

Звіт про виконання паспорта бюджетної програми на 2021 рік

1.	311	Державне агентство автомобільних доріг України	(найменування державного розпорядника)
2.	3111000	Апарат Державного агентства автомобільних доріг України	(найменування виконавчого виконавця)
3.	3111020	Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	(найменування бюджетної програми)
4.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямовано реалізацію бюджетної програми	Ціль державної політики	
5.	Мета бюджетної програми	Забезпечення поєднання типу мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку	
6.	Завдання бюджетної програми	Постійне забезпечення стабільного функціонування мережі автомобільних доріг загального користування державного значення	
7.	Витрати (надавши кредити з бюджету) та напрямки використання бюджетних коштів за бюджетною програмою	Завдання	
1	забезпечення реалізації державної політики у сфері дорожнього господарства; підготовка і організація виконання державних програм розбудови транспортних коридорів, забезпечення паливною і безпечною руху автомобільними дорогами загального користування; модернізація і забезпечення розвитку дорожнього господарства; організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, відокремленої інфраструктури обслуговування, об'єктів дорожнього середовища та інших споруд; технічне оповіщення дорожнього господарства про стан розроблення та виконання сучасних технологій, обладнання та устаткування.		

№ з/п	Напрямок використання бюджетних коштів*	Найкраще у паспорті бюджетної програми				Всього на дані (надавши кредити з бюджету)				Виконання		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	співвідношення фондів	разом
1	Усього	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	384000.00	5725000.00	7527808.20	3707653.10	67296158.50	109073811.60	162346.90	2590000.70	2752346.60	29797922.80	29797922.80

Пов'язані з цими витратами витрати на інші види об'єктів, затверджених у паспорті бюджетної програми

За напрямком "Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення" витрати більші, ніж заплановані, оскільки за даними напрямком окремі витрати, передбачені затвердженням паспорта, були також спрямовані кошти зазначені під державні гарантії в

2. Провести апробацию проекта на существующие предприятия агрохолдингов, определить эффективность доработанного варианта	2020.03.0	6750582,7	6956052,7	19959,999	695120,4	8951304,0	-0,4	-7740,6	-7748,7
--	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	------	---------	---------

За наміром "Поточний зрізний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" витрати менші, ніж заплановані, і в зв'язку з тим, що не були проведені розрахунки з підрахунками за виконані роботи, внаслідок того, що не підтверджена якість дорожніх робіт виправіній року по ряду шпальтаторів, на яких виконувалися роботи.

5. Записи о состоянии помещения (содержании) скотного двора и скотного двора, а также о состоянии скотного двора.

3	4	5	6	7	8	9	10
Проектные консулти і підтримка. Авторські права на винахід (робіт з інновацій), патентування, розробку, розробку і утримання даних нових ідей, загального корисного винаходу, нових кількості, мікроскопічних фізичних, оптимізації, інших способів та інструментів, створення нових записів і нових з віднощених дозволених, здійснення контролю за їх виконанням і продажів ідентифікації в спеціалізованій	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	30000,3	30000,3	
	500127,6	500127,6	566932,9	576932,9			

овоження щодо причин вихнення об'єктів кваліфікації (наданих претензії) та напрямом використання бюджетних коштів від особи, затверджених у паспорті одержувача прохання

напрямок "Проведення контролю і підготовка документів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування і розвитку коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, спільнінвестування діяльності робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію" видати білани, ніж заплановані, у зв'язу з тим, що за цей напрямом оарім виплатки, переобачених затвердженням експертном, були сплачені кошти" в загальній сумі 191 328,3 тис. грн за зпученням Укрспадкомом під державні гарантії у 2021 році кредитними коштами шляхом вираховання цих коштів із паливної суми заощаджень, а саме 131 375,6 тис. грн. (еквівалент 4 832 784,25 дол. США) - сплатено коштів за винищенням Укрспадкомом європейським організаціям проекту європейської (JP Morgan Securities plc, Dragon Capital Limited та Укрспадком) як винятковоу за управління, представлення розширення вилучу та продаж, та коштів банку Укрспадком, у якому відкриті валютні рахунки Укрспадком, за конвертацією (продаж) валюти в розмірі 0,3 % від конвертованої суми; та 59 952,7 тис. грн (еквівалент 2 340 946,59 дол. США) сплачено Банком-учасником на виконання умов Консорціумного кредиту у формі відновлювальної (траншової) кредитної лінії від 27.08.2021 коштів за відання Банком та залучення Подприємством консорціумного кредиту, у формі відновлювальної (траншової) кредитної лінії від 27.08.2021 коштів за (продаж) валюти в розмірі 0,3 % від конвертованої суми, а також коштів банку Укрспадком, у якому відкриті валютні рахунки Укрспадком, за конвертацією

21 році не відбулась, тому аудита фінансової звітності за цими проектами не проводилися.

6. Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства

	10/09/09	10/10/09	09/05/17	09/05/17	-2305,3	-2385,3
Покращення щодо причин відхилення обсягів касових платежів (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми						
За напрямом "Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства" видатки менші, ніж затверджені, у зв'язку із зменшенням вартості за результатами проведення закупівель процедур.						

7. Утримання та догляд за автомобільним транспортом для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС

	10/09/09	10/10/09	09/05/17	09/05/17	-2305,3	-2385,3
Покращення щодо причин відхилення обсягів касових платежів (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми						
За напрямом "Утримання та догляд за автомобільним транспортом для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС" видатки менші, ніж затверджені, внаслідок ефективного використання бюджетних коштів.						

8. Виплати (позички) кредитів з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

	10/09/09	10/10/09	09/05/17	09/05/17	-2305,3	-2385,3
Покращення щодо причин відхилення обсягів касових платежів (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми						
За напрямом "Покращення забезпеченості за бюджетними зобов'язаннями минулих років, зятими на облік органами Капіталізації" видатки менші, ніж затверджені, оскільки кредиторська заборгованість, яка виникла станом на 31.12.2020 року по Службі автомобільних доріг у Львівській області в сумі 215,0 тис. грн за роботи з реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення, не була погашена протягом року, у зв'язку з тим, що відсутній Сертифікат готовності об'єкта. Так, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2001 р. № 1764 та п.3.19 Договору, кінцеві розрахунки за виконані роботи з Підприємством у розмірі 10 відсотків від суми Договору здійснюються Заводником після видачі органами державного архітектурно-будівельного контролю Сертифікату готовності об'єкта.						

8. Виплати (позички) кредитів з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті (бюджетної) програми			Касові платежі (надані кредити з бюджету)			Відхилення			тис. гривень
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки	40 000 000,0	45 030 544,4	85 030 544,4	39 837 653,0	75 039 171,2	114 876 824,2	-162 347,0	30 006 626,8	29 846 279,8	

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ зп	Пояснювальні	Оцінювальні	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Фактичне результативне виконання			Відхилення		
1	2	3	4	позитивний фонд	спеціальний фонд	разом	позитивний фонд	спеціальний фонд	разом	позитивний фонд	спеціальний фонд	разом
7	заходи			5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	Протяжність автомобільних доріг загальнодержавного значення	км	внутрішньо-господарський облік				
2	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва в поточному році	км	внутрішньо-господарський облік	84	118,8	202,8	60,1
3	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	км	внутрішньо-господарський облік	57,3	78,4	135,7	47
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році	км	внутрішньо-господарський облік	284,7	324,6	609,3	246
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році	км	внутрішньо-господарський облік	1570,5	1794,5	3871	1657
6	Кількість проєктів поточних робіт у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	шт.	внутрішньо-господарський облік	105	105	111	6
7	Кількість угод щодо реалізації складних з міжнародними фінансовими організаціями проєктів з модернізації та будівництва доріг та об'єктів дорожнього руху, оптимізації та надання виконавчим актам відповідності	шт.	внутрішньо-господарський облік	7	7	7	7
8	Кількість інформально-аналітичних систем дорожнього господарства	шт.	внутрішньо-господарський облік	1	1	1	1

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результантами показниками

Показник "Протяжність автомобільних доріг загальнодержавного значення" збільшено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1442 "Про затвердження переліку автомобільних доріг загальнодержавного значення", Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення складає 46 733,4 км. Враховуючи те, що 3 596,3 км автомобільних доріг державного значення знаходяться на тимчасово неуправліній території України територій, ремонт та утримання автомобільних доріг державного значення здійснюється на 43 137,1 км.

Показники "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва в поточному році", "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році" та "Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році" збільшено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1442 "Про затвердження переліку автомобільних доріг загальнодержавного значення", Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення складає 46 733,4 км. Враховуючи те, що 3 596,3 км автомобільних доріг державного значення знаходяться на тимчасово неуправліній території України територій, ремонт та утримання автомобільних доріг державного значення здійснюється на 43 137,1 км.

Показник "Кількість проєктів поточних робіт у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році" збільшено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1442 "Про затвердження переліку автомобільних доріг загальнодержавного значення", Загальна протяжність автомобільних доріг державного значення складає 46 733,4 км. Враховуючи те, що 3 596,3 км автомобільних доріг державного значення знаходяться на тимчасово неуправліній території України територій, ремонт та утримання автомобільних доріг державного значення здійснюється на 43 137,1 км.

2. дорожнє

1	Протяжність автомобільних доріг загальнодержавного значення, які перебувають у експлуатації після будівництва	км	внутрішньо-господарський облік	25,8	22,8	15,9	15,9	-9,9	-9,9
---	---	----	--------------------------------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

15. Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, експлуатація яких здійснюється на станції яких та якісних дорожніх робіт на яких здійснюється

16. Кількість шукань станції, на яких виконані роботи з поточного дорожнього ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки державного транспортного стану

17. Сума співпраць поданих за рахунок коштів державного бюджету для оптимізації витрат з МДК та інших додаткових проектів

18. Кількість державних доріг загального значення, які перебувають у аварійному стані

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результатами показників

Показник "Протяжність автодорі державного значення, які введено в експлуатацію після будівництва" менший, ніж запланований, у зв'язку з новими додатковими роботами під час експлуатації у 2021 році.

Показник "Протяжність автодорі державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Протяжність автодорі державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

Показник "Кількість об'єктів, на яких вжито заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії" менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що роботи виконувались як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів заборгованості, залучених Укравтодором під державні гарантії.

АЕС" більший, ніж затверджений, внаслідок більшої чисельності учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС, які потребували реабілітації.

Повелич "Кількість дугів системи обліку інвестицій руху та складу транспортних потоків" не виконаний, оскільки відповідно до частини першої постанови Кабінету Міністрів України від 06.08.2003 № 1221 "Деякі питання утримання дорожніх комплексів" служби автомобільних доріг в області виконують функцію замовника пільго про службу автомобільних доріг у ковальській області. Служба забезпечує повний комплекс доходів із утримання автомобільних доріг загального користування. Відповідні повноваження служби передані у Положенні Відповідно до СОУ 42.1-37641918-105-2013 "Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування" експлуатаційне утримання це комплекс робіт, які включають технічний нагляд за дорожнім, шпунтним спорудами та зміною віднесення для своєчасного виявлення та усунювання дефектів, забезпечення роботи елементів дороги і споруд в різні періоди року, утримання їх в експлуатаційному стані згідно з ДСТУ 3387, заповне утримання згідно з ПІ 1.1-218-118, інженерно-технічні та аварійні роботи. Впроваджені належне, не було можливості закупити послуги Укравтодором з виконанням вузлів обліку інтенсивності руху та складу транспортного потоку та надіслав до Служби автомобільних доріг в області технічні вимоги для проведення закупівель послуг з проектування.

Показник "Протективість автомобільних доріг загального користування, контроль за станом яких та якістю дорожніх робіт на яких здійснено" виконано" експлуатаційне утримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, контролю за станом яких та якістю дорожніх робіт на яких здійснено" виконано" експлуатаційне утримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2021 № 1442 "Про затвердження

Показник "Кількість шпунтних споруд, на яких виконані роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану" більший, ніж затверджений, оскільки в ході виконання та обліку комплексних оглядів, визначених пунктом 2.7 затверджених Наказом Укравтодору від 01.07.2009 № 320 "Технічних правил ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України" (ПІ-Г.1-218-113.2009) виконано необхідність у виконанні додаткових робіт з і підходів та збереження від передаткових руйнувань.

Показник "Сума сплачених податків та рахунків коштів державного бюджету для сифінансування сім'яних з МФО та інших кредиторів проектів" менший, ніж затверджений, внаслідок того, що вибірка кредитних коштів ЄБРР та ЄІВ була нижчою, ніж передбачалося, тому сифінансування робіт за рахунок коштів ЄБРР та ЄІВ також відбулося в меншій обсязі.

Показник "Кількість проведених аудитів фінансових звітів по сім'яних з МФО проектах" менший, ніж затверджений, у зв'язку з тим, що вибірка коштів за 6 проектами МФО у 2021 році не відбулась, тому аудити фінансової звітності за цими проектами не проводилися.

3. ефективності						
1	Середні витрати на виконання робіт з будівництва і км автодорож	тис. грн.	внутрішньо-окладарський облік	35536,8	33790,3	33384,7
						30700,1
						-352,1
						2915,8
2	Середні витрати на виконання робіт з реконструкції і км автодорож	тис. грн.	внутрішньо-окладарський облік	29533,9	27531,2	28072
						26790,7
						-761,9
						-780,5
3	Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту і км автодорож	тис. грн.	внутрішньо-окладарський облік	20388,3	26764	26892,3
						24833,7
						126
						-1790,3
4	Середні витрати на виконання робіт з поточного середнього ремонту і км автодорож	тис. грн.	внутрішньо-окладарський облік	15684,4	11381,3	13651,8
						11695,3
						-326
						411,8
5	Середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання і км автодорож	тис. грн.	внутрішньо-окладарський облік	46,4	161,6	46,4
						46,1
						46,1
						-4,5
6	Середня швидкість руху автомобілів реалізації і осіб в місцевому секторі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	тис. грн.	внутрішньо-окладарський облік	46,1	44,6	44,6
						-1,5

Показання щодо причини робіт/вимогостей ніж фактичними та затвердженими декупльтивними показниками

Фактичні значення показників "Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги", "Середні витрати на виконання робіт з будівництва 1 км автодороги", "Середні витрати на виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги" та "Середні витрати на виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги" не відповідают, затвердженням, у зв'язку із збільшенням обсягом коштів, передбачених на відповідні роботи в поточному році, та збільшенням тривалості автодорожніх доріг.

Показник "Середні витрати на поточний дорожній ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автодороги", менший, ніж запланований, у зв'язку з тим, що не були проведені

розрахунки з підрахунками за виконаними роботами, викидів того, що не підтверджено якістю, дорожніх робіт наприкінці року по ряду питань: виконання робіт, Показник "Середня вартість курсу медичної реабілітації 1 особи в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації катастрофи на Чорнобильській АЕС", менший, ніж запланований, внаслідок більшої кількості осіб, яким проведено курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації катастрофи на Чорнобильській АЕС.

4 Якість									
1	Кількість осіб, координувати дорожньо-транспортний рух, збитих з об'їзду поточного року	млн	внутрішньо-господарський обсяг	4	11	4	18	7	
2	Забезпечення кількості дорожньо-транспортних протекторів, потужності з зношенням інтенсивності, невідповідності в експлуатаційному утриманні доріг	млн	внутрішньо-господарський обсяг	0,3	2,3	0,3	3,8	1,5	
3	Частка виконаних в експлуатаційно-дільній автодорожній мережі будівництва у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з будівництва	млн	внутрішньо-господарський обсяг		21,7		8,7	-1,3	
4	Частка виконаних в експлуатаційно-дільній автодорожній мережі реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	млн	внутрішньо-господарський обсяг		72,8		50,8	2,7	
5	Частка виконаних в експлуатаційно-дільній автодорожній мережі капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	млн	внутрішньо-господарський обсяг	24,9	69,7	11,9	38,3	-31,4	
6	Частка автодорожніх доріг державного значення, на яких здійснюють роботи з капітального середнього ремонту, у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту	млн	внутрішньо-господарський обсяг	38,7	78,6	44,6	63,9	-2,1	6,7

7 Частка завершених та припиняєтись в поточному році проєктів наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок

9

42,9

41,4

41,5

8 Рівень прийнятності критеріїв рівня якості мережі або інформації при інформаційно-інформаційній системі

20

20

9 Час на отримання інформації, необхідної для прийняття стратегічного рішення щодо дорожнього господарства

120

120

10 Час на отримання інформації, необхідної для прийняття оперативного рішення щодо дорожнього господарства

24

24

11 Рівень покриття проєктів об'єктів будівництва

100

99,1

40,9

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результатами показників

Показники "Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, заподіяних з об'їзду (протягом року)" та "Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод з потерпілими із зазначеними виявленими невідповідностями в експлуатаційному утриманні доріг" більші, ніж затверджені, у зв'язку із відсутністю на деяких піпхотіхних перехолах освітлення із відповідно призведе до збільшення кількості ліквідаційних місць концентрації ДТП.

Показники "Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після будівництва у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції", "Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції", "Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту" та "Частка автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту, у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту."

Показники "Частка завершених та припиняєтись в поточному році проєктів наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок" менші, ніж затверджені, внаслідок більшої кількості припиняєтись наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році. Показники "Рівень покриття проєктів будівництва" менші, ніж затверджені, оскільки кредитна зборівність, яка виникла станом на 31.12.2020 року по Службі автомобільних доріг у Львівській області в сумі 215,0 тис. грн за роботи з реконструкції автомобільних доріг загальної користування державного значення, не була погашена протягом року, у зв'язку з тим, що відсутній Сертифікат готовності об'єкта. Так, відомство до постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2001 р. № 1764 та п.3.19 Договору, клієнти розрахунки за виконані роботи з Південним у розмірі 10 відсотків від суми Договору здійснюються Замовником після вищевказаних органами державного архітектурно-будівельного контролю Сертифікату готовності об'єкта.

Аналіз стану виконання результативних показників

Перевірка бідності показників виконання в повному обсязі. На фінансування окремих показників спрямовувалися як кошти державного бюджету, так і кошти записані, залучені Управлінням для державної гарантії.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" було спрямовано кошти загального фонду в сумі 39 837 653,0 тис. грн., що становить 99,6 % від запланованого обсягу 40 000 000,0 тис. грн, кошти спеціального фонду в сумі 44 473 180,9 тис. грн, що становить 98,8 % від запланованого обсягу 45 030 544,4 тис. грн та кошти цільових, під державні гарантії, в сумі 36 565 990,3 тис. грн. За рахунок цільових коштів було введено в експлуатацію після будівництва 15,9 км автомобільних доріг, введено в експлуатацію після реконструкції 63,7 км автомобільних доріг, виконано роботи з капітального ремонту на 252,1 км автомобільних доріг, виконано в експлуатацію після реконструкції 63,7 км автомобільних доріг, виконано роботи з оптимізації мережі автомобільних доріг та здійснено роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування України загальною протяжністю 43,1 тис. км. Ліквідовано пошкодження та деформації покриття доріг на 16 327,6 тис. кв. м автодоріг, здійснено та встановлено 60,9 тис. шт. дорожніх знаків, встановлено та поновлено горизонтальну розмітку на 17,0 тис. км автомобільних доріг, було виконано прибирання сміття у смугах відводу доріг протяжністю 43,1 тис. км.

За підсумками 2021 року в межах наявних бюджетних асигнувань, відбулося досягнення заплановані мети, цілей та завдань діяльності.

* Зазначються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми

**Голова Державного агентства
автомобільних доріг України**



(підпис)

Олег КУЗАК

(Підпис у * ПІДПИСИ)