**Проєкт UKRAINE–ROMANIA (CEF)**

Загальна мета проєкту — забезпечити належну пропускну здатність інфраструктури, взаємодію (інтероперабельність) і ефективність прикордонного обслуговування на одному з основних автомобільних пунктів пропуску між Румунією та Україною — Сірет/Порубне.

Проєкт передбачає будівництво та модернізацію транспортної інфраструктури в межах прикордонної зони, включаючи відповідну ділянку дороги. Також він включає необхідне вдосконалення функціональних аспектів у пунктах пропуску обох країн.

**Зокрема, проєкт передбачає наступні втручання:**

**З української сторони:**

* проведення техніко-економічного обґрунтування, проєктування та виконання робіт з модернізації дорожньої інфраструктури в межах ПП Порубне;
* закупівлю та встановлення вагового обладнання для потреб митних служб.

Проєкт спрямований на покращення мобільності через ПП шляхом зменшення часу перетину кордону завдяки модернізації та розвитку інфраструктури пункту пропуску, що сприятиме оптимізації транспортних потоків та підвищенню ефективності управління митними операціями.

* **Тривалість реалізації:** 06/2023 – 12/2026
* **Загальний бюджет:** 18 462 874,07 євро
* **Фінансування ЄС:** 9 231 437,06 євро

**Поточний статус проєкту:**

**WP 2: Управління проєктом (Агентство з відновлення)**

* Проведення процедури закупівлі для реалізації цього робочого пакету очікується до середини квітня.
* Технічне завдання розроблено та наразі уточнюється відповідними департаментами.
* Підписання контракту очікується до середини травня.

**WP 3: Розвиток дорожньої інфраструктури на ПП Порубне–Сірет (Служба відновлення у Чернівецькій області)**

* Процедура закупівлі для проведення техніко-економічного обґрунтування завершена; завершення робіт очікується у квітні 2025 року.
* Закупівля послуг для розробки проєктної документації запланована на травень 2025 року.

**WP 4: Закупівля та встановлення митного контрольного обладнання в Україні (Служба відновлення у Чернівецькій області)**

* Проведення процедури закупівлі заплановано на листопад–грудень 2025 року після завершення підготовки тендерної документації.