



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

НАКАЗ

07.02.2019

м. Київ

№ 39

**Про затвердження паспорта
бюджетної програми на 2019 рік**

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами), **н а к а з у ю:**

Затвердити паспорт бюджетної програми на 2019 рік Державного агентства автомобільних доріг України за КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору», що додається.

В. о. Голови

С. НОВАК



ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

ка. Спеціальне

ПОСАДА

Олександр Л.С.

ФІО

ПІДПИС

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства автомобільних доріг України

(найменування головного розпорядника

коштів державного бюджету)

від 04.02.2019

№ 39

Паспорт бюджетної програми на 2019 рік

- | | | | |
|----|------------|---|--|
| 1. | 311 | Державне агентство автомобільних доріг України | |
| | (КПКВК ДБ) | (найменування головного розпорядника) | |
| 2. | 3111000 | Апарат Державного агентства автомобільних доріг України | |
| | (КПКВК ДБ) | (найменування відповідального виконавця) | |
| 3. | 3111600 | 0456 | Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору |
| | (КПКВК ДБ) | (КФКВК) | (найменування бюджетної програми) |

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 4 463 644,3 тис. гривень, у тому числі із загального фонду - _____ тис. гривень.
та із спеціального фонду - 4 463 644,3 тис. гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми:

Закони України:

від 15.06.2011 № 3514-VI "Про ратифікацію Кредитної угоди (Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на під'їздах до м.Київ (пан'європейські коридори) між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку";

від 16.11.2011 № 4042-VI "Про ратифікацію Фінансової угоди "Європейські дороги України II (Проект покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва)" між Україною та Європейським інвестиційним банком".

Розпорядження Президента України від 17.07.2012 № 140 "Про делегацію України для участі у переговорах з Міжнародним банком реконструкції та розвитку щодо укладення Угоди про позику "Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху (Проект "Покращення транспортно-експлуатаційного стану міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ - Харків - Довжанський на ділянці Лубни - Полтава)" між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку";

Розпорядження Президента України від 29.09.2015 № 721 "Про делегацію України для участі у переговорах з Міжнародним банком реконструкції та розвитку щодо укладення Угоди про позику "Проект розвитку дорожньої галузі (Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху)" між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку".

Постанови Кабінету Міністрів України:

від 27.01.2016 № 70 "Про порядок підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проектів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями";

від 21.03.2018 № 382 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки"

Розпорядження Кабінету Міністрів України:

від 27.10.2010 № 2066-р "Про залучення позики Європейського банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м.Києва";

від 28.03.2011 № 263-р "Про залучення позики Європейського інвестиційного банку для реалізації інвестиційного проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м.Києва (Європейські дороги України II);

від 04.07.2012 № 424 "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації інвестиційного проекту "Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху";

від 02.09.2015 № 968-р "Про залучення позики від Міжнародного банку реконструкції та розвитку для реалізації проекту "Проект розвитку дорожньої галузі (Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху)""

Наказ Міністерства економіки України від 11.08.2010 № 997 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Покращення транспортно-експлуатаційного стану міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава";

Наказ Мінекономрозвитку від 02.02.2015 № 74 "Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Третій проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми:

Забезпечення реалізації спільних проектів України з МФО щодо розвитку автомобільних доріг та покращення безпеки руху на дорогах.

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
1	забезпечення виконання робіт з покращення автомобільних доріг та безпеки руху за рахунок кредитних коштів Міжнародного банку реконструкції та розвитку; забезпечення виконання робіт з покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку

9. Напрями використання бюджетних коштів:

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 210+000 – км 333+250 (окремими ділянками) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт		599 789,2	599 789,2

2	Виконання робіт з будівництва обходів с. Покровської Багачки (км 220 + 782 — км 228 + 000), с. Красногорівки (км 275 + 000 — км 282 + 000), першої черги обходу м. Полтави (км 333 + 800 — км 339 + 300) на автомобільній дорозі М-03 Київ — Харків — Довжанський, надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт, а також викуп земельних ділянок, необхідних для виконання робіт	354 785,0	354 785,0
3	Виконання робіт з покращення безпеки руху на автомобільній дорозі М-12 Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знам'янка (через м. Вінницю), км 291+240 — км 332+052 та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	209 278,1	209 278,1
4	Виконання робіт з капітального ремонту та реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський, км 340+961 — км 420+050, надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт, а також викуп земельних ділянок, необхідних для виконання робіт	872 084,5	872 084,5
5	Надання консультаційних послуг з розроблення ТЕО, проектної та тендерної документації, послуг з розроблення інтелектуальної транспортної системи в Україні, а також з проведення технічного та екологічного аудиту	127 915,5	127 915,5
6	Виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп (км 434+230 — км 621+500) за контрактами на основі кінцевих результатів і надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	284 445,0	284 445,0
7	Виконання робіт з реконструкції автомобільної дороги М-06 Київ — Чоп, км 129+600 — км 151+730 (обхід м. Житомира) та надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	371 457,0	371 457,0
8	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі, км 18+730 — км 98+800 і надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	670 873,0	670 873,0
9	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ — Одеса, км 17+740 — км 36+500, км 42+000 — км 87+000, км 87+442 — км 128+028 і надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	651 585,6	651 585,6
10	Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам'янка, км 14+740 — км 43+345 і надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт	29 400,0	29 400,0
11	Будівництво транспортних розв'язок на автомобільних дорогах М-05 Київ — Одеса (км 15+390, км 21+847) і М-06 Київ — Чоп (км 15+668, км 20+029, км 21+767, надання консультаційних послуг з розроблення проектної та тендерної документації, а також послуг технічного нагляду за виконанням робіт	161 686,5	161 686,5
12	Будівництво транспортних розв'язок на автомобільній дорозі М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі, км 23+150, км 27+580, км 36+482, км 40+330, км 83+200 та 11 пішохідних переходів на автомобільній дорозі М-06 Київ — Чоп, надання консультаційних послуг з розроблення проектної та тендерної документації, а також послуг технічного нагляду за виконанням робіт	130 344,9	130 344,9
Всього		0,00	4 463 644,30

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки		4463644,3	4463644,3

11. Результативні показники бюджетної програми:

№ з/п.	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
--------	-----------	----------------	--------------------	----------------	------------------	-------

1 затрат

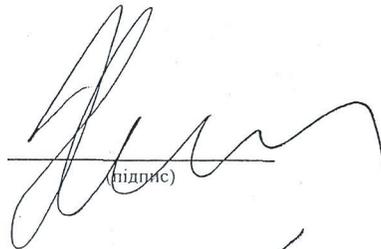
1	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які передбачається побудувати	км.	внутрішньо-господарський облік		20,8	20,8
---	--	-----	--------------------------------	--	------	------

2	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які потребують реконструкції	км.	внутрішньо-господарський облік	133,7	133,7
3	Протяжність ділянок автомобільних доріг, які потребують капітального ремонту	км.	внутрішньо-господарський облік	207,0	207,0
4	Протяжність ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, які потребують здійснення заходів з покращення безпеки дорожнього руху	км.	внутрішньо-господарський облік	40,8	40,8
5	Технічні консультативні послуги з розроблення проектно-кошторисної та тендерної документації	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	19 930,3	19 930,3
6	Технічні консультативні послуги з розроблення техніко-економічного обґрунтування на розвиток автомобільних доріг загального користування	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	28 000,7	28 000,7
7	Технічні консультативні послуги з посилення системи управління дорожнім рухом	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	43 854,5	43 854,5
2 продукту					
1	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з будівництва	км.	проміжний платіжний сертифікат	20,8	20,8
2	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з реконструкції	км.	проміжний платіжний сертифікат	57,7	57,7
3	Протяжність автодоріг, на яких виконано роботи з капітального ремонту	км.	проміжний платіжний сертифікат	71,7	71,7
4	Протяжність ділянок автодоріг, які утримуються за контрактом на основі кінцевих результатів	км.	проміжний платіжний сертифікат	235,0	235,0
5	Протяжність ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод, на яких здійснені заходи з покращення безпеки дорожнього руху	км.	проміжний платіжний сертифікат	40,8	40,8
6	Площа території, яка виділена для будівництва обходів населених пунктів та реконструкції автомобільних доріг	га	внутрішньо-господарський облік	274,8	274,8
7	Кількість виготовленої проектно-кошторисної та тендерної документації	шт.	внутрішньо-господарський облік	5,0	5,0
3 ефективності					
1	Середня вартість нового будівництва 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	120 834,0	
2	Середня вартість реконструкції 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	85 126,3	
3	Середня вартість капітального ремонту 1 км автодороги	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	63 808,4	
4	Середні витрати на 1 км ділянки автодороги, яка утримується за контрактом на основі кінцевих результатів	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	87,9	
4 якості					
1	Зростання середньої швидкості руху транспортного потоку на відремонтованих ділянках	відс.	внутрішньо-господарський облік	40,0	
2	Частка відремонтованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які потребують капітального ремонту	відс.	внутрішньо-господарський облік	34,6	
3	Частка реконструйованих автодоріг в загальній протяжності ділянок автомобільних доріг, які потребують реконструкції	відс.	внутрішньо-господарський облік	43,1	

4 Рівень готовності проектно-кошторисної та тендерної документації	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
5 Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод з постраждалими і загиблими на 100 мільйонів транспортних засобів/км.	відс.	внутрішньо-господарський облік	30,0

12. Розподіл видатків у розрізі адміністративно-територіальних одиниць:

В. о. заступника Голови



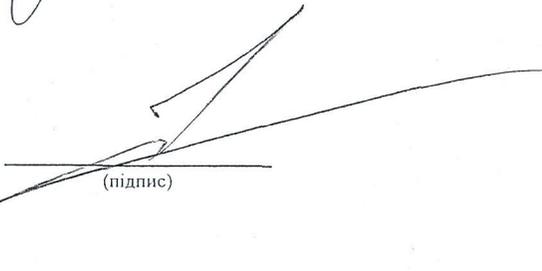
(підпис)

О. І. Харченко

ініціали/ініціал, прізвище

Погоджено:
Міністерство фінансів України

Міністр фінансів України/ перший заступник або заступник
Міністра фінансів України *з питань*
Європейської інтеграції



(підпис)

Ю. І. Телетів

ініціали/ініціал, прізвище

31 січня 2019 року
(Дата погодження)

М.П.

