

НАКАЗ

11.10.2018

Київ

№ 320/823

**Про внесення змін до паспорта
бюджетної програми на 2018 рік**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 липня 2018 року № 515 «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами),

НАКАЗУЄМО:

Внести зміни до паспорта бюджетної програми на 2018 рік Державного агентства автомобільних доріг України за КПКВК 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон», затвердженого наказом Державного агентства автомобільних доріг України та Міністерства фінансів України від 06 квітня 2018 року № 109/419, виклавши його у новій редакції, що додається.

**В. о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України**

В. о. Міністра фінансів України

М.П.



С. НОВАК

М.П.

Ю. ГЕЛЕТІЙ

ПОСАДА

Ю

РД/С

1.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства автомобільних доріг України

(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)

і наказ Міністерства фінансів України

"06" квітня 2018 р. № 109/419

(у редакції наказу Державного агентства автомобільних доріг України і Міністерства фінансів України

від "11" квітня 2018 р. № 320/823)

Паспорт бюджетної програми на 2018 рік

1. 311 Державне агентство автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування головного розпорядника)
2. 3111000 Апарат Державного агентства автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування відповідального виконавця)
3. 3111100 0456 Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 4 000 000,0 тис. гривень, у тому числі із загального фонду - 4 000 000,0 тис. гривень.
та із спеціального фонду тис. гривень.
5. Підстави для виконання бюджетної програми:
Постанови Кабінету Міністрів України
від 21.03.2018 № 382 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки";
від 09.08.2017 № 651 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів - Тернопіль - Умань, Біла Церква - Одеса - Миколаїв - Херсон" (зі змінами)
від 04.07.2018 № 515 "Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України"

6. Стратегічні цілі головного розпорядника, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми:

№ з/п	Стратегічна ціль
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми:

Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів - Тернопіль - Умань; Біла Церква - Одеса - Миколаїв - Херсон

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
1	Здійснення будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів - Тернопіль - Умань, Біла Церква - Одеса - Миколаїв - Херсон

9. Напрями використання бюджетних коштів:

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Вінницькій обл.	5 978,0		5 978,0
2	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Вінницькій обл.	1 191 177,0		1 191 177,0
3	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Київській обл.	133 902,3		133 902,3
4	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Львівській обл.	22 000,0		22 000,0
5	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Львівській обл.	170 172,0		170 172,0
6	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в Одеській обл.	201 431,6		201 431,6
7	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Тернопільській обл.	1 108 000,0		1 108 000,0
8	Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення у Хмельницькій обл.	50 000,0		50 000,0
9	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Хмельницькій обл.	25 000,0		25 000,0
10	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Хмельницькій обл.	614 843,0		614 843,0
11	Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській обл.	66 655,5		66 655,5
12	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській обл.	410 840,6		410 840,6
Всього		4 000 000,00		4 000 000,00

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки	4 000 000,0		4000000,0

11 Результативні показники бюджетної програми:

№ з/п.	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1 затрат						
1	Кількість проектів, що розробляються для здійснення капітального ремонту у Вінницькій області	шт.	внутрішньо-господарський облік	10,0		10,0
2	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Вінницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	71,3		71,3
3	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Київській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	15,0		15,0
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту у Львівській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	0,3		0,3
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році у Львівській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	72,8		72,8
6	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в Одеській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	7,7		7,7
7	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Тернопільській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	70,6		70,6
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва та реконструкції у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	0,5		0,5
9	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	2,2		2,2
10	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	35,4		35,4
11	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва та реконструкції у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	0,8		0,8
12	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	27,8		27,8
2 продукту						
1	Кількість проектів, що розроблені для здійснення капітального ремонту у Вінницькій обл.	шт.	внутрішньо-господарський облік	5,0		5,0
2	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Вінницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	52,2		52,2
3	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з капітального ремонту у Львівській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	0,3		0,3
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Львівській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	9,4		9,4
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Тернопільській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	70,6		70,6
6	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи будівництва та реконструкції у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	0,5		0,5
7	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	31,0		31,0
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи будівництва та реконструкції у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	0,8		0,8

9	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	19,0	19,0
3 ефективності					
1	Середня вартість одного проєкту для здійснення капітального ремонту у Вінницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	1 195,6	
2	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Вінницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	22 191,0	
3	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Київській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	39 000,0	
4	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги у Львівській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	73 333,3	
5	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Львівській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	11 777,2	
6	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги в Одеській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	103 048,3	
7	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Тернопільській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	15 694,1	
8	Середня вартість виконання робіт з будівництва та реконструкції 1 км автодороги у Хмельницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	100 000,0	
9	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги в Хмельницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	41 354,5	
10	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Хмельницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	17 376,3	
11	Середня вартість виконання робіт з будівництва та реконструкції 1 км автодороги у Черкаській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	83 319,3	
12	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Черкаській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	19 158,5	
4 якості					
1	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0	
2	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	відс.	внутрішньо-господарський облік	2,9	
3	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	відс.	внутрішньо-господарський облік	62,2	
4	Рівень готовності проєктної документації для здійснення капітального ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	50,0	

12. Розподіл видатків у розрізі адміністративно-територіальних одиниць:

**Заступник директора Департаменту
планово-фінансової діяльності,
бухгалтерського обліку та звітності -
начальник відділу управління фінансами
Державного агентства автомобільних доріг України**
(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)



(підпис)

В. М. Бакуліч

(прізвище та ініціали)

**Погоджено:
Заступник Міністра / директор
Департаменту Міністерства фінансів
України**



(підпис)

Ю. В. Місуків

(прізвище та ініціали)