



Агентство
відновлення

ЗВІТ

Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України
за 2023 рік

ЗМІСТ

ВСТУП	3
Основні завдання Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України	
РОЗДІЛ 1	5
Інформація про структуру, зміни у структурі органу виконавчої влади	
РОЗДІЛ 2	7
Щодо фінансового забезпечення дорожнього господарства	
РОЗДІЛ 3	9
Щодо укладання Галузевої Угоди	
РОЗДІЛ 4	9
Підсумки виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення	
РОЗДІЛ 5	11
Реалізація експериментальних проектів	
РОЗДІЛ 6	17
Інформація про виконання виробничих планів експлуатаційного утримання доріг	
РОЗДІЛ 7	21
Безпека дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення	
РОЗДІЛ 8	23
Реалізація спільних з МФО проектів	
РОЗДІЛ 9	27
Інформація про законодавчі ініціатив	
РОЗДІЛ 10	31
Інформація про дотримання антикорупційного законодавства	
РОЗДІЛ 11	33
Інформація про впровадження інтелектуальних транспортних систем	
РОЗДІЛ 12	35
Підсумки виконання заходів з розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	
РОЗДІЛ 13	37
Щодо розгляду інформаційних запитів	

ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

У звіті представлено інформацію щодо основних результатів та досягнень Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України у рамках забезпечення виконання завдань та пріоритетних напрямків діяльності у 2023 році.

1. Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентство відновлення) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури (далі - Міністр) і який:
 - реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;
 - реалізує державну політику в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також щодо об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;
 - реалізує державну політику з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення.
2. Агентство відновлення у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.
3. Основними завданнями Агентства відновлення є:



реалізація державної політики у сфері дорожнього господарства та здійснення державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;



реалізація державної політики в частині здійснення заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, військових об'єктів та майна, об'єктів у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;



реалізація державної політики з питань розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;



взяття у межах повноважень участі у розвитку енергетичної галузі;



здійснення у межах повноважень, передбачених законом, державного управління у сфері безпеки автомобільних доріг загального користування державного значення;



здійснення функцій з управління об'єктами державної власності.





РОЗДІЛ 1

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРУКТУРУ, ЗМІНИ У СТРУКТУРІ ОРГАНУ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ

Структура Агентства відновлення, як центрального органу виконавчої влади, складається з керівництва (Голова, перший заступник Голови, два заступники Голови та заступник Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації), самостійних структурних підрозділів (три департаменти, п'ять управлінь, п'ять відділів, три сектори) та трьох самостійних головних спеціалістів.

До сфери управління Агентства відновлення належить **24 Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях**, Автономній Республіці Крим та м. Севастополі, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та **14 діючих державних підприємств**.

Основним завданням Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях є:

- розвиток та функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення (далі - автомобільні дороги) шляхом їх нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонтів та утримання в інтересах держави і користувачів автомобільних доріг;
- здійснення в межах визначених повноважень заходів з будівництва (нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту), ремонту, модернізації інфраструктури, об'єктів житлової нерухомості, громадського призначення, виробничого комплексу, соціальної сфери, сфери житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, управління побутовими відходами (об'єктів оброблення відходів, полігонів), інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, захисних споруд цивільного захисту, інших об'єктів, що мають вплив на життєдіяльність населення, військових об'єктів та майна, у сферах авіаційного, залізничного (крім утримання), морського та внутрішнього водного транспорту, автомобільного транспорту загального користування, міського електричного транспорту, у сфері забезпечення енергетичної ефективності будівель, а також щодо об'єктів і споруд оборонного та спеціального призначення;
- здійснення в межах визначених повноважень будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури;
- здійснення в межах визначених повноважень розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного та залізничного сполучення;
- здійснення у межах повноважень заходів у сфері безпеки автомобільних доріг.

Основною метою діяльності Акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» є задоволення потреб держави, територіальних громад, юридичних і фізичних осіб у безпечних та якісних автомобільних дорогах загального користування, інших видів доріг, роботах та послугах, що виконує (надає) Компанія, одержання прибутку від здійснення господарської діяльності, сприяння у розвитку дорожньої галузі, виробничому та соціальному розвитку підприємств дорожнього господарства, підвищення ефективності використання ними матеріальних, фінансових та інших ресурсів.

Державні підприємства відповідно до напрямків їхньої діяльності забезпечують:

- розробку теоретичних засад, експериментальних лабораторних та натурних досліджень, впровадження результатів робіт в практику будівництва доріг та мостів, їх утримання, обстеження, ремонту та реконструкції з розробкою нормативно-інструктивного забезпечення;
- поточне управління підготовкою та реалізацією інвестиційних проектів;
- забезпечення моніторингу відповідності нормативним вимогам при будівництві, ремонті й утриманні автомобільних доріг і штучних споруд, сприяння поліпшенню експлуатаційного стану автомобільних доріг та штучних споруд, дорожньо-будівельних матеріалів, метрологічного забезпечення, випробувальної техніки, розробки та впорядкуванні інформаційних технологій;
- розробка проектів мостів, інших штучних споруд, об'єктів виробничої бази мостобудування, інженерних споруд цивільного будівництва, проведення експертної оцінки та наукові обґрунтування експлуатаційного стану мостових споруд, проведення спеціальних обстежень та випробувань, проектно-технологічне забезпечення пропуску по мостових спорудах великовагових автопоїздів, незалежна експертна оцінка з експлуатації мостових споруд;
- впровадження, вдосконалення, розвитку засобів зв'язку, технічних засобів автоматизації, організації функціонування системи інформаційного забезпечення на автомобільних дорогах загального користування;
- забезпечення реалізації потреб фізичних осіб в оволодінні робітничими професіями, спеціальностями, кваліфікацією відповідно до їх інтересів, здібностей та ін.

Протягом 2023 року з метою удосконалення структури управління відновленням та розвитком інфраструктури здійснено ротацію керівних кадрів: звільнено та призначено наказами Агентства відновлення по керівному складу 3 державних підприємств та установ – 11 осіб, погоджено прийом та звільнення керівних осіб по державних підприємствах та установах – 42 особи, по дочірніх підприємствах АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» - 8 осіб.

Протягом звітного періоду укладено контракти з керівниками двох державних підприємств, продовжено термін дії контрактів з керівниками п'ятих державних підприємств.

У зв'язку з припиненням повноважень членів Наглядової ради акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» Агентство відновлення як вищий орган виконувало функції Наглядової ради АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», у т.ч. здійснювалось обрання членів правління, заключення з ними контрактів. Продовження контрактів у разі потреби.

По дочірнім підприємствам АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» протягом 2023 року погоджено продовження терміну дії контрактів з шістьма керівниками.

На виконання Антикорупційної програми Агентства відновлення на 2023-2025 роки, затвердженої наказом від 19 липня 2023 року № Н-307:

- з метою забезпечення прозорого добору кандидатів на посади державних службовців апарату Агентства відновлення (пункт 13 Реєстру корупційних ризиків додатку 2 Антикорупційної програми), на офіційному вебсайті Агентства відновлення публікуються оголошення про набори на вакантні посади у разі їх здійснення;
- Агентством відновлення забезпечується прозорий добір кандидатів на посади керівників Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях, зокрема шляхом впровадження публікації інформації про відповідні вакансії на офіційному вебсайті Агентства відновлення (пункт 15 Реєстру корупційних ризиків додатку 2 Антикорупційної програми);
- розпочато впровадження практики застосування контрактної форми трудових відносин для начальників Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях, що призначаються на посади, з чітко визначеними показниками ефективності, правами та обов'язками сторін, строків, умов оплати праці, підстав для звільнення, відповідальності, тощо (пункт 16 Реєстру корупційних ризиків додатку 2 Антикорупційної програми). Протягом 2023 року заключено 4 контракти з новопризначеними керівниками Служб відновлення та розвитку інфраструктури в областях.



РОЗДІЛ 2 ЩОДО ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

За 2023 рік касові видатки Агентства відновлення за КВК 311 складають **82 043 364,6 тис. грн**,

80 273 786,1 тис. грн

кошти спеціального фонду
державного бюджету

140 190,8 тис. грн

кошти загального фонду
державного бюджету

1 629 387,7 тис. грн

кредитні кошти МФО
та інших кредиторів

Зазначені кошти були спрямовані за наступними бюджетними програмами:

3111020 | «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» в загальній сумі 28 022 597,7 тис. грн

Зокрема кошти спрямовано на:

- будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 16 632 600,4 тис. грн;
- поточний ремонт, поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в сумі 8 829 176,5 тис. грн;

- виконання науково-дослідних робіт в сумі 44 998,2 тис. грн;
- функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування, в сумі 94 979,0 тис. грн;
- утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС в сумі 21 745,5 тис. грн;
- інші напрями в сумі 2 399 098,1 тис. грн.

3111030 | «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування» в сумі 16 595 139,0 тис. грн

3111610 | «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні» в сумі 1 477 083,4 тис. грн

3111630 | «Розвиток, розбудова, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури» в сумі 152 304,25 тис. грн

3111330 | «Розвиток та відновлення інфраструктури» в сумі 12 229 033,0 тис. грн

3111340 | «Реалізація експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів» в сумі 8 280 224,2 тис. грн

3111350 | «Будівництво, ремонт та інші інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури» в сумі 13 291 190,66 тис. грн

3111360 | «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» в сумі 418 590,6 тис. грн

3111370 | «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» в сумі 559 036,2 тис. грн

3111390 | «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC), ключові автомобільні сполучення» в сумі 877 923,5 тис. грн

3111010 | «Керівництво та управління у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг» в сумі 139 427,1 тис. грн

3111700 | «Реалізація експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» в сумі 814,9 тис. грн

3131090 | «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» місцевим бюджетам було спрямовано 16 022 992,1 тис. грн



РОЗДІЛ 3

ЩОДО УКЛАДАННЯ ГАЛУЗЕВОЇ УГОДИ

У листопаді 2023 року внесено зміни та доповнення до укладеної у 2020 році Галузевої Угоди між Державним агентством автомобільних доріг України і профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020–2023 роки. Змінами удосконалено низку положень, що зокрема стосуються підвищення заробітної плати, соціальних гарантій і винагород для працівників підприємств і організацій дорожнього господарства.

Основна мета змін — посилення соціального захисту працівників галузі, зокрема мобілізованих працівників, ветеранів війни, учасників бойових дій та інших, а також тих, хто працює на територіях можливих бойових дій та активних бойових дій. Дію Угоди продовжено на 2024 рік.



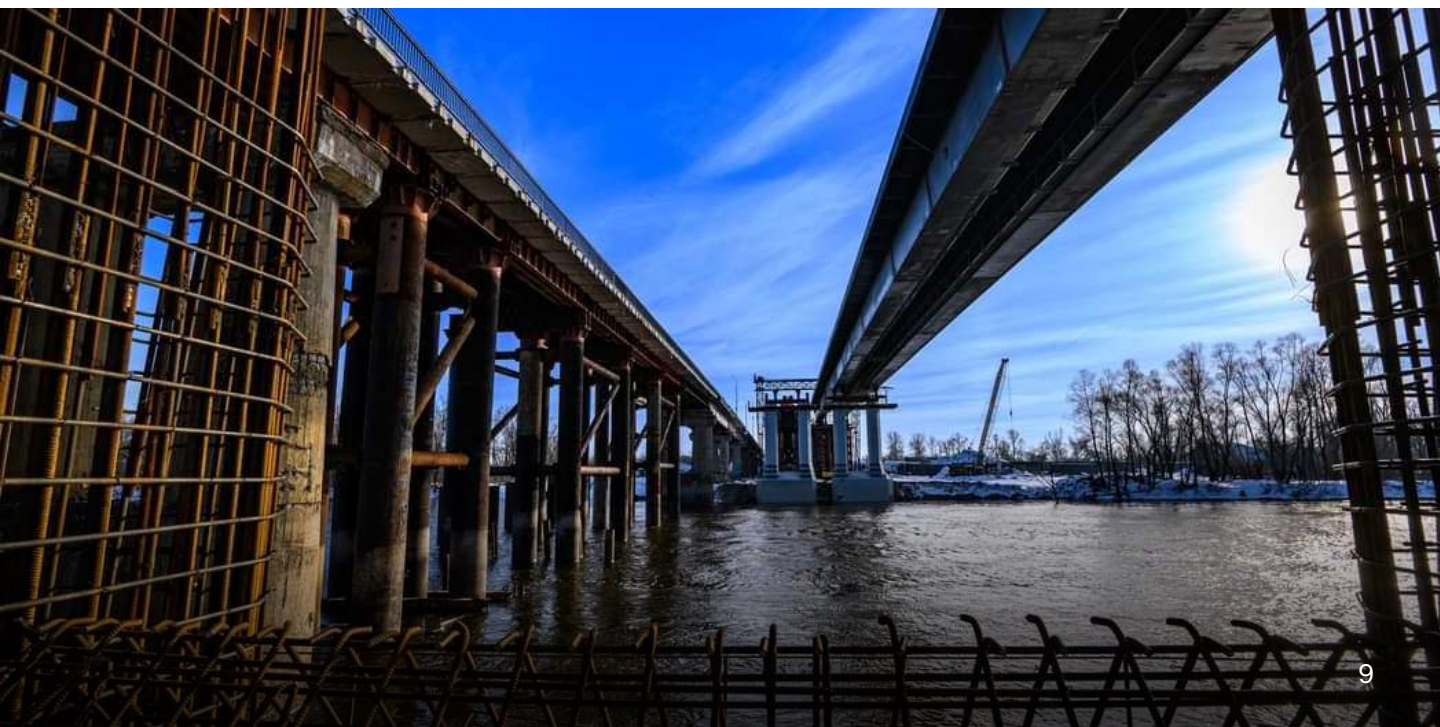
РОЗДІЛ 4

ПІДСУМКИ ВИКОНАННЯ РОБІТ З БУДІВНИЦТВА, РЕКОНСТРУКЦІЇ, КАПІТАЛЬНОГО ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ

Відновлення штучних споруд

У 2023 році відремонтовано 57 штучних споруд, в тому числі:

- 21 штучна споруда, яка була зруйнована у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України
- 7 штучних споруд у рамках Польського кредиту
- 5 штучних споруд у рамках співпраці з МФО.



Роботи проводили на важливих транспортних артеріях країни:

Вінницька область:

Капітальний ремонт мосту через р. Сіб на км 88+492 автомобільної дороги державного значення Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка – /М-16/;

Київська область:

- Будівництво мостового переходу через р. Ірпінь на км 5+621 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-30 Під'їзд до м. Ірпінь;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Ірпінь на км 21+140 автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород);
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Таль на км 72+540 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-02 Київ – Іванків – Овруч;
- Капітальний ремонт мостового переходу через р. Ірпінь на км 50+380 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-04 Київ – Фастів – Біла Церква – Тараща – Звенигородка;

Львівська область:

Реконструкція мостового переходу через р. Західний Буг на км 33+044 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-17 Львів – Радехів – Луцьк;

Миколаївська область:

Реконструкція мостового переходу на ділянці км 183+200 – км 185+800 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв;

Полтавська область:

Капітальний ремонт ділянки правобережних заплавних прогонів мосту через р. Сула на км 170+867 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь;

Чернігівська область:

- Капітальний ремонт мосту через р. Білоус на км 157+876 автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі;
- Капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на км 161+113 автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі;
- Капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на км 52+211 автомобільної дороги загального користування державного значення М-02 Кіпті – Глухів – Бачівськ;
- Капітальний ремонт мосту через р. Сейм на км 126+780 автомобільної дороги загального користування державного значення М-02 Кіпті – Глухів – Бачівськ;
- Капітальний ремонт мосту через р. Замглай на км 12+264 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-27 Чернігів – Мена – Сосниця – Грем'яч.

Крім того, на об'єктах, які були пошкоджені або зруйновані внаслідок військової агресії російської федерації проти України, а також аварійних мостах, для швидкого відновлення сталого транспортного сполучення з деокупованими регіонами України та забезпечення логістичних маршрутів, виконувались роботи з влаштування тимчасових переправ (зокрема наданих в рамках гуманітарної допомоги від таких країн-партнерів: Чеська Республіка, Королівство Норвегія, Королівство Швеція, Республіка Франція, США).



Було влаштовано 12 тимчасових мостів та понтонних переправ, зокрема:

- у Чернігівській області – 2 шт
- у Київській області – 1 шт
- у Харківській області – 4 шт
- у Сумській області – 1 шт
- у Чернівецькій області – 1 шт
- у Закарпатській області – 1 шт
- у Дніпропетровській області – 1 шт
- у Львівській області – 1 шт



Відновлення ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, які забезпечують під'їзд до пунктів пропуску

У 2023 році виконувались ремонтно-будівельні роботи зокрема:

Чернівецька область:

- реконструкція автомобільної дороги Т-26-01 Чернівці – Вашківці – Путила – контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт»;
- капітальний ремонт Т-26-08 Сторожинець – контрольно-пропускний пункт «Красноільськ»;
- поточний середній ремонт Т-26-07 Кіцмань – Сторожинець – Глибока – Опришени з під’їздом до станції Вадул Сірет.



РОЗДІЛ 5

РЕАЛІЗАЦІЯ ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИХ ПРОЕКТІВ

1. Реалізація експериментального проекту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії російської федерації

Постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2023 № 382 «Про реалізацію експериментального проекту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» затверджено Порядок реалізації експериментального проекту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації (далі – Порядок № 382).



Відповідно до пункту 4 Порядку № 382 головним розпорядником бюджетних коштів є Агентство відновлення, яке ініціює відповідний проект рішення щодо виділення коштів для реалізації експериментального проекту.

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 04.08.2023 № 823 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії на реалізацію експериментального проекту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації» (далі – Постанова № 823) Агентству відновлення виділено за рахунок джерела, визначеного пунктом 9 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік», на безповоротній основі 3 350 117,005 тис. гривень (видатки розвитку) з фонду ліквідації наслідків збройної агресії на нову бюджетну програму для відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації.

Крім того, пунктом 2 Постанови № 823 затверджено перелік проектів для відновлення населених пунктів.

Службами відновлення та розвитку інфраструктури у областях, які відповідно до абзацу другого пункту 4 Порядку № 382, є замовниками робіт (послуг) з відновлення населених пунктів і одержувачами бюджетних коштів у межах реалізації експериментального проекту протягом 2023 року вжито численних заходів для відновлення населених пунктів, зокрема: отримано права замовника на об'єкти відновлення, в тому числі і майже в повному обсязі на приватні житлові будинки (загальна кількість приватних будинків, які підлягають відновленню, складає 138 будинків), забезпечено розробку проектної документації та проходження експертизи за більшістю об'єктів відновлення, проведено процедури закупівель на виконання робіт та укладено договори з підрядними організаціями.

Загалом, станом на 31.12.2023, укладено договорів на відновлення 220 об'єктів та фактично розпочато роботи на 186 об'єктах. Станом на 31.12.2023 касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 3111370 «Відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації», складають 559 036,2 тис. гривень.

2. Реалізація експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.12.2022 № 1482 «Про реалізацію експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» затверджено Порядок експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (далі – Порядок № 1482), яким визначено процедуру реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури (далі – експериментальний проект), які повинні бути здійснені протягом максимально скорочених строків.

Згідно з пунктом 4 Порядку № 1482 учасниками експериментального проекту є Міненерго, Генеральний штаб Збройних Сил, ДСНС, оператори критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, Адміністрація Держспецзв'язку, обласні та Київська міська військові адміністрації, Агентство відновлення, Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях, проектні та будівельні організації (за згодою).

Відповідно до абзацу третього пункту 9 Порядку № 1482 замовниками робіт (послуг) з будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури є служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях та Агентство відновлення, а одержувачами бюджетних коштів – Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях.

Водночас зазначаємо, що з метою захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях було укладено 44 договори на виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (протиракетний захист та захист від безпілотних літальних апаратів) в рамках експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури

Загальна вартість виконання робіт в рамках експериментального проекту з будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури відповідно до укладених договорів становить 76 942 273,7 тис. грн.

Постановою Кабінету Міністрів України від 19 червня 2023 року № 617 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії» (з урахуванням змін внесених постановою Кабінету Міністрів України від 01.10.2023 № 951) Агентству відновлення виділено з фонду ліквідації наслідків збройної агресії за рахунок джерела, визначеного пунктом 9 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік», на безповоротній основі 18 875 280,94 тис. гривень (видатки розвитку) на нову бюджетну програму для фінансового забезпечення будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури.

Згідно з пунктом 2 вказаної постанови, затверджено перелік об'єктів будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури та обсяг бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення (далі – Перелік № 617)

Станом на 31.12.2023 касові видатки за бюджетною програмою 3111350 Будівництво, ремонт та інші інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури» складають – 13 291 190,661 тис. гривень.

Крім того, відповідно до додатку 1 до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку та відновлення інфраструктури, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.06.2023 № 619 кошти обсягом 2 500 000 тис. гривень, виділені відповідно до розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.04.2023 № 342-р «Деякі питання спрямування залишків коштів спеціального фонду державного бюджету, що надійшли у 2022 році від Європейського інвестиційного банку, на нові бюджетні програми», передбачено спрямувати на будівництво, ремонт та облаштування шляхом вжиття інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури, зокрема на виконання робіт з реконструкції електричних підстанцій з будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання.

Враховуючи необхідність реалізації експериментального проекту в найкоротші терміни та великий обсяг необхідного фінансування на виконання робіт із захисту на об'єктах реконструкції електричних підстанцій із будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання (протиракетний захист), відповідно до укладених договорів, наказом Агентства відновлення від 26.07.2023 № 438ДСК затверджено перелік витрат для будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури та обсягів бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення за рахунок коштів бюджетної програми 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури» (далі – Перелік № 438ДСК).

Касові видатки за бюджетною програмою 3111330 «Розвиток та відновлення інфраструктури» станом на 31.12.2023 складають – 663 595,9 тис. гривень.

На всіх об'єктах, що реалізуються Агентством відновлення, завершується розробка проектної документації та розпочато підготовчі роботи. Крім того, наказами Агентства відновлення затверджено проектну документацію на реконструкцію з будівництвом фортифікаційної споруди та встановленням обладнання для 6 об'єктів (III-ий рівень захисту).

Станом на 31.12.2023 на об'єктах, що реалізуються Агентством відновлення, завершується розробка проектної документації, тривають підготовчі роботи, ведуться роботи з влаштування буронабивних/забивних палей, влаштування та бетонування ростверків, армування каркасів та бетонування колон, армування та бетонування стін, монтаж балок перекриття, а також інші роботи передбачені затвердженою проектною документацією.

3. Реалізація експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів

Постановою Кабінету Міністрів України від 06.06.2023 № 566 (зі змінами внесеними постановою Кабінету Міністрів від 22.08.2023 № 902) «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії для реалізації експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції затверджено Порядок реалізації експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів (далі – Порядок № 566).

Пунктом 4 вказаної постанови передбачено виділити Агентству відновлення з фонду ліквідації наслідків збройної агресії за рахунок джерела, визначеного пунктом 9 статті 11 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік», та залишків коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії станом на 1 січня 2023 р. на безповоротній основі 8 500 000 тис. гривень (видатки розвитку) на нову бюджетну програму для реалізації експериментального проекту.

Пунктом 1 Порядку № 566 визначено, що цей Порядок визначає процедуру реалізації експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів (далі - експериментальний проект), що повинно бути здійснено протягом максимально скорочених строків.

Згідно з пунктом 2 Порядку № 566 експериментальний проект спрямований на мінімізацію наслідків надзвичайної ситуації, пов'язаної із знищенням Каховської гідроелектростанції та забезпеченням життєдіяльності населення України в умовах критичного зниження рівня води у Каховському водосховищі.

Відповідно до пункту 3 Порядку № 566 координаторами експериментального проекту є Мінінфраструктури та Агентство відновлення.

Пунктом 4 Порядку № 566 визначено, що учасниками експериментального проекту є Міндовкілля, Держводагентство, Генеральний штаб Збройних Сил, ДСНС, Дніпропетровська, Запорізька, Кіровоградська, Миколаївська та Херсонська обласні військові адміністрації, Агентство відновлення, Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях, проектні та будівельні організації.

Пунктом 5 Порядку № 566 визначено, що одержувачем бюджетних коштів, виділених для реалізації експериментального проекту (далі - бюджетні кошти), та замовником робіт (послуг) з будівництва магістральних водогонів є Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області.

Станом на 31.12.2023 касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 3111340 «Реалізація експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів у зв'язку з необхідністю ліквідації негативних наслідків, пов'язаних із знищенням Каховської гідроелектростанції» складають – 8 280 224,171 тис. гривень. Разом з цим зазначаємо, що станом на сьогодні завершені роботи з виготовлення проектної документації на будівництво магістральних водогонів та отримано позитивні експертні звіти.

Водночас, за результатами отриманих експертних звітів, Агентством відновлення наказами від 20.11.2023 № Н-499, від 29.11.2023, № Н-526 та від 05.12.2023, № Н-532 затверджено проектну документацію на будівництво об'єктів, в рамках експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.06.2023 № 566.

Загальна кошторисна вартість в рамках експериментального проекту з будівництва магістральних водогонів складає – 13 437 619,2 тис. гривень.



4. Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд.

Протоколом засідання Міжвідомчої робочої групи від 12.05.2023 № 1 Агентству відновлення рекомендовано підготувати проект акту Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії та подати його на розгляд Кабінету Міністрів України разом з переліком проектів (об'єктів, заходів) у розрізі регіонів.

Відповідно до зазначеного рішення прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 25.07.2023 № 770 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії».

Постановою Кабінету Міністрів України від 25.07.2023 № 770 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії» Агентству відновлення виділено з фонду ліквідації наслідків збройної агресії за рахунок джерела, визначеного пунктом 9 статті 11 зазначеного Закону, на безповоротній основі 3 556 018,76 тис. гривень (видатки розвитку) на нову бюджетну програму для будівництва та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд та затверджено Перелік проектів (об'єктів, заходів), які фінансуються за рахунок коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії, та обсяги бюджетних коштів для їх фінансового забезпечення (далі – Перелік).

Також, згідно з протоколом засідання Міжвідомчої робочої групи від 14.07.2023 № 2, Агентству відновлення доручено підготувати та у встановленому порядку подати на розгляд Кабінету Міністрів України проект акту щодо виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії разом з переліком проектів (об'єктів, заходів) у розрізі регіонів (3 нових об'єкта: 1 – у місті Київ; 2 – у Дніпропетровській області).

Разом з цим, відповідно до протоколу засідання Міжвідомчої робочої групи від 16.08.2023 № 3, вирішено, кошти в обсязі 200 000 тис. гривень, виділені з фонду ліквідації наслідків збройної агресії Агентству відновлення для фінансування проекту «Реконструкція каналізаційного напірного колектору від КНС № 1А по вул. Соборній до міських очисних споруд» передати бюджету Сумської міської територіальної громади в рамках субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів (об'єктів, заходів), спрямованих на ліквідацію наслідків збройної агресії, головним розпорядником якої є Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

З урахуванням прийнятих рішень Міжвідомчої робочої групи прийнято постанову Кабінет Міністрів України від 05.12.2023 № 1277, згідно з якою Агентству відновлення збільшено фінансування до 3 596 170,04 тис. гривень. Загалом до Переліку включено 46 проектів, станом на 31.12.2023 укладено договорів на відновлення по 27 об'єктах, фактично розпочато роботи на 26 об'єктах.

Разом з цим зазначаємо, що відповідно до інформації надісланої за результатами засідань Міжвідомчої робочої групи та відповідно до інформації наданої службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях загальна орієнтовна/очікувана вартість складає - 5 783 700,94 тис. гривень.

Станом на 31.12.2023 касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 3111360 «Будівництво та відновлення об'єктів інфраструктури, житлового та громадського призначення, громадських будинків та споруд» складають – 418 590,640 тис. гривень.



РОЗДІЛ 6

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОНАННЯ ВИРОБНИЧИХ ПЛАНІВ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ДОРІГ

В умовах воєнного стану, Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях першочергова увага зосереджена на відновленні зруйнованих та аварійних штучних споруд, виконанні робіт з експлуатаційного утримання, в першу чергу на автомобільних дорогах I і II рівнів експлуатаційних вимог, відповідно до ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану», а також на забезпеченні належного транспортного сполучення автомобільними дорогами загального користування державного значення, які відіграють важливу роль в обороноздатності країни для відсічі збройної агресії російської федерації проти України і захисту держави.

У 2023 році на фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення було спрямовано 9 840,1 млн грн (в тому числі видатки місцевих бюджетів, як співфінансування на договірних засадах), з яких:

За видами та обсягами робіт:

Зимове утримання	2 124,5 млн грн	22%
Дорожній одяг та покриття	4 106,7 млн грн	42%
Організація та безпека руху	628,8 млн грн	7%
Штучні споруди	676,1 млн грн	7%
Озеленення	196,7 млн грн	2%
Земляне полотно	202,3 млн грн	2%
Інші роботи*	1 905,0 млн грн	19%

**(утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств тощо)*

Вказаний розподіл в цілому відповідає розподілу по видах робіт, визначеному відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, що затверджена спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 року № 573/1019 та зареєстровано в Мін'юсті від 16.10.2012 за № 1734/22046.

За інформацією облдержадміністрацій, обсяги та напрямки використання коштів субвенції з державного бюджету на фінансове забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в цілому по Україні орієнтовно становлять біля 7 754,7 млн грн, зокрема, за рахунок залишків попередніх років, з яких:

Земляне полотно та водовідведення	205,9 млн грн	3%
Дорожній одяг та покриття	5 123,6 млн грн	66%
Організація та безпека руху	120,7 млн грн	2%
Штучні споруди	314,1 млн грн	4%
Озеленення	47,6 млн грн	1%
Зимове утримання	945,8 млн грн	12%
Інші роботи	997,0 млн грн	13%

Порівняння показників по дорогах державного та місцевого значення

	Дороги державного значення	Дороги місцевого значення
Протяжність мережі	40,0 тис. км	118,9 тис. км
ВСЬОГО	9 840,1 млн грн	7 754,7 млн грн
у тому числі:		
Дорожній одяг та покриття	4 106,7	5 123,6
Зимове утримання	2 124,5	945,8
Організація та безпека дорожнього руху	628,8	120,7
Озеленення	196,7	47,6
Штучні споруди	676,1	314,1
Земляне полотно	202,3	205,9
Інші роботи*	1 905,0	997,0

*Інші роботи – утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств тощо.

Щодо робіт на покритті доріг. Виконання заходів із ліквідації пошкоджень, руйнувань та деформації дорожнього покриття на автомобільних дорогах загального користування державного значення здійснювалось на важливих гуманітарних коридорах та для забезпечення мінімальних споживчих потреб користувачів автомобільних доріг та дало змогу ліквідувати 4 237 997 м² деформацій дорожнього покриття, в тому числі на під'їздах до 22 пунктів пропуску через державний кордон.

Щодо утримання штучних споруд. Під час утримання мережі доріг державного значення у 2023 році Агентство відновлення особливу увагу зобов'язував приділяти мостовому господарству.

У 2023 році виконано роботи експлуатаційного утримання 471 штучних споруд на дорогах державного значення та було спрямовано 676,1 млн грн, в тому числі на роботи з влаштування тимчасових переправ біля зруйнованих мостів, які зазнали руйнувань під час бойових дій.

З метою недопущення передчасних руйнувань штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування державного значення з 2019 року приділено особливу увагу цьому напрямку відповідно до наказу від 25.10.2019 № 440 «Про заходи щодо збереження штучних споруд».

Ще одним напрямком по збереженню мостів є виконання організаційних заходів щодо своєчасної підготовки до пропуску льодоходу та весняної повені для захисту штучних споруд та інших об'єктів на дорогах державного значення. У 2023 році такі заходи були визначені наказом Укравтодору від 23.12.2022 № 333 «Про підготовку та пропуску льодоходу, повені і паводків у 2023 році».

Щодо зимового утримання. Для забезпечення ефективності роботи дорожніх організацій в осінньо-зимовий період 2023-2024 років та сталого функціонування дорожньої галузі під час його проходження розроблено комплекс відповідних організаційних заходів з конкретними термінами їх реалізації та виконавцями робіт, які затверджені наказом Агентства відновлення від 17.05.2022 № 201 «Про підготовку дорожнього господарства до роботи в осінньо-зимовий період 2023-2024 років».

Всього на зимове утримання доріг державного значення у 2023 році спрямовано 2 124,5 млн грн.

Станом на 29.12.2023 з початку осінньо-зимового періоду 2023-2024 року для забезпечення належних умов руху транспорту автомобільними дорогами загального користування державного значення Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях та підрядними організаціями заготовлено:

- солі технічної – 94,2 тис. тонн (60% від планового показника),
- фрикційних матеріалів – 501,1 тис. тонн (80 %);
- соляних розчинів – 25,2 тис. тонн (35%).

Використано:

- солі технічної – 62,3 тис. тонн
- фрикційних матеріалів – 228,1 тис. тонн
- піщано-соляної суміші – 292,3 тис. тонн

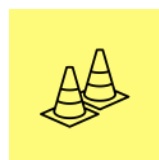
А також виконано інші заходи для забезпечення безпечних та комфортних умов руху на автомобільних дорогах державного значення.

З листопада 2023 року, для координації дій та забезпечення належних умов проїзду автомобільними дорогами загального користування державного значення під час складних погодних умов, на базі Інформаційно-аналітичного центру Агентства відновлення працює Штаб з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах загального користування державного значення за участю представників Національної поліції України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державної служби України з безпеки на транспорті, Агентства відновлення та ДАК «Автомобільні дороги України, який обладнаний необхідною оргтехнікою і засобами резервного живлення.

Взаємодія органів і підрозділів Агентства відновлення, Укртрансбезпеки, Національної поліції, ДСНС і місцевих органів виконавчої влади здійснюється відповідно до Алгоритму взаємодії для виконання спільних заходів із протидії загрозам ускладнення дорожнього руху в зимовий період на автомобільних дорогах загального користування державного значення України.

Крім того, з 08.01.2024 набрав чинності розроблений Агентством відновлення з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» від 07.11.2023 № 1013, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23.11.2023 за № 2020/41076.

Також затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 15.12.2023 № 1318 оновлений Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення.



РОЗДІЛ 7

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ

Агентство відновлення відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги» в межах повноважень забезпечує розроблення та участь у реалізації заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

На сьогодні інфраструктурні рішення суттєво покращені, але ще не у повній мірі забезпечують безпеку руху транспортних засобів та пішоходів, що призводить до дорожньо-транспортних пригод.

За статистичними даними Національної поліції у 2023 році на вулично-дорожній мережі країни зафіксовано понад 23,63 тис. з постраждалими, у яких 3 053 особи загинули та 29 502 – травмовано.

Із цієї кількості ДТП на автомобільних дорогах державного значення сталося 3,9 тис. (16,5 %) з постраждалими, у яких 1 049 (34,3 %) осіб загинуло та 6 079 (20,6 %) травмовано.

Забезпечено виконання вимог Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 р. № 598, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2022 р. за № 1313/38649.

Автомобільні дороги загального користування державного значення та їх стан відіграють особливу роль в соціально-економічному розвитку держави, а в умовах воєнного стану забезпечення безпечних та комфортних умов руху необхідне для обороноспроможності та безпеки України, з'єднання військових та інших спеціальних об'єктів, які призначені в умовах воєнного стану для військових перевезень, перевезень, пов'язаних з евакуацією населення та вантажів.

В рамках реалізації Плану заходів з підвищення рівня безпеки руху за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» службами автомобільних доріг в областях протягом 2023 року встановлено біля 18,2 тис. шт. дорожніх знаків та біля 9,2 тис. шт. напрямних стовпчиків, на близько 27,9 тис. км протяжності доріг поновлено дорожня розмітка, в тому числі на пішохідних переходах; встановлено 3 нових та відремонтовано 41 світлофорний об'єкт, відремонтовано 92,26 км дорожнього огороження, виконувалися інші заходи з безпеки руху.

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України кошти на виконання заходів завдання 3 Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року державним бюджетом України у 2023 році не виділялися.

Одним із ефективних заходів зменшення кількості порушень водіями Правил дорожнього руху є впровадження Комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху.

На цей час на вулично-дорожній мережі встановлено 265 таких комплексів. Забезпечується впровадження положень статті 50 Закону України «Про автомобільні дороги» щодо проведення обов'язкових аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг, що належать до сфери управління Агентства відновлення на всіх стадіях проектування та утримання.

Підготовлено Звіт про повторне відстеження результативності постанови Кабінету Міністрів України від 9 лютого 2022 р. № 105 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 і 27 червня 2007 р. № 879», якою габаритно-вагові параметри транспортних засобів приведено у відповідність до Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р. «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів при національних і міжнародних переміщеннях і максимально дозволеної ваги при міжнародних переміщеннях».

На виконання Антикорупційної програми Агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2023-2025 роки Агентством відновлення розроблено проекти законів України «Про внесення змін до деяких законів України щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо деяких питань використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання».

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування» погоджено зацікавленими міністерствами та оприлюднено для обговорення на вебсайті Агентства відновлення.

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» доопрацьовується структурними підрозділами Агентства відновлення.



РОЗДІЛ 8

РЕАЛІЗАЦІЯ СПІЛЬНИХ З МФО ПРОЕКТІВ



Європейський банк реконструкції та розвитку

Проект «Розвиток транс'європейської транспортної мережі» між Україною та ЄБРР

Кредитну угоду між Україною та ЄБРР «Розвиток транс'європейської транспортної мережі» укладено 18.12.2020. Загальна сума позики складає: 450 млн євро. Вибірка коштів за проектом станом на 20.12.2023 становить 2,9 млн євро (комісія за використання кредиту). Термін реалізації проекту 12.11.2021 – 30.07.2027. Кінцева дата використання кредиту: 12.11.2027. 04.09.2023 підписано Угоду про внесення змін між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку до Кредитної угоди та Угоду про внесення змін до Проектної угоди між Агентством відновлення та ЄБРР (набрала чинності 19.01.2024).

Перелік компонентів Проекту:

- капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса
- будівництво Північного обходу м. Львів, Львівська область
- капітальний ремонт автомобільної дороги М-09 Тернопіль – Львів – Рава-Руська (на Люблін), км 129+807 – км 191+877

У вересні 2023 року було розпочато та наразі тривають процедури із закупівлі робіт та послуг в рамках компоненту «Капітальний ремонт автомобільної дороги М-09 Тернопіль – Львів – Рава-Руська (на Люблін), км 129+807 – км 191+877».




Європейський інвестиційний банк


Проект «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)».


Фінансову Угоду між Україною та ЄІБ «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» укладено 27.05.2011. Загальна сума кредиту: 450 млн євро. Вибірка коштів за проектом: 236 954 127 євро. Залишок кредитних коштів: 213 045 873 євро.


У 2023 році в рамках Проекту здійснювалися роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі, км 18+730 – км 98+800. На ділянках Контракту триває виконання будівельних робіт.

У 2023 році з метою здійснення процедури із продовження доступності коштів кредиту за Етапом I та Етапом II в рамках Фінансової угоди за Проектом у 2023 році були підписані відповідні листи про внесення змін до Фінансової угоди, а саме:

 Лист про продовження доступності коштів за Етапом 1 Проекту: розпорядження Президента України від 12.09.2023 № 158/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком», зазначений лист підписано 04.10.2023, набрав чинності 04.10.2023;

 Лист про продовження доступності коштів за Етапом 2 Проекту та зміну поняття Спред: Розпорядження Президента України від 10.11. 2023 № 188/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання другого Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком», зазначений лист підписано 27.11.2023, направлено до Банку 27.11.2023, тривають процедури із ратифікації зазначеного листа Верховною Радою України;

 Лист № 6 про зміну технічного опису проекту та продовження дії зазначеного Проекту до кінця 2024 року: розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком», зазначений лист підписано 27.12.2023, направлено до Банку 27.12.2023;

 Лист про відмову про відмову № 1 від деяких умов Фінансової угоди: розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про відмову № 1 від деяких умов Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком», зазначений лист підписано 27.12.2023, направлено до Банку 27.12.2023.

Зазначені листи підписано після дати звершення фінансового року Європейського інвестиційного банку.

З початком 2024 року триває процедура для збільшення доступності кредитних коштів в рамках Проекту.

Проект «Європейські дороги України III (проект «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»)».

Фінансову угоду «Європейські дороги України III (проект «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»)» між Україною та ЄІБ укладено 22.11.2019.

Загальна сума кредиту 450 млн євро.

Довідково: між Україною та ЄІБ підписано лист про відмову від деяких умов Фінансової угоди (лист від 05.08.2022, підписаний Міністром фінансів України від 06.09.2022), яким реструктуризовано кредит з метою спрямування кредитних коштів ЄІБ у сумі 400 млн євро на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України. Залишок коштів кредиту – 50 млн євро. Кінцева дата використання кредиту – 26.12.2025.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 27.09.2022 № 1081 «Деякі питання фінансового забезпечення підтримки функціонування дорожнього господарства та транспортної інфраструктури в умовах воєнного стану» (далі – Постанова) зазначені кредитні кошти направлено до Державного бюджету України (резервний фонд) з метою підтримки здійснення Агентством відновлення окремих заходів правового режиму воєнного стану.

Залишок невибраних коштів кредиту за Проектом складає 50 млн євро.

Під час перегляду проектного портфелю ЄІБ, який відбувся у листопаді 2023 року було прийнято рішення розглянути питання спрямування зазначених коштів для виконання робіт із будівництва та капітального ремонту мостових переходів у Вінницькій, Закарпатській та Рівненській областях, шляхом фінансування першочергових видатків Державного бюджету України.

Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І».

Фінансову угоду «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І» між Україною та ЄІБ укладено 17.12.2018.

Загальна сума кредиту 50 млн євро (крім того Проектом передбачено надання гранту ЄС на загальну суму 50 млн євро).

Вибірка коштів за проектом станом на грудень 2023 року не розпочата, закупівлі не проведено.

Кінцева дата використання кредиту: 22.09.2025.

Під час перегляду проектного портфелю ЄІБ, який відбувся у листопаді 2023 року було прийнято рішення, щодо перегляду компонентів Проекту, які пропонується до реалізації в рамках Проекту, а саме:

- будівництво багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг М-06, км 372+400 та М-19 (Рівненська область);
- будівництво шляхопроводу на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ – Чоп км 546+437 (Львівська область);
- будівництво транспортної розв'язки на пересіченні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ – Чоп (км 610+500) та М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через Вінницю).

Також розпочато перемовини із ЄІБ щодо повернення первинного спрямування грантових коштів (Грантову угоду між Агентством відновлення та ЄІБ укладено 07.06.2023, за кошти якої планувалося здійснити закупівлю тимчасових мостових конструкцій).



Міжнародний банк реконструкції та розвитку

Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»

Грантову угоду між Україною та МБРР на загальну суму 50 млн євро за Проектом підписано 10.02.2023 (23.06.2023 угода набула чинності).

Агентству відновлення за Грантовою угодою передбачено 25,055 млн дол США на закупівлю, придбання та монтаж модульних мостів.

Закупівлю тимчасових мостів відповідно до Грантової угоди буде проводити Управління ООН з обслуговування проектів (UNOPS). Угода про результати між Агентством відновлення та UNOPS підписана 18.08.2023.

24.11.2023 Агентство відновлення підписало заявку на виплату UNOPS для закупівля мостів 24 млн дол.

05.12.2023 МБРР провів авансування першого платежу для UNOPS в сумі 24555,00 тис. дол США, який включає оплату суми 23 555,00 тис. дол США на закупівлю модульних мостів та 1000,00 тис. дол США за надання консультаційних послуг UNOPS.

Також у 2023 році розпочато процедуру закупівлі індивідуальних консультантів за зазначеним Проектом.



Європейський Союз

Програма фінансування «Connecting Europe Facility» (CEF)

На початку 2023 року Європейською Комісією відібрано три спільні із країнами-партнерами (Республіка Польща, Угорщина, Румунія) Проекти, пов'язані із розбудовою пунктів пропуску через державний кордон в рамках програми Європейського Союзу «Connecting Europe Facility» (далі – CEF), відповідальними за реалізацію яких є українська сторона.

В рамках зазначених Проектів у листопаді 2023 року підписано відповідні грантові угоди. Загальна сума Проектів орієнтовно становить 60 млн євро. Сума грантових коштів за Проектами становить 30 млн євро.



Європейська Комісія

Проект «Підтримка швидкого відновлення України (Контракт з розбудови держави та посилення стійкості)»

Контракт з розбудови держави та посилення стійкості між Урядом України та Європейською Комісією підписано 07.11.2023.

Агентству відновлення передбачено надання Траншів на суму 150 млн євро та 80 млн євро.

У 2023 році розпочато відповідні процедури для можливості отримання коштів зазначених траншів.



**Уряд
Республіки Польща**

Договір між Урядом України та Урядом Республіки Польща про надання кредиту на умовах пов'язаної допомоги від 09.09.2015

У 2023 році продовжено реалізацію Договору в рамках Проекту, а саме: у 2023 році виконувалися роботи:

- із капітального ремонту на ділянках автомобільної дороги Т-14-18 Нижанковичі – Самбір – Дрогобич – Стрий (км 0+00 – км 46+435). Роботи завершено;
- із капітального ремонту на ділянках автомобільної дороги Т-14-04 Червоноград – Рава Руська (км 3+137 – км 56+307).

У 2023 році оплачено 1 479 149,1 млн грн на виконання дорожніх робіт та надання консультаційних послуг у рамках Міжурядового договору.



РОЗДІЛ 9 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАКОНОДАВЧІ ІНІЦІАТИВИ

У 2023 році Агентством відновлення проведено роботу з підготовки проектів нормативно-правових актів, з них: **6** проектів законів України, **53** проекти Кабінету Міністрів України, **3** проекти розпоряджень Президента України, **3** проекти наказів Мінінфраструктури.

У 2023 році прийнято нормативно-правових актів, розробником яких було Агентство відновлення, а саме:

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 03.01.2023 № 2 «Деякі питання проектування та будівництва мостового переходу через р. Ірпінь на автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-30 Під'їзд до м. Ірпеня»;
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.01.2023 № 29 «Деякі питання оптимізації системи центральних органів виконавчої влади»;
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.01.2023 № 71 «Про внесення зміни до пункту 8 Порядку реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури»;

4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.01.2023 № 72 «Про визначення кількості заступників Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України»;
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 193 «Деякі питання діяльності центральних органів виконавчої влади»;
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2023 № 254 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382»;
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2023 № 255 «Про затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування у 2023 році» (документ з обмеженим доступом);
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення»;
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 09.05.2023 № 457 «Про внесення до деяких актів Кабінету Міністрів України змін щодо перейменування Державного агентства автомобільних доріг»;
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2023 № 526 «Про внесення змін до Порядку реалізації експериментального проекту щодо будівництва, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору критичної інфраструктури»;
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 02.06.2023 № 555 «Про внесення змін до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду»;
12. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 09.06.2023 № 519-р «Про схвалення остаточного звіту за результатами реалізації спільного з Європейським банком реконструкції та розвитку проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на під'їздах до м. Київ» (пан'європейські коридори)»;
13. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.06.2023 № 619 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку та відновлення інфраструктури»;
14. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.06.2023 № 617 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії»;
15. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.07.2023 № 740 «Про внесення змін до переліку автомобільних доріг оборонного значення» (ДСК);
16. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.07.2023 № 748 «Про внесення зміни до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 9 лютого 2022 р. № 105»;

17. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.07.2023 № 770 «Про виділення коштів з фонду наслідків збройної агресії»;
18. Постанова Кабінету Міністрів України від 28.07.2023 № 790 «Деякі питання відновлення інфраструктури»;
19. Постанова Кабінету Міністрів України від 04.08.2023 № 823 «Про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії на реалізацію експериментального проекту щодо відновлення населених пунктів, які постраждали внаслідок збройної агресії Російської Федерації»;
20. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.08.2023 № 848 «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»;
21. Постанова Кабінету Міністрів України від 22.08.2023 № 902 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 червня 2023 р. № 566»;
22. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.08.2023 № 926 «Про внесення змін в додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 р. № 153»;
23. Постанова Кабінету Міністрів України від 01.09.2023 № 951 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 19 червня 2023 р. № 617»;
24. Розпорядження Президента України від 12.09.2023 № 158/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком»;
25. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 06.10.2023 № 902 «Деякі питання дорожнього господарства»;
26. Постанова Кабінету Міністрів України від 06.10.2023 № 1061 «Про внесення змін до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування у 2023 році за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»» (Для службового користування);
27. Постанова Кабінету Міністрів України від 17.10.2023 № 1091 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для фінансового забезпечення заходів з розвитку аеродромної інфраструктури, у тому числі завершення будівництва, реконструкції аеродромної та енергетичної інфраструктури, задіяної у забезпеченні належного функціонування Міжнародного аеропорту «Львів» імені Данила Галицького, та фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм»;

28. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.10.2023 № 957 «Про підписання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Румунії про будівництво автодорожнього прикордонного мосту через річку Тиса на українсько-румунському державному кордоні між населеними пунктами Біла Церква (Україна) - Сігету-Мармаціей (Румунія)»;
29. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.11.2023 № 1152 «Деякі питання розвитку дорожнього господарства та пунктів пропуску»;
30. Розпорядження Президента України від 10.11.2023 № 188/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання другого Листа про внесення змін № 5 до Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком»;
31. Постанова Кабінету Міністрів України від 05.12.2023 № 1277 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 25 липня 2023 р. № 770»;
32. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.12.2023 № 1318 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення»;
33. Розпорядження Президента України від 26.12.2023 № 219/2023-рп «Про уповноваження О. Кубракова на підписання Листа № 1 про відмову від деяких умов Фінансової угоди «Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)» між Україною та Європейським інвестиційним банком».

Додатково повідомляється, що відповідно до Плану діяльності Агентства відновлення з підготовки проектів регуляторних актів на 2024 рік, затвердженого наказом Агентства відновлення від 14.12.2023 № Н-551, Агентством відновлення планується у 2024 році розробка наступних проектів регуляторних актів, а саме:

1. Закону України «Про джерела фінансування аеропортової (аеродромної) інфраструктури»;
2. Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо звільнення від сплати земельного податку суб'єктів господарювання державного сектору економіки під час реалізації деяких інфраструктурних проектів»;
3. Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо деяких питань використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання»;
4. Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування»;
5. Постанови Кабінету Міністрів України «Питання платних автомобільних доріг загального користування»;

6. Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про відомчі заохочувальні відзнаки Державного агентства автомобільних доріг України».
-



РОЗДІЛ 10

ДОТРИМАННЯ АНТИКОРУПЦІЙНОГО ЗАКОНОДАВСТВА

У 2023 році Агентством відновлення на виконання Закону України «Про запобігання корупції», Методології управління корупційними ризиками, затвердженої наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 28.12.2021 № 830/21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.02.2022 за № 219/37555, проведено процедуру оцінки корупційних ризиків у діяльності Агентства відновлення. За результатами роботи ідентифіковано 37 корупційних ризиків та заходів впливу на них. Для кожного заходу впливу на корупційний ризик визначено виконавців таких заходів, строк (термін) та індикатор його виконання. Так, відповідно до наказу Агентства відновлення від 19.07.2023 № Н-307 затверджено Антикорупційну програму Агентства відновлення на 2023-2025 роки (далі – Антикорупційна програма).

Крім того, здійснено процедуру оцінювання корупційних ризиків та розробки проекту типової антикорупційної програми у Службах відновлення та розвитку інфраструктури України із залученням експертів Антикорупційної ініціативи ЄС (EUACI).

Також у 2023 році затверджено План заходів щодо запобігання корупції та сприяння прозорому та ефективному управлінню в державному секторі, схваленого Керівним комітетом високого рівня з питань впровадження Меморандуму про взаєморозуміння між Урядом України та Європейським банком реконструкції та розвитку щодо запобігання корупції та сприяння прозорому та ефективному управлінню в державному секторі.

У вказаному Плані передбачено розробку та впровадження в Агентстві відновлення системи комплаєнсу та інших заходів впливу на корупційні ризики, зокрема:

- запровадження функції внутрішнього контролю;
- оновлення функції внутрішнього аудиту, у тому числі проведення навчань для працівників підрозділу внутрішнього аудиту та внутрішнього контролю;
- вдосконалення функції запобігання та виявлення корупції, у тому числі розробка та затвердження внутрішніх документів Агентства відновлення, зокрема Кодексу етики та поведінки, Комплаєнс політики, Політики про конфлікт інтересів, Політики про подарунки та гостинність, Політики про внески: політичні внески, благодійні внески та спонсорство, Політики з питань управління ризиками з боку третіх осіб, Політики щодо процесу закупівель;
- проведення оцінки корупційних ризиків та розробка в установленому порядку нової антикорупційної програми Агентства відновлення та типової антикорупційної програми для служб відновлення. Здійснення моніторингу та документування всіх подальших заходів мінімізації виявлених корупційних ризиків;

- оновлення та вдосконалення функції управління персоналом та добору персоналу, у тому числі проведення відкритих конкурсів (доборів) на керівні посади;
- запровадження рекомендації щодо управління відбудовою України, у тому числі розробка та запровадження системи управління якістю та моніторингу підрядних робіт, впровадження міжнародних форм договорів, належних антикорупційних застережень та положень для таких договорів та запровадження їх як частини стандартних договорів на підрядні роботи/послуги;
- оновлення та удосконалення політик та процедур у сфері закупівель, у тому числі організація процедури проведення активної антикорупційної перевірки (due diligence) щодо підрядників та субпідрядників.

Також з метою забезпечення прозорості процедури добору кандидатів на посади Служб відновлення та розвитку інфраструктури України працівниками Агентства відновлення розроблено Порядок проведення перевірки таких кандидатів. На даний час добір кандидатів на посади Служб відновлення та розвитку інфраструктури України здійснюється з дотриманням положень затверджених порядків проведення перевірки.

Крім того, наказом Агентства відновлення від 10.04.2023 № Н-152 «Про затвердження Положення про Раду забезпечення прозорості та підзвітності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України» при Агентстві відновлення створено постійно діючий колегіальний консультативно-дорадчий орган, а саме Раду забезпечення прозорості та підзвітності Агентства відновлення (далі – Рада). До складу Ради увійшли представники таких громадських організацій, як «Центр протидії корупції», «Антикорупційний штаб», «Інститут законодавчих ідей», «Стейтвотч», а також представники Офісу підтримки реформ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Коаліції «RISE Ukraine», консультанти від Антикорупційної ініціативи Європейського Союзу (EUACI) та проекту «Підтримка організацій-лідерів у протидії корупції в Україні «Взаємодія» (SACCI)». Серед основних завдань Ради, визначених Положенням, є, зокрема, здійснення системного аналізу діяльності Агентства відновлення у напрямку запобігання та виявлення корупції, ефективності реалізації антикорупційної програми, заходів, що вживаються для забезпечення прозорості і підзвітності діяльності Агентства відновлення.

ЦЕНТР
ПРОТИДІЇ
КОРУПЦІЇ



ІНСТИТУТ
ЗАКОНОДАВЧИХ
ІДЕЙ

STATE
WATCH

МІНІСТЕРСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ
розвитку громад, територій
та інфраструктури

RISE
UKRAINE



#USAID_
Взаємодія

Крім того, з метою належного дотримання працівниками Агентства відновлення вимог та обмежень, передбачених Законом України «Про запобігання корупції» проведено опитування державних службовців Агентства відновлення щодо роботи близьких осіб у Агентстві відновлення, підпорядкованих суб'єктах, контрагентах системи Агентства відновлення. За його результатами сформовано Сімейну книгу Агентства відновлення.

Також у 2023 році з метою запобігання можливим корупційним ризикам при укладанні договорів (угод, контрактів тощо), а також при проведенні закупівель Агентством відновлення оновлено процедуру проведення антикорупційної перевірки (due diligence) ділових партнерів та прийнято Порядок проведення антикорупційного аналізу ділових партнерів у Агентстві відновлення, затверджений наказом Агентства відновлення від 10.11.2023 № Н-475. При цьому, аналогічні Порядки затверджені кожною службою відновлення та розвитку інфраструктури в області.

Протягом 2023 року у межах дотримання антикорупційного законодавства в Агентстві відновлення:

- вживались заходи щодо недопущення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією в апараті Агентства відновлення, на підприємствах, установах та організаціях, які належать до сфери його управління;
- здійснено заходи щодо виявлення та врегулювання конфлікту інтересів в апараті Агентства відновлення, на підприємствах, установах та організаціях, які належать до сфери його управління. Створено Сімейну книгу Агентства відновлення;
- забезпечено виконання заходів, передбачених Планом заходів щодо запобігання корупції та сприяння прозорому та ефективному управлінню в державному секторі;
- здійснювались заходи, спрямовані на взаємодію з викривачами;
- забезпечено здійснення антикорупційного аналізу (Due Diligence) ділових партнерів;
- здійснювалась взаємодія з інститутами громадянського суспільства, надавалась можливість громадськості та галузевим експертам доступу до важливої інформації, що має бути опублікована в рамках відкритості діяльності Агентства відновлення. Забезпечено функціонування Ради забезпечення прозорості та підзвітності Агентства відновлення.



РОЗДІЛ 11

ВПРОВАДЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

Для забезпечення ефективної роботи у 2023 році було модернізовано Платформу для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем «E-Road» з введенням нових модулів: «Моніторинг будівництва», «Аналіз документації» та «Аналіз закупівель». Дані нововведення дозволяють Агентству відновлення здійснювати більш ефективний контроль за процесами будівництва, ретельно аналізувати необхідну документацію та оптимізувати закупівельні процедури. Завдяки цьому Агентство відновлення може швидше виявляти можливі ризики, вчасно реагувати на потенційні проблеми та забезпечувати більш ефективне використання ресурсів. Такий підхід сприяє підвищенню результативності діяльності Агентства відновлення та покращенню стану інфраструктури в цілому, що відповідає стратегічним цілям розвитку країни.

У Службах відновлення та розвитку інфраструктури в областях (далі-Служби) і Бюджетній установі «Інформаційно-аналітичний центр дорожнього господарства» впроваджено (далі- БУ «ІАЦДГ») Систему зважування в русі WIM призначену для консолідації та відображення інформації, отриманої з майданчиків зважування в русі WIM щодо зафіксованих транспортних засобів, статистики інтенсивності руху та щільності потоку транспортних засобів, зафіксованих порушень габаритних або вагових обмежень, потенційних штрафів по даному транспортному засобу, відображення інформації у вигляді графіків та діаграм щодо потоку транспортних засобів, розпізнаних номерних знаків, транспортних засобів, що порушили габаритні або вагові обмеження проїзду по автомобільним дорогам загального користування державного значення та має інтеграцію з Платформою для побудови інформаційно-аналітичних, звітних та моніторингових систем «E-Road».

З метою розширених функціональних можливостей виконання роботи з удосконалення Єдиної геоінформаційної бази даних автомобільних доріг загального користування державного значення, яка забезпечує внесення, зберігання, оброблення та відображення інформації, яка є результатами виконання робіт з паспортизації автомобільних доріг, комплексне завантаження даних, а також гнучкий поділ повноважень для доступу до системи користувачів різних ролей.

Система зважування в русі WIM

На різних стадіях перебувають 102 майданчики WIM, частину з яких було зруйновано внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією російської федерації.

У зв'язку зі стрімким зростанням кількості вантажних перевезень (зокрема зерна) з центральної частини України до західного кордону, проводились роботи щодо відновлення роботи майданчиків WIM, споруджених на маршрутах до кордонів з країнами ЄС.

СТАНОМ НА ГРУДЕНЬ 2023 РОКУ



Відновлено 50 майданчиків WIM

до можливості використання даних для накладання штрафів за порушення габаритно-вагових обмежень.



4 майданчики

потребують сертифікації для отримання сертифікатів відповідності для подальшого введення в експлуатацію



11 майданчиків

перебувають на етапі передавання на баланс служб у відповідних областях, крім того, окремі з них не завершені на 100% через недофінансування від Укрінфрапроекту



18 майданчиків

зупинено будівництво у зв'язку з відсутністю фінансування



4 майданчики

знаходяться на окупованих територіях



7 майданчиків

потребують відновлення у зв'язку з пошкодженням внаслідок військових дій



2 майданчики

виконується підключення до мереж зв'язку та енергопостачання



5 майданчиків

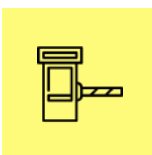
пошкоджені в результаті бойових дій



1 майданчик

скасовано тендер (будуть відновлені роботи після завершення війни)

У зв'язку з військовим часом є відсутність коштів на будівництво нових WIM. Агентством відновлення виконується робота з відновлення пошкоджених WIM в межах наявного фінансування.



РОЗДІЛ 12

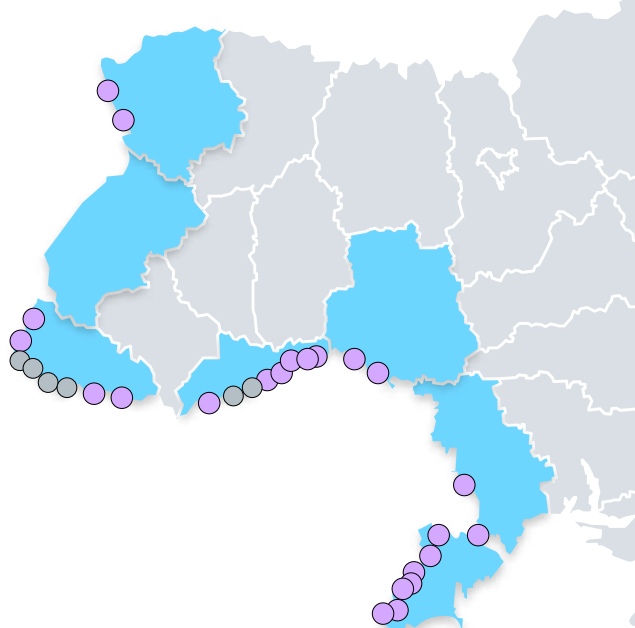
ПІДСУМКИ ВИКОНАННЯ ЗАХОДІВ З РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ, ОБЛАШТУВАННЯ, МОДЕРНІЗАЦІЇ ТА УТРИМАННЯ ПУНКТІВ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення» Агентством відновлення та Державною митною службою України протягом 2023 року здійснювались заходи щодо передачі об'єктів державної власності діючих пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

Станом на 01.01.2024 передані об'єкти державної власності 23 діючі пункти пропуску: «Могилів-Подільський – Отач», «Бронниця – Унгурь» (Вінницька область); «Ягодин – Дорогуськ», «Устилуг – Зосин» (Волинська область); «Рені – Джорджюлешть», «Долинське – Чишмікіой», «Виноградівка – Вулкенешть», «Табакі – Мирне», «Нові Трояни – Чадир-Лунга», «Малоярославець 1 – Чадир-Лунга», «Серпневе 1 – Басараб'яска», «Лісне – Сеїць», «Старокозаче – Тудора» (Одеська область); «Порубне – Сірет», «Мамалига – Крива», «Россошани – Брічень», «Кельменці – Ларга», «Сокиряни – Окниця», «Вашківці – Гріменкеуць» (Чернівецька область); «Косино – Барабаш», «Малий Березний – Убля», «Дзвінкове – Лонья», «Солотвино – Сігету Мармаціей» (Закарпатська область).

Триває передача ще 4 діючих пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення Закарпатської області, а саме: «Чоп (Тиса) – Захонь», «Лужанка – Берегшурань», «Вилок – Тисабеч» та «Ужгород – Вишне - Немецьке».

У 2023 році на утримання 19 пунктів пропуску у Вінницькій, Волинській, Одеській та Чернівецькій областях було витрачено 6 506,6 тис. грн, перелік яких затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2023 № 1152 «Деякі питання розвитку дорожнього господарства та пунктів пропуску».



Підготовлено проект Плану заходів з облаштування міжнародних автомобільних пунктів пропуску на 2023 - 2027 роки на заміну розпорядження від 24.03.2021 КМУ №246-р, та відбувається погодження в робочому порядку з управлінням міжнародного співробітництва та представниками Мініфраструктури.

Протягом року Службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях розроблялися завдання на проектування з виготовлення проектів на будівництво нових та реконструкції існуючих пунктів пропуску через державний кордон по всім запланованим 12 пунктам пропуску, розроблені завдання погоджені з Держприкордонслужбою та подані на погодження до Держмитслужби, а саме:

- по Вінницькій області: «Могилів – Подільський – Отач», «Бронниця – Унгурь»;
- по Волинській області: «Ягодин – Дорогуськ», «Устилуг – Зосин»;
- по Одеській області: «Рені – Джурджюлешть», «Виноградівка – Вулкенешть», «Табаки – Мирне», «Старокозаче – Тудора»;
- по Чернівецькій області: «Порубне – Сірет», «Мамалига – Крива», «Кельменці – Ларга», «Вашківці – Гріменкеуць».

Проведено процедури закупівлі та укладено Договори з підрядниками для проведення поточного ремонту в пунктах пропуску у Волинській області («Ягодин – Дорогуськ»), у Вінницькій області («Могилів – Подільський – Отач») та в Одеській області («Рені – Джурджюлешть», «Долинське – Чишмікіой», «Виноградівка – Вулкенешть», «Табаки – Мирне», «Нові Трояни – Чадир-Лунга», «Малоярославець 1 – Чадир-Лунга», «Серпневе 1 – Басараб'яска», «Лісне – Сеїць», «Старокозаче – Тудора»).

В межах поточного ремонту зроблено частковий ремонт дорожнього покриття, роботи з внутрішнього ремонту приміщень адміністративних будівель, улаштування вікон та дверних блоків, улаштування покриттів підлоги, роботи з внутрішнього ремонту приміщень санітарно-технічних вузлів (громадських вбиралень).



РОЗДІЛ 13

ЩОДО РОЗГЛЯДУ ІНФОРМАЦІЙНИХ ЗАПИТІВ

З метою забезпечення прозорості та відкритості своєї діяльності, реалізації права кожного на доступ до публічної інформації, надання інформації за запитами відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі - Закон) Агентством відновлення забезпечено розгляд документів щодо надання публічної інформації відповідно до Закону, які надійшли на адресу Агентства відновлення.

Так, у 2023 році надійшло 197 інформаційних запитів, з них: поштою – 6, електронною поштою – 112, наочно – 2, через СЕВ ОБВ – 77.

В розрізі категорій запитувачів відповідно до Закону протягом 2023 року Агентством відновлення розглянуто запити від: фізичних осіб – 103, юридичних осіб – 28, об'єднання громадян без статусу юридичної особи – 50, медіа, журналісти – 16.

Кількість запитів отриманих по кожному з наступних видів інформації у 2023 році: інформація про фізичну особу – 2, інформація довідково-енциклопедичного характеру – 3, інформація про товар (роботу, послугу) – 50, науково-технічна інформація – 13, податкова інформація – 36, правова інформація – 14, статистична інформація – 7, інші види інформації (надати інформаційні матеріали про дороги – 21, щодо будівництва та ремонту доріг – 9, щодо безпеки руху – 8, щодо ремонту мостів – 6, реалізація проекту відновлення України – 14, кадрові питання – 14).

Всі інформаційні запити, які надійшли до Агентства відновлення, розглянуті відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» у встановлені законодавством терміни. За результатами розгляду: задоволено – 60 запитів, надано роз'яснення – 119, що становить 91% від загальної кількості запитів. 16 інформаційних запитів (8% від загальної кількості) направлено належним розпорядникам інформації відповідно до частини третьої статті 22 Закону України «Про доступ до публічної інформації» з одночасним повідомленням про це запитувачів, 2 – відмовлено у задоволенні.

