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану», а також на забезпеченні належного транспортного сполучення автомобільними дорогами загального користування державного значення, які відіграють важливу роль в обороноздатності країни для відсічі збройної агресії російської федерації проти України і захисту держави.

У 2024 році на фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення було спрямовано 12 645,2 млн грн (в тому числі видатки місцевих бюджетів, як співфінансування на договірних засадах), з яких:

За видами та обсягами робіт:

- зимове утримання – 4 813,7 млн грн (38.1 % від загального обсягу);
- дорожній одяг та покриття – 4 412,1 млн грн (34,9 %);
- організація та безпека руху – 746,8 млн грн (5,9 %);
- штучні споруди – 583,3 млн грн (4,6 %);
- озеленення – 148,1 млн грн (1,2 %);
- земляне полотно – 125,5 млн грн (1 %);
- інші роботи (утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств тощо) – 1 815,6 млн грн (14,4 %).

За інформацією облдержадміністрацій, обсяги та напрямки використання коштів субвенції з державного бюджету на фінансове забезпечення експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в цілому по Україні орієнтовно становлять біля 1 573,9 млн грн, за рахунок залишків попередніх років, з яких спрямовано на:

- земляне полотно та водовідведення 20,4 млн грн (1,3 % від загального обсягу);
- дорожній одяг та покриття – 816,2 млн грн (51,9 %);
- організація та безпека дорожнього руху – 34,8 млн грн (2,2 %);
- озеленення – 12,4 млн грн (0,8 %);
- зимове утримання – 516,6 млн грн (32,8%);
- штучні споруди – 33,4 млн грн (2,1 %);
- інші обов'язкові роботи – 140,5 млн грн (9,0 %).

Щодо робіт на покритті доріг. Виконання заходів із ліквідації пошкоджень, руйнувань та деформації дорожнього покриття на автомобільних дорогах загального користування державного значення здійснювалось на важливих гуманітарних коридорах та для забезпечення мінімальних споживчих потреб користувачів автомобільних доріг, а також дало змогу ліквідувати

3 478,5 тис. м² деформацій дорожнього покриття, в тому числі на під'їздах до основних пунктів пропуску через державний кордон.

Щодо утримання штучних споруд. З метою недопущення передчасних руйнувань штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування державного значення з 2019 року приділено особливу увагу цьому напрямку відповідно до наказу від 25.10.2019 № 440 «Про заходи щодо збереження штучних споруд».

Під час утримання мережі автомобільних доріг державного значення у 2024 році Агентством відновлення та Службами відновлення в областях особлива увага приділялась мостовому господарству та виконано робити з поточного ремонту та експлуатаційного утримання на 221 мостовій споруді з метою недопущення передчасних руйнувань.

Ще одним напрямком по збереженню мостів є виконання організаційних заходів щодо своєчасної підготовки до пропуску льодоходу та весняної повені для захисту штучних споруд та інших об'єктів на дорогах державного значення.

У 2024 році такі заходи були визначені наказом Агентства відновлення від 08.01.2024 № Н-6/07-01/01.1 «Про підготовку до пропуску льодоходу, повені і паводків у 2024 році».

Щодо зимового утримання. Для забезпечення ефективності роботи дорожніх організацій в осінньо-зимовий період 2024-2025 років та сталого функціонування дорожньої галузі під час його проходження розроблено комплекс відповідних організаційних заходів з конкретними термінами їх реалізації та виконавцями робіт, які затверджені наказом Агентства відновлення від 28.05.2024 № Н-210/07-01/01.1 «Про підготовку дорожнього господарства до роботи в осінньо-зимовий період 2024-2025 років».

Станом на 31.12.2024 з початку осінньо-зимового періоду 2024-2025 року для забезпечення належних умов руху транспорту автомобільними дорогами загального користування державного значення Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях та підрядними організаціями заготовлено:

- солі технічної – 105,1 тис. тонн;
- фрикційних матеріалів – 375,9 тис. тонн;
- піщано-соляної суміші – 391,8 тис. тонн.

З них використано:

- солі технічної – 18,3 тис. тонн;
- фрикційних матеріалів – 51,5 тис. тонн;

- піщано-соляної суміші – 177,1 тис. тонн.

А також виконано інші заходи для забезпечення безпечних та комфортних умов руху на автомобільних дорогах державного значення.

Разом з тим, Агентством відновлення 22.10.2024 проведено командно-штабні навчання (за участю Міністерства оборони України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Департаменту патрульної поліції, Державної служби України з безпеки на транспорті, підрядних організацій, задіяних до зимового утримання автомобільних доріг загального користування) щодо спільних міжвідомчих дій під час складних погодних умов осінньо-зимового періоду 2024-2025 років. Служби відновлення в областях та ОВА за результатами командно-штабних навчань прозвітували про готовність до роботи під час ускладнення погодних умов.

З листопада 2024 року для координації дій та забезпечення належних умов проїзду автомобільними дорогами загального користування державного значення під час складних погодних умов на базі Інформаційно-аналітичного центру Агентства відновлення працює Оперативний штаб з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах загального користування державного значення за участю представників Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної служби України з безпеки на транспорті та Агентства відновлення, який обладнаний необхідною оргтехнікою і засобами резервного живлення.

Взаємодія органів і підрозділів Агентства відновлення, Державної служби України з безпеки на транспорті, Національної поліції, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, місцевих органів виконавчої влади здійснюється відповідно до Алгоритму взаємодії для виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення України.

РОЗДІЛ 6

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ

Агентство відновлення відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги» в межах повноважень забезпечує розроблення та участь у реалізації заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

На сьогодні інфраструктурні рішення суттєво покращені, але ще не у повній мірі забезпечують безпеку руху транспортних засобів та пішоходів, що призводить до дорожньо-транспортних пригод.

За статистичними даними Національної поліції, у 2024 році на вулично-дорожній мережі країни зафіксовано понад 25781 тис. ДТП з постраждалими, у яких 3 202 особи загинули та 32 032 – травмовано.

Із цієї кількості ДТП на автомобільних дорогах державного значення сталося 4 058 тис. (15,74 %) з постраждалими, у яких 1 062 (33,17 %) осіб загинуло та 6 044 (18,87 %) травмовано.

Забезпечено виконання вимог Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 р. № 598, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2022 р. за № 1313/38649.

Автомобільні дороги загального користування державного значення та їх стан відіграють особливу роль в соціально-економічному розвитку держави, а в умовах воєнного стану забезпечення безпечних та комфортних умов руху необхідне для обороноспроможності та безпеки України, з'єднання військових та інших спеціальних об'єктів, які призначені в умовах воєнного стану для військових перевезень, перевезень, пов'язаних з евакуацією населення та вантажів.

В рамках реалізації Плану заходів з підвищення рівня безпеки руху за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» Службами відновлення в областях протягом 2024 року встановлено біля 13,7 тис. шт. дорожніх знаків та біля 1,7 тис. шт. напрямних стовпчиків, на близько 13,3 тис. км протяжності доріг поновлено дорожню розмітку, в тому числі на пішохідних переходах, відремонтовано 24 світлофорні об'єкти, відремонтовано 65,4 км дорожнього огороження, виконувалися інші заходи з безпеки руху.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. № 1360-р схвалено Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року (далі - Стратегія), на підставі якої розроблена та затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21.12.2021 № 1287 Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (далі - Програма).

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України, і, як наслідок, відсутність фінансування у 2022-2023 роках заплановані заходи Стратегії, завдання і заходи Програми, виконані не в повному обсязі.

Для завершення виконання вказаних заходів є необхідність продовження строку виконання Стратегії на період до 2027 року та розроблення нової Програми. Метою Програми є зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, насамперед соціально-економічних, відповідно до цілей, визначених Стратегією, а саме: зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод в Україні щонайменше на 30 відсотків до 2027 року.

На цей час проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про продовження строку виконання Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року» проходить погодження із заінтересованим центральними органами виконавчої влади, відповідно до регламенту Кабінету Міністрів України.

Після схвалення Кабінетом Міністрів України продовження строку виконання Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2027 року Агентством відновлення планується розроблення проєкту Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2027 року та подання на розгляд та затвердження уряду відповідно до вимог чинного законодавства України.

Одним із ефективних заходів зменшення кількості порушень водіями Правил дорожнього руху є впровадження Комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху.

На цей час на вулично-дорожній мережі встановлено 340 таких комплексів, з яких 144 – на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

Забезпечується впровадження положень статті 50 Закону України «Про автомобільні дороги» щодо проведення обов'язкових аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, що належать до сфери управління Агентства відновлення на всіх стадіях проєктування та утримання.

На виконання Антикорупційної програми Агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2023-2025 роки Агентством відновлення розроблено проєкти законів України «Про внесення змін до деяких законів України щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування» та «Про внесення змін до деяких законодавчих

актів України щодо деяких питань використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання».

Агентством відновлення виконується робота щодо доопрацювання проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» (реєстр. № 7696 від 25.08.2022).

Разом з цим в межах компетенції опрацьовано пропозиції експертів EU4PAR зазначені в пункті 21 додаткової робочої таблиці до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів у зв'язку з прийняттям Закону України «Про адміністративну процедуру» (реєстр. № 10161 від 18.10.2023) статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» до норм Закону України «Про адміністративну процедуру» та запропоновано статтю 37 Закону України «Про автомобільні дороги» викласти у доопрацьованій редакції.

Міністерству розвитку громад та територій України пропозиції Агентства відновлення, надані листом від 31.07.2024 № 3426/5/-1067/06-24, підтримані листом від 31.07.2024 № 14008/29/10-24 на адресу Комітету Верховної Ради України з питань організації державної влади, місцевого самоврядування, регіонального розвитку та містобудування.

За результатами громадських обговорень та зауважень Державної регуляторної служби України проводиться робота з доопрацювання проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування».

РОЗДІЛ 7

РЕАЛІЗАЦІЯ СПІЛЬНИХ З МФО ПРОЄКТІВ

1. ЄВРОПЕЙСЬКІ ДОРОГИ УКРАЇНИ II (Проєкт покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)

МФО: ЄІБ

Сума кредиту: 450 млн євро

Термін реалізації: IV квартал 2011 (ратифіковано Фінугоду) - IV квартал 2024

Мета: Покращення інфраструктури автомобільних доріг України та сприяння проведенню подальшої реформи в дорожньому секторі України шляхом надання допомоги Укравтодору в реконструкції та покращенні автомобільних доріг М-01, М-05, М-06, М-07, Н-01 на ділянках під'їздів до м. Київ та передачі на підряд утримання ділянки автомобільної дороги М-06 на підставі контрактів на експлуатацію автомобільних доріг за кінцевим результатом

Бенефіціари: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Об'єкти та види робіт: Капітальний ремонт М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі, км 18+730 – км 98+800

Вибірка станом на грудень 2024 (%): 280,4 млн євро - 100%*

Реальний обсяг вибірки на 2025: 0 (роботи з капремонту будуть оплачені з коштів траншу, залученого у 2024 році – 42,9 млн євро)

Результат за 2024 рік:

- В рамках капремонту автомобільної дороги М-01 виконано робіт на 87%
- Завершено процедури із продовження доступності коштів кредиту в рамках Фінансової угоди за Етапом 1 з метою здійснення вибірки невикористаного залишку кредитних коштів для оплати робіт із капітального ремонту на ділянці автомобільної дороги М-01 та оплати за виконані роботи із будівництва транспортних розв'язок на автомобільних дорогах М-05 Київ – Одеса і М-06 Київ – Чоп

2. ТРАНСПОРТНИЙ ЗВ'ЯЗОК В УКРАЇНІ - ФАЗА І

Сума кредиту + гранту: 50 млн євро + 50 млн євро

МФО: ЄІБ

Термін реалізації: II квартал 2020 (ратифіковано Фінугоду) – III квартал 2025

Мета: Проєкт передбачає впровадження серії невеликих транспортних схем, спрямованих на вирішення проблем транспортної системи в Україні. Інвестиції покликані покращити автодорожнє сполучення у Східному сусідстві, забезпечити вагому підтримку транспортним проєктам малого масштабу з безпосереднім значним позитивним впливом на місцевому рівні та допомогти реалізувати проєкти, які можуть забезпечити відчутні результати для громадян. Крім того, очікується, що інвестиції підвищать безпеку дорожнього руху,

управління та контроль руху автотранспорту шляхом розгортання Інтелектуальних транспортних систем (ІТС) та позитивно вплинуть на загальний економічний розвиток України. Будівництво шляхопроводів, транспортних розв'язок та пішохідних переходів у Київській, Рівненській та Львівській областях.

Бенефіціари: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Об'єкти та види робіт: Будівництво:

- шляхопровід на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ – Чоп, км 546+437;
- багаторівнева транспортна розв'язка на примиканні автомобільних доріг М-06, км 372+400 та М-19;
- шляхопровід (транспортна розв'язка) над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590;
- транспортна розв'язка на км 15+390, автомобільна дорога М-05 Київ – Одеса;
- транспортна розв'язка на км 15+390, автомобільна дорога М-05 Київ – Одеса;
- пішохідні переходи в різних рівнях на км 35 та км 49, автомобільна дорога М-06 Київ – Чоп;
- консультаційні послуги з Технічного нагляду.

Вибірка станом на грудень 2024: 0.

Результат за 2024: Розпочато консультації з ЄІБ щодо реструктуризації та подовження терміну реалізації Проєкту відповідно до положень Порядку підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проєктів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.01.2016 № 70.

3. РОЗВИТОК ТРАНС'ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ (Україна - дорожні коридори)

МФО: ЄБРР

Сума кредиту: 450 млн євро.

Термін реалізації: II квартал 2011 (підписано Фінугоду між Україною та ЄБРР) – I квартал 2028.

Мета: Підвищити ефективність та безпеку транспортного сполучення на головних автошляхах країни, які мають важливе значення для внутрішнього руху транспорту і сполучають Україну з міжнародними коридорами, зокрема з ЄС. Відновлення транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги, заміна зруйнованих та непридатних елементів облаштування дороги та організації руху для приведення у відповідність до вимог діючих нормативів та умов руху.

Бенефіціари/компоненти: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Компоненти:

- капітальний ремонт ділянок автомобільних доріг М-09 Львів – Рава-Руська;
- підвищення рівня безпеки руху на автомобільній дорозі Київ – Чоп (М-06) в межах Київської, Житомирській та Рівненської областей.

Вибірка станом на грудень 2024: 3,9 млн євро (комісія за відкриття траншів А і С)

Результат за 2024:

- 11.12.2024 підписано зміни до Кредитної угоди з метою включення до Проєкту нового компоненту з підвищення рівня безпеки руху на автомобільній дорозі Київ – Чоп (М-06) в межах Київської, Житомирській та Рівненської областей;
- завершено процес закупівлі на капітальний ремонт ділянок автомобільної дороги М-09 та визначено підрядників та інженера з технічного нагляду за виконанням робіт;
- підготовлено тендерну документацію на закупівлю послуг з розробки проєктної документації на ремонт автомобільної дороги М-06 в межах Київської, Житомирської та Рівненської областей;
- досягнуто домовленостей з ЄБРР щодо надання Агентству відновлення Гранту на суму 1,5 млн євро на розробку проєктної документації на ремонт автомобільної дороги М-06 в межах Київської, Житомирської та Рівненської областей.

4. RELINC

Сума гранту: 30,055 млн доларів.

МФО: МБРР

Термін реалізації: 10.02.2023 (підписано Грантову угоду) - 31.12.2027.

Мета: відбудова критично важливої логістичної інфраструктури в частині автомобільного сполучення

Бенефіціари/Компоненти:

Бенефіціар: Міністерство розвитку громад та територій України

Компоненти:

- Ключові автомобільні сполучення (18 тимчасових мостових конструкцій)
- Готовність до невідкладних ініціатив з відновлення та управління проєктом
- Реагування на непередбачувані надзвичайні ситуації

Вибірка станом на грудень 2024: 23,73 млн доларів - 78 %.

Результат за 2024: Закуплено 18 тимчасових мостових конструкцій, розподілено та доставлено Службам відновлення у 8 областях (Волинська, Львівська, Рівненська, Тернопільська, Полтавська, Сумська, Хмельницька, Житомирська).

UK Export Finance

5. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТІВ/ШЛЯХОПРОВОДІВ (UKEF)

МФО: UK Export Finance

Сума кредиту: 30,794 млн євро

Термін реалізації: III квартал 2022 - IV квартал 2025

Мета: Покращення транспортного сполучення у Київській області

Бенефіціари/Компоненти: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Компоненти:

капремонт шляхопроводу на Т-10-19 та 5-ти мостових переходів на дорогах Н-07, Т-10-05, Т-10-07, Р-69

Вибірка станом на грудень 2024: 2,5 млн євро (кредитні кошти)

Отримано аванси: 1,6 млн євро (з Держбюджету)

Результат за 2024: Завершено роботи на таких об'єктах:

- капітальний ремонт мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка, Київська область (з розробленням проєктної документації);
- з капітальний ремонт мостового переходу через р. Жерева на км 18 + 826 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-05 Іванків – /М-07/ (з розробленням проєктної документації);
- капітальний ремонт мостового переходу через р. Трубіж на км 22 + 830 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка, Київська область (з розробленням проєктної документації).

Внесено зміни до Кредитного договору від 30.12.2022 № СІЕ/ВС/Ukraine/0020016818, укладеного між Україною, в особі Міністра фінансів України як позичальника, та Citibank Europe PLC, відповідно до якого залучено кошти для співфінансування робіт із капітального ремонту мостів у Київській області, для можливості сплати авансу з кредитних коштів. Відповідний лист про внесення змін до Кредитного договору підписано 05.12.2024.

РОЗДІЛ 8

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАКОНОДАВЧІ ІНІЦІАТИВИ

У 2024 році Агентством відновлення проведено роботу з підготовки 39 проєктів нормативно-правових актів, з них: 4 проєкти законів України, 31 проєкт Кабінету Міністрів України, 1 проєкт розпорядження Президента України, 3 проєкти наказів Мінінфраструктури.

У 2024 році прийнято нормативно-правових актів, розробником яких було Агентство відновлення, а саме:

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 23.02.2024 № 161 «Про схвалення остаточного звіту про результати реалізації спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проєкту «Проект розвитку дорожньої галузі»;
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.02.2024 № 199 «Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 2 статті 36 Закону України "Про Державний бюджет України на 2024 рік"»;
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.02.2024 № 202 «Про внесення змін до Порядку фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті в автоматичному режимі»;

4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 01.03.2024 № 185 «Про затвердження переліку об'єктів ремонту та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури та обсягу бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення»;
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 01.03.2024 № 230 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування»;
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 01.03.2024 № 237 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 і від 13 червня 2023 р. № 619»;
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 05.03.2024 № 247 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії»;
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 22.03.2024 № 321 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії»;
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 22.03.2024 № 327 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії»;
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.03.2024 № 409 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 червня 2023 р. № 566»;
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2024 № 469 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 червня 2023 р. № 566»;
12. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.04.2024 № 483 «Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 7 статті 12 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»»;
13. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.05.2024 № 390 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури у 2024 році для реалізації інвестиційних проєктів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав і міжнародних фінансових організацій»;
14. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.05.2024 № 394 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури на 2024 рік»;
15. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 липня 2024 р. № 707-р «Про утворення Української частини українсько-молдовської Змішаної Комісії з питань будівництва автодорожнього прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць»;

16. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.08.2024 № 986 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії на реалізацію експериментального проєкту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації»;
17. Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 11 липня 2024 року № 627 «Про затвердження Змін до Правил визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2024 р. за № 1281/42626;
18. Постанова Кабінету Міністрів України від 10.09.2024 № 1047 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 22 березня 2024 р. № 321» (ДСК);
19. Постанова Кабінету Міністрів України від 10.09.2024 № 1060 «Деякі питання використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки швидкого відновлення України»;
20. Розпорядження Президента України від 05.11.2024 № 124/2024-рп «Про уповноваження О.Кулеби на підписання Листа про внесення змін та відмови до Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проєкт покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком»;
21. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.11.2024 № 1114-р «Про затвердження переліку об'єктів будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури та обсягу бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення» (ДСК);
22. Постанова Кабінету Міністрів України від 22.11.2024 № 1333 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії»;
23. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 13.12.2024 № 1267-р «Про внесення змін до розпорядження Кабінету Міністрів України від 1 березня 2024 р. № 185»;
24. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.12.2024 № 1419 «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України на 2024 рік, та затвердження порядку використання коштів загального фонду державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2024 році»;
25. Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2024 № 1463 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 22 березня 2024 р. № 321» (ДСК).

РОЗДІЛ 9 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОТРИМАННЯ АНТИКОРУПЦІЙНОГО ЗАКОНОДАВСТВА

У 2024 році Агентством відновлення на виконання Закону України «Про запобігання корупції», Методології управління корупційними ризиками, затвердженої наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 28.12.2021 № 830/21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.02.2022 за № 219/37555, продовжується реалізація заходів щодо управління корупційними ризиками, визначеними та закріпленими в реєстрі ризиків, який є додатком до Антикорупційної програми Агентства відновлення, затвердженої наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 19.07.2023 № Н-307 (далі – Антикорупційна програма).

За результатами моніторингу виконання заходів Антикорупційної програми було складено та розміщено на сайті Агентства відновлення [«Звіт про стан виконання антикорупційної програми Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2023-2025 роки \(станом на 29.05.2024\)»](#).

В рамках реалізації заходів Антикорупційної програми та посилення антикорупційних політик Агентства відновлення було розроблено та затверджено ряд важливих документів в тому числі за напрямком формування культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень та роботи з такими повідомленнями, зокрема:

- Положення про функціонування у Державному агентстві відновлення та розвитку інфраструктури України механізмів заохочення викривачів та формування культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції», затверджене наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 05.04.2024 № Н-123;
- Порядок організації роботи з повідомленнями про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» у Державному агентстві відновлення та розвитку інфраструктури України, затверджений наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 10.04.2024 № Н-128.

В рамках контролю за дотриманням працівниками Агентства відновлення вимог та обмежень, передбачених Законом України «Про запобігання корупції» постійно проводиться опитування державних службовців Агентства відновлення щодо роботи близьких осіб у Агентстві відновлення, підпорядкованих суб'єктах, контрагентах системи Агентства відновлення та ведеться Сімейна книга Агентства відновлення. З метою посилення практичних навичок працівників Агентства відновлення з питань етики та доброчесності за підтримки та активної участі представників Базельського інституту управління було проведено серію тренінгів «Кодекс етики та поведінки: стандарти та правила доброчесної поведінки»

Також у 2024 році з метою запобігання можливим корупційним ризикам при укладанні договорів (угод, контрактів тощо), а також при проведенні закупівель Агентством відновлення проводиться дотримання процедури проведення антикорупційної перевірки (due diligence) ділових партнерів та на виконання Порядку проведення антикорупційного аналізу ділових партнерів у Агентстві відновлення, затвердженого наказом Агентства відновлення від 10.11.2023 № Н-475. Також здійснюється постійна комунікація зі Службами відновлення щодо розвитку культури антикорупційної перевірки (due diligence) ділових партнерів.

В рамках реалізації програми навчання з питань запобігання та виявлення корупції працівників Агентства відновлення були проведені наступні заходи:

- навчання з запобігання та врегулювання конфлікту інтересів та інших обмежень;
- викривачі корупції, їх права та гарантії захисту відповідно до законодавства України.

В рамках взаємодії зі Службами відновлення в областях було проведено зустріч антикорупційних уповноважених та керівників регіональних Служб відновлення, організована за підтримки Антикорупційної ініціативи ЄС (EUACI) де було обговорено результати впровадження антикорупційних програм у Службах відновлення. Під час заходу презентували загальний аналіз виконання заходів із мінімізації корупційних ризиків у Службах відновлення за рік. Середній рівень виконання становить 69%, при цьому в 11 Служб цей показник перевищив 70%.

Протягом 2024 року у межах дотримання антикорупційного законодавства в Агентстві відновлення:

- вживались заходи щодо недопущення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією в апараті Агентства відновлення, на підприємствах, установах та організаціях, які належать до сфери його управління;
- здійснено заходи щодо виявлення та врегулювання конфлікту інтересів в апараті Агентства відновлення, на підприємствах, установах та організаціях, які належать до сфери його управління. Створено Сімейну книгу Агентства відновлення;
- здійснено заходи щодо надання консультацій працівникам Агентства відновлення щодо вимог законодавства та внутрішніх документів Агентства відновлення у сфері запобігання та протидії корупції;
- забезпечено виконання заходів, передбачених Планом заходів щодо запобігання корупції та сприяння прозорому та ефективному управлінню в державному секторі;
- здійснювались заходи, спрямовані на взаємодію з викривачами;
- забезпечено здійснення антикорупційного аналізу (Due Diligence) ділових партнерів;
- здійснювалась взаємодія з інститутами громадянського суспільства, надавалась можливість громадськості та галузевим експертам доступу до важливої інформації, що має бути опублікована в рамках відкритості діяльності Агентства відновлення. Забезпечено функціонування Ради забезпечення прозорості та підзвітності Агентства відновлення.

РОЗДІЛ 10

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВПРОВАДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

Для ефективної роботи у 2024 році було забезпечено безперебійне функціонування Платформи для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем «E-Road» для консолідації, обробки, відображення інформації щодо процесів будівництва, ремонту, утримання автомобільних доріг та Єдиної геоінформаційної бази даних автомобільних доріг загального користування державного значення для накопичення, зберігання та керування інформацією про автомобільні дороги загального користування державного значення, актуалізації інформації щодо складових автомобільних доріг загального користування державного значення та об'єктів дорожнього сервісу, що відповідає стратегічним цілям розвитку країни. Такий підхід сприяє

підвищенню результативності діяльності Агентства відновлення та покращенню стану інфраструктури в цілому.

Система зважування в русі WIM

На різних стадіях перебувають 103 майданчики WIM, частину з яких було зруйновано внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією російської федерації.

У зв'язку зі стрімким зростанням кількості вантажних перевезень (зокрема зерна) з центральної частини України до західного кордону, проводились роботи щодо відновлення роботи майданчиків WIM, споруджених на маршрутах до кордонів з країнами ЄС.

Станом на грудень 2024 року:

- Відновлено 57 майданчиків WIM до можливості використання даних для накладання штрафів за порушення габаритно-вагових обмежень.
- 2 майданчиків WIM потребують сертифікації для отримання сертифікатів відповідності для подальшого введення в експлуатацію.
- 5 майданчиків WIM потребують відновлення у зв'язку з пошкодженням внаслідок військових дій.
- 11 майданчиків WIM перебувають на етапі передавання на баланс служб у відповідних областях, крім того, окремі з них не завершені на 100% через недофінансування від Укрінфрапроекту.
- 1 майданчика виконується підключення до мереж зв'язку та енергоживлення.
- 17 зупинено будівництво у зв'язку з відсутністю фінансування.
- 5 пошкоджені в результаті бойових дій.
- 4 знаходяться на окупованих територіях.
- 1 скасовано тендер (будуть відновлені роботи після завершення воєнного стану).

У зв'язку з військовим часом відсутні кошти на будівництво нових WIM. Агентством відновлення виконується робота з відновлення пошкоджених WIM в межах наявного фінансування.

Також, Агентство відновлення приділяє значну увагу науковим дослідженням питань економічного розвитку, відбудови та цифровізації. Так, 13 листопада 2024 року на базі Агентства відновлення було проведено у партнерстві з закладами вищої освіти I Міжнародну науково-практичну конференцію «ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ У ВІДНОВЛЕННІ ЕКОНОМІКИ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ». Участь у конференції взяли провідні вчені та практики, які представили матеріали наукових досліджень з актуальних питань електронного урядування, цифровізації суспільних та державних послуг, розвитку інфраструктури та відновлення України тощо. За результатами конференції було опубліковано електронний збірник матеріалів, де представлено 63 наукові доповіді провідних вчених, практиків, аспірантів та студентів.

РОЗДІЛ 11

ПІДСУМКИ ВИКОНАННЯ ЗАХОДІВ З РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ, ОБЛАШТУВАННЯ, МОДЕРНІЗАЦІЇ ТА УТРИМАННЯ ПУНКТІВ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ

У сфері управління Агентства відновлення знаходяться об'єкти державної власності 27 діючих автомобільних пункти пропуску: «Ягодин – Дорогуськ», «Устилуг – Зосин» (Волинська область); «Чоп (Тиса) –Захонь», «Лужанка – Берегшурань», «Вилок – Тисабеч» та «Ужгород – Вишне - Нємецьке» «Косино – Барабаш», «Малий Березний – Убля», «Дзвінкове – Лонья», «Солотвино – Сігету Мармаціей» (Закарпатська область); «Порубне – Сірет», «Мамалига – Крива», «Россошани – Брічень», «Кельменці – Ларга», «Сокиряни – Окниця», «Вашківці – Гріменкеуць» (Чернівецька область); «Могилів-Подільський – Отач», «Бронниця – Унгурь» (Вінницька область); «Рені – Джюрджюлешть», «Долинське– Чишмікіой», «Виноградівка – Вулкенешть», «Табаки – Мирне», «Нові Трояни – Чадир-Лунга», «Малоярославець 1 – ЧадирЛунга», «Серпневе 1 – Басараб'яска», «Лісне – Сеїць», «Старокозаче – Тудора» (Одеська область).

У 2024 році на утримання 27 пунктів пропуску у Вінницькій, Волинській, Одеській, Чернівецькій та Закарпатській областях було витрачено 104 388,8 тис. грн, перелік яких затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 23.02.2024 № 199 «Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 2 статті 36 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік».

Протягом року Службами відновлення у областях розроблено та погоджено з Держприкордонслужбою та Держмитслужбою завдання на проектування з виготовлення проєктів на будівництво нових та реконструкцію існуючих пунктів

пропуску через державний кордон по 15 пунктам пропуску: «Ягодин», «Устилуг», «Малий Березний», «Ужгород», «Лужанка», «Солотвино», «Порубне», «Могилів-Подільський», «Бронниця», «Старокозаче», «Табаки», «Виноградівка», «Рені», «Велика Паладь», «Біла Церква».

Укладено Договори та проведено роботи з поточного ремонту на загальну суму 74 037,9 тис. грн. в пунктах пропуску у Волинській області («Ягодин – Дорогуськ», «Устилуг – Зосин»), у Вінницькій області («Могилів – Подільський – Отач»), в Одеській області («Рені – Джурджюлешть», «Долинське – Чишмікіой», «Виноградівка – Вулкенешть», «Табаки – Мирне», «Нові Трояни – Чадир-Лунга», «Малоярославець 1 – Чадир-Лунга», «Серпневе 1 – Басараб'яска», «Лісне – Сеїць», «Старокозаче – Тудора») та у Чернівецькій області («Порубне – Сірет», «Мамалига – Крива», «Россошани – Брічень», «Сокиряни – Окниця», «Вашківці – Гріменкеуць»).

З метою упорядкування пріоритетності проведення подальших робіт з проєктування та реконструкції (будівництва) пунктів пропуску через державний кордон затверджено розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.12.2024 № 1337-р «Про схвалення Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року і затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2024 – 2030 роках».

В рамках Проєкту міжнародної технічної допомоги Агентства США з міжнародного розвитку (USAID) «Економічна підтримка України» відбувалися заходи з швидкого відновлення на 26 автомобільних пунктах пропуску, такі як: встановлення модульних споруд, нанесення дорожньої розмітки та знаків, влаштування освітлення, засобів примусової зупинки, дорожніх огорож, контейнерів для сортування сміття, ремонт дорожнього покриття, тощо.

РОЗДІЛ 12

ЩОДО РОЗГЛЯДУ ІНФОРМАЦІЙНИХ ЗАПИТІВ

З метою забезпечення прозорості та відкритості своєї діяльності, реалізації права кожного на доступ до публічної інформації, надання інформації за запитом відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон) Агентством відновлення забезпечено розгляд документів щодо надання публічної інформації відповідно до Закону, які надійшли на адресу Агентства відновлення. Так, у 2024 році надійшло 190 інформаційних запитів, з них: поштою – 1, електронною поштою – 93, нарочно – 0, через СЕВ ОБВ – 96.

У розрізі категорій запитувачів відповідно до Закону протягом 2024 року Агентством відновлення розглянуто такі види запитуваної інформації: щодо правової політики у сфері дорожнього руху – 9, щодо співпраці з міжнародними фірмами – 6, щодо питань антикорупційного законодавства – 1, робота зі ЗМІ та громадськістю – 1, зважування у русі – 3, державні закупівлі – 5, питання проведення інформаційних заходів – 2, критична інфраструктура – 2, звернення та управління активами – 2, матеріально-технічне забезпечення – 1, інші – 7, щодо будівництва та ремонту доріг – 24, щодо безпеки руху – 18, щодо ремонту мостів – 5, реалізація проєкту відновлення України – 30, кадрові питання – 10, експлуатаційне утримання доріг – 39, планово-фінансова – 22.

Усі інформаційні запити, які надійшли до Агентства відновлення, розглянуті відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» у встановлені законодавством терміни.

За результатами розгляду: задоволено – 160 запитів, надано роз'яснення – 20, перенаправлено за належністю – 10, відмовлено у задоволенні – 0. За строками розгляду запитів: - до 5 робочих днів – 188, - до 20 робочих днів – 2.