



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ
ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про внесення змін до паспорта
бюджетної програми на 2025 рік**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 13 травня 2025 року № 548 «Деякі питання спрямування коштів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» та Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29 грудня 2002 року № 1098, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 21 січня 2003 року за № 47/7368 (у редакції наказу Міністерства фінансів України від 14 січня 2008 року № 19), **н а к а з у ю:**

1. Внести зміни до паспорта бюджетної програми на 2025 рік Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України за КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», затвердженого наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 11 березня 2025 року № Н-121, виклавши його у новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Сергій СУХОМЛИН

Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення
розвитку інфраструктури Украї



Н-261/09-01
від 09.06.2025



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
(найменування головного розпорядника коштів державного бюджету)
11.03.2025 № Н-121
(у редакції Наказу від 09.06.2025 № Н-261)

Паспорт
бюджетної програми на 2025 рік

1.	311	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ ¹)	(найменування головного розпорядника)
2.	3111000	Апарат Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
	(КПКВК ДБ ¹)	(найменування відповідального виконавця)
3.	3111020	0456 Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування
	(КПКВК ДБ ¹)	(КФКВК ²) (найменування бюджетної програми)

4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 15 336 403,2 тис. гривень, у тому числі загального фонду 12 600 000,0 тис. гривень та спеціального фонду 2 736 403,2 тис. гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми

1. Закони України від 18.09.1991 №1562-12 "Про джерела фінансування дорожнього господарства" (зі змінами і доповненнями); від 10.11.1994 №232/94 "Про транспорт"; від 30.06.1993 №3353-ХІІ "Про дорожній рух"; від 03.10.2019 № 155-ІХ "Про концесію"; від 04.11.1999 № 1212-ХІVІ "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України"; від 08.09.2005 №2862-ІV "Про автомобільні дороги"
2. Постанови Кабінету Міністрів України від 30.03.94 № 198 "Про затвердження Єдиних Правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони"; від 18.01.2001 № 30 "Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами"; від 13.09.2002 № 1371 "Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна"; від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування"; від 24.03.2023 № 280 «Деякі питання управління пунктами пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення»; від 27.12.2024 № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках»; від 18.02.2025 № 174 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році»; від 13.05.2025 № 548 «Деякі питання спрямування коштів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування»
3. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.07.2019 р. № 687-р «Про схвалення Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року»

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення покращення стану мережі автомобільних доріг загального користування, її ефективного функціонування та розвитку

7. Мета бюджетної програми

Збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення розвитку та функціонування пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами;
2	забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства;
3	забезпечення розвитку, будівництва, ремонту, облаштування, модернізації та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення.

9. Напрями використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	тис. гривень		
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Нове будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	1 000 000,0	111 151,4	1 111 151,4
2	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	7 116 713,4	2 515 251,6	9 631 965,0
3	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1 779 178,3		1 779 178,3
4	Виконання науково-дослідних робіт	29 300,0		29 300,0
5	Функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, у тому числі утримання відповідних бюджетних установ, що забезпечують її функціонування	87 150,7		87 150,7
6	Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	932 760,1		932 760,1
7	Співфінансування проектів із розбудови пунктів пропуску через державний кордон за програмою Європейського Союзу "Механізм сполучення Європи" (CEF) та об'єктів, які реалізуються із залученням державних запозичень згідно із порядком використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку, розбудови, відновлення та забезпечення сталих транспортних зв'язків дорожньої інфраструктури	829 688,0		829 688,0

8	Розвиток, будівництво, ремонт, облаштування, модернізація та утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	825 209,5	110 000,2	935 209,7
Усього:		12 600 000,0	2 736 403,2	15 336 403,2

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

<i>тис. гривень</i>				
Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
Усього:				

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Значення показника
1	затрат			
1	Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	39 956,0
2	Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення (за виключенням доріг, які знаходяться на тимчасово невідконтрольних територіях України)	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	103 571,3
3	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з нового будівництва в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	2,0
4	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з реконструкції в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
5	Кількість штучних споруд, на яких виконуються роботи з капітального ремонту в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	9,0
6	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з нового будівництва в поточному році	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	6,0
7	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з реконструкції в поточному році	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	11,6
8	Протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких ведуться роботи з капітального ремонту в поточному році	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	117,9
9	Кількість проектної документації, яка розробляється з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	внутрішньогосподарський облік	49,0

10	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, які виконуються в поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	69,0
11	Кількість штатних одиниць в бюджетній установі, що забезпечує функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства	одиниць	внутрішньогосподарський облік	51,0
12	Кількість інформаційно-аналітичних систем дорожнього господарства	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
13	Кількість угод щодо реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів з покращення стану автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху, співфінансування та нагляд за виконанням яких здійснюється	штук	внутрішньогосподарський облік	7,0
14	Обсяг видатків на утримання пунктів пропуску в поточному році	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	252 322,0
15	Загальна вартість робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	72 887,5
16	Загальна вартість заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	14 843 755,7
2	<i>продукту</i>			
1	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після нового будівництва	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
2	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після реконструкції	штук	внутрішньогосподарський облік	1,0
3	Кількість штучних споруд, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	штук	внутрішньогосподарський облік	9,0
4	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	7,6
5	Протяжність автодоріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту	кілометрів	внутрішньогосподарський облік	117,9
6	Кількість розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	одиниць	внутрішньогосподарський облік	38,0
7	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах державного значення	тис. кв. метрів	внутрішньогосподарський облік	2 795,7
8	Площа покриття доріг, на яких ліквідовано пошкодження, руйнування та деформації, влаштовано шари зносу дорожнього покриття на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кв. метрів	внутрішньогосподарський облік	615,7
9	Кількість об'єктів на автомобільних дорогах державного значення, на яких влаштовано, відновлено чи замінено технічні засоби організації дорожнього руху, освітлення, світлофорні об'єкти	штук	внутрішньогосподарський облік	4,0
10	Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах державного значення	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	14,4
11	Протяжність покриття доріг, на яких влаштована та поновлена горизонтальна розмітка на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	3,1
12	Кількість замінених та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах державного значення	тис. штук	внутрішньогосподарський облік	8,3

13	Кількість заміненних та встановлених дорожніх знаків на автомобільних дорогах місцевого значення	тис. штук	внутрішньогосподарський облік	2,0
14	Протяжність автомобільних доріг державного значення, у смузі відводу яких прибране сміття	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	39,9
15	Протяжність автомобільних доріг місцевого значення, у смузі відводу яких прибрано сміття	тис. кілометрів	внутрішньогосподарський облік	38,0
16	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	183,0
17	Кількість штучних споруд, на яких виконані роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання з метою підтримки нормативного технічного стану на автомобільних дорогах місцевого значення	штук	внутрішньогосподарський облік	40,0
18	Кількість прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства, завершених та впроваджених у поточному році	штук	внутрішньогосподарський облік	29,0
19	Сума сплачених податків за рахунок коштів державного бюджету для співфінансування спільних з МФО та іншими кредиторами проектів	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	1 104 022,9
20	Кількість проектів, за якими здійснено аудити фінансової звітності	одиниць	внутрішньогосподарський облік	7,0
21	Кількість пунктів пропуску, які утримуються в поточному році	одиниць	внутрішньогосподарський облік	27,0
22	Кількість пунктів пропуску, на яких виконуються роботи з поточного ремонту в поточному році	одиниць	внутрішньогосподарський облік	18,0
23	Кількість об'єктів, на яких здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	одиниць	внутрішньогосподарський облік	43,0
3	<i>ефективності</i>			
1	Середня вартість нового будівництва 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	292 654,9
2	Середня вартість реконструкції 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	199 354,2
3	Середня вартість капітального ремонту 1 штучної споруди	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	143 479,7
4	Середня вартість виконання робіт з нового будівництва 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	233 334,0
5	Середня вартість виконання робіт з реконструкції 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	109 902,3
6	Середня вартість виконання робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги	тис. гривень	внутрішньо-господарський облік	95 725,8
7	Середня вартість розроблення 1 проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	3 833,0
8	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги державного значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	241,1

9	Середні витрати на поточний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги місцевого значення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	17,2
10	Середні витрати на експлуатаційне утримання 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	9 345,3
11	Середні витрати на виконання робіт з поточного ремонту 1 пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	4 049,3
12	Середні витрати на 1 об'єкт, на якому здійснюються заходи з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	тис. гривень	внутрішньогосподарський облік	14 186,1
4	<i>якості</i>			
1	Кількість місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та/або аварійно-небезпечних ділянок, знятих з обліку протягом року на автомобільних дорогах державного значення	штук	внутрішньогосподарський облік	2,0
2	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	44,9
3	Середній рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	9,9
4	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після нового будівництва у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з нового будівництва	відсотків	внутрішньогосподарський облік	50,0
5	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після реконструкції у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
6	Частка введених в експлуатацію штучних споруд після капітального ремонту у загальній кількості штучних споруд, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
7	Ступінь введення в експлуатацію об'єктів нового будівництва автомобільних доріг державного значення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	45,0
8	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після реконструкції у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з реконструкції	відсотків	внутрішньогосподарський облік	65,0
9	Частка введених в експлуатацію ділянок автомобільних доріг державного значення після капітального ремонту у загальній протяжності доріг, на яких ведуться роботи з капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
10	Частка розробленої проектної документації з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту	відсотків	внутрішньогосподарський облік	78,0
11	Частка завершених та впроваджених в поточному році прикладних наукових розробок у сфері дорожнього господарства в загальній кількості таких розробок	відсотків	внутрішньогосподарський облік	42,0
12	Рівень прийняття керівних рішень на підставі даних або інформації від інформаційно-аналітичної системи	відсотків	внутрішньогосподарський облік	75,0

13	Час на отримання інформації, необхідної для прийняття керівних управлінських рішень	годин	внутрішньогосподарський облік	35,0
14	Рівень виконання заходів з утримання пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
15	Рівень виконання робіт з поточного ремонту пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	100,0
16	Рівень виконання заходів з розвитку пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення	відсотків	внутрішньогосподарський облік	4,1

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;
2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

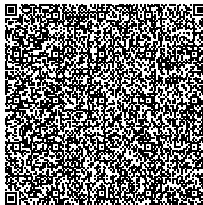
**Голова Державного агентства відновлення
та розвитку інфраструктури України**

(підпис)

Сергій СУХОМЛИН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:
Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
Дата 07.06.2025 № 06040-05-5/16270



Паспорт бюджетної програми на 2025 рік
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
ід-29646 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=311, КПК=3111020, тип консолідації=Зведена форма ГРК, номер версії=2.01
05.06.2025 09:17:47 **Сергій СУХОМЛИН** (3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900)
05.06.2025 09:33:33 Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
05.06.2025 09:34:32 відправлено: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (1320F5)
09.06.2025 16:01:16 погоджено: АІС "ДБ" ()
b14aa458-b878-4258-a71e-b0a7b0762653

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

проєкту паспорта бюджетної програми на 2025 рік
Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України
за КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання
автомобільних доріг загального користування»,
надісланого листом від 05.06.2025 № 2065/1/09-01/20

**Заступник Міністра
фінансів України**

Олександр КАВА

«___» _____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000021BE2F00277FD500](#)

Підписувач [Кава Олександр Степанович](#)

Дійсний з [13.06.2024 12:15:52](#) по [13.06.2026 12:15:52](#)

Міністерство фінансів України



06040-05-5/16270 від 07.06.2025