



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

НАКАЗ

18.03.2019

м. Київ

№ 84

Про затвердження паспорта бюджетної програми на 2019 рік

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19, зі змінами), **н а к а з у ю**:

Затвердити паспорт бюджетної програми на 2019 рік Державного агентства автомобільних доріг України за КПКВК 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон», що додається.

В. о. Голови

С. НОВАК



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державного агентства автомобільних доріг України

(найменування головного розпорядника)

коштів державного бюджету)

від 18.03.2019

№ 84

**Паспорт
бюджетної програми на 2019 рік**

1. 311 Державне агентство автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування головного розпорядника)

2. 3111000 Апарат Державного агентства автомобільних доріг України
(КПКВК ДБ) (найменування відповідального виконавця)

3. 3111100 0456 Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса –
Миколаїв – Херсон
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 4 000 000,0 тис. гривень, у тому числі із загального фонду - тис. гривень.
та із спеціального фонду - 4 000 000,0 тис. гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми:

Постанови Кабінету Міністрів України

від 20.12.2017 № 1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"

від 21.03.2018 № 382 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 06.02.2019 № 104-р "Деякі питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Львів - Тернопіль - Умань; Біла Церква - Одеса - Миколаїв - Херсон у 2019 році"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
-------	-------------------------

1 Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування державного значення, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми:

Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів - Тернопіль - Умань; Біла Церква - Одеса - Миколаїв - Херсон

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
-------	----------

1 Здійснення будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів - Тернопіль - Умань; Біла Церква - Одеса - Миколаїв - Херсон

9. Напрями використання бюджетних коштів:

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Вінницькій обл.		849 683,8	849 683,8
2	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Вінницькій обл.		1 509 871,0	1 509 871,0
3	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Київській обл.		600 000,0	600 000,0
4	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Львівській обл.		11 000,0	11 000,0
5	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Миколаївській обл.		60 000,0	60 000,0
6	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення в Одеській обл.		246 000,0	246 000,0
7	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Тернопільській обл.		13 000,0	13 000,0
8	Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення у Хмельницькій обл.		65 288,9	65 288,9
9	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Хмельницькій обл.		79 111,4	79 111,4
10	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Хмельницькій обл.		160 044,9	160 044,9
11	Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській обл.		200 000,0	200 000,0
12	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській обл.		6 000,0	6 000,0
13	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській обл.		200 000,0	200 000,0
Всього			4 000 000,00	4 000 000,00

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
531	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки		4000000,0	4000000,0

тис. гривень

ІІ Результативні показники бюджетної програми:

№ з/п.	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1 затрат						
1	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту у Вінницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		13,1	13,1
2	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Вінницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		60,0	60,0
3	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Київській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		15,0	15,0
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році у Львівській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		0,2	0,2
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту в поточному році у Миколаївській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		3,2	3,2
6	Кількість штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в Одеській обл.	шт.	внутрішньо-господарський облік		1,0	1,0
7	Кількість штучних споруд, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Тернопільській обл.	шт.	внутрішньо-господарський облік		2,0	2,0
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва та реконструкції у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		1,1	1,1
9	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		2,2	2,2
10	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		23,7	23,7
11	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з будівництва та реконструкції у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		1,3	1,3
12	Кількість проєктів, що розробляється для капітального ремонту у Черкаській області	шт.	внутрішньо-господарський облік		2,0	2,0
13	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з поточного середнього ремонту у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		9,9	9,9
2 продукту						
1	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з капітального ремонту у Вінницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		12,6	12,6
2	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Вінницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		60,0	60,0
3	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Київській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		13,5	13,5
4	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Львівській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		0,2	0,2
5	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту в поточному році у Миколаївській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік		2,0	2,0
6	Кількість штучних споруд, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Тернопільській обл.	шт.	внутрішньо-господарський облік		2,0	2,0

7	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи будівництва та реконструкції у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	1,1	1,1
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з капітального ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	2,2	2,2
9	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Хмельницькій обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	11,2	11,2
10	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи будівництва та реконструкції у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	1,3	1,3
11	Кількість проєктів, розроблених для капітального ремонту у Черкаській області	шт.	внутрішньо-господарський облік	1,0	1,0
12	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких здійснено роботи з поточного середнього ремонту у Черкаській обл.	км.	внутрішньо-господарський облік	4,3	4,3
3 сфестивності					
1	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги у Вінницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	65 083,6	
2	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км на автодорогах у Вінницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	26 100,0	
3	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Київській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	57 375,1	
4	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Львівській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	55 000,0	
5	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Миколаївській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	31 555,7	
6	Середня вартість виконання капітального ремонту 1 шугучної споруди в Одеській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	384 304,0	
7	Середня вартість виконання поточного середнього ремонту 1 шугучної споруди у Герноньській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	27 875,0	
8	Середня вартість виконання робіт з будівництва та реконструкції 1 км автодороги у Хмельницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	100 601,2	
9	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автодороги в Хмельницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	45 337,0	
10	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Хмельницькій обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	16 170,1	
11	Середня вартість виконання робіт з будівництва та реконструкції 1 км автодороги у Черкаській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	172 855,7	
12	Середня вартість одного проєкту для здійснення капітального ремонту у Черкаській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	4 000,0	
13	Середня вартість виконання робіт з поточного середнього ремонту 1 км автодороги у Черкаській обл.	тис.грн.	внутрішньо-господарський облік	68 896,0	
4 якості					
1	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано капітальний ремонт у Вінницькій області	відс.	внутрішньо-господарський облік	96,2	
2	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт у Вінницькій області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0	
3	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт у Київській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	90,0	
4	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт у Львівській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0	

5	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт у Миколаївській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	62,5
6	Рівень виконання робіт з капітального ремонту штучної споруди в Одеській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	59,8
7	Рівень введення в експлуатацію штучних споруд, на яких виконано поточний середній ремонт в Тернопільській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
8	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції у Хмельницькій області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
9	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано капітальний ремонт у Хмельницькій області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
10	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт у Хмельницькій області	відс.	внутрішньо-господарський облік	47,3
11	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції у Черкаській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	100,0
12	Рівень готовності проєктної документації на капітальний ремонт у Черкаській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	50,0
13	Рівень введення в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт у Черкаській області	відс.	внутрішньо-господарський облік	43,4

12. Розподіл видатків у розрізі адміністративно-територіальних одиниць:


(підпис)

В. о. Голови

С. Р. Новак

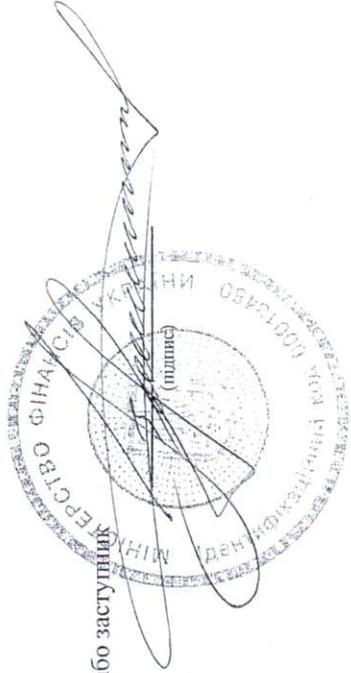
ініціали/ініціал, прізвище

Погоджено:
Міністерство фінансів України

Міністр фінансів України/ перший заступник або заступник
Міністра фінансів України

В. Шкурко

ініціали/ініціал, прізвище



18.03.2019

(Дата погодження)

М.П.