



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

НАКАЗ

18.03.2019

м. Київ

№ 83

Про затвердження паспорта бюджетної програми на 2019 рік

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами), **н а к а з у ю:**

Затвердити паспорт бюджетної програми на 2019 рік Державного агентства автомобільних доріг України за КПКВК 3111140 «Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка», що додається.

В. о. Голови

С. НОВАК



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства автомобільних доріг України

(найменування головного розпорядника)

коштів державного бюджету)

від 18.03.2019

№ 83

Паспорт бюджетної програми на 2019 рік

- 311 Державне агентство автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування головного розпорядника)
- 3111000 Апарат Державного агентства автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування відповідального виконавця)
- 3111140 0456 Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
- Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 000 000,0 тис. гривень, у тому числі із загального фонду - тис. гривень.
та із спеціального фонду - 2 000 000,0 тис. гривень.
- Підстави для виконання бюджетної програми:
Постанови Кабінету Міністрів України
від 21.03.2018 № 382 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки"
від 20.12.2017 № 1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"
Розпорядження Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 108-р "Деякі питання фінансування об'єктів будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка у 2019 році"
Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ 3/п

Ціль державної політики

1. Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми:

Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
1	Здійснення будівництва та реконструкції автомобільної дороги Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка
9.	Напрями використання бюджетних коштів:

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Будівництво автомобільної дороги загального користування державного значення у Дніпропетровській області		1 200 000,0	1 200 000,0
2	Будівництво та реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення у Полтавській області		800 000,0	800 000,0
Всього			2 000 000,00	2 000 000,00

тис. гривень

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки		2000000,0	2000000,0

тис. гривень

11. Результативні показники бюджетної програми:

№ з/п.	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1 затрат						
1	Протяжність автомобільної дороги загального користування державного значення, на якій ведуться роботи з будівництва у Дніпропетровській області	км.	внутрішньо-господарський облік	19,4		19,4
2	Протяжність автомобільної дороги загального користування державного значення, на якій ведуться роботи з будівництва та реконструкції у Полтавській області	км.	внутрішньо-господарський облік		80,9	80,9
3	Кількість проектів, які розробляються для здійснення будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення у Дніпропетровській області	шт.	внутрішньо-господарський облік	10,0		10,0
4	Кількість проектів, які розробляються для здійснення будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення у Полтавській області	шт.	внутрішньо-господарський облік	10,0		10,0
2 продукту						

1	Протяжність автомобільної дороги загального користування державного значення, на якій здійснено роботи з будівництва у Дніпропетровській області	км.	внутрішньо-господарський облік	12,4	12,4
2	Протяжність автомобільної дороги загального користування державного значення, на якій здійснено роботи з будівництва та реконструкції у Полтавській області	км.	внутрішньо-господарський облік	2,0	2,0
3	Кількість проєктів, розроблених для здійснення будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення у Дніпропетровській області	шт.	внутрішньо-господарський облік	10,0	10,0
4	Кількість проєктів, розроблених для здійснення будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення у Полтавській області	шт.	внутрішньо-господарський облік	10,0	10,0
3 ефективності					
1	Середня вартість виконання робіт з будівництва 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення у Дніпропетровській області	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	100 428,0	
2	Середня вартість виконання робіт з будівництва та реконструкції 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення у Полтавській області	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	131 320,1	
3	Середня вартість одного проєкту для здійснення будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення у Дніпропетровській області	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	420,0	
4	Середня вартість одного проєкту для здійснення будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення у Полтавській області	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	1 000,0	
4 ЯКОСТІ					
1	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільної дороги загального користування державного значення, на яких виконано роботи з будівництва у Дніпропетровській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	63,9	
2	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільної дороги загального користування державного значення, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції у Полтавській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	2,5	
3	Рівень готовності проєктної документації для здійснення будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення у Дніпропетровській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0	
4	Рівень готовності проєктної документації для здійснення будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення у Полтавській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0	

12. Розподіл видатків у розрізі адміністративно-територіальних одиниць:

В. о. Голови

[Handwritten signature]

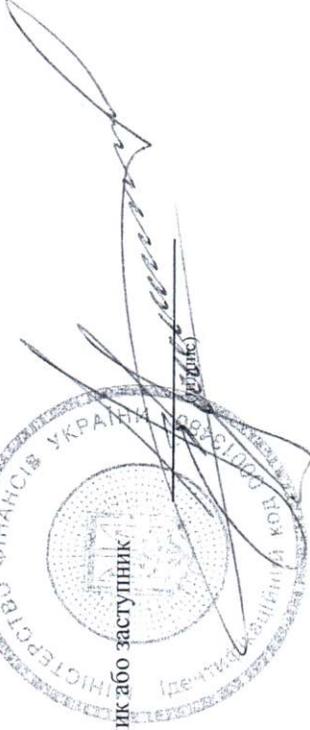
(підпис)

С. Р. Новак

ініціали/ініціал, прізвище

Погоджено:
Міністерство фінансів України

Міністр фінансів України/ перший заступник
Міністра фінансів України



V. Shkurakov

ініціали/ініціал, прізвище

18.03.2019

(Дата погодження)

М.П.