

ЗВІТ
про базове відстеження результативності наказу Міністерства розвитку
громад, територій та інфраструктури України від 07.11.2023 № 1023 «Про
затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання
автомобільних доріг загального користування»

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 07.11.2023 № 1023 «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування», зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.11.2023 за № 2020/41076 (із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 29.11.2023 №1081) (далі - Наказ).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України – в межах повноважень.

3. Цілі прийняття акта

Наказ розроблено з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів.

Необхідність розробки проекту акта визначена у частині четвертій статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

Типовою формою договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування, що додається, затвердженою Наказом, врегульовано відносин між замовником та виконавцем робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за принципом кінцевого результату. Так, вказаною типовою формою договору (контракту) передбачено, що оплата послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг безпосередньо пов'язана з виконанням або перевиконанням підрядником чітко поставлених мінімальних вимог щодо кінцевих показників експлуатаційного стану доріг, які можуть бути забезпечені виконанням послуг та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, а також надасть змогу перевести систему експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування України на систему оплати за кінцевим результатом, що є загальноприйнятою у провідних країнах світу.



Вихідний документ

(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Україн-



3915/1/07-01/01.1/10

від 29.11.2024

4. Строк виконання заходів з відстеження

Протягом року після набрання чинності Наказом.

Наказ набрав чинності з дня його офіційного опублікування, а саме, 08.01.2024.

5. Тип відстеження

Базове відстеження результативності регуляторного акта.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом обробки інформації, на аналітичних даних відомчої звітності за підсумками роботи Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях, які належать до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України – замовників робіт з утримання доріг загального користування в областях, тобто шляхом збору та аналізу статистичних даних, а також за результатами проведення наради за участі Мінінфраструктури, Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, обласних військових адміністрацій та інших.

Рівень поінформованості громадськості з проектом регуляторного акта високий, оскільки з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб проект регуляторного акта було оприлюднено на офіційному вебсайті Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Також регуляторний акт опубліковано в Офіційному віснику України (від 08.01.2024, № 4, ст. 182), розміщено в мережі Інтернет.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та розділу IX Аналізу регуляторного впливу до проєкта акта шляхом обробки інформації, на аналітичних даних відомчої звітності за підсумками роботи служб – замовників робіт з утримання доріг загального користування в областях.

Згідно з розділом VIII Аналізу впливу регуляторного акта заплановано, що результативність дії регуляторного акта характеризується наступними результативними показниками:



Вихідний документ

(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Україн-



3915/1/07-01/01.1/10
від 29.11.2024

розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів, державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

зростання транспортного навантаження на автомобільні дороги загального користування, які утримуються в рамках договору;

8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта

Регуляторний акт поширюється на великі, середні, малі та мікро суб'єкти господарювання.

Протягом 2024 років, в тому числі в період вжиття заходів з базового відстеження регуляторного акта, договори про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів, укладено не було.

Одним з основних факторів, які зумовили відсутність укладених договорів в дорожній галузі у 2024 році є військова агресія Російської Федерації проти України та введення воєнного стану в Україні згідно з Указом Президента України від 24.02.2022 № 64 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженим Законом України від 24.02.2022 № 2102-IX, а також складна економічна ситуація, спричинена війною, яка обмежує фінансові можливості держави та органів місцевого самоврядування, що призвело до скорочення видатків на інфраструктурні проекти, зокрема і фінансування дорожнього господарства.

З огляду на вказане, на сьогодні відсутні статистичні дані щодо довгострокових договорів на утримання автомобільних доріг загального користування, укладених у 2024 році, які відповідають Типовій формі договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування, а тому визначити кількісні та якісні показники результативності регуляторного акта наразі неможливо.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Впровадження регуляторного акта не потребувало виділення додаткових коштів на забезпечення запропонованого регулювання.

Протягом оприлюднення проекту регуляторного акта та прийнятого регуляторного акта пропозицій та зауважень щодо регуляторного акта до



Вихідний документ

(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Україн-



3915/1/07-01/01.1/10

від 29.11.2024

Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України не надходили.

Оцінку результатів реалізації регуляторного акта та ступінь досягнення визначених цілей можливо визначити при повторному відстеженні результативності регуляторного акта, яке здійснюватиметься у 2025 році.

Голова Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України

Сергій СУХОМЛИН



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Украї-



3915/1/07-01/01.1/10
від 29.11.2024